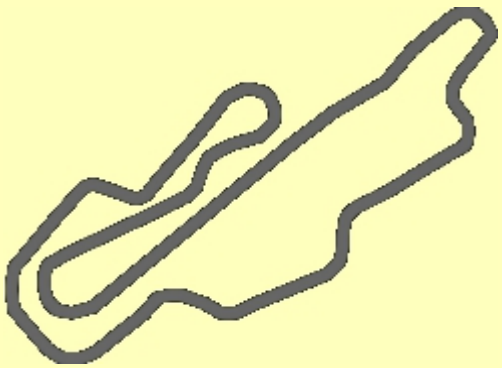
RASSEGNA STAMPA 2011



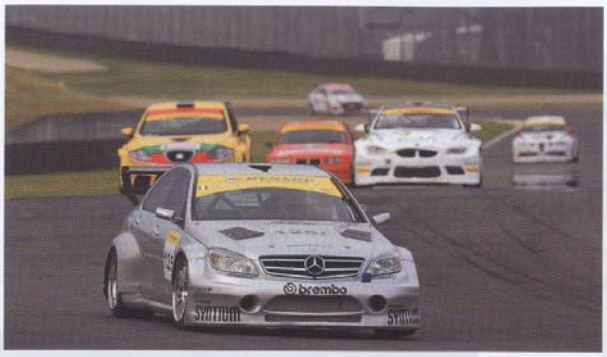
Lunghezza pista: 5.245 m

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

06 OTTOBRE 2011

Ruote e Motori N° 7

Campionato Italiano Turismo Endurance	Settembre 2011 (pag. 43)

