RASSEGNA STAMPA 2011

Lunghezza pista: 2.702 m

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

17 OTTOBRE 2011

Ruote e Motori N° 8

Campionato Italiano Turismo Endurance	Ottobre 2011 (pag. 54)

Debè-Lacorte (Alfa Romeo Gt) secondi in gara 2 della Super 2000

Cambio al vertice

Giunge in dirittura d'arrivo il CITE con l'appuntamento di inizio settembre ad Adria e la serie, che si appresta a chiudere i battenti ad ottobre, regala ancora importanti colpi di scena. Sulla pista rodigina infatti, Luca Rangoni e Daniele Mulacchiè conquistano la seconda doppietta consecutiva (terza complessiva in stagione) e Mulacchiè si ritrova al comando della classifica della 24H Special. Il duo del Pro Motor Sport, assistito perfettamente dalla Bmw M3 E92, nella prima frazione guadagna la testa della corsa approfittando dei guai occorsi al poleman Piero Necchi, in difficoltà con l'abs e poi ottavo di categoria nonostante la rottura di un mozzo. Alle loro spalle con un gap di 12" chiude il campione in carica Paolo Meloni dopo un bellissimo duello protrattosi per tutta la seconda parte di gara con Andrea Bacci, scavalcato dal sammarinese proprio nelle battute finali. Novità nelle prime posizioni della Super 2000 in cui ai "soliti" Fabrizio Montali e Mariano Bellin, ruba la scena Riccardo Tarabelli, vittorioso con la Renault New Clio davanti a Massimo e Filippo Zanin su Bmw 320I ed a Giorgio Fantilli sull'Alfa Romeo 147 Cup. La Super Production ha nel weekend di Adria un solo protagonista, il duo composto da Giancarlo Busnelli in coppia con Luigi Moccia su Seat Leon Long Run che si aggiudicano entrambe le gare con Busnelli ad un passo dal titolo. Rangoni-Mulacchiè conducono una gara 2 particolarmente attenta accontentandosi inizialmente del quarto posto per poi cominciare la rimonta dopo il cambio pilota con il bolognese alla guida. Rangoni si scambia più volte la seconda posizione con Necchi e, dopo averlo definitivamente passato, si mette all'inseguimento del battistrada Bacci. Lo supera e giunge per primo sotto alla bandiera a scacchi mentre Necchi e Bacci chiudono nell'ordine con un ritardo di oltre 14". Necchi guadagna complessivamente 18 punti ma non gli bastano a tener dietro Mulacchiè che lo scavalca nell'assoluta della 24H Special. Tra le Super 2000 ritorna alla vittoria dopo essere stato costretto a gettare la spugna nella prima frazione in seguito ad alcuni problemi al cambio, Fabrizio Montali che vince gara 2 davanti a Debè-Lacorte e al duo Zanin, accorciando sul leader di categoria Bellin, quarto. [*Foto Speedy*]

CITE - Campionato Italiano Turismo Endurance - Adria - 4 settembre 2011
24 HSpecial - Gara 1: 1. Mulacchiè-Rangoni (Bmw M3 E92); 2. Meloni P. (Bmw M3 E92); 3. Bacci (Bmw M3 E92); 4. Ferrato (Bmw M3 E92); 5. Meloni W. (Bmw M3 E92); 6. Cerruti (Mercedes Classe E); 7. Bagnasco (Bmw E46); 8. Necchi (Bmw M3 E92). Gara 2: 1. Mulacchiè-Rangoni (Bmw M3 E92); 2. Necchi (Bmw M3 E92); 3. Bacci (Bmw M3 E92); 4. Meloni (Bmw M3 E92); 5. Bagnasco (Bmw E46); 6. Ferrato (Bmw M3 E92). **Campionato:** 1. Mulacchiè p.179; 2. Necchi p.173; 3. Rangoni p.165; 4. Bacci p.136; 5. Meloni P. p.135; 6. Ferrato p.97; 7. Zanin M. p.60; 8. Meloni W p.52; 9. Bagnasco p.48; 10. Conte p.24. **Super 2000 - Gara 1:** 1. Tarabelli (Renault New Clio); 2. Zanin-Zanin (Bmw 320i); 3. Fantilli (Alfa Romeo 147); 4. Pucciarelli (Alfa Romeo 147); 5. Billo (Renault New Clio); 6. Tiossi (Alfa Romeo 156); 7. Montali (Bmw 320i); 8. Debè-Lacorte (Alfa Romeo Gt). **Gara 2:** 1. Montali (Bmw 320i); 2. Debè-Lacorte (Alfa Romeo Gt); 3. Zanin-Zanin (Bmw 320i); 4. Bellin (Bmw 320i); 5. Tarabelli (Renault New Clio); 6. Fantilli (Alfa Romeo 147 Cup); 7. Billo (Renault New Clio); 8. Tiossi (Alfa Romeo 156). **Campionato:** 1. Bellin p.200; 2. Montali p.188; 3. Lacorte p.84; 4. Debè p.84; 5. Conte p.81; 6. Tarabelli p.63; 7. Zanin F. p.49; 8. Fantilli p.45; 9. Zanin M. p.27; 10. Moretti p.20. **Super Production - Gara 1:** 1. Moccia-Busnelli (Seat Leon Long). **Gara 2:** 1. Moccia-Busnelli (Seat Leon Long). **Campionato:** 1. Busnelli p.215; 2. Moccia p.180; 3. Di Mario p.115; 4. Baroncini p.61; 5. Vinella p.61; 6. Moretti p.47; 7. Pedon p.45; 8. Ferraresi p.44; 9. Trevisiol p.40; 10. Russo p.40; 11. Paolucci p.39; 12. Missiroli p.37; 13. Tresoldi p.31; 14. Capriati p.27; 15. Udalenko p.25.

