RASSEGNA STAMPA 2011

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

27 DICEMBRE 2011

Auto Sprint N° 51/52

Campionato Italiano Gran Turismo	20 dicembre 2011/9 gennaio 2012 (pag. 48)

GT

QUASI 120 PILOTI HANNO CORSO IN 4 CLASSI. LA CUP LA PIÙ COMBATTUTA

Il **Campionato** Italiano GT 2011 è andato in archivio onorevolmente dopo una lunga serie di gare spettacolari. Nonostante sia stata una stagione rivista al ribasso per l'assenza di molte GT2 e GT3, ha infatti avuto come protagonisti equipaggi fra i più competitivi di sempre, che hanno sempre assicurato un grande spettacolo in pista. La serie tricolore ha vissuto 3 fasi. La prima è stata quella che ha visto alla gara di apertura a Vallelunga una GT Cup in gran forma grazie a 17 vetture, molte delle quali con equipaggi di alto livello competitivo, tale da promettere di rappresentare il pilastro della stagione.
La fase intermedia ha invece visto le vetture e piloti meno competitivi abbandonare la serie per puntare a un coppa in "altri lidi". Il finale sfavillante di Monza ha visto ben 34 vetture al via, di queste: 10 GT2 e GT3 con piloti di livello internazionale come la coppia Peter Kox e Eugenio Amos, vincitori di entrambe le gare. Un'altalena di presenze che, appunto, ha mostrato più volti del campionato che rimane in qualsiasi caso

Auto Sprint N° 51/52

Campionato Italiano Gran Turismo | **20 dicembre 2011/9 gennaio 2012 (pag. 49)**

8 CENTRI IN CUP PER LE LAMBO

TITOLO A SANNA-STANCHERIS, MA CHE SPETTACOLO PICCINI-LIVIO A MISANO!

GT CUP

1.	Sanna	168
1.	Stancheris	168
3.	Piccini	156
3.	Livio	156
5.	Fornaroli	150
5.	Mastronardi	150
7.	Malucelli	142
7.	Pierleoni	142
9.	Passuti	138
10.	Gagliardini	126

Il Campionato Italiano GT Cup ha messo in scena una incredibile stagione agonistica, dove ben 6 diversi equipaggi si sono aggiudicati almeno una vittoria delle 14 gare disputate. La bandiera a scacchi di Monza ha sancito il dominio delle Lamborghini Gallardo, con la vittoria della coppia del Team Imperiale Giorgio Sanna e Davide Stancheris sugli esperti Giacomo Piccini e Stefano Livio della Mik Corse. Il dominio della Lamborghini è suggellato dagli 8 sigilli totali, ma soprattutto dalla spettacolare vittoria assoluta ottenuta nella gara "bagnata" di Misano ad opera di Piccini-Livio, capaci di surclassare anche le più potenti GT3.

Comunque, la sfida Lamborghini, Porsche e Ferrari è stata di gran valore e molto accesa, ma soprattutto molto incerta proprio per l'ottimo regolamento che impone handicap tempo per equilibrare le forze nel corso del campionato. L'equipaggio della GDL Racing, terzo assoluto, formato da Rino Mastronardi e Valentino Fornaroli è riuscito a sfruttare al meglio tutte le opportunità che si sono presentate nel corso della stagione. Mastronardi-Formaroli hanno, infatti, centrato 3 delle 4 vittorie totalizzate, sui circuiti più favorevoli alle vetture teutoniche come Magione e Mugello, risultando il migliore equipaggio Porsche del campionato. Nonostante il polemico abbandono del campionato dal penultimo appuntamento del Mugello, per divergenze sulle scelte tecniche del Bureau, i ferraristi Matteo Malucelli-Flavio Pierleoni hanno conservato la quarta posizione assoluta. Perseguitati da eventi sfortunati, gli equipaggi Porsche dell'Antonelli Motorsport si sono distinti in più appuntamenti, confermando la buona crescita del giovane Andrea Gagliardini, che in coppia con il veloce Christian Passuti non sono riusciti ad ottimizzare l'ottima stagione disputata con una vittoria, così come Alessandro Baccani che ha sfiorato il primato nelle 2 gare del Mugello.

GRAN VARIETÀ

Il campionato ha visto tante diverse vetture in campo. Sopra, da sinistra, l'Audi R8 di Bonanomi, la Porsche 997 di Ruberti e la R8 di Capello precedono la Ferrari 430 GT2 di Geri. In alto, la Lambo di Sanna-Stancheris

il più competitivo e tecnicamente il più interessante in Italia. Le statistiche parlano comunque di una partecipazione interessante di piloti.

In totale hanno partecipato 118 piloti all'edizione 2011; 52 nella GT Cup, 37 in GT4, 17 in GT3 e 12 in GT2. Un dato davvero confortante, che conferma il gradimento della serie. Ad esclusione della GT2, vinta dai fratelli Victor e Giovanni Coggiola, tutti gli altri titoli sono stati assegnati al termine dell'ultimo appuntamento di Monza: sicuramente una nota di merito per la competitività e lo spettacolo che gli appassionati hanno potuto seguire in diretta televisiva su Nuvolari. Molte gare si sono concluse sul filo di lana nonostante la lunga durata delle competizioni (48' + 1 giro); gli handicap assegnati per i piazzamenti nelle gare precedenti hanno ben equilibrato i valori in campo e reso più accattivanti le competizioni.

La GT Cup ha addirittura messo in scena gare mozzafiato come nella seconda tappa del Mugello, dove, fra errori e sfortune tecniche si è registrato un risul-

Auto Sprint N° 51/52

Campionato Italiano Gran Turismo | **20 dicembre 2011/9 gennaio 2012 (pag. 50)**

tato da fare gola al più scaltro dei bookmakers. Mai come in questa stagione la Federazione è stata chiamata a un super lavoro per il bilanciamento delle vetture partecipanti al campionato. Rispetto alla scorsa stagione, l'ottima idea di allineare la classe GT3 italiana al regolamento Fia ha consentito di avere molti grattacapi in meno, ma è stata la GT Cup a rendere incandescenti gli animi e a mettere a dura prova i componenti del Bureau tecnico della Federazione. Tutti contro la potenti Lamborghini, che però, proprio per la debacle dei diretti avversari nella "famosa" gara del Mugello, sono riuscite ad assicurarsi il titolo 2011 del tricolore GT. La classe che ha retto bene il confronto nel corso della stagione è stata la GT4, con il record degli iscritti registrato nella finale di Monza con 13 vetture al via ha dimostrato di essere in ottima salute. Ma anche la GT3 ha attirato le attenzioni per la qualità delle vetture schierate.

Domenico Luiso

GT3

1.	Bonanomi	191
2.	Sonvico	181
3.	Cordoni	163
4.	Capello	147
5.	Ruberti	143
6.	Cicognani	139
7.	Di Benedetto	108
7.	Merendino	108
9.	Cioci	44
10.	Amos	40

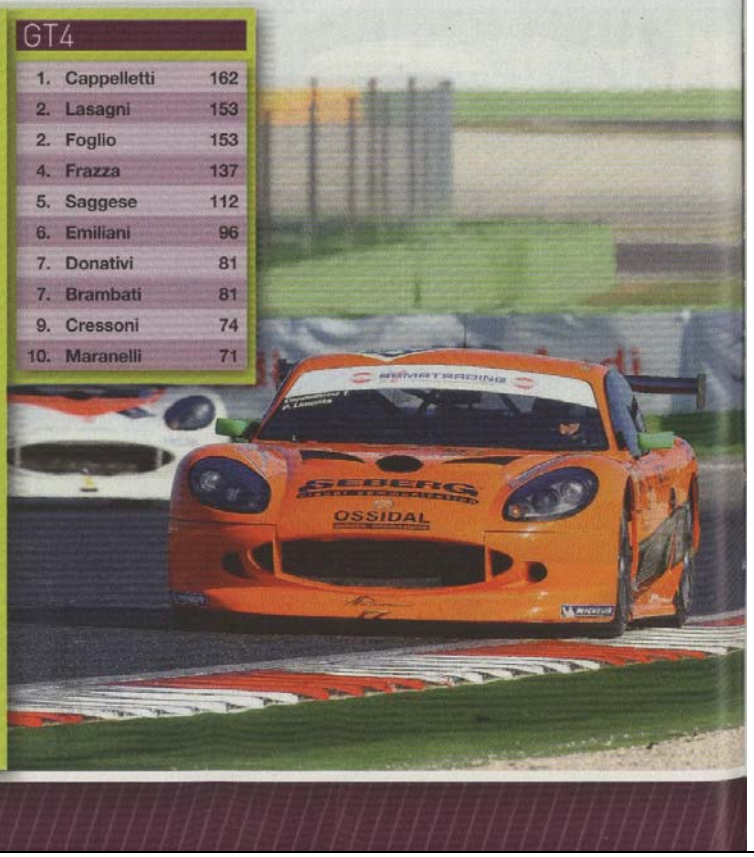
DOMINIO GINETTA IN GT4!

CAPPELLETTI HA PREVALSO NELLA GRAN LOTTA A 6

Dominio delle Ginetta G50 nel Trofeo Csai GT4, che nelle 14 gare disputate si sono aggiudicate ben 13 vittorie. Unica avversaria, ma assente agli appuntamenti del Mugello e di Vallelunga, è stata la Porsche Cayman della Scuderia Star Cars, preparata dall'Antonelli Motorsport, vincitrice della gara di Imola. Gli equipaggi delle Supercar inglesi non si sono di certo risparmiati in fatto di agonismo. Il dato statistico di 6 diversi vincitori dei round 2011 la dice lunga su quanto sia stato competitivo il Trofeo, ma soprattutto il distacco di soli 9 punti con cui il bergamasco Tiziano Cappelletti si è aggiudicato il titolo nei confronti della coppia Manuel Lasagni e Piero Foglio conferma quanto sia stata incandescente la sfida per titolo. I due equipaggi capoclassifica hanno dovuto fare i conti anche con Tiziano Frazza, sfortunato in alcune situazioni di gara, ma che grazie agli scarti previsti dal regolamento del Trofeo è rimasto in corsa per il titolo fino al penultimo appuntamento di Vallelunga. Nonostante i soli 7 punti accumulati nella finale di Monza ha comunque permesso a Frazza di mantenere la quarta posizione assoluta davanti a Daniele Saggese, che può recriminare di essersi dovuto alternare con 3 diversi compagni di squadra.

GT4

1.	Cappelletti	162
2.	Lasagni	153
2.	Foglio	153
4.	Frazza	137
5.	Saggese	112
6.	Emiliani	96
7.	Donativi	81
7.	Brambati	81
9.	Cressoni	74
10.	Maranelli	71



Auto Sprint N° 51/52

Campionato Italiano Gran Turismo | **20 dicembre 2011/9 gennaio 2012 (pag. 51)**

DUELLO TEDESCO
In GT3 ha infiammato la sfida Audi-Porsche vinta dalla R8 di Bonanomi. Sotto la 997 GT2 dei fratelli Coggiola. In basso la Ginetta di Cappelletti

IN GT3 BONANOMI SENZA SONVICO

NELLE ULTIME 2 GARE L'AUDI LI HA DIVISI E SOLO IL PRIMO HA VINTO IL TITOLO

Guardando alle statistiche del Campionato Italiano GT3, i primi due piloti della classifica sono riusciti ad imporsi con sole 4 vittorie su 14 gare disputate. Un incredibile equilibrio che ha tenuto tutti con il fiato sospeso fino alla finale di Monza, dove Marco Bonanomi si è fregiato del titolo con l'Audi R8 Lms dell'Audi Sport Italia. Purtroppo la strategia della scuderia di dividere la coppia Bonanomi e Andrea Sonvinco nelle ultime 2 gare della stagione, non ha reso merito al pilota comasco che al suo debutto con la vetture dei "quattro anelli" ha mostrato tutto il suo valore. La sfida Audi-Porsche ha infiammato la stagione 2011, anche se l'arrivo della Corvette, a campionato già iniziato, ha fatto in più di un'occasione da terza incomoda aggiudicandosi ben 3 vittorie con Davide Di Benedetto e Michele Merendino. Ma l'avversaria più ostica è stata la Porsche 997 GT3 R di Paolo Ruberti e Mario Cordoni, capaci di tenere in bilico il risultato fino a Monza. Ruberti si è distinto con impressionati stint di gara, purtroppo non condivisi dal compagno di equipaggio, tornato a calcare le piste dopo una lunga inattività. Sempre sulla cresta dell'onda "Dindo" Capello (quarto assoluto), penalizzato per l'assenza dell'appuntamento di giugno perché impegnato nella 24 Ore di Le Mans.