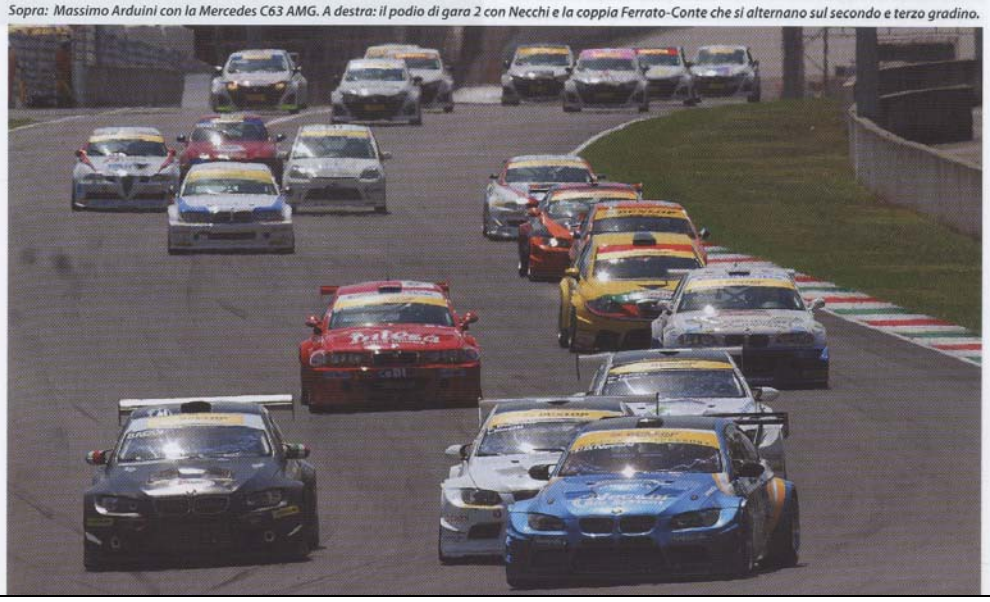


La dura legge di Rangoni e Mulacchiè

Rimediano come meglio non avrebbero potuto al doppio zero maturato a metà luglio sul circuito di Imola, Luca Rangoni e Daniele Mulacchiè che a distanza di due settimane, centrano una bellissima doppietta che li conferma pienamente in corsa per il titolo nella classe 24H Special del CITE. Al Mugello è Rangoni a mettersi al volante della Bmw M3 E92 nella prima parte di gara 1, involandosi subito alle spalle del battistrada Piero Necchi e superandolo all'11° giro. L'alessandrino capo classifica nella 24H Special, conclude secondo alle spalle di Mulacchiè mentre Nicola Ferrato e Roberto Conte agguantano il terzo gradino del podio. Successo in S2000 per Lacorte-Debè che sull'Alfa Romeo GT hanno la meglio sul leader di classe Mariano Bellin e su Fabrizio Montali mentre Giancarlo Busnelli e Luigi Moccia su Seat Leon Long Run precedono il folto gruppo dei partecipanti alla Super Production, seguiti dai russi Udalenkov-Shushakov, che s'impongono nel Trofeo riservato alle Seat Ibiza e da Vinella-Baroncini. In gara 2 ancora grandi protagonisti Rangoni-Mulacchiè con stavolta a partire per primo il veneto. Dopo la prima parte della corsa condotta da Necchi, il ritorno in pista dalle soste obbligatorie vede Paolo Meloni in testa al gruppo seguito da Rangoni. Un problema alla Bmw M3 E92 costringe il campione in carica a gettare la spugna mentre il bolognese guadagna la prima posizione che non lascerà più fino alla fine, dando oltre 1' a Necchi, che si conferma così al comando della 24H Special con 21 punti in più di Mulacchiè. Conte-Ferrato completano ancora il podio regalando così alla Promotorsport un weekend particolarmente fruttuoso, mentre Busnelli-Moccia con l'ennesima vittoria, raccolgono ancora punti utili a confermare il primo al comando nel Super Production con 35 lunghezze di vantaggio sul coequiper Moccia. Nella Ibiza Cup con l'11° piazzamento assoluto intasca la vittoria Matteo Pedon davanti a Franco Nespoli ed al duo composto da Sabino De Castro e Giammaria Gabbiani, ed ancora meglio fa Fabrizio Montali che con la sesta piazza la spunta sui concorrenti del S2000, portandosi a -32 punti dal leader Bellin, giunto alle sue spalle. [*Foto Speedy*]