Tutto Sport

Campionato Italiano Turismo Endurance	9 settembre 2011 (pag. 26)

Turismo Endurance: dominio Bmw Tra Mulacchiè e Rangoni c'è Necchi

In Super Production doppio trionfo di Busnelli sulla velocissima Seat Leon Long Run. L'unica insidia per la conquista del tricolore rimane Moccia che guida la stessa vettura

ADRIA. Si è concluso il 7° e penultimo appuntamento del Campionato Italiano Turismo Endurance, anche questo nell'ambito dell'*ACI CSAI Racing Week End* che si è svolto all'Adria International Raceway. Due gare particolarmente avvincenti, con la doppia vittoria per l'equipaggio della *Pro Motor Sport* formato dal milanese Daniele **Mulacchiè** e dal bolognese Luca **Rangoni** sulla perfetta e affidabile *BMW M3 E92*. I due piloti sono ora rispettivamente primo e terzo nella classifica tricolore della divisione *24H Special*. In mezzo, l'alessandrino Piero **Necchi**. Costretto ad uno stop in Gara 1 per la rottura dell'abs e il cedimento di un mozzo ruota, il driver N Racing ha concluso con un buon secondo posto Gara 2, contenendo l'attacco in classifica degli avversari. In Gara 1, secondo posto per un ritrovato sammarinese Paolo **Meloni** sulla *BW M3* di nuovo competitiva, con la quale ha preceduto il toscano Andrea **Bacci**, per due volte sul terzo gradino del podio con la sua *M3* bavarese, con cui ora è quarto nel tricolore. Sesta in Gara 1 Michela **Cerruti** al termine di una gara faticosa per la pilota milanese al volante dell'esordiente *Mercedes E Coupè*, fermata poi da un guasto in Gara 2.

SUPER PRODUCTION In Super Production, con il suo doppio successo Giancarlo **Busnelli** può pensare al titolo da conquistare sulla imprendibile *Seat Leon Long Run* che condivide con l'unico che potrebbe insidiarlo nel tricolore, Luigi **Moccia**. Tra le Super 2000, successo in Gara 1 per il romano Riccardo **Tarabelli** al volante dell'agile *Renault New Clio*, davanti all'equipaggio di casa formato da padre e figlio Massimo e Filippo **Zanin**. In Gara 2 il romano Fabrizio **Montali** ha dominato con la sua *BMW 320i* rimanendo a contatto con la vetta del tricolore occupata da **Bellin**, 4° in Gara 2 con la *BMW 320i*. Secondi in Gara 2 **Debè** e **Lacorte** che si sono riscattati dalla sfortuna che ha fermato l'*Alfa GT* in Gara 1 per un guasto.

L.G.