I COGGIOLA IN SOLITARIO IN GT2

PER LE POCHISSIME PRESENZE, NON HANNO AVUTO RIVALI PER IL TITOLO

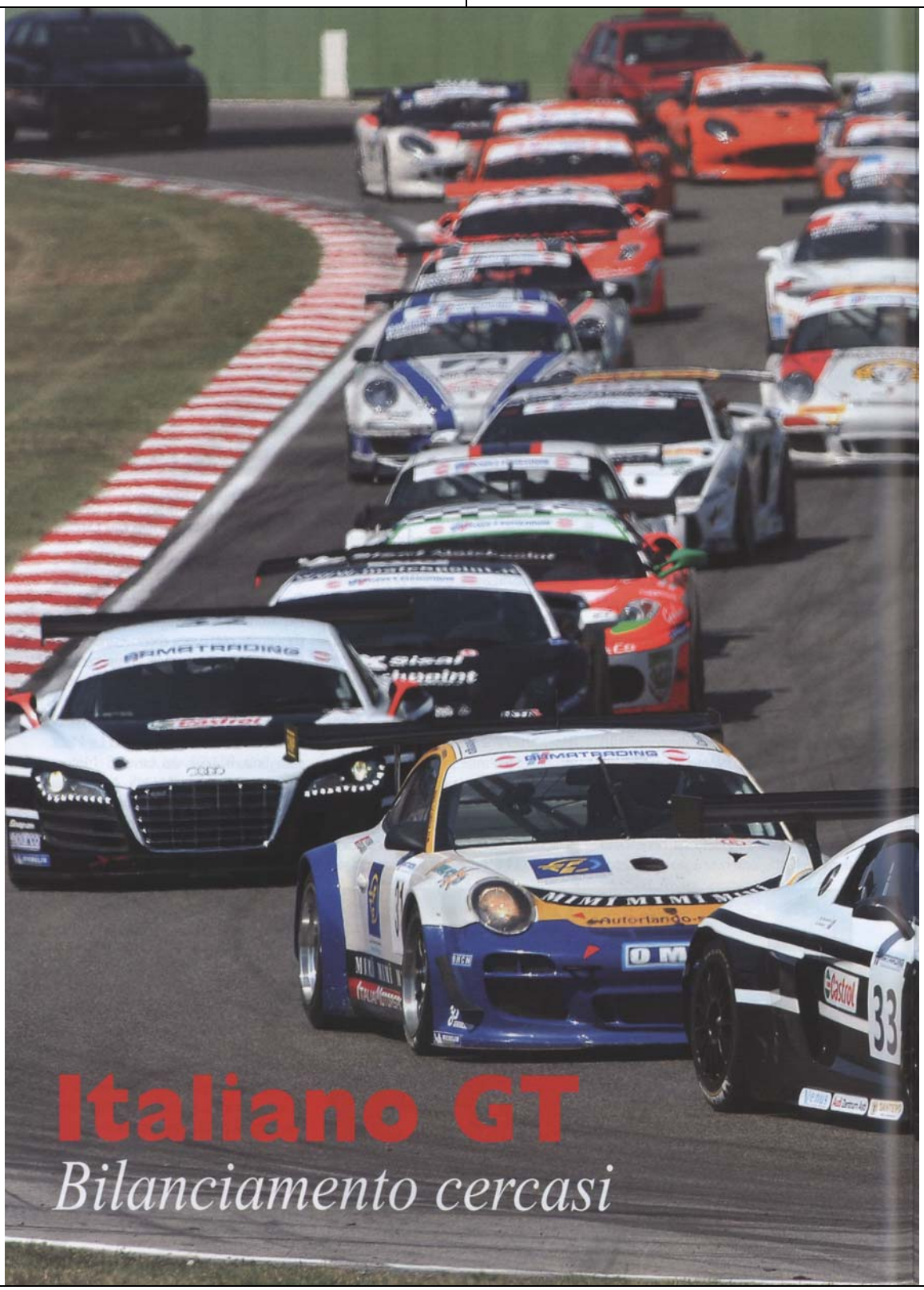
La netta vittoria del tricolore GT2 dei fratelli Giovanni e Victor Coggiola (Porsche 997 GT2 RSR) è anche frutto delle poche presenze nella categoria più prestazionale. La coppia torinese si è comunque distinta negli appuntamenti dove si è dovuta confrontare con altri avversari. Dopo la solitaria gara di apertura a Vallelunga, il primo confronto è arrivato a Misano, dove Geri-Rossetto con la Ferrari 430 del Victoria hanno vinto grazie anche al massimo handicap che ha dovuto scontare la coppia campione 2011. Tutt'altra musica a Magione, dove i porscheisti si sono imposti in entrambe le gare. Rossetto-Geri hanno conquistato il 2° posto in classifica nonostante le sole 2 partecipazioni al tricolore. Inoltre, vincitori nelle partecipazioni spot sono stati Luciano e Francesca Linossi (Mugello) con la Ferrari dell'Edil Cris, Gai-Radaelli (Monza) con la vettura gemella dell'AF, e De Lorenzi-"Spidy" (Vallelunga) con la la Porsche del GDL.

GT2

1.	V. Coggiola	177
1.	G. Coggiola	177
3.	Rossetto	70
3.	Geri	70
5.	"Linos"	40
5.	F.Linossi	40
5.	Radaelli	40
5.	Gai	40
9.	De Lorenzi	20
9.	Spidy	20

Paddock

Campionato Italiano Gran Turismo	Ottobre 2011 (pag. 28)



Paddock

Campionato Italiano Gran Turismo	Ottobre 2011 (pag. 29)

Il campionato è stato molto vivace, tant'è che è stato necessario attendere l'abbassarsi dell'ultima bandiera per conoscere i vincitori di tre dei quattro titoli in palio. ***Ma la stagione è stata un po' inquinata dal bilanciamento delle prestazioni dei diversi modelli in gara.***

Pochi ma buoni, potremmo dire riferendoci ai protagonisti del Campionato Italiano GT. Perché, nonostante gli schieramenti certamente non sovraffollati, soprattutto nella categoria top GT3, e il limitato numero di potenziali pretendenti al titolo nelle varie classi, lo spettacolo in pista non è mancato, tanto che per assegnare tre dei quattro titoli in palio è stato necessario attendere che calasse la bandiera a scacchi su gara 2 a Monza e quindi sulla stagione 2011.

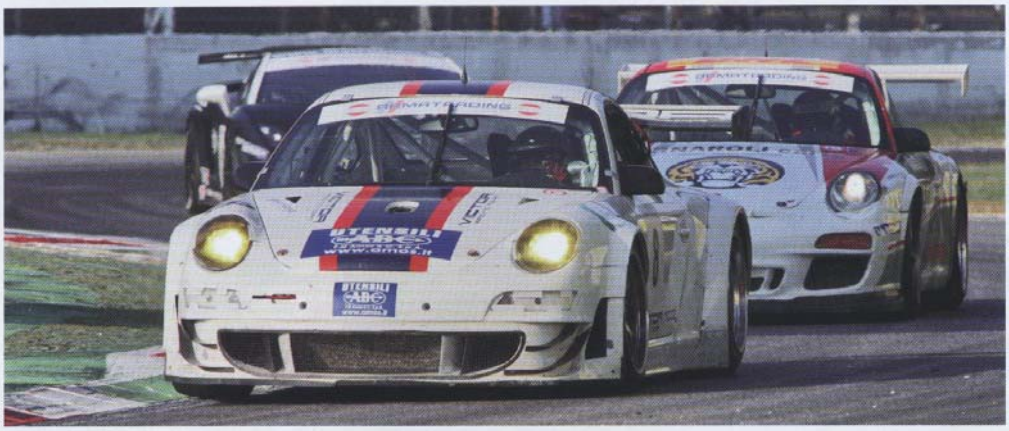
Sfida in famiglia

Infatti, con l'alloro della GT2 già assegnato in precedenza ai fratelli Victor e Giovanni Coggiola (Porsche GT3), a Monza si è assistito ad appassionanti sfide in famiglia nelle altre tre classi.
Nella GT3 Marco Bonanomi e Andrea Sonico, divisi sulle due Audi R8 LMS nelle ultime due gare per evitare che un banale inconveniente sulla loro vettura potesse metterli entrambi fuori dai giochi per il titolo, dopo aver messo al sicuro il titolo in casa Audi se la sono giocata senza esclusione di colpi in gara 2, come testimonia il contatto tra lo stesso Bonanomi e Capello. Alla fine il lecchese, affiancato nell'occasione da Albuquerque, ha avuto la meglio conquistando l'ambito titolo e togliendosi un grosso peso.
«Si - conferma Bonanomi - *dopo essere arrivato secondo in quattro campionati negli ultimi anni, di cui tre volte all'ultima gara proprio a Monza, stava diventando una sorta di incubo. Anche l'anno scorso con Albuquerque c'eravamo andati vicini, perciò quest'anno siamo partiti più aggressivi e, nonostante la macchina fosse simile, abbiamo tratto vantaggio dalle nuove gomme Michelin per le quali siamo riusciti a trovare un assetto ideale. Mi spiace solo che a due gare dalla fine ci abbiano diviso, perché con Andrea mi sono trovato molto bene. Ma sono certo che lui si potrà rifare più avanti».*
Lo stesso dicasi per Emilio Radaelli, che al terzo anno di programma con la R8 LMS ha fatto finalmente centro. *«Mi sono tolto un macigno* - ammette il boss di Audi Sport Italia, che non rinuncia a lanciare qualche critica agli organi federali - *per-*

Marco Bonanomi, campione 2011 della classe GT3 con l'Audi R8 LMS, in testa al gruppo alla partenza della seconda gara di Imola.

Paddock

Campionato Italiano Gran Turismo	Ottobre 2011 (pag. 30)



ché abbiamo corso con due macchine contro un solo competitor, perciò una sconfitta sarebbe stata inaccettabile. Per contro ci siamo trovati in una condizione in cui era difficile stare davanti con tranquillità, perché la Federazione non è intervenuta, come prevede il regolamento, per bilanciare con correttivi tecnici le prestazioni tra i vari concorrenti. In realtà, siamo stati in testa fin dall'inizio, ma sempre col patema che un banale inconveniente potesse rovinare tutto. Un'altra pecca riguarda il regolamento sportivo, che prevede penalità in tempo per chi va a podio, quindi ci siamo trovati con il massimo della penalità di 30" da scontare durante il pit stop, col risultato che una new entry che si è presentata, peraltro con una fiche di omologazione poco chiara, all'ultima gara senza penalità ha avuto gioco facile per la vittoria in gara».

Radelli si riferisce alla Lamborghini Gallardo di Cox-Amos, che andando a vincere entrambe le gare (rispettivamente con un vantaggio di 17"8 e 20", quindi inferiore all'handicap tempo che gravava sui rivali) ha in parte rovinato la festa casalinga. Alle spalle dei piloti Audi si è piazzato l'unico rivale che per l'intera stagione ha conteso il titolo all'armata grigia, Mario Cordoni (Porsche 997 Autorlando Sport), che oltre ad una vittoria in meno ha pagato anche due battute a vuoto.

Da segnalare, nella GT3, le ottime prestazioni fornite dalla Corvette Z06R (Island Motorsport) pilotata da Merendino e Di Benedetto che, pur avvantaggiata in qualche occasione dall'handicap tempo, ha messo a segno ben tre vittorie. L'auspicio che questa possa diventare una presenza fissa l'anno venturo, magari con l'aggiunta di qualche altro marchio, uno su tutti il Cavallino - la cui mancanza nel campionato tricolore stride quando

In alto, Victor e Giovanni Coggiola, vincitori della classe GT2 già prima della gara di Monza. Sopra, Sanna e Stancheris, campioni della GT Cup con la Lamborghini Gallardo. Sotto, Mario Cordoni, unico vero avversario degli alfieri dell'Audi nella classe GT3.

Paddock

Campionato Italiano Gran Turismo | **Ottobre 2011 (pag. 31)**

Nella GT4, Tiziano Cappelletti ha prevalso alla fine su Lasagni-Foglio. Da sottolineare, nella classe caratterizzata dalla folta pattuglia di Ginetta, il quinto posto finale della Porsche Cayman di Donativi e Brambati (in basso).

sentita di impegnare enormi risorse per andare a correre, sapendo già di essere battuti. Quindi abbiamo scelto di fermarci quando eravamo ancora in testa alla classifica. Anche se si trattava di una leadership virtuale, perché con gli scarti la nostra posizione si sarebbe fatta più difficile».

Probabilmente, oltre all'indubbio momento economico difficile, anche questo supposto "sbilanciamento" a favore delle Lamborghini può avere scoraggiato anche altri piloti nel corso della stagione, tanto che il folto schieramento iniziale si è via via diradato col passare delle corse. Insomma, urge correre velocemente ai ripari se si vuole rivitalizzare una classe che negli ultimi anni aveva rappresentato la vera ossatura del campionato.

Fenomeno Ginetta

Nella GT4, resa finalmente una categoria viva dalla pattuglia delle Ginetta, Tiziano Cappelletti ha amministrato al meglio l'esiguo vantaggio della vigilia spuntandola su Manuel Lasagni-Piero Foglio, che pur a parità di vittorie hanno pagato l'assenza nella gara d'apertura a Vallelunga e lo stop in gara 1 a Monza. Il terzo gradino del podio è andato a Tiziano Frazza.

Da sottolineare il quinto posto in classifica della Porsche Cayman di Donativi-Brambati (Star Cars), che nelle quattro partecipazioni ha messo a segno una vittoria, due secondi e due terzi posti. Un ruolino di marcia che autorizza a pensare che, forse, una partecipazione più assidua avrebbe permesso alla compagine romana di lottare per il vertice.

Anche in questo caso l'auspicio è che l'anno venturo arrivino nuove vetture per far crescere una categoria che da noi non è mai decollata. Infatti, a ben guardare, anche in questa stagione la GT4 aveva più la parvenza di un trofeo monomarca Ginetta, sensazione che si faceva sempre più forte di gara in gara con l'aumento delle GT inglesi sullo schieramento di partenza, fino alle undici unità della gara finale di Monza.

Ci sarebbero tutti i presupposti per parlare di Ginettamania, ma più in concreto possiamo parlare di una vettura divertente e con costi di acquisto e gestione interessanti. Un'autentica manna per piloti e team, soprattutto in questi momenti grami. A questo va aggiunto anche un intenso lavoro di supporto dell'importatore italiano Nova Race che, in vista dell'istituzione di un vero e proprio trofeo per l'anno venturo, ha messo a punto una serie di proposte appetibili. Insomma ci sono davvero tutti i presupposti per pensare che nel 2012 l' "invasione" inglese potrebbe dilagare.

Lavori in corso

Oltre alle problematiche tecniche, con la difficile formula alla ricerca del bilanciamento di prestazioni tra le varie vetture, gli organizzatori del Campionato Italiano GT si trovano anche davanti a scelte importanti riguardanti il format di gara, per cercare di rilanciare un campionato che spesso, a parte Monza dove c'erano 34 partenti, è parso in sofferenza rispetto ad altre serie GT.

Nella riunione svoltasi a Monza, infatti, è stata proposta la possibilità di effettuare ancora una gara "lunga" come avviene attualmente, di 48 minuti + 1 giro con cambio pilota e handicap tempo, seguita da due gare sprint suddivise per piloti Pro e Am, senza handicap tempo, con l'intento di laureare, senza più condizionamenti, il campione davvero più meritevole.

Così, ogni categoria avrebbe classifiche sdoppiate per piloti Pro e Am, che dovrebbero comporre un equipaggio misto nella gara endurance salvo casi in cui un pilota Am, e solo questo, volesse correre da solo. In questo caso si sta valutando se applicare nella gara endurance un ulteriore handicap tempo di 5". Insomma, un bel rompicapo!