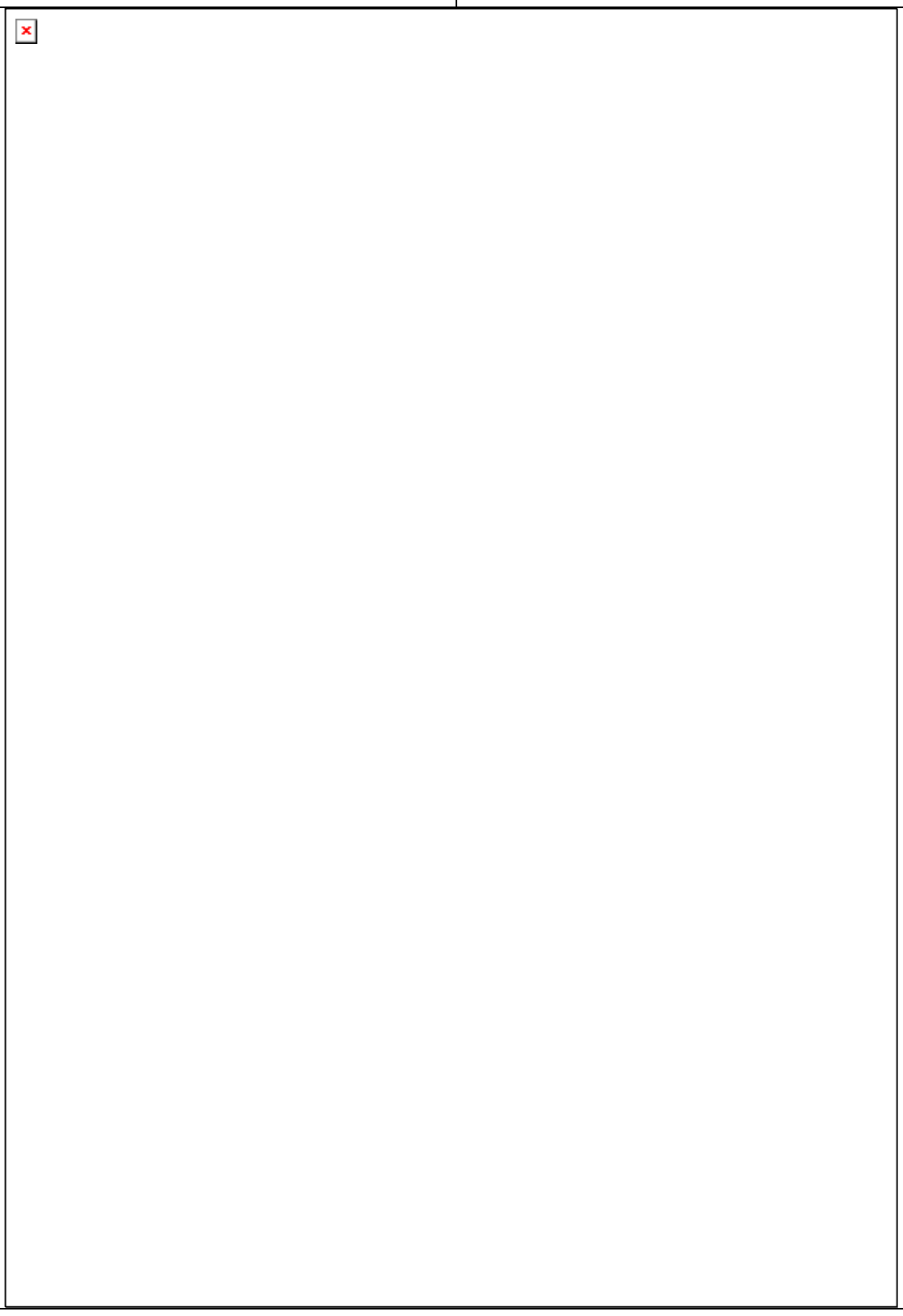
Campionato Italiano Turismo Endurance - Mugello 31 Luglio 2011 - Gara 1: 1. Rangoni-Mulacchiè (Bmw M3 E92 - 24h); 2. Necchi (Bmw M3 E92 - 24h); 3. Ferrato-Conte (Bmw M3 E92 - 24h); 4. Bacci (Bmw M3 E92 - 24h); 5. Meloni P. (Bmw M3 E92 - 24h); 6. Bagnasco (Bmw E46 - 24h); 7. Arduini (Mercedes Amg - 24h); 8. Lacorte-Debè (Alfa Romeo GT - S2000); 9. Bellin (Bmw 320 - S2000); 10. Montali (Bmw 320 - S2000); 11. Moretti-Bernazzani (Alfa Romeo 147 - S2000); 12. Meloni W. (Bmw M3 E92 - 24h); 13. Fantilli (Alfa Romeo 1 - S2000); 14. Moccia-Busnelli (Seat Leon Long Run - Sp); 15. Udalenkov-Shushakov (Seat Ibiza - Sp Ibiza). **Gara 2:** 1. Mulacchiè-Rangoni (Bmw M3 E92 - 24h); 2. Necchi (Bmw M3 E92 - 24h); 3. Conte-Ferrato (Bmw M3 E92 - 24h); 4. Bagnasco (Bmw E46 - 24h); 5. Busnelli-Moccia (Seat Leon Long Run - Sp); 6. Montali (Bmw 320 - S2000); 7. Bellin (Bmw 320 - S2000); 8. Bernazzani-Moretti (Alfa Romeo 147 - S2000); 9. Fantilli (Alfa Romeo 147 Cup - S2000); 10. Meloni W. (Bmw M3 E92 - 24h); 11. Pedon (Seat Ibiza - Sp Ibiza); 12. Nespoli (Seat Ibiza - Sp Ibiza); 13. De Castro S.-Gabbiani (Seat Ibiza - Sp Ibiza); 14. Ferraresi-Tresoldi (Seat Ibiza - Sp Ibiza); 15. Curti C.-Curti L. (Seat Ibiza - Sp Ibiza). **24h Special - Campionato:** 1. Necchi p.140; 2. Mulacchiè p.119; 3. Meloni P. p.109; 4. Bacci p.107; 5. Rangoni p.105. **Super 2000 - Campionato:** 1. Bellin p.192; 2. Montali p.160; 3. Conte p.81; 4. Lacorte p.62; 5. Debè p.62. **Super Production - Campionato:** 1. Busnelli p.175; 2. Moccia p.140; 3. Di Mario p.115; 4. Baroncini p.61; 5. Vinella p.61; 6. Moretti p.47; 7. Pedon p.45; 8. Ferraresi p.44; 9. Trevisiol p.40; 10. Russo p.40; 11. Paolucci p.39; 12. Missiroli p.37; 13. Tresoldi p.31; 14. Capriati p.27; 15. Udalenko p.25.