CAMPIONATO ITALIANO TURISMO ENDURANCE

GARA 1

1. Mulacchiè-Rangoni (BMW M3 E92) in 49'36"210; 2. P. Meloni (BMW M3 E92) a 12"443; 3. Bacci (BMW M3 E92) a 23"883; 4. Ferrato (BMW M3 E92) a 25"493; 5. Montanari-W. Meloni (BMW M3 E46) a 1'17"207

GARA 2

1. Mulacchiè-Rangoni (BMW M3 E92) in 49'43"697; Necchi (BMW M3 E92) a 14"588; 3. Bacci (BMW M3 E92) a 15"535; 4. P. Meloni (BMW M3 E92) a 27"922; 5. Bagnasco (BMW M3 3.2) a 1 giro

CLASSIFICA TURISMO ENDURANCE (DOPO 14 GARE)

24 H Special: 1. Mulacchiè 179; 2. Necchi 173; 3. Rangoni 165
Super Production: 1. Busnelli 215; 2. Moccia 180; 3. Di Mario 115
Super 2000: 1. Bellin 200; 2. Montali 188; 3. La Corte e Debè 84

Daniele Mulacchiè ha ottenuto un'altra imperiosa vittoria con la sua Bmw M3 E92 e adesso guida la classifica di specialità

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Turismo Endurance	8 settembre 2011 (pag. III)

SPECIALE **TURISMO ENDURANCE**

SEAT

Mulacchiè fa il colpo Doppietta e primato

Il pilota BMW centra entrambe le gare di Adria e si porta in testa alla classifica generale nella categoria 24H Special

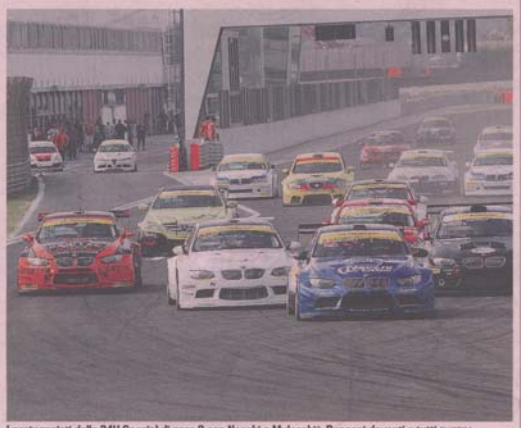
ROSARIO GIORDANO

Nell'ambito dell'ACI CSAI Racing Week End all'Adria International Raceway, si è svolto il settimo e penultimo appuntamento del Campionato Italiano Turismo Endurance, con due gare ricche di colpi di scena e grandi duelli. Doppia vittoria per l'abile e affiatato equipaggio della Pro Motor Sport formato dal milanese di Venezia Daniele Mulacchiè e dal bolognese Luca Rangoni sulla perfetta BMW M3 E92. I due piloti, dopo la bella doppietta veneta, sono ora rispettivamente primo e terzo nel tricolore della divisione 24H Special, con Mulacchiè in testa.

Le gare Come consuetudine perfettamente complementare il ruolo dei due nelle gare di Adria, con il balzo al comando al momento giusto, nonostante la sosta ai box più lunga per le due precedenti vittorie del Mugello. Molti i sorpassi, come nell'interminabile duello tra Necchi e Rangoni in gara 2, o quello tra Meloni e Bacci in gara 1. A sole 6 lunghezze da Mulacchiè c'è l'alessandrino Piero Necchi, due volte in pole position, ma costretto allo stop in gara 1 per la rottura dell'abs e il cedimento di un mozzo. Il driver N Racing ha concluso secondo l'estenuante gara 2, con un felino attacco a Bacci sul finire della corsa per guadagnare una preziosa posizione. In gara 1 secondo posto per il sammarinese Paolo Meloni di nuovo in grande spolvero sulla BMW M3. Nella rincorsa al Tricolore è stato prezioso anche il 4° posto in gara 2. Il toscano della Scuderia Etruria Andrea Bacci, per due volte sul terzo gradino del podio con la M3 bavarese, con cui è ora 4° nel tricolore, non ha forzato troppo dopo due «allarmi guasto». Quinta piazza per la versione E46 della BMW su cui con l'inossidabile Walter Meloni c'era il bravo Cristian Montanari, ma purtroppo nel secondo round il cambio ha tradito i sammarinesi. Sesta in gara 1 Michela Cerruti: per la milanese al volante dell'esordiente Mercedes E Coupè di preparazione Romeo Ferraris, vettura dal grande potenziale, ma solo all'inizio della sua fase di adattamento al CITE. Un quarto posto in gara 1 per il pilota di casa Nicola Ferrato (BMW M3), ma la veemenza della sfida ha acuito il mal di schiena del veneto, che ha abbandonato gara 2. Al palermitano della W&D Vittorio Bagnasco non è bastata la certezza della Coppa di classe 3.2, si è battuto con tenacia ed ha concluso le due gare al 7° e al 5° posto sulla BMW M3.