Eugenio Mosca

Ruote e Motori N° 9

Campionato Italiano Gran Turismo	Novembre 2011 (pag. 52)

Si spengono i riflettori sul Campionato Italiano Gran Turismo 2011, in una prova che registra il "tutto esaurito" come forse mai è capitato di vedere quest'anno: oltre 30 gli equipaggi al via nelle quattro classi che scendono in pista tutte insieme a Monza per il gran finale di stagione. È la GT Cup a regalare la maggiore suspence per quel che riguarda l'assegnazione del titolo, visto che già al termine del precedente round del Mugello, disputato ad inizio ottobre, le cose in vetta alla graduatoria erano decisamente cambiate. Infatti nelle due gare toscane che avevano registrato il dominio del GDL Racing con il successo di Valentino Fornaroli e Rino Mastronardi in apertura e poi di Andril Kruglyk in coppia con Alexel Basov nella frazione finale, con un quarto ed un terzo piazzamento Giorgio Sanna e Davide Stancheris su Lamborghini Gallardo avevano scalzato Malucelli-Pierleoni al comando della graduatoria. A Monza il duo del Team Imperiale riesce a conservare la leadership giungendo all'arrivo ai piedi del podio di classe in gara 1 e sul secondo gradino in gara 2, laureandosi campione di GT Cup con 12 punti in più di Piccini-Livio. Gli alfieri del Mik Corse scavalcano Pierleoni in classifica grazie al successo di gara 1, mentre a giungere per primi nella manche finale sono Mastronardi-Fornaroli. Sul circuito brianzolo la vittoria assoluta e di GT3 in entrambe le frazioni arride ai debuttanti della serie Eugenio Amos e Peter Kox al via sulla Lamborghini Gallardo del Reiter Engineering che precedono sempre Marco Bonanomi in coppia con Filipe Albuquerque su Audi R8 Lms. Il 26enne lecchese dell'Audi Sport Italia si aggiudica così il titolo di GT3 che si contendeva con il compagno di team Andrea Sonvico al quale non bastano un quarto ed un terzo posto per superare il rivale. Giochi fatti nella GT2 con i Coggiola, oramai da tempo neo campioni, che a Monza devono lasciar strada agli altri esordienti nell'italiano GT, Stefano Gai ed Alberto Radaelli su Ferrari F458, quarti e sesti assoluti nelle due frazioni. Infine la GT4, classe con il maggior numero di partenti a Monza, registra la doppietta di Luca Rangoni ed Aldo Ponti sulla Ginetta G50 del Rangoni Motorsport ma il titolo va a Tiziano Cappelletti che riesce a tenere a distanza Manuel Lasagni, costretto al ritiro in gara 1 e solo quinto di classe nella frazione decisiva. **[Photo4]**

l'Italiano GT assegna 4 scudetti

Campionato Italiano Gran Turismo - Mugello - 2 ottobre 2011 (solo GT Cup)
Gara 1: 1. Fornaroli-Mastronardi (Porsche 997); 2. Baccani-Monti (Porsche 997); 3. Kruglyk-Basov (Porsche 997); 4. Stancheris-Sanna (Lamborghini Gallardo); 5. Skryabin-Mapelli (Ferrari F430); 6. Livio-Piccini (Lamborghini Gallardo); 7. Gagliardini-Passuti (Porsche 997). **Gara 2:** 1. Basov-Kruglyk (Porsche 997); 2. Mapelli-Skryabin (Ferrari F430); 3. Sanna-Stancheris (Lamborghini Gallardo); 4. Passuti-Gagliardini (Porsche 997); 5. Mastronardi-Fornaroli (Porsche 997); 6. Monti-Baccani (Porsche 997). Assoluta GT Cup: 1. Sanna p.157; 1. Stancheris p.157; 3. Malucelli p.142; 3. Pierleoni p.142; 5. Fornaroli p.139; 5. Mastronardi p.139; 7. Piccini p.133; 7. Livio p.133; 9. Passuti p.129; 9. Gagliardini p.129; 11. Baccani p.99.
Campionato Italiano Gran Turismo - Monza - 16 ottobre 2011
Gara 1: 1. Amos-Kox (Lamborghini Gt3); 2. Albuquerque-Bonanomi (Audi R8 Lms Gt3); 3. Di Benedetto-Merendino (Corvette Z06 Gt3); 4. Sonvico-Capello (Audi R8 Lms Gt3); 5. Ruberti-Cordoni (Porsche 911 Gt3); 6. Radaelli-Gai (Ferrari 458 Gt2); 7. Cioci-Baso (Ferrari 458 Gt3); 8. Garofano-Caccia (Porsche Rsr Gt2); 9. Coggiola V.-Coggiola G. (Porsche 997 Gt2); 10. Livio-Piccini (Lamborghini Gtc); 11. Passuti-Baccani (Porsche 997 Gtc); 12. Carboni-Ragazzi (Lamborghini Gtc); 13. Stancheris-Sanna (Lamborghini Gtc); 14. Barri-Seveso (Lamborghini Gtc); 15. Fornaroli-Mastronardi (Porsche 997 Gtc); 16. Basov-Kruglyk (Porsche 997 Gtc); 17. "Linoss"-De Giacomi (Porsche 997 Gtc); 18. Bianconi-Gaiotto (Porsche 997 Gtc); 19. Rangoni-Ponti (Ginetta G50 Gt4); 20. Brambati-Donativi (Porsche Caym Gt4). **Gara 2:** 1. Kox-Amos (Lamborghini Gt3); 2. Bonanomi-Albuquerque (Audi R8 Lms Gt3); 3. Capello-Sonvico (Audi R8 Lms Gt3); 4. Gai-Radaelli (Ferrari 458 Gt2); 5. Cordoni-Ruberti (Porsche 911 Gt3); 6. Baso-Cioci (Ferrari 458 Gt3); 7. Mastronardi-Fornaroli (Porsche 997 Gtc); 8. Sanna-Stancheris (Lamborghini Gtc); 9. Seveso-Barri (Lamborghini Gtc); 10. Ragazzi-Carboni (Lamborghini Gtc); 11. Piccini-Livio (Lamborghini Gtc); 12. De Giacomi-"Linoss" (Porsche 997 Gtc); 13. Gaiotto-Bianconi (Porsche 997 Gtc); 14. Kruglyk-Basov (Porsche 997 Gtc); 15. Ponti-Rangoni (Ginetta G50 Gt4); 16. Necchi-Piron (Ginetta G50 Gt4); 17. Baccani-Passuti (Porsche 997 Gtc); 18. Merendino-Di Benedetto (Corvette Z06 Gt3); 19. Saggese-Quaderno (Ginetta G50 Gt4); 20. Zanini-Baldan (Ginetta G50 Gt4). **Assoluta GT2:** 1. Coggiola p.177; 1. Coggiola p.177; 3. Rossetto p.70; 3. Geri p.70; 5. "Linoss" p.40; 5. Linossi p.40; 5. Radaelli p.40. **Assoluta GT3:** 1. Bonanomi p.191; 2. Sonvico p.181; 3. Cordoni p.163; 4. Capello p.147; 5. Ruberti p.143. **Assoluta GT4:** 1. Cappelletti p.162; 2. Lasagni p.153; 2. Foglio p.153; 4. Frazza p.137; 5. Saggese p.112. **Assoluta GT CUP:** 1. Sanna p.168; 1. Stancheris p.168; 3. Piccini p.156; 3. Livio p.156; 5. Fornaroli p.150; 5. Mastronardi p.150.

Ruote e Motori N° 8

Campionato Italiano Gran Turismo	Ottobre 2011 (pag. 62)

Interessante lotta nella GT3 e GT4

Il sesto round del Campionato Italiano Gran Turismo ritorna in pista dopo la pausa del mese di agosto e lo fa regalando gare spettacolari ed emozionanti. Merito anche della particolare formula che vede raggruppati in un unico schieramento i concorrenti della classe GT Cup e quelli del Trofeo Maserati Gran Turismo, che disputa il suo penultimo appuntamento stagionale (di cui si dà conto in altra parte del giornale), per un totale di oltre 25 equipaggi al via. In GT Cup la prima frazione è appannaggio di Giorgio Sanna e Davide Stancheris sulla Lamborghini Gallardo del Team Imperiale i quali, con il primo al volante nella parte iniziale della corsa, vanno subito al comando restandoci nonostante un leggero contatto tra lo stesso Sanna e Giacomo Piccini, che inseguiva in seconda posizione. Dopo le soste ai box Stancheris si ritrova alle spalle del battistrada Stefano Livio, subentrato a Piccini, ed inizia con lui un bel duello che si conclude solo alla 26ª tornata quando riesce a superarlo. Mentre Stancheris taglia vittorioso il traguardo davanti a Christian Passuti, sostituitosi ad Andrea Gagliardini, e Valentino Fornaroli in coppia con Rino Mastronardi, su Porsche 997, Piccini è costretto al ritiro per alcuni problemi ad una gomma. Nella frazione riservata invece alle GT2, GT3 e GT4, colgono la loro terza vittoria stagionale Davide Di Benedetto e Michele Merendino sulla Corvette Z06 di classe GT3. Gli alfieri dell'RC Motorsport vanno in testa alla gara dopo i cambi in virtù della minore penalizzazione da scontare, subentrando a Paolo Ruberti. Mario Cordoni ricevuto il volante dal compagno sulla Porsche 911 dell'Autorlando, si piazza in seconda posizione con un gap di 14" da Merendino, con la Ferrari F458 di Ferdinando Geri e Marco Cioci terza sul traguardo. Successo tra le GT2 per Gianluca De Lorenzi in coppia con "Spidey" sulla Porsche RSR del GDL Racing, quinti assoluti ed unici di classe a scendere in pista a Vallelunga, mentre la bagarre tra le GT4 si chiude a favore di Manuel Lasagni (in coppia con Piero Foglio), che precede proprio all'ultimo giro Piero Limonta con Matteo Cressoni terzo, tutti su Ginetta G50. La seconda frazione delle GT Cup registra la riscossa di Piccini-Livio su Lamborghini Gallardo del Petri Corse che costringono stavolta alla seconda piazza i vincitori di gara 1 Sanna-Stancheris, mentre Passuti-Gagliardini conquistano un altro podio salendo sul terzo gradino. I punti ottenuti a Vallelunga consentono a Sanna-Stancheris di scavalcare proprio Piccini-Livio nell'assoluta di classe portandosi a 5 soli punti dai leaders Pierleoni-Malucelli, due volti quarti all'arrivo. Balzo in avanti nella graduatoria GT3 di Mario Cordoni che chiude ancora secondo in gara alle spalle di Geri-Cioci sulla Ferrari 430 dell'AF Corse e passa terzo assoluto avvicinandosi ad Andrea Sonvico che raccoglie solo 8 punti. Esce rinforzata invece la leadership di Marco Bonanomi su Audi R8 LMS che con un quinto ed un terzo piazzamento allunga proprio su Sonvico, ora a +11. Successo in GT4 per Tiziano Frazza e Matteo Cressoni su Ginetta G50 che raccolgono il quinto posto assoluto chiudendo davanti a Lasagni-Foglio e Malavasi-Cassera. Il leader di classe Cappelletti al via con Piero Limonta, vede ora più vicino Lasagni, secondo ad 8 punti quando alla vigilia della gara poteva contare su un vantaggio di ben 20 punti. [*Foto Speedy*]

Campionato Italiano Gran Turismo - Vallelunga 18 settembre 2011

GT Cup Gara 1: 1. Sanna-Stancheris (Lamborghini Gt); 2. Passuti-Gagliardini (Porsche 997 Gt); 3. Fornaroli-Mastronardi (Porsche 997 Gt); 4. Malucelli-Pierleoni (Ferrari F430 Gt); 5. Baccani-Gaiotto (Porsche 997 Gt); 6. Krugljk-Basov (Porsche 997 Gt); 7. Piccini-Livio (Lamborghini Gt); 8. Cerati-Garelli (Ferrari F430 Gt); 9. Casè-Bernasconi (Ferrari F430 Gt). **Gara 2:** 1. Piccini-Livio (Lamborghini Gt); 2. Sanna-Stancheris (Lamborghini Gt); 3. Passuti-Gagliardini (Porsche 997 Gt); 4. Malucelli-Pierleoni (Ferrari F430 Gt); 5. Fornaroli-Mastronardi (Porsche 997 Gt); 6. Cerati-Garelli (Ferrari F430 Gt); 7. Montrucchio-Palluan (Ferrari F430 Gt). **GT Cup Campionato:** 1. Malucelli p.142; 1. Pierleoni p.142; 3. Sanna p.137; 3. Stancheris p.137; 5. Piccini p.128; 5. Livio p.128; 7. Passuti p.117; 7. Gagliardini p.117; 9. Fornaroli p.112; 9. Mastronardi p.112.

GT2-GT3-GT4 - Gara 1: 1. Merendino-Di Benedetto (Corvette Z06 Gt Gt3); 2. Cordoni-Ruberti (Porsche 911 Gt Gt3); 3. Geri-Cioci (Ferrari 458 Gt Gt3); 4. Sonvico-Capello (Audi R8 Lms Gt Gt3); 5. De Lorenzi-"Spidey" (Porsche 997 Gt Gt2); 6. Lasagni-Foglio (Ginetta G50 Gt Gt4); 7. Cappelletti-Limonta (Ginetta G50 Gt Gt4); 8. Frazza-Cressoni (Ginetta G50 Gt Gt4); 9. Saggese-Cristoni (Ginetta G50 Gt Gt4); 10. Bonanomi-Giraudi (Audi R8 Lms Gt Gt3); 11. Malavasi-Cassera (Ginetta G50 Gt Gt4); 12. Rayneri-Belicchi (Porsche Gt Gt4). **Gara 2:** 1. Geri-Cioci (Ferrari 458 Gt Gt3); 2. Cordoni-Ruberti (Porsche 911 Gt Gt3); 3. Bonanomi-Giraudi (Audi R8 Lms Gt Gt3); 4. Merendino-Di Benedetto (Corvette Z06 Gt Gt3); 5. Frazza-Cressoni (Ginetta G50 Gt Gt4); 6. Lasagni-Foglio (Ginetta G50 Gt Gt4); 7. Malavasi-Cassera (Ginetta G50 Gt Gt4); 8. Cappelletti-Limonta (Ginetta G50 Gt Gt4); 9. Emiliani-Quaderno (Ginetta G50 Gt Gt4); 10. Rayneri-Belicchi (Porsche Gt Gt4). **GT2 - Campionato:** 1. Coggiola V. p.165; 1. Coggiola G. p.165; 3. Rossetto p.70; 3. Geri p.70; 5. "Linoss" p.40; 5. Linossi p.40; 7. De Lorenzi p.20; 7. "Spidey" p.20. **GT3 Campionato:** 1. Bonanomi p.180; 2. Sonvico p.169; 3. Cordoni p.148; 4. Cicognani p.139; 5. Ruberti p.128; 6. Capello p.127; 7. Di Benedetto p.96; 7. Merendino p.96; 9. Geri p.32; 9. Cioci p.32; 11. Cola p.20; 11. Camathias p.20. **GT4 Campionato:** 1. Cappelletti p.154; 2. Lasagni p.146; 2. Foglio p.146; 4. Frazza p.130; 5. Saggese p.93; 6. Emiliani p.92; 7. Maranelli p.71; 8. Cressoni p.67; 9. Donativi p.66; 9. Brambati p.66; 11. Pozzi p.60.