Sopra: Massimo Arduini con la Mercedes C63 AMG. A destra: il podio di gara 2 con Necchi e la coppia Ferrato-Conte che si alternano sul secondo e terzo gradino.



Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Turismo Endurance | 4 agosto 2011 (pag. I)



Auto Sprint N° 31

Campionato Italiano Turismo Endurance	2/8 agosto 2011 (pag. 82)

Per Rangoni e Mulacchiè, qui davanti a Ferrato, ci sono state due vittorie su Necchi, sotto

CITE MUGELLO

il gioco della coppia

Rangoni e Mulacchiè dominano le due gare in Toscana. Dove Necchi rafforza la sua leadership

di Alessandro Stefanini

MUGELLO - Luca Rangoni e Daniele Mulacchiè (BMW M3) non hanno lasciato niente a nessuno dominando entrambe le gare del Cite al Mugello.

A seguire è stato il gioco delle coppie per quanto riguarda il risultato. Doppio secondo posto Necchi, sempre leader del campionato tricolore tricolore con 21 punti di vantaggio su Mullachié e 31 su Paolo Meloni. Doppia terza piazza per Ferrato e Conte. Protagonista del week end anche la divisione Super 2000 dove si è imposto per due volte, Montali con la Bmw 320i seguito da Lacorte-Debè sulla prestante Alfa GT e in gara-2 da Bellin in gran rimonta nel finale. In Super Production doppio successo per Busnelli e Moccia su Seat Leon Long Run. Rangoni, scattato bene alla partenza in gara 1, insegue Necchi e poi lo passa. Terza posizione, per Conte in coppia con Ferrato, dopo aver risolto parzialmente le molte noie elettroniche della sua Bmw M3 ma non quelle aerodinamiche. Al 22° giro il poleman Bacci fa un'escursione sulla sabbia ma conclude comunque 4°. Settima piazza per Arduini, partito dal fondo dello schieramento, che ha testato un nuovo propulsore sulla Mercedes C63. Successo con brivido in Super Production per Moccia e Busnelli, proprio mentre quest'ultimo era la volante della Seat Leon Long Run, una foratura dell'anteriore sinistra ha fatto temere equipaggio e team. Molte, forse troppe, le forature nella divisione, in particolare tra le Seat Ibiza Cup, dove è cambiata spesso la situazione di classifica movimentando l'interesse per il risultato finale.

In gara-2 Mulacchiè è partito molto bene, portandosi alle spalle del poleman Necchi, approfittando della partenza dai box di Bacci, con problemi meccanici alla sua Bmw. Dopo le soste ai box in testa è passato Paolo Meloni che ha preso il comando mentre Rangoni ha sostituito Mulacchiè ed ha intrapreso una lotta serrata con Meloni. Al 18 giro sul rettilineo dei box Rangoni passa. Un'improvvisa rottura porta il campione in carica Meloni fuori pista, costringendolo alla resa. Problemi elettrici sulla vettura di Necchi richiedono la sostituzione degli apparati d'accensione. Dopo la lunga sosta ai box, Necchi riesce a portarsi sul secondo gradino del podio centrando due risultati assai preziosi per il campionato. ■

ALL'ARRIVO

Gara-1: **1.Rangoni-Mulacchiè; 2. Necchi.** Gara-2: **1. Rangoni-Mulacchiè; 2. Necchi**

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Turismo Endurance	1 agosto 2011 (pag. 19)

Nel **Turismo Endurance** gara1 con podio tutto Bmw nella 24H Special, con Rangoni-Mulacchiè sul gradino più alto, seguiti da Necchi e dal duo Conte-Ferrato. Successo da brivido nella **Super Produzione**, per Moccia-Busnelli, a causa di una foratura nel finale. In gara2 parte dai box Bacci, con Necchi in pole (2°) e doppietta per Rangoni-Mulacchiè. Leadership, dopo quella di gara1, per Montali e Moccia-Busnelli nella **Super 2000** e **Super Production**. Nella **Carrera Cup** vincono Balzan e Monti, nella **Seat Leon SuperCopa** Geraci e Gentili.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Turismo Endurance	31 luglio 2011 (pag. 17)