Il compagno di marca Necchi non molla e con un secondo posto è a meno 6 dal leader

Altre classi In Super Production con il doppio successo Giancarlo Busnelli può accarezzare concretamente il titolo conquistato sulla imprendibile Seat Leon Long Run, che condivide con l'unico che potrebbe insidiarlo nel tricolore, il bravo Luigi Moccia. Il perfetto equipaggio ha finora vinto dieci gare. Tra le Super 2000 successo in gara 1 per il romano Riccardo Tarabelli (Renault New Clio), che ha preceduto l'equipaggio di casa formato da papà e figlio Massimo e Filippo Zanin. In gara 2, dopo la sfortuna che lo fermato in gara 1, il romano Fabrizio Montali ha dominato con la sua BMW 320i, rimanendo attaccato alla vetta di divisione occupata dal costante ed efficace Mariano Bellin, 4° in gara 2 con la BMW 320i. Secondi in gara 2 il mantovano Paolo Debè e il pisano Roberto Lacorte che hanno confermato il potenziale dell'Alfa GT, quando non si mette in mezzo la sfortuna che ha fermato la vettura della Spider Racing Team in gara 1 per un guasto elettrico.



I protagonisti della 24H Special di gara 2 con Necchi e Mulacchiè-Rangoni davanti a tutti PHOTO4

la guida

Super Production Busnelli padrone con la Seat Leon

Le classifiche di Adria e delle varie categorie della serie:

Gara 1: 1. Mulacchiè-Rangoni (BMW M3 E92) in 49'36"210; 2. P. Meloni (id.) a 12"443; 3. Bacci (id.) a 23"883; 4. Ferrato (id.) a 25"493; 5. Montanari-Meloni W. (BMW M3 E46) a 1'17"207; 6. Cerruti (Mercedes E Coupè) a 1 giro; 7. Bagnasco (BMW M3 3.2) a 1 giro; 8. Busnelli-Moccia (Seat Leon Long Run)

Gara 2: 1. Mulacchiè-Rangoni in 49'43"697; 2. Necchi (BMW M3 E92) a 14"588; 3. Bacci (BMW M3 E92) a 15"535; 4. P. Meloni (id.) a 27"922; 5. Bagnasco (BMW M3 3.2) a 1 giro; 6. Busnelli-Moccia a 2 giri; 7. Montali (BMW 320i) a 2 giri; 8. Lacorte - Debè (Alfa Romeo GT) a 2 giri

Classifiche – 24 H Special: 1. Mulacchiè 179 punti; 2. Necchi 173; 3. Rangoni 165; 4. Bacci, 135; 5 Meloni 109. Cl- **Super Production**: 1. Busnelli 215; 2. Moccia 180; 3. Di Mario 115; 4. Baroncini e Vinella, 61. **Super 2000**: 1. Bellin 200; 2. Montali 188; 3. La Corte e Debè 84; 5. Conte 81.

I NUMERI

6
le vittorie dall'equipaggio Mulacchiè-Rangoni, di cui quattro consecutivamente, a cui seguono tre secondi posti. Contro le quattro vittorie di Piero Necchi

12
i punti che dividono Mariano Bellin, leader della Super 2000, da Fabrizio Montali. Montali ha otto vittorie al suo attivo, contro le tre di Bellin che però conta otto secondi posti.

8
le gare dell'aretino Andrea Tiossi su Alfa 156 con cambio automatico. Il corretto pilota toscano continua l'apprendistato nel CITE, dove è entrato a Magione totalizzando 20 punti

In Vetrina

Non ci si annoia mai
La serie è un concentrato di duelli e grandi sorpassi

MONTALI/LACORTE-DEBE'
Spettacolo continuo
Uno dei moltissimi momenti spettacolari offerti dall'appuntamento sul circuito di Adria, con Montali e Lacorte-Debè grandi protagonisti della S2000 in gara 2 PHOTO4

GIANCARLO BUSNELLI
Il successo è doppio
In Super Production con il doppio successo Giancarlo Busnelli può accarezzare concretamente il titolo conquistato sulla Seat Leon Long Run, che condivide con l'unico che potrebbe insidiarlo nel Tricolore, Luigi Moccia PHOTO4

RICCARDO TARABELLI
I rivali sono...in famiglia
Tra le Super 2000 successo in gara 1 per il romano Riccardo Tarabelli (Renault New Clio), che ha preceduto l'equipaggio di casa formato da papà e figlio: Massimo e Filippo Zanin PHOTO4

E SE LA TUA VITA
FACESSE UN SALTO DI QUALITÀ?