Auto Sprint N° 43

Campionato Italiano Gran Turismo	25/31 ottobre 2011 (pag. 36)

TRICOLORE GT
Vincitori a confronto

Bonanomi ha vinto il titolo GT con l'Audi R8 che ha diviso con Sonvico, Giraudi e Albuquerque

Corse di laurea

Sia Bonanomi, campione assoluto GT, sia Sanna, re in GT Cup con Stancheris, sono al primo titolo

di Dario Lucchese

Due piloti esperti, ma entrambi alla loro prima vittoria in un campionato. Sono Marco Bonanomi e Giorgio Sanna. Storie parallele per i protagonisti del Tricolore Granturismo 2011. Il primo ha conquistato con la R8 LMS ufficiale di Audi Sport Italia il successo assoluto nella classe GT3. Sanna si è invece imposto nella GT Cup assieme a Davide Stancheris, con il quale ha diviso il volante della Lamborghini Gallardo schierata dal Team Imperiale. In un caso e nell'altro si è trattato di due titoli ottenuti solamente in occasione dell'ultimo appuntamento, piegando l'agguerrita concorrenza delle Porsche al termine di una stagione combattuta che ha riservato continue sorprese, confermando tuttavia alla fine quello che in molti ormai si attendevano. ■

Auto Sprint N° 43

Campionato Italiano Gran Turismo	25/31 ottobre 2011 (pag. 37)

MARCO BONANOMI

Adesso la R18 è il suo obiettivo

IL PILOTA AUDI DOPO L'ALLORO IN GT CON LA R8 SOGNA DI CORRERE LA 24 ORE DI LE MANS

Marco Bonanomi va a scuola di tedesco. Il 2011 è stata la sua prima stagione da pilota ufficiale Audi Sport, che lo ha visto coinvolto in prima linea nel ruolo di tester della R18 vincente a Le Mans. Tutto nuovo per il pilota lecchese, che ha ritrovato comunque familiarità nel Tricolore GT, dove ha corso con la squadra di Emilio Radaelli vincendo il titolo della classe GT3 con la R8 LMS. Una scommessa iniziata lo scorso anno, quando aveva concluso 2° nello stesso campionato. Quattro successi, cinque volte 2° e in quattro occasioni 3°. Quella che, vista "da fuori", può essere sembrata una passeggiata, in realtà non lo è stata affatto. *«Ogni gara ha rappresentato una sfida a sé.* - spiega Bonanomi - *Anche perché le Porsche erano sempre vicine. Senza avere svolto praticamente alcun test durante l'inverno, abbiamo dovuto lavorare sulla vettura nelle prove libere del venerdì, riuscendo a ottimizzare insieme a tecnici e ingegneri quanto di buono era già stato fatto nel 2010».* Stessa vettura, gomme diverse... *«Credo che le nuove Michelin, con una spalla più dura, si siano rivelate particolarmente idonee alla nostra macchina, che pagava un peso maggiore rispetto alla concorrenza. Alla fine abbiamo potuto contare su un set-up leggermente più rigido, che si è tradotto in un maggiore grip. Altre novità in fondo non ne avevamo, a parte il raffreddamento dei freni anteriori, introdotto nelle ultime due gare solo per un fattore di sicurezza».* Poi c'è l'aspetto umano. Il feeling instaurato da subito con Andrea Sonvico, col quale ha disputato i primi cinque dei sette doppi appuntamenti, salendo sempre sul podio e ottenendo tutte e quattro le vittorie. *«Il titolo non l'ho vinto da solo.* - sottolinea Bonanomi - *Con Sonvico si è creato un ottimo rapporto e gran parte del merito va anche a lui».* Tre compagni diversi, considerando che a Vallelunga il lecchese si è alternato con Gianluca Giraudi, mentre a Monza si è ricreata la coppia 2010 con il portoghese Albuquerque. *«Assieme a Filipe mi ero già trovato benissimo lo scorso anno. Abbiamo caratteri e stile di guida molto simili. Insieme abbiamo fatto anche il provino in Audi Sport: lui ha preso la strada del DTM, io quella dei Prototipi. A Monza, dove mi giocavo il campionato, il fatto di averlo avuto al mio fianco mi ha messo in una condizione di totale tranquillità».* Una stagione perfetta quella del 2011, non senza un confronto tutto in famiglia con il tre volte vincitore della 24 Ore di Le Mans, Dindo Capello. *«Abbiamo iniziato alla grande a Vallelunga, dove siamo riusciti a ottenere una doppietta. Anche a Magione, che in teoria doveva essere la pista peggiore per la nostra vettura, che meno si adatta per via del peso superiore ai cambi di direzione tipici di un circuito lento, le cose non sono andate affatto male. A Imola, invece, in Gara-1 ho fatto un errore e in Gara-2 abbiamo avuto qualche problema ai freni: due terzi posti, ma avremmo potuto portare a casa più punti. Sempre a Vallelunga, dove siamo tornati a settembre, abbiamo vissuto un weekend un po' anomalo, con tanti inconvenienti. Per fortuna che è successo tutto lì e non nell'appuntamento successivo, che era appunto quello finale di Monza. La certezza di vincere il titolo l'ho avuta solo in Gara-2, quando sono riuscito a ripassare Dindo dopo una bellissima lotta. Lui è uno di quelli a cui devo dire grazie: parlargli e ricevere dei consigli da un pilota del suo calibro è stato importantissimo per la mia carriera. Così come devo dire grazie a Radaelli. Dopo avere ottenuto tanti secondi posti, il mio "incubo" era quello di non riuscire a conquistare un campionato».* Nove stagioni in monoposto, 26 anni... Quanto si fa sentire la mancanza di correre nelle ruote scoperte? *«Lavorare nell'ambiente Audi è appagante. Tra un Prototipo e la GP2 o la WSR cambia poco: magari nelle monoposto c'è molto meno elettronica, ma l'adrenalina è uguale. Adesso c'è un altro sogno nel cassetto: quello di correre a Le Mans».* ■

LAVORARE NELL'AMBIENTE AUDI È GIÀ DI PER SÈ APPAGANTE

MARCO BONANOMI

Il 26enne lecchese (è nato il 12 marzo del 1985) può vantare un'importante carriera in monoposto. Il debutto nella F.Renault 2.0 nel 2001, lì resta per due anni prima di passare nella F.3. Nel Tricolore, con la Lola-Dome di Coloni, nel 2003 ottiene è 4° in campionato. Nel 2006, con il Fisichella Motorsport, conclude 2° la stagione dell'Euroseries 3000. Da lì alla World Series by Renault, in cui non ha mancato di mettersi in luce nel biennio 2007-2008, il passo è stato breve. Tra le sue esperienze anche la GP2. Quindi, l'impegno nel GT italiano e il 2° posto in GT3 con la Audi R8 LMS nel 2010. Da quest'anno Bonanomi è pilota ufficiale di Audi Sport.

Auto Sprint N° 43

Campionato Italiano Gran Turismo	25/31 ottobre 2011 (pag. 38)

Corse di laurea

GIORGIO SANNA

Con un team al debutto c'è più gusto

IL TESTER LAMBORGHINI HA CENTRATO IL TITOLO GT3 CUP COL TEAM IMPERIALE APPENA ENTRATO

Al secondo tentativo, Giorgio Sanna è riuscito a conquistare il titolo della classe GT Cup, portando al successo la Lamborghini Gallardo del Team Imperiale, squadra all'esordio nel campionato italiano. Doppia scommessa per il pilota romano, che assieme a Davide Sancheris ha messo a segno anche tre vittorie. *«Se è vero che il buongiorno si vede dal mattino, bisogna ricordare che a Vallelunga abbiamo subito esordito con un 1° posto. A dispetto del fatto che il team fosse al debutto, tutto è filato liscio fin dall'inizio. A parte qualche difficoltà nelle prime gare, in cui hanno influito sul risultato i correttivi tecnici che hanno rimescolato più volte le carte. Dapprima in termini di peso, dalla seconda gara sotto l'aspetto dell'altezza minima della vettura da terra che è stata aumentata di ben 10 millimetri e infine con l'adozione di una brida. Il "balance of performance" è stato operato sempre con criterio, ma abbiamo dovuto lavorare duro per rimanere al passo con gli altri. La fase centrale del campionato è stata quella per noi più difficile: a Imola e nel primo dei due appuntamenti del Mugello, dove le Porsche hanno dimostrato di avere un passo molto veloce, siamo riusciti a capitalizzare ugualmente il risultato ottenendo una vittoria (sul circuito del Santerno) e un podio. Nelle ultime tre gare è poi andato tutto bene. La svolta è arrivata nel secondo appuntamento di Vallelunga* (un altro successo e un 2° posto, ndr)». Sul tracciato capitolino, che aveva anche aperto la stagione, era arrivato anche il primo dei due "zero" (il secondo a Magione), entrambi determinati da due differenti incidenti in cui è rimasto coinvolto il suo compagno di squadra. *«Il rapporto con Davide è stato perfetto. Rispetto al 2010 è ulteriormente cresciuto, dimostrandosi sempre dedito al lavoro in pista e nei box, assieme agli ingegneri. Per me quest'anno si è trattato del raggiungimento di un traguardo che inseguivo da tempo».* Già perché Sanna sta battendo una strada simile a quella di Bertolini. Entrato in Lamborghini come collaudatore, presto il marchio del Toro si è accorto delle qualità di pilota del proprio dipendente ma poiché Lambo non disputava le corse, Sanna è stato scelto nel 2006 da Audi Sport Italia. Tre anni in Superstars, in cui ha ottenuto in tutto sei vittorie, e uno nella GT3, proprio con quella R8 LMS che quest'anno ha conquistato il titolo con Bonanomi. Dal 2009 Lamborghini è tornata alle corse nella Gt con la Gallardo ed ha ovviamente richiamato in casa il suo pilota collaudatore. Fino a quest'anno, quando Sanna ha raccolto la sfida di Ivano Pignatti, titolare del Team Imperiale, sempre con la Lambo Gallardo. Ed è venuto il titolo GT Cup. *«La presenza della Lamborghini nel GT tricolore ha assunto risvolti significativi.* - sostiene il pilota romano - *Spero che il fatto di avere conquistato il titolo quest'anno possa essere da preludio a un impegno futuro nello stesso campionato».* ■

IL BUONGIORNO SI VEDE DAL MATTINO, E NOI ABBIAM VINTO LA PRIMA GARA

Giorgio Sanna (a sinistra) e Davide Stancheris esultano per il titolo di campioni del Tricolore GT Cup 2011

GIORGIO SANNA

Giorgio Sanna è nato a Roma il 21 giugno 1975. Nel 1996 ha esordito in auto nella F.Ford, risultando il migliore allievo della Scuola Piloti Henry Morrogh. Dopo sole due stagioni, per motivi di budget, si è fermato, tornando nel 2001 come tester Lamborghini (da due anni è capo-collaudatore del settore ricerche e sviluppo), collaborando in seguito con la Volkswagen Motorsport. Nel 2006 ha debuttato in Superstars con la RS4 di Audi Sport Italia, dove è rimasto tre anni di seguito, sempre col team di Radaelli con cui nel 2009 ha corso nel Tricolore GT portando all'esordio la Audi R8 LMS. Passato alla Mik Corse nel 2010, con la Lamborghini Gallardo ha ottenuto il 2° posto in GT Cup, conquistando il titolo nel 2011 con il Team Imperiale.

Auto Sprint N° 43

Campionato Italiano Gran Turismo	25/31 ottobre 2011 (pag. 39)

La Gallardo di Sanna-Stancheris inseguita dalla Corvette di Merendino-Di Benedetto

VINCITORI NELLA CLASSE GT2

Premiata la costanza dei Coggiola

Dal 2007 presente nel campionato italiano GT, il Victor Racing Team è andato quest'anno per la prima volta a segno, conquistando il titolo della GT2 con Victor e Giovanni Coggiola. I due fratelli piemontesi si sono alternati al volante di una Porsche 997, concretizzando il successo in occasione del penultimo appuntamento di Vallelunga e hanno ottenuto in tutto sei vittorie. Quella dei Coggiola è una tradizione che si tramanda. Il padre di Victor e Giovanni, si chiama Vittorio e correva anche lui ed era proprio quel "Victor" (gareggiava con lo pseudonimo), che nel 1981 conquistò il campionato italiano Gruppo 5 con una Porsche 935 biturbo e poi altri tre titoli tricolori. Il 2011 ha consacrato definitivamente anche i due figli, che hanno sbaragliato nella classe di appartenenza la concorrenza.