L'ALTRA AUTO ▸ Nell'Aci-Csai Racing Week End la Gran Turismo promette spettacolo

Corvette in pole al Mugello

di Marco Belli

Saranno ben nove le gare che movimenteranno oggi la giornata al Mugello, impegnato dall'Aci-Csai Racing Week End che dopo la giornata di ieri, tutta dedicata alle qualificazioni, vedrà partire in pole position, nella gara1 delle **Gran Turismo**, la Corvette Z06 di Di Benedetto. Questi, dopo aver rotto il ghiaccio con la vittoria nell'ultimo appuntamento di Imola, in questo round sul tracciato toscano è riuscito a centrare la prima pole stagionale. Nella partenza lanciata scatterà al suo fianco Bonanomi, distanziato in qualifica di un solo millesimo di secondo. A Dindo Capello (Audi R8 LMS) la pole di gara2.

Il **Turismo Endurance** vivrà due gare particolarmente accese, come hanno preannunciato le prove di ieri. Nella prima gara della giornata a scattare al palo sarà Bacci, che su Bmw M3 E92 della classe 24H Special, ha distanziato di 119 millesimi Necchi, sempre sulla berlina bavarese. Ancora Bmw in seconda fila con gli equipaggi Mulacchiè-Rangoni terzi, e Ferrato-Conte quarti. Nella divisione **Super Production** Busnelli-Moccia hanno dominato in qualifica con la nuova Seat Leon Long Run, mentre Nespoli e Montali hanno stabilito i giri veloci rispettivamente della **Seat Ibiza Cup** e nella classe **Super 2000**. Ancora miglior crono per Busnelli-Moccia nella Super Production, con la casa iberica che sarà protagonista anche con il **Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa**, che vedrà nelle due gare partire in pole sempre Geraci. Della manifestazione farà parte anche la **Carrera Cup Italia**, dove Postiglione ha centrato il miglior crono di gara1. Sarà affiancato al via dal compagno di squadra Frassineti.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Turismo Endurance	30 luglio 2011 (pag. 18)

DA OGGI TRICOLORI CSAI AL MUGELLO

La famiglia Linossi sfida le Porsche con la Ferrari

di Marco Belli

Quinto appuntamento per gli Aci-Csai Racing Week End, che da oggi porteranno al Mugello le serie **GT**, **Turismo Endurance**, **Carrera Cup Italia** e **Seat Leon Trofeo Supercopa**. Oggi qualificazioni, con il rientro nella classe **GT2** delle Gran Turismo, della Ferrari F430 condotta da Luciano Linossi, che in coppia con la figlia Francesca sfiderà la Porsche leader dei fratelli Coggiola. Nella **GT3** sarà ancora lotta tra Audi R8 LMS, Porsche e Corvette. Nella **GT Cup** l'equipaggio leader Malucelli-Pierleoni, su Ferrari F430, dovrà difendersi dagli attacchi delle Lamborghini Gallardo e delle Porsche 997, così come nella **GT4** toccherà alle Ginetta G 50 contro la Porsche Cayman. Situazione incerta nel **Turismo Endurance**, dove nella 24H Special il leader Necchi dovrà fare i conti con il campione 2010, Paolo Meloni, entrambi su Bmw M3 E92. Spareggio per la terza piazza tra Bacci e il duo Mulacchiè-Rangoni, sempre su Bmw. Per la **Carrera Cup Italia** record di iscritti con 24 partenti, tutti alla caccia del due volte campione tricolore e capoclassifica Balzan. Da Mapelli, Postiglioni e Monti arriveranno i maggiori pericoli. Nella doppia gara del **Trofeo Seat Castrol Leon Supercopa** il leader Fumi dovrà guardarsi da Geraci che lo insegue da vicino. Attenzione anche a Galvagno vincitore della gara inaugurale di Imola. Le 9 gare di domani verranno trasmesse in diretta Tv sul canale Nuvolari (Sky 144 e digitale terrestre).