SEAT

NUOVA SEAT IBIZA COPA. IL SALTO DI QUALITÀ CHE MIGLIORA LA VITA.

PAGHI NEL 2012

EQUIPAGGIAMENTI IBIZA COPA IN OMAGGIO*:
- Navigatore satellitare(1)
- Climatronic
- Cerchi in lega da 16"
- Vetri posteriori oscurati
- Retrovisore interno anti-abbagliamento
- Volante e pomello cambio in pelle

COPA

GAMMA IBIZA DA € 8.990

Info SEAT 800-100 300 SEAT raccomanda Castrol SEAT Credit finanzia la tua SEAT

MARCHIO DEL GRUPPO VOLKSWAGEN

Auto Sprint N° 36

Campionato Italiano Turismo Endurance	6/12 settembre 2011 (pag. 82)

WEEK-END ITALIA TRICOLORE

CITE ADRIA

Rangoni-Mulacchiè a segno

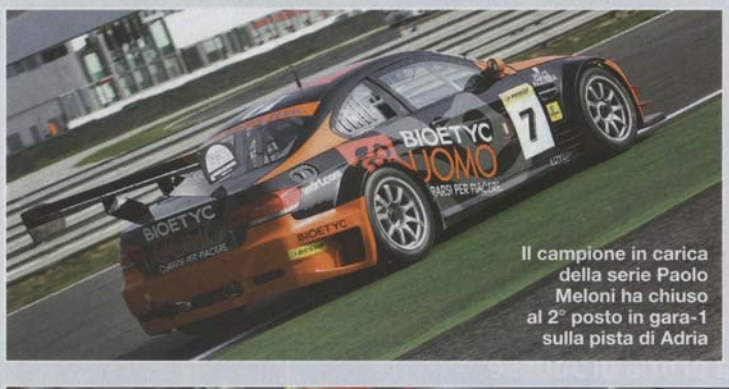
Ancora una doppia affermazione per Luca e Daniele. A Busnelli il titolo in Super Production

di Dario Lucchese

ADRIA - Il Cite ha decretato il primo campione 2011. L'ottavo e il sesto posto ottenuti ad Adria da Giancarlo Busnelli, sempre in coppia con Luigi Moccia (che aveva saltato gli appuntamenti di Misano e Magione), ha infatti matematicamente assegnato il titolo Super Production al pilota lombardo. Un successo scaturito sia dalla costanza del binomio della DTM Motorsport, quanto dall'affidabilità della León Long Run con motore di serie da 330 CV allestita dalla Seat Motorsport Italia. Ma il settimo e penultimo round della serie tricolore, ha consegnato una doppia affermazione alla BMW M3 E92 di Luca Rangoni e Daniele Mulacchiè, il quale subentra a Piero Necchi (autore della pole e secondo in gara-2) in testa alla classifica della 24 Hours Special. Aumenta invece il proprio vantaggio nella S2000 Mariano Bellin, sempre davanti a Fabrizio Montali. Al primo via Necchi si era portato davanti, seguito da Rangoni, mentre Christian Montanari (al rientro in coppia con Walter Meloni) è partito bene riuscendo a sfilare il proprio compagno di squadra Paolo Meloni, che ha poi dovuto cedere strada ad Andrea Bacci, a sua volta autore di un ottimo avvio che lo ha portato da quinto a terzo. Alla mezzora è stato Nicola Ferrato a rinvenire bene, superando Montanari e portandosi quarto. Ma l'attenzione si è spostata sul duo di testa, con Necchi lungo e costretto a cedere la leadership a Rangoni. Dopo le soste Mulacchiè (subentrato alla guida) ha mantenuto il comando, con Bacci secondo e Paolo Meloni terzo davanti a Necchi. Il piemontese, con l'ABS fuori uso, si è dovuto poi ritirare per la rottura di un mozzo. Con Mulacchiè sempre primo, a dare spettacolo negli ultimi giri è stata la lotta tra Polo Meloni e Bacci, risoltasi nella tornata conclusiva con un lungo di Bacci che ha così dato il via libera al sammarinese. In gara-2 Necchi è andato al comando allo start seguito da Bacci, Mulacchiè e Ferrato. Subito "out" Walter Meloni (cambio).