La Porsche 997 di Victor-Coggiola campione della classe GT2

www.depatech.com
FAST-FLOOR
Superfici Tecniche per lo Sport

DEPA
T. 0364 360260

Tutto Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	21 ottobre 2011 (pag. 26)

Campana trionfa in Formula 3 Anche Niederhauser a segno

L'AUTODROMO Nazionale di Monza ha ospitato le gare conclusive dei Campionati Italiani CSAI in pista, che hanno emesso i propri verdetti con le ultime prove della Formula 3, della Formula ACI-CSAI Abarth Selenia e del Gran Turismo.
Con i risultati dell'ultima gara della stagione, Sergio Campana ha conquistato il Campionato Italiano Formula Tre 2011. Il modenese del BVM-Target iscrive il proprio nome nell'albo d'oro della prestigiosa serie tricolore grazie ai punti incamerati con il quinto posto ottenuto nella gara che il brasiliano Victor Guerin ha vinto davanti a Raffaele Marciello e Brandon Maisano. Grande protagonista della gara anche Michael Lewis che, dopo il Trofeo Nazionale Esordienti, è stato autore di una rimonta spettacolare che lo aveva portato fino alla prima posizione e addirittura al primato provvisorio per la classifica assoluta di campionato. L'uscita di pista nella quale è incappato a quattro giri dalla fine lo ha però costretto al ritiro e a restituire il titolo a Campana.
Il Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth Selenia ha un nuovo campione. Con 6 vittorie e 8 podi Patric Niederhauser (Jenzer Motorsport) si è laureato campione nella seconda stagione della formula propedeutica della Federazione. Il titolo tricolore è arrivato dopo l'ultima gara, dove lo svizzero è stato grande protagonista. Niederhauser si è imposto in Gara 2 davanti al suo compagno Robert Visoiu e al giapponese Yoshitaka Kuroda. Il diretto avversario dell'elvetico in classifica generale, Sergey Sirotkin, è stato protagonista di un contatto con Riccardo Agostini, poi ha finito la sua gara ad un giro dal termine a causa di un contatto con Bonifacio.
Al termine dell'ultima gara della stagione, sono stati assegnati anche i titoli delle classi GT3, GT Cup e il Trofeo Nazionale Csai GT4 del Campionato Italiano Gran Turismo. L'alloro tricolore GT3 è andato a Marco Bonanomi (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), quello della GT Cup a Giorgio Sanna e Davide Sancheris (Lamborghini Gallardo-team Imperiale), mentre nel Trofeo Nazionale Csai GT4 si è imposto il bergamasco Tiziano Cappelletti (Ginetta G50-Nova Race). Già assegnato con largo anticipo il titolo della classe GT2 a Victor e Giovanni Coggiola (Porsche RSR-Victor Racing Team). Le ultime due gare di Monza sono state appannaggio dell'equipaggio Amos-Kox (Lamborghini Gallardo GT3).

L.G.

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	20 ottobre 2011 (pag. I)

La Gazzetta dello Sport
GIOVEDÌ 20 OTTOBRE 2011
In collaborazione con ACI/CSAI

SPECIALE **TRICOLORE GT**

Audi

in Vetrina SI È CHIUSA UNA STAGIONE RICCA DI COLPI DI SCENA

GIORGIO SANNA/DAVIDE STANCHERIS
Gran duello in famiglia
La coppia sulla Lamborghini Gallardo del Team Imperiale è la regina della GT Cup dopo un acceso duello con i portacolori della Mik Corse, Giacomo Piccini e Stefano Livio PHOTO4

EUGENIO AMOS/PETER KOX
Debuttanti e vincenti
Con due vittorie assolute l'equipaggio su Lamborghini Gallardo GT3 della Reiter Engineering, all'esordio nel Tricolore GT, ha dominato l'ultimo weekend del 2011 PHOTO4

ALBERTO RADAELLI/STEFANO GAI
Subito a segno nella GT2
Doppietta per la Ferrari 458 Italia di Radaelli-Gai (AF Corse), che ha salutato il debutto nel Campionato Italiano con la vittoria nella classe GT2 in entrambe le gare PHOTO4

TIZIANO CAPPELLETTI
La Ginetta fa piazza pulita
Tiziano Cappelletti (Ginetta G50-Nova Race) si è aggiudicato il Trofeo Csai GT4, mentre le due gare finali sono andate a Rangoni-Ponti (Ginetta G50-Rangoni Motorsport) PHOTO4

Monza regala titoli a tutti

GT3 a Bonanomi (Audi), GT Cup a Sanna-Stancheris (Lamborghini), GT4 a Cappelletti (Ginetta)

GAUDENZIO TAVONI

Sono stati assegnati a Monza i titoli delle classi GT3, GT Cup e il Trofeo Nazionale CSAI GT4 del Campionato Italiano Gran Turismo. Tutto si è deciso nella seconda gara, al termine della quale hanno festeggiato Marco Bonanomi (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia) nella GT3, Giorgio Sanna e Davide Stancheris (Lamborghini Gallardo-Team Imperiale) nella GT Cup e Tiziano Cappelletti (Ginetta G50-Nova Race) nella GT4. Il weekend è stato uno dei migliori dell'intera stagione, grazie al record di iscritti, 34, e a un parterre di piloti e vetture di grande prestigio. Tra le new entry, quella dell'olandese Peter Kox, in coppia con Eugenio Amos, saliti per due volte sul gradino più alto del podio con la Lamborghini Gallardo GT3, e della Ferrari 458 Italia affidata a Radaelli-Gai (AF Corse), vincitori di entrambe le gare in GT2.

Trionfo a Monza per i colori Audi, con Marco Bonanomi vincitore della classe GT3 davanti al compagno di squadra Andrea Sonvico PHOTO4

Verdetti Nella GT3 il 26enne lecchese Marco Bonanomi, affiancato per l'occasione dal portoghese Filipe Albuquerque, ha controllato bene il suo compagno di squadra Andrea Sonvico, secondo in classifica, e ha consegnato all'Audi il primo titolo del tricolore GT. Il successo della Casa di Ingolstadt è stato completato dal quarto posto di Dindo Capello, assente quest'anno in un paio di gare, che ha chiuso alle spalle di Mario Cordoni. Il pilota torinese, al volante della Porsche GT3R dell'Autorlando vittoriosa nella scorsa edizione, ha disputato comunque una buona stagione, coadiuvato in 5 appuntamenti da Paolo Ruberti, 5° nella classifica finale. Onore al merito anche ai vincitori della classe GT Cup, Giorgio Sanna e Davide Stancheris. L'equipaggio del Team Imperiale ha lottato coi portacolori della Mik Corse Giacomo Piccini e Stefano Livio, contribuendo a una stagione esaltante per i colori Lamborghini. Dietro ai due equipaggi della Casa bolognese Valentino Fornaroli e Rino Mastronardi (Porsche 997-GDL Racing), che a Monza hanno colto la loro quarta vittoria stagionale. Vittoria da incorniciare anche per il bergamasco Tiziano Cappelletti nel Trofeo Nazionale CSAI GT4. Il portacolori Nova Race ha battuto sul filo di lana i compagni di squadra Manuel Lasagni e Piero Foglio dopo una stagione indimenticabile per il costruttore inglese Ginetta. Ben undici erano, infatti, le G 50 presenti all'ultimo appuntamento stagionale, tra cui quella di Rangoni-Ponti, vincitori di entrambe le gare.

la guida

Entrambe le gare vinte da Amos-Kox con la Lamborghini

Ecco tutte le classifiche delle gare disputate a Monza e quelle finali delle varie categorie del campionato italiano GT 2011:
Classifica gara-1: 1. Amos-Kox (Lamborghini Gallardo-GT3) 51'08.448; 2. Albuquerque-Bonanomi (Audi R8 LMS-GT3) a 17"885; 3. Di Benedetto-Merendino (Corvette Z06-GT3) a 26"896; 4. Sonvico-Capello (Audi R8 LMS-GT3) a 27"915; 5. Ruberti-Cordoni (Porsche GT3R-GT3) a 32"607.
Classifica gara-2: 1. 1. Amos-Kox (Lamborghini Gallardo-GT3) 51'01.520; 2. Albuquerque-Bonanomi (Audi R8 LMS-GT3) a 20"059; 3. Sonvico-Capello (Audi R8 LMS-GT3) a 24"173; 4. Radaelli-Gai (Ferrari 458-GT2) a 27"460; 5. Ruberti-Cordoni (Porsche GT3R-GT3) a 31"481.
Classifica Campionato Italiano GT2: 1. Victor e Giovanni Caggiola 177 punti (campioni Italiani); 3. Rossetto e Geri 70; 5. Radaelli, Gai, «Linos» e Linossi 40.
Classifica Campionato Italiano GT3: 1. Marco Bonanomi 191 punti (campione Italiano); 2. Sonvico 181; 3. Cordoni 163; 4. Capello 147; 5. Ruberti 143.
Classifica Campionato Italiano GTCup:1. Giorgio Sanna e Davide Stancheris 168 punti (campioni Italiani); 3. Piccini e Livio 156; 5. Fornaroli e Mastronardi 150.
Trofeo Nazionale Csai GT4: 1. Tiziano Cappelletti 162 punti (vincitore Trofeo Nazionale Csai 2011); 2. Lasagni e Foglio 153; 4. Frazza 137; 5. Saggese 112.

Guardatele bene adesso, perché in pista le vedrete solo di sfuggita.

Due Audi R8 LMS si sfidano sui circuiti del campionato GT.

Anche nel 2011 la vera sfida sarà confrontarci con noi stessi. I due team formati dai piloti Dindo Capello-Alessandro Cicognani e Marco Bonanomi-Andrea Sonvico, renderanno la sfida doppiamente intensa ed entusiasmante. Preparatevi anche voi a vivere il doppio delle emozioni. www.audi.it

Audi
All'avanguardia della tecnica

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | **19 ottobre 2011 (pag. 24)**

Audi

Gran Turismo Campionato Italiano

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DELLA CONCESSIONARIA SPORT NETWORK

Audi

Gran Turismo, un finale doc

Assegnati i titoli a Monza: Bonanomi vince in GT3, Sanna e Stancheris in GT Cup

Doppietta e spettacolo di Amos e Kox sul circuito brianzolo

Seguendo una tradizione che vede assegnare i titoli italiani e il Trofeo Nazionale Csai solamente al fotofinish, anche quest'anno tre delle quattro classifiche del Campionato Italiano Gran Turismo si sono decise nell'ultimo appuntamento di Monza dello scorso week end.
A conquistare gli allori tricolori delle classi GT3 e GT Cup sono stati, rispettivamente, il 26enne lecchese Marco Bonanomi (Audi R8 LM-Audi Sport Italia) e l'equipaggio composto da Giorgio Sanna e Davide Stancheris (Lamborghini Gallardo-Team Imperiale), mentre il Trofeo Nazionale GT4 è andato a Tiziano Cappelletti (Ginetta G50-Nova Race). Presenti all'appuntamento finale c'erano anche i fratelli Coggiola (Porsche RSR-Victor Racing Team) che con largo anticipo si erano già aggiudicati la classe GT2.
A Monza ci sono stati grandi festeggiamenti per i vincitori ma, gli stessi, hanno concesso "l'onore delle armi" agli avversari, a suggello di una stagione di altissimo livello che ha visto i neo campioni prevalere nelle rispettive classifiche per una manciata di punti. Nella GT3 Bonanomi ha preceduto il suo compagno di squadra Andrea Sonvico, mentre Dindo Capello ha completato il successo Audi chiudendo la stagione al quarto posto dopo aver saltato un paio di gare per concomitanti impegni ufficiali.

Marco Bonanomi (Audi R8 LMS) si è laureato nuovo campione della classe GT3, a conclusione di un acceso duello durato tutta la stagione con la Porsche GT3 R di Mario Cordoni (Autorlando) (Photo4)

In terza posizione si è classificato il torinese Mario Cordoni che fino alla vigilia dell'ultimo appuntamento aveva tenuto aperto il campionato. Al portacolori dell'Autorlando gli era stato affidato il difficile compito di bissare il successo della Porsche GT3R ottenuto nel 2010, ma nonostante il prezioso aiuto del suo coequipier Paolo Ruberti, sostituito da Joel Camathias in un paio di appuntamenti, l'impresa è sfuggita per poco e la "bella" è rimandata al prossimo anno.
Anche la classe GT Cup ha vissuto momenti di grande agonismo grazie al duello tutto in Casa Lamborghini tra Sanna-Stancheris e Piccini-Livio (Mik Corse). A salutare il titolo italiano dei portacolori del Team Imperiale a Monza era arrivata una folta pattuglia di Gallardo in configurazione monomarca, ma soprattutto la fantastica LP 600 di classe GT3, portata magistralmente in pista da Peter Kox. Il fuoriclasse olandese e il suo coequipier Eugenio Amos hanno sbaragliato il lotto degli avversari e sono saliti in entrambe le occasioni sul gradino più alto del podio, regalando forti emozioni al gran numero di appassionati presenti sul tracciato lombardo.
Doppio successo nella classe GT2 per un altro equipaggio debuttante nel tricolore GT. Al volante della splendida Ferrari 458 Italia della AF Corse, gemella della vettura aggiudicatasi la Le Mans Series con Fisichella-Bruni, in entrambe le gare si sono imposti nella classe maggiore Alberto Radaelli e Stefano Gai, già pronti affrontare un eventuale impegno nella prossima stagione di corse.
Un campionato 2012 che nella classe GT Cup vedrà senza dubbio un buon numero di Porsche 997, spinte dalla grande competitività raggiunta dalla vettura nel finale di stagione. Anche a Monza le coupè della Casa di Stoccarda si sono messe in evidenza con Fornaroli-Mastronardi (GDL Racing), alla quarta vittoria stagionale che ha permesso loro di concludere la stagione a ridosso delle due Gallardo, e con Passuti-Baccani (Antonelli Motorsport) secondi in gara-1.

Sanna-Stancheris (Team Imperiale) si sono imposti nella GT Cup per una manciata di punti su Piccini-Livio (Mik Corse), entrambi gli equipaggi al volante della Lamborghini Gallardo (Photo4)

Eugenio Amos e Peter Kox, al volante della Lamborghini Gallardo LP 600 di classe GT3 (Reiter Engineering) hanno centrato una doppietta conquistando la vittoria in entrambe le gare (Photo4)

CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO
MONZA

CLASSIFICA GARA 1

1.	AMOS-KOX (Lamborghini Gallardo-GT3)	51'08.448
2.	ALBUQUERQUE-BONANOMI (Audi R8 LMS-GT3)	a 17.885
3.	DI BENEDETTO-MERENDINO (Corvette Z06-GT3)	a 26.896
4.	SONVICO-CAPELLO (Audi R8 LMS-GT3)	a 27.915
5.	RUBERTI-CORDONI (Porsche GT3R-GT3)	a 32.607
6.	RADAELLI-GAI (Ferrari 458-GT2)	a 55.496
7.	CIOCI-BASO (Ferrari 458-GT3)	a 1'24.109
8.	CACCIA-GAROFANO (Porsche RSR-GT2)	a 1'26.258
9.	PICCINI-LIVIO (Lamborghini Gallardo-GT Cup)	a 1'35.792
10.	PASSUTI-BACCANI (Porsche 997-GT Cup)	a 1'41.943

CLASSIFICA GARA 2

1.	AMOS-KOX (Lamborghini Gallardo-GT3)	51'01.520
2.	ALBUQUERQUE-BONANOMI (Audi R8 LMS-GT3)	a 20.059
3.	SONVICO-CAPELLO (Audi R8 LMS-GT3)	a 24.173
4.	RADAELLI-GAI (Ferrari 458-GT2)	a 27.460
5.	RUBERTI-CORDONI (Porsche GT3R-GT3)	a 31.481
6.	CIOCI-BASO (Ferrari 458-GT3)	a 1'09.674
7.	FORNAROLI-MASTRONARDI (Porsche 997-GT Cup)	a 1'55.132
8.	SANNA-STANCHERIS (Lamborghini Gallardo-GT Cup)	a 2'14.247
9.	SEVESO-BARRI (Lamborghini Gallardo-GT Cup)	a 1 giro
10.	RAGAZZI-CARBONI (Lamborghini Gallardo-GT Cup)	a 1 giro

CLASSIFICA CAMP. ITALIANO GT2

1. Victor e Giovanni COGGIOLA 177 (Campioni Italiani); 3. ROSSETTO e GERI 70

CLASSIFICA CAMP. ITALIANO GT3

1. BONANOMI 191 (Campione Italiano); 2. SONVICO 181; 3. CORDONI 163; 4. CAPELLO 147; 5. RUBERTI 143; 6. CICOGNANI 139; 7. DI BENEDETTO e MERENDINO 108; 9. CIOCI 44; 10. AMOS e KOX 40

CLASSIFICA CAMP. ITALIANO GT CUP

1. SANNA e STANCHERIS 168 (Campioni Italiani); 3. PICCINI e LIVIO 156; 5. FORNAROLI e MASTRONARDI 150; 7. MALUCELLI e PIERLEONI 142; 9. PASSUTI 138; 10. GABLIARDINI 126

CLASSIFICA TROFEO NAZIONALE CSAI GT4

1. CAPPELLETTI 162 (Vincitore Trofeo Nazionale Csai); 2. LASAGNI e FOGLIO 153; 4. FRAZZA 137; 5. SAGGESE 112; 6. EMILIANI 96; 7. DONATIVI e BRAMBATI 81; 9. CRESSONI 74; 10. MARANELLI 71

All'esordio nel tricolore GT, Radaelli-Gai (Ferrari 458 Italia-AF Corse) hanno conquistato una doppia vittoria nella classe GT2 (Photo4)

CLASSE GT4

Stagione da incorniciare per la Ginetta

La GT4 premia Cappelletti

Quella appena terminata è stata una stagione in crescendo per i colori Ginetta. La piccola Casa inglese, grazie alla Nova Race, quest'anno è approdata alla classe GT4 del tricolore GT sin dal primo appuntamento di Vallelunga con tre G 50, ma il numero di vetture è sempre andato in crescendo, fino ad arrivare a ben undici esemplari presenti nelle ultime due gare di Monza. E la vittoria nel Trofeo Nazionale non è sfuggita ad un portacolori della squadra reggiana, il bergamasco Tiziano Cappelletti, che in classifica ha chiuso davanti ai compagni di squadra Manuel Lasagni e Piero Foglio. «Sono molto contento di questo successo - ha commentato Cappelletti a conclusione di gara-2 - Voglio dedicare questa vittoria alla mia squadra che mi ha supportato egregiamente e al mio compagno Stefano Pozzi che ha condiviso con me le prime due gare della stagione. Purtroppo, un piccolo problema lo ha costretto al ritiro e io sono stato obbligato a disputare il resto del campionato con diversi coequipier. Qui a Monza - ha concluso Cappelletti – ho diviso l'abitacolo con il bravissimo Matteo Milani e, dopo un ottimo terzo gradino del podio in gara-1, abbiamo controllato la seconda gara conquistando un buon quarto posto che mi ha permesso di laurearmi campione». Visto il crescente successo della G 50, per il prossimo anno è previsto addirittura un monomarca Ginetta inserito nel contesto del tricolore GT. I nuovi arrivi in occasione del gran finale di Monza, tra cui quello di Rangoni-Ponti, vincitori delle due gare, lasciano intravedere un'interessante stagione 2012 nella quale non mancheranno, tra le altre, le piccole coupè inglesi con i colori del Rangoni Motorsport, Composit Motorsport, Costa Ovest e GDL Racing.

Ben undici equipaggi al volante delle Ginetta G50 a Monza hanno salutato la vittoria nella GT4 di Tiziano Cappelletti (Nova Race) (Photo4)

Guardatele bene adesso, perché in pista le vedrete solo di sfuggita.

Due Audi R8 LMS si sfidano sui circuiti del campionato GT.

Anche nel 2011 la vera sfida sarà confrontarci con noi stessi. I due team formati dai piloti Dindo Capello-Alessandro Cicognani e Marco Bonanomi-Andrea Sonvico, renderanno la sfida doppiamente intensa ed entusiasmante. Preparatevi anche voi a vivere il doppio delle emozioni. www.audi.it

Audi
All'avanguardia della tecnica

Auto Sprint N° 42

Campionato Italiano Gran Turismo	18/24 ottobre 2011 (pag. 84)

WEEK-END ITALIA TRICOLORE

Il Marco vale
Da quest'anno Marco Bonanomi è pilota ufficiale Audi ed effettua anche test con il prototipo R18 TDI. Sotto, la LP600 di Kox-Amos

GT3 ITALIA — MONZA

Bonanomi campione

Al pilota Audi basta il 2° posto in gara-1 dietro ai bravissimi Kox-Amos con la Lamborghini Reiter

di Domenico Luiso

MONZA- Uno straordinario Peter Kox, in coppia con Eugenio Amos ha fatto l'en-plein nell'ultimo appuntamento del Campionato Italiano GT. La coppia della Reiter Engineering ha fatto man bassa mettendo a segno le vittorie di entrambe le prove in programma, i giri veloci e la pole position di gara-2. Buono il supporto del compagno di squadra Eugenio Amos, ma Kox ha messo in luce tutto il suo valore di pilota e quello della Lamborghini LP 600 del team. A Monza è stato assegnato il titolo del tricolore GT3 a Marco Bonanomi davanti al compagno di squadra Andrea Sonvico. Già al termine di gara-1 gli equipaggi Audi avevano estromesso dalla lotta per il titolo la Porsche Autorlando di Paolo Ruberti e Mario Cordoni. Quest'ultimi hanno concluso in quinta posizione in entrambe le gare, nonostante un ottimo stint di Ruberti. Ma la seconda posizione di gara-1 di Bonanomi e Filipe Albuquerque, e la quarta di Sonvico e "Dindo" Capello, sono state decisive per far diventare un'esclusiva dei piloti Audi la lotta all'ultima gara, dove Bonanomi ha concluso alle spalle della coppia Lamborghini, e davanti a Capello-Sonvico. Nella GT2, è arrivata la doppietta della coppia Stefano Gai e Alberto Radaelli (Ferrari 458-AF Corse), che in gara-1 si sono imposti su Beniamino Caccia e Alessandro Garofalo (Porsche GT3 RSR) e la coppia Victor e Giovanni Coggiola (Porsche GT3 RSR), mentre in gara-2, si sono registrati i ritiri dei 2 equipaggi avversari. Nella GT4, titolo assegnato a Tiziano Cappelletti, che a Monza ha avuto come compagno di equipaggio Matteo Milani. A dominare invece entrambe le competizioni sono stati Luca Rangoni e Aldo Ponti con la nuova Ginetta G50, arrivata nella factory bolognese, con distacchi considerevoli sulla affollata muta di avversari che a Monza si sono presentati in forze con 13 vetture, 11 delle quali Ginetta G50. In gara-1, sono stati Alberto Brambati e Vincenzo Donativi a piazzarsi alle spalle dei vincitori con la Porsche Cayman, mentre sul terzo gradino del podio si sono piazzati Milani e Cappelletti. In gara-2, dominio delle Ginetta G50 che ha piazzato 3 vetture nelle posizioni da podio: Necchi-Piron e Saggese Quaderno gli equipaggi che hanno concluso alle spalle di Rangoni-Ponti. L'ultimo appuntamento di Monza ha segnato anche il record degli iscritti con 40 vetture in pista, evidenziando l'interesse verso la serie delle nuove Ferrari 458 che insieme alle Audi e Porsche potrebbero rinfoltire i ranghi nella prossima stagione 2012. ■

ALL'ARRIVO
Gara-1: **1. Amos-Kox; 2. Bonanomi-Albuquerque.** Gara-2: **1. Amos-Kox; 2. Bonanomi-Albuquerque.**

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97

Auto Sprint N° 42

Campionato Italiano Gran Turismo	18/24 ottobre 2011 (pag. 85)

GT CUP — MONZA

Sanna svetta fra tanti litigi

VINCE IL TITOLO INSIEME A STANCHERIS, REO DI UN CRASH CON IL RIVALE LIVIO

MONZA - Straordinario finale di campionato per il tricolore GT Cup dove le Lamborghini Gallardo si sono giocate il titolo fino a pochi giri dal termine di gara-2. La vittoria, con polemica, è andata a Giorgio Sanna-Davide Stancheris (Team Imperiale), grazie alla quarta posizione di gara-1 e la seconda piazza della seconda frazione. Proprio quest'ultima ha sollevato le polemiche più accese per un contatto nel corso del 20° giro fra Stefano Livio e Stancheris, sanzionato a fine gara dai commissari sportivi con 25" di penalità sul tempo gara, ma che non ha reso giustizia a Livio, che avrebbe potuto sperare di aggiudicarsi il titolo in extremis. Il fatto: dopo le soste obbligatorie, Stancheris raggiunge Livio e inizia a cercare il varco per il sorpasso, dimostrando anche un maggiore potenziale. I due piloti arrivano al 20° giro alla frenata della Parabolica, il pilota del Team Imperiale prova il sorpasso all'interno, ma Livio chiude avendo un margine sufficiente per impostare la traiettoria interna. Stancheris "pizzica" il retrotreno di Livio che va in testa coda ed è costretto a ripartire quarto. Al termine della gara, la nera Lamborghini taglia il traguardo in prima posizione, ma la penalizzazione consegna la vittoria alla Porsche 997 GT3 Cup del team GDL Racing di Rino Mastronardi-Valentino Fornaroli (GDL Racing). Livio e Giacomo Piccini si erano imposti in gara-1 e la rimonta in classifica si stava concretizzando con la vittoria della seconda frazione, poi annullata dal contatto. Il Team Imperiale, invece, era sbarcato in forze sul circuito di Monza, con ben 4 Lamborghini. La strategia era perfetta se non fosse stata la sfortuna a frenare la coppia Simone Iacone e Fabio Babini, dominatori di entrambe le gare anche perché liberi di handicap. Gli pneumatici hanno infatti tarpato le ali a Iacone e Babini, che in gara-1 hanno dechappato uno pneumatico, mentre in gara-2 è stata una foratura a costringerli al ritiro a 7 giri dal termine. Si sono difese bene le Porsche, con la seconda posizione di Christian Passuti e Alessandro Baccani in gara-1, mentre quella della GDL Racing si è aggiudicata la vittoria della seconda frazione grazie alla penalizzazione, ma anche grazie da una ottima gara che li ha visti comunque nel finale a stretto contatto con la Lamborghini di Stancheris. Terza piazza appannaggio delle Lamborghini in entrambe le gare, con la coppia Gianluca Carboni-Riccardo Ragazzi nella prima frazione, e Roberto Seveso-Giacomo Barri nella seconda. ■

ALL'ARRIVO
Gara-1: 1. Piccini-Livio; 2. Passuti-Baccani. Gara-2: 1. Mastronardi-Fornaroli; 2. Sanna-Stancheris.