GUAI PER LA CERRUTI

Problemi anche per la Mercedes di Michela Cerruti (semiasse). Quindi, dopo i cambi ai box, Bacci si è portato al comando e Necchi è retrocesso terzo prima di passare Ferrato al 22. giro, imitato da Mulacchiè. Botta e risposta tra il piemontese e le due BMW della Pro Motorsport, con Mulacchiè che ha avuto la meglio risalendo a sua volta secondo. A sei minuti dalla bandiera a scacchi lo "stop" definitivo di Ferrato. Quindi ancora un colpo di scena, con Bacci costretto a cedere strada a Mulacchiè, passato al comando, e a Necchi.



Il campione in carica della serie Paolo Meloni ha chiuso al 2° posto in gara-1 sulla pista di Adria

Già campione!
Giancarlo Busnelli ha già vinto il titolo tricolore Super Production

Grande coppia
Ancora una doppia vittoria per Rangoni e Mulacchiè nel Cite

ALL'ARRIVO
Gara-1: 1. Rangoni-Mulacchiè; 2. P.Meloni Gara-2: 1. Rangoni-Mulacchiè; 2. Necchi

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Turismo Endurance	5 settembre 2011 (pag. 25)

F.3 AD ADRIA: MARCIELO E JOUSSE

ADRIA - *(m.b.)* Negli Aci-Csai Racing Week End sul circuito di Adria vittorie nella **Formula 3** per il 16enne italo-svizzero Marcielo, in gara1, e per il francese Jousse nella replica. Campana con due sesti posti rimane in testa al campionato, con un solo punto di vantaggio su Jousse e sette su Marcielo. Sempre più leader dei **Prototipi** è Francia, al quinto successo stagionale nonostante una brutta partenza dalla pole. Uboldi, momentaneo leader, ha chiuso al secondo posto davanti a Visconti. Nelle due gare del **Turismo Endurance** doppietta per il duo Mulacchiè-Rangoni su Bmw.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Turismo Endurance | 4 settembre 2011 (pag. 17)

Formula 3 ad Adria Maisano e Marcielo prima fila ferrarista

Gare oggi sul circuito di Adria per gli Aci-Csai Racing Week End dove ieri nelle qualificazioni della **F.3** ha svettato il francese Maisano, alla prima pole stagionale. Al via di gara1 gli partirà affiancato il "compagno di studi" Marcielo: fanno entrambi parte della Ferrari Driver Accademy. Ottimo terzo il romano Cheever. Nella gara secca dei **Prototipi** nuova pole di Francia (Osella PA 21/P Honda), ancora in lotta, sin dalla prima fila con Uboldi (Norma M20 Honda). Alle loro spalle, nella partenza lanciata, Faccioni (Ligier) e Margelli (Lucchini). Doppia pole per Necchi, sempre davanti al duo Mulacchiè-Rangoni, nel **Turismo Endurance**. Gare in diretta Tv su Raisport2 e Nuvolari. *(m.b.)*

Corriere dello Sport	
Campionato Italiano Turismo Endurance	**3 settembre 2011 (pag. 19)**

Formula 3 tappa ad Adria per il Tricolore

Ottavo appuntamento per gli Aci-Csai Racing Week End, da oggi con le qualificazioni ad Adria. Domani gare, con doppia sfida tra le monoposto della F.3. In testa Campana (4° e 1° a Spa), seguito a 5 lunghezze, da Lewis, leader tra i rookie, e dal francese Jousse, due volte secondo sul tracciato belga. In cerca di riscatto, dopo gli zero punti di Spa, Liberati, ex leader tricolore. In pista anche il Turismo Endurance, con la novità di Michela Cerruti. Il leader della classe 24 H Special, Necchi, dovrà difendersi dagli attacchi di Mulacchiè e Rangoni, tutti su Bmw M3. Gara secca per i Prototipi, con Francia al comandosulla Osella PA 21/P Honda. *(m.b.)*