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97

Festa non per tutti

Chi ha festeggiato e chi no nella Gt Cup. Sanna-Stancheris con la Lamborghini, a lato, di sicuro lo hanno fatto, come si vede in alto. Male è andata invece a Pasutti-Baccani che, dopo il 2° posto in gara-1, nell'altra corsa sono partiti ultimi per noie tecniche in qualifica e poi hanno perso una portiera in un contatto, a sinistra

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | **15 ottobre 2011 (pag. 25)**

Bagarre a Monza in sei per il titolo della Formula 3

di Marco Belli

All'autodromo di Monza, ultimo round degli Aci-Csai Racing Week End, con molti titoli tricolori ancora da assegnare. Già nelle prime gare di oggi potrebbero sciogliersi alcuni nodi, come nella F.3 dove la bagarre è tra sei piloti, con il leader Campana inseguito più da vicino da Lewis e dalla coppia Liberati-Marciello. Nella F. Aci-Csai Abarth, Niederhauser tenterà di sfruttare il piccolo vantaggio che vanta su Sirotkin ed Heche, in una doppia gara valida anche per la serie europea e per il debutto del Trofeo del Mediterraneo. Tra le potenti GT, titoli da assegnare nella GT3 e GT Cup, rispettivamente condotte da Bonanoni e dal duo Sanna-Stancheris. Passerella invece per i campioni italiani di Carrera Cup Italia e Prototipi, Balzan e Francia. In pista anche le 500 dei Trofei Abarth e le Seat Leon Supercopa, con Geraci a un passo dal titolo.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	16 ottobre 2011 (pag. 24)

A MONZA

F.3, duello finale in diretta Tv tra Campana e Lewis

di Marco Belli

Qualificazioni e quattro gare ieri a Monza, nell'ultimo appuntamento degli Aci-Csai Racing Week End. In **F.3** hat-trick per l'americano Lewis, che grazie a pole, vittoria e giro veloce si è aggiudicato il Trofeo Nazionale Esordienti. Pilota sempre più in lotta per l'alloro tricolore, anche se il leader Campana ha resistito bene, giungendo alle sue spalle. Oggi (diretta ore 10 su Rai Sport 2) la prova decisiva. Nella **F.Aci-Csai Abarth** griglia di partenza invertita rispetto ai primi tre posti della classifica di campionato. Pole per Heche, davanti a Sirotkin e Niederhauser. Gara 1 a Sirotkin davanti ad Heche e Niederhauser, che dovrà aspettare l'ultima corsa stagionale di oggi per essere sicuro del titolo. Sonvico e Kox si dividono le pole in **GT**, con Sonvico e Bonanomi, in lotta per il titolo, che non incroceranno le armi in pista, divisi tra gara 1 e 2. Ancora una vittoria per Balzan, già campione della **Carrera Cup Italia**, ed en plein di pole per Francia, anche lui già scudettato nei **Prototipi**. Pole per Niklas e Baldan tra le **500 Abarth**, e vittoria per Pellegrinelli nella **Seat Leon Supercopa**.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	17 ottobre 2011 (pag. 28)

CHIUSURA A MONZA

Campana e Lewis vincono un test con Maranello

di Marco Belli

Con l'assegnazione dei Tricolori ancora vacanti, per gli Aci Csai Racing Week End, ieri finale stagionale a Monza In **F.3** titolo a Campana, 5° in una gara vinta dal brasiliano Guerin, davanti a Marciello e Maisano. Per il nuovo campione, test Ferrari F.1 il 15 novembre a Vallelunga, insieme con l'americamo Lewis, leader dei rookie. Vincendo gara 2, l'elvetico Niederhauser si è aggiudicato il titolo della **F.Aci-Csai Abarth**, favorito dal contatto iniziale tra il leader Sirotkin e Agostini. Per il moscovita rimane intatta la leadership della serie europea, che conduce con 27 punti di vantaggio. In **GT** doppietta per l'equipaggio Amos-Kox, con il titolo tricolore GT3 andato a Bonanomi, secondo in gara 1, in coppia con Albuquerque. Nella GT Cup tricolore successo dell'equipaggio Sanna-Stancheris, e GT4 a Cappelletti. Dopo l'en plein di pole, per Francia, già campione, è arrivato nei **Prototipi** l'8° centro, in 9 gare. Passerella per Geraci nel **Trofeo Seat Leon Supercopa**. Nelle **500 Abarth** titolo italiano per Baldan ed europeo per Campani. Balzan, campione della **Carrera Cup**, vince ancora.

Auto Sprint N° 41

Campionato Italiano Gran Turismo	11/17 ottobre 2011 (pag. 53)

PROTOTIPI SERIE OPEN

Tanta è la carne la fuoco. La F.Abarth avrà lo stesso format della F.3. Il Tricolore GT passerà come detto alle tre gare ad evento: una 50 minuti e due da 25. Il Cite sarà... appetibile per le Superstars. Ma la novità è nei Prototipi. Visto l'interesse manifestato da alcuni team delle serie britannica e francese, alla Csai stanno esaminando il modo per aprire le porte a queste vetture, ovvero trovare equivalenze tecniche, dal momento che sono dotate di raffinati diffusori e del cambio al volante. ■

FAREMO UNA GARA LUNGA E DUE SPRINT È UN MODO PER CONSERVARE LO SPIRITO ENDURANCE MA OFFRIRE ANCHE CON LE DUE CORSE BREVI PIÙ SPETTACOLO IN TV

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	5 ottobre 2011 (pag. 22)

GranTurismo Campionato Italiano

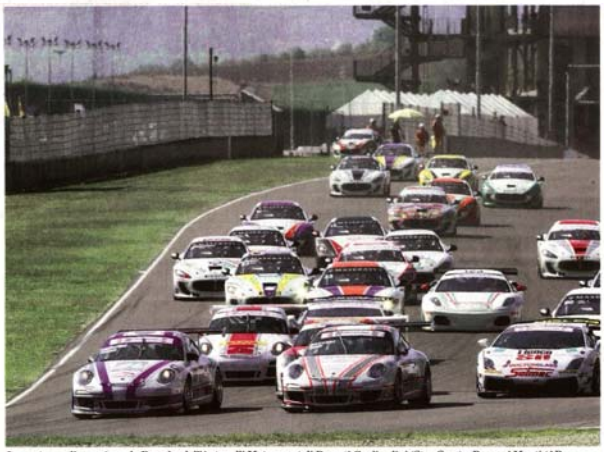
INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DELLA CONCESSIONARIA SPORT NETWORK

Gt Cup, la Porsche fa il pieno

Doppio successo al Mugello per la GDL Motorsport: a segno Fornaroli-Mastronardi e Basov-Kruglyk

Sanna e Stancheris sono i nuovi leader in classifica

E' targato GDL Motorsport il 7° round del Campionato Italiano Gran Turismo disputato nello scorso week end al Mugello e limitato solo alla classe GT Cup. La squadra di Gianluca De Lorenzi, infatti, ha centrato la vittoria in entrambe le gare con gli equipaggi Fornaroli-Mastronardi e Basov-Kruglyk, al volante delle Porsche 997. E' stata una domenica indimenticabile per la compagine ravennate che ripaga gli sforzi di un lungo lavoro e fa intravedere ottime chanche in vista della prossima stagione di corse. Per Fornaroli-Mastronardi si è trattata della terza vittoria della stagione che permette loro di lottare ancora per il titolo, mentre l'equipaggio russo-ucraino ha completato l'exploit anche con un buon terzo posto in gara-1. Il week end toscano ha comunque portato bene alle Porsche 997 che hanno monopolizzato entrambi i podi. Del resto si sapeva che le coupè tedesche avrebbero ben figurato sull'impegnativo tracciato toscano, e così è stato. Complice anche qualche sfortuna degli avversari, Lamborghini in primis, che hanno lasciato sul campo punti preziosi per la corsa al titolo. Soprattutto con Piccini-Livio (Mik Corse), usciti dalla trasferta toscana con appena cinque punti, troppo pochi per controllare da vicino i pretendenti alla vittoria finale, i cugini-avversari Sanna-Stancheris (Team Imperiale), ora al comando della classifica generale. Le due gare hanno offerto grande spettacolo e numerosi colpi di scena che hanno stravolto in più occasioni le posizioni da podio, penalizzando troppo gli equipaggi dell'Antonelli Motorsport-Star Cars. Come in gara-1, quando Baccani-Monti, ampiamente al comando della gara nel secondo stint, sono stati rallentati da un drive through per eccesso di velocità ai box che ha tolto loro una vittoria ormai sicura. Stessa sorte in gara-2 per



La partenza di gara-1 con le Porsche dell'Antonelli Motorsport di Passuti-Gagliardini (Star Cars) e Baccani Monti (AB Motorsport) davanti a tutti alla staccata della San Donato *(Photo4)*

CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO
MUGELLO

CLASSIFICA GARA 1

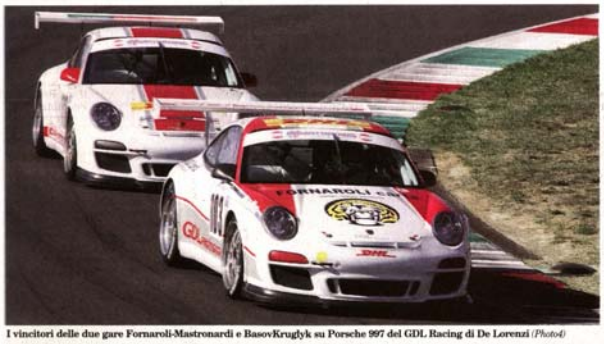
1.	FORNAROLI-MASTRONARDI (Porsche 997)	50'31.094
2.	BACCANI-MONTI (Porsche 997)	a 3.437
3.	KRUGLYK-BASOV (Porsche 997)	a 7.042
4.	SANNA-STANCHERIS (Lamborghini Gallardo)	a 8.510
5.	MAPELLI-SKRYABIN (Ferrari F 430)	a 10.685
6.	A. PIERGUIDI (Maserati GT)	a 16.049
7.	A. BERTOLINI (Maserati GT)	a 25.577
8.	SBIRRAZZUOLI-CHIONNA (Maserati GT)	a 25.945
9.	G. ARDAGNA (Maserati GT)	a 31.255
10.	N. PIANCASTELLI (Maserati GT)	a 36.346

CLASSIFICA GARA 2

1.	KRUGLYK-BASOV (Porsche 997)	52'09.553
2.	MAPELLI-SKRYABIN (Ferrari F 430)	a 1.967
3.	A. BERTOLINI (Maserati GT)	a 1'05.806
4.	N. PIANCASTELLI (Maserati GT)	a 1'06.036
5.	A. PIERGUIDI (Maserati GT)	a 1'11.261
6.	G. ARDAGNA (Maserati GT)	a 1'11.337
7.	D. BALDI (Maserati GT)	a 1'22.736
8.	M. VILLA (Maserati GT)	a 1'33.353
9.	SANNA-STANCHERIS (Lamborghini Gallardo)	a 1'34.760
10.	PASSUTI-GAGLIARDINI (Porsche 997)	a 2'32.344

CLASSIFICA CAMP. ITALIANO GT CUP

1.	SANNA e STANCHERIS	157 punti
3.	MALUCELLI e PIERLEONI	142
5.	FORNAROLI e MASTRONARDI	139
7.	PICCINI e LIVIO	133
9.	PASSUTI e GAGLIARDINI	129



I vincitori delle due gare Fornaroli-Mastronardi e BasovKruglyk su Porsche 997 del GDL Racing di De Lorenzi *(Photo4)*

Un week end negativo per Passuti-Gagliardini (incidente) e Baccani-Monti (inconveniente tecnico ad un pneumatico) e caratterizzato da penalizzazioni per entrambi gli equipaggi, che hanno tolto loro una vittoria a portata di mano *(Photo4)*

CORSA AL TITOLO

Sanna e Stancheris raggiungono la vetta

Il colpo grosso di Giorgio e Davide

Grazie ai venti punti conquistati in pista, Giorgio Sanna e Davide Stancheris al Mugello sono balzati al comando della classe GT Cup. Una rincorsa durata ben dodici gare nei confronti di Matteo Malucelli e Flavio Pierleoni, assenti sul tracciato toscano, che avevano sempre occupato nei sei precedenti appuntamenti la leadership della classifica generale. «Ci giocheremo tutto nelle ultime due gare di Monza – ha commentato Giorgio Sanna sul podio di gara-2 - Al Mugello nonostante le difficoltà in pista si è conclusa la nostra rincorsa al primo posto, ma per la conquista del titolo sarà ancora molto dura. La situazione è ora nettamente migliore rispetto alla vigilia, il Mugello è stata una tappa fondamentale per noi e ne siamo usciti bene. Ma ci sono ancora tanti punti in palio e ben quattro risultati da scartare – tiene a precisare Sanna – e molti equipaggi sono in crescita, soprattutto quelli al volante delle Porsche». Ma a Monza gli avversari dell'equipaggio del Team Imperiale non saranno solo le vetture tedesche. «Sì, in effetti temiamo molto i nostri cugini Piccini-Livio ma non dobbiamo sottovalutare gli altri equipaggi che inseguono in classifica. Comunque sono tutti piloti di prim'ordine che meritano il nostro rispetto e che sicuramente daranno il massimo per non lasciare nulla di intentato. Siamo fiduciosi, ma non dobbiamo abbassare la guardia».

I nuovi leader della classifica della GT Cup, Sanna-Stancheris (Lamborghini Gallardo-Team Imperiale) sono tra i favoriti per il titolo italiano *(Photo4)*

Il campione in carica della GT Cup, Marco Mapelli, in coppia con Aleksander Skryabin, ha portato la Ferrari F 430 sul secondo gradino del podio in gara-2 *(Photo4)*

Passuti-Gagliardini, anche loro penalizzati per un errore nel cambio pilota, a cui i tre minuti inflitti dalla direzione corsa ha impedito di salire sul gradino più alto del podio. Un podio che ha visto in gara-2 il secondo posto della Ferrari F 430 di Mapelli-Skryabin (Vittoria Competizioni), notevolmente migliorata rispetto alle ultime gare, che ha chiuso davanti alla Gallardo dei nuovi leader del campionato, Sanna-Stancheris. I portacolori del Team Imperiale sono ora al comando con quindici lunghezze di vantaggio su Malucelli-Pierleoni (Ferrari F 430), assenti al Mugello. Viste come sono andate le cose, è davvero un peccato che i portacolori della Scuderia27-Baldini Mode non abbiano partecipato alla trasferta toscana, e ora in graduatoria son ostati avvicinati da Fornaroli- Mastronardi, che li inseguono a soli tre punti, e Piccini-Livio a nove lunghezze. Tutto, dunque, si deciderà nelle ultime due gare di Monza del prossimo 16 ottobre. I risultati da scartare previsti dal regolamento, ben quattro, sono favorevoli agli attuali leader della classifica, ma prima di fare previsioni e calcoli aritmetici è bene attendere sempre il responso della pista.

Auto Sprint N° 40

Campionato Italiano Gran Turismo	4/10 ottobre 2011 (pag. 75)

WEEK-END ITALIA

Fornaroli e Mastronardi si sono imposti in gara-1 nella sfida Gt Cup andata in scena al Mugello

GT CUP ITALIA — MUGELLO

GDL Racing fa doppietta

DOMINIO PORSCHE CON FORNAROLI-MASTRONARDI E BASOV-KRUGLYK

MUGELLO - La GDL Racing ha fatto man bassa al Mugello, vincendo entrambe le gare del 7° atto della GT Cup, con Rino Mastronardi e Valentino Fornaroli, e i russi Alexel Basov e Andril Kruglyk. Rocambolesca la gara mattutina, decisa dopo le soste obbligatorie: il poleman Andrea Gagliardini consegnava in prima posizione la vettura al compagno Christian Passuti. Le penalità favorivano i compagni di squadra Alessandro Baccani, che ha tallonato il romano per tutto il suo stint di gara, che in coppia con Massimo Monti prendevano il comando. Dopo pochi minuti dalle soste, Monti veniva richiamato ad un driver through perché Baccani aveva superato il limite di velocità nei box. Il russo Basov, che ha corso in coppia con Kruglyk, prende il comando davanti a uno scatenato Mastronardi che al 18° giro supera l'equipaggio russo. Il 20° giro, dopo un bel duello durato due giri, entrano in contatto Passuti e Piccini alla curva Poggio Secco: il bolognese rimane fermo nella via di fuga, mentre Piccini riceve la penalità di 25". Entra la safety-car e al re-start Mastronardi conferma la posizione fino al traguardo. In gara-2, Monti conferma la pole e riesce a contenere Mastronardi fino alle soste obbligatorie. Fornaroli, subentrato a Mastronardi, fora il pneumatico ed è costretto a rientrare ai box. Stessa sorte per Baccani, che esce però di pista alla Palagio, mentre Piccini rompe la trasmissione. Tutte le defezioni succedono sotto gli occhi di Passuti che aveva preso il comando. Ma alla Porsche del team Antonelli si interrompono i collegamenti radio e rientra ai box oltre il tempo consentito, rimediando una penalità di 3 minuti. Gagliardini, che rileva Passuti, taglia il traguardo con 28" di vantaggio sugli inseguitori, ma cede la vittoria ai russi Basov-Kruglyk, che mettono in cantiere la prima vittoria assoluta.

ALL'ARRIVO

Gara-1: **1. Fornaroli-Mastronardi; 2. Baccani-Monti.** Gara-2: **1. Basov-Kruglyk; 2. Mapelli-Skryabin.**

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97

Domenico Luiso

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | **3 ottobre 2011 (pag. 22)**

AUTO

Tricolori al Mugello

Campana allunga Newey, quinto posto

Scaletta foltissima al **Mugello** per gli **Aci-Csai Racing Week End**. In **F.3** parte dalla pole Giovesi, che dopo un duello con Campana a suon di giri veloci si crea un buon vantaggio sullo stesso Campana e su Cheever. Marciello, 5°, per superare Guerin finisce fuori pista e perde posizioni, che poi recupera finendo 6°, dietro Lewis e Guerin. Posizioni del podio inalterate fino alla bandiera a scacchi, con Campana sempre più leader tricolore. Nella **F. Aci-Csai Abarth**, Ghiotto, primo, è penalizzato di 25" per partenza irregolare dopo l'intervento della safety car, entrata in pista per l'incidente tra Antunes e Pavese. Vittoria a tavolino quindi a Camplese, davanti a Marasca e Sirotkin. Il 7° round della **GT Cup**, che ospitava anche il Trofeo Maserati Gran Turismo MC, con in gara il progettista della Red Bull, Adrian Newey, ha visto le vittorie delle Porsche 997 di Fornaroli-Mastronardi e Kruglyk-Basov. Nuovo leader del campionato l'equipaggio Sanna-Stancheris. Newey è giunto 5° tra le Maserati. Nelle gare della **500 Abarth**, successi per Baldan e Campani. A **Monza** è andato in scena il **Turismo Endurance**, dove Necchi, si è laureato campione tricolore della categoria 24 h Special, dopo la vittoria in gara 2 di Meloni, e non prima di aver conquistato gara 1.

m.b.

Corriere dello Sport	
Campionato Italiano Gran Turismo	**2 ottobre 2011 (pag. 27)**

AUTO Su Maserati

Newey in gara oggi al Mugello

di Marco Belli

Circuito del Mugello preso d'assalto dall'Aci-Csai Racing Week End, con in pista tra le tante categorie la GT, con pole di gara 1, centrata da Gagliardini, nella GT Cup. Competizione che ospita al suo interno il Trofeo Maserati Gran Turismo MC onorato dalla grande presenza in pista, come pilota, dell'ingegnere Red Bull, Adrian Newey, che nelle qualifiche per gara 1 ha fatto registrare l' 8° tempo di classe, 15° assoluto, a poco più di 4" dalla pole di Monti. Newey cederà poi in gara 2 la Maserati a Maccari, con il quale con una MC12 vorrebbe partecipare alla "6 Ore" di Vallelunga. Del Team Ghinzani la prima fila nella F.3, con Regalia in pole, affiancato da Liberati: vittoria per Lewis, seguito da Liberati e Guerin, e ritiro per Regalia quando conduceva la gara. Nella F. Aci-Csai Abarth miglior crono in qualifica per Sirotkin, che finisce 3° in gara 1 dietro Kuroda e Niederhauser. Ennesima pole e vittoria del neo campione Francia nei Prototipi. A Monza, per le due gare del Turismo Endurance, pole per Bacci e Necchi su Bmw M3.

Corriere dello Sport	
Campionato Italiano Gran Turismo	**1 ottobre 2011 (pag. 22)**

Tricolori divisi tra Mugello e Monza In Toscana sette lottano per la F.3

di Marco Belli

I templi della velocità del Mugello e di Monza occupati dai Tricolori Aci-Csai. Sulla pista brianzola gareggia il solo Turismo Endurance, mentre su quella toscana arriva il grosso delle categorie, con in pista le monoposto della F.3 e dell'Aci-Csai Abarth, le potenti GT, i Prototipi e le piccole 500 Abarth.

Nella **F.3** sono 7 i piloti raccolti in 32 punti, con Campana a dirigere le operazioni davanti al francese Maisano e all'italo-svizzero Marciello. Duplice appuntamento, europeo ed italiano per la **F. Abarth**. Nella serie tricolore Niederhauser conduce davanti ad Heche, mentre in quella continentale il russo Sirotkin vanta un +26 sempre su Niederhauser. Al Mugello la **GT** propone solo la classe GT Cup. Assenti i leader Malucelli-Pierleoni, le Lamborghini Gallardo delle coppie Sanna-Stancheris e Piccini-Livio hanno la chance di ridurre il distacco in classifica. Penultima prova per i **Prototipi** e consueta lotta tra Francia, primo, ed Uboldi. Le piccole **Abarth 500** vanno in pista per la serie nazionale e quella europea, con Campani secondo in quest'ultima, dietro al portoghese Rodriguez, ma primo in quella italiana. A Monza appuntamento conclusivo per il **Turismo Endurance**, con Mulacchiè leader, mentre Rangoni, a -14, potrà contare sulla doppia gara. In corsa anche le spagnole Seat dell'**Ibiza Cup**.

La Nazione

Campionato Italiano Gran Turismo | 30 settembre 2011 (pag. 12)

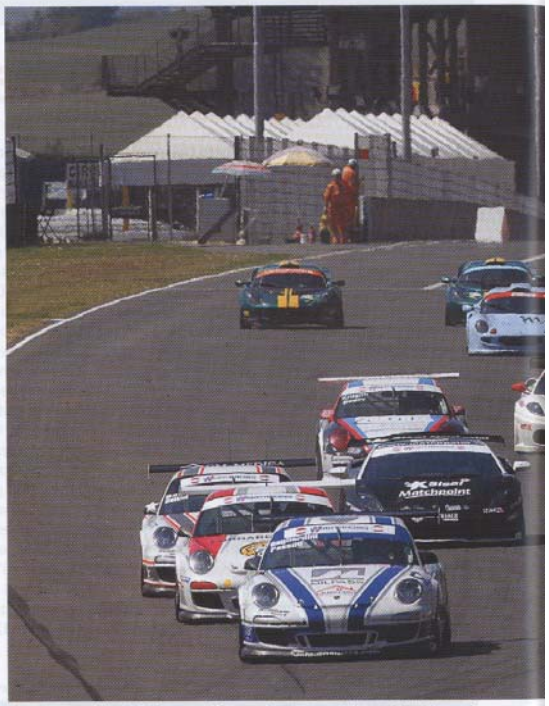
Con il Trofeo Maserati il week end del Mugello prevede le gare di Campionato Italiano Gran Turismo GT Cup, Campionato Italiano Formula 3, Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth Selenia / Formula Abarth European Series Selenia, Campionato Italiano Prototipi, Auto GP, Trofeo Abarth 500 Selenia Italia. Oggi prove libere, domani qualifiche e quattro gare, domenica le gare in programma saranno sette. Ingresso libero venerdì, sabato e domenica biglietti a partire da 5 euro. Ci saranno ben quattro tv satellitari — Raisport, Sky, Nuvolari, Eurosport — che, di fatto, trasmettendo le gare, faranno anche da veicolo promozionale al territorio.

Ruote e Motori N° 7

Campionato Italiano Gran Turismo	Settembre 2011 (pag. 44)

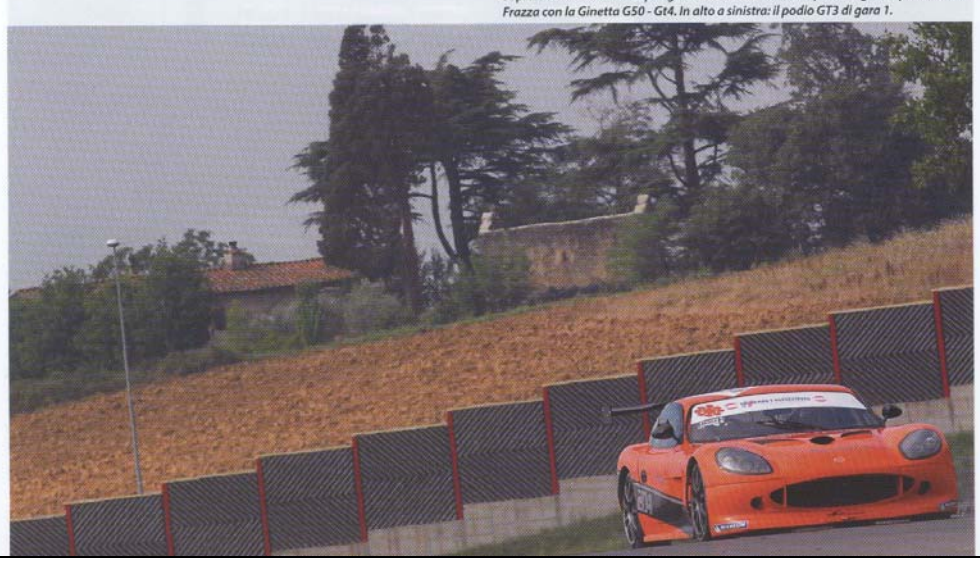
Il GT va in ferie con due Audi al comando

Con il quinto appuntamento svoltosi al Mugello, il Campionato Italiano Gran Turismo va al riposo estivo senza eccessivi scossoni per quel che riguarda le classifiche assolute delle categorie in gara. Sul circuito toscano si disputano tre gare, con la GT Cup che scende in pista separatamente rispetto alle GT2 - GT3 - GT4 per la prima frazione mentre la seconda raccoglie in un unico raggruppamento tutte le vetture iscritte al round del Mugello. La pole ottenuta in qualifica e le penalità patite per regolamento dai principali rivali, consentono a Davide Di Benedetto e Michele Merendino di aggiudicarsi con una certa scioltezza, la prima frazione, riservata alle GT2 - GT3 - GT4. Di Benedetto parte bene e guadagna un certo vantaggio sugli inseguitori, lasciando la Corvette Z06 a Merendino che non fa altro che amministrare la gara. Andrea Sonvico e Marco



Campionato Italiano Gran Turismo - Mugello 31 Luglio 2011
GT2 - GT3 - GT4 - Gara 1: 1. Di Benedetto-Merendino (Corvette Z06 - Gt3); 2. Bonanomi-Sonvico (Audi R8 Lms - Gt3); 3. Cicognani-Capello (Audi R8 Lms - Gt3); 4. Cordoni-Camathias (Porsche 911 - Gt3); 5. Cappelletti-Piron (Ginetta G50 - Gt4); 6. Cressoni-Frazza (Ginetta G50 - Gt4); 7. Lasagni-Foglio (Ginetta G50 - Gt4); 8. Cristoni-Pizzuti (Ginetta G50 - Gt4); 9. Malavasi-Bettini (Ginetta G50 - Gt4); 10. Linossi-"Linos" (Ferrari 430 - Gt2). **GT Cup - Gara 1:** 1. Fornaroli-Mastronardi (Porsche 997); 2. Bellini-Baccani (Porsche 997); 3. Stancheris-Sanna (Lamborghini); 4. Livio-Piccini (Lamborghini); 5. Pierleoni-Malucelli (Ferrari F430); 6. Basov-Kruglyk (Porsche 997); 7. Passuti-Gagliardini (Porsche 997); 8. Garelli-Cerati (Ferrari F430). **GT2 - GT3 - GT4 - GT Cup - Gara 2: 1**. Sonvico-Bonanomi (Audi R8 Lms - Gt3); 2. Capello-Cicognani (Audi R8 Lms - Gt3); 3. "Linos"-Linossi (Ferrari 430 - Gt2); 4. Malucelli-Pierleoni (Ferrari F430 - Gtcup); 5. Gagliardini-Passuti (Porsche 997 - Gtcup); 6. Mastronardi-Fornaroli (Porsche 997 - Gtcup); 7. Piccini-Livio (Lamborghini - Gtcup); 8. Sanna-Stancheris (Lamborghini - Gtcup); 9. Cerati-Garelli (Ferrari F430 - Gtcup); 10. Baccani-Bellini (Porsche 997 - Gtcup). **Classe GT2 - Campionato:** 1. Coggiola V. p.165; 1. Coggiola G. p.165; 3. Rossetto p.70; 3. Geri p.70; 5. "Linoss" p.40; 5. Linossi p.40. **Classe GT3 - Campionato:** 1. Bonanomi p.161; 1. Sonvico p.161; 3. Cicognani p.139; 4. Capello p.119; 5. Cordoni p.118. **Classe GT4 - Campionato:** 1. Cappelletti p.131; 2. Lasagni p.111; 2. Foglio p.111; 4. Frazza p.98; 5. Saggese p.85; 5. Emiliani p.85. **Classe GT Cup - Campionato:** 1. Malucelli p.126; 1. Pierleoni p.126; 3. Piccini p.104; 3. Livio p.104; 5. Sanna p.102; 5. Stancheris p.102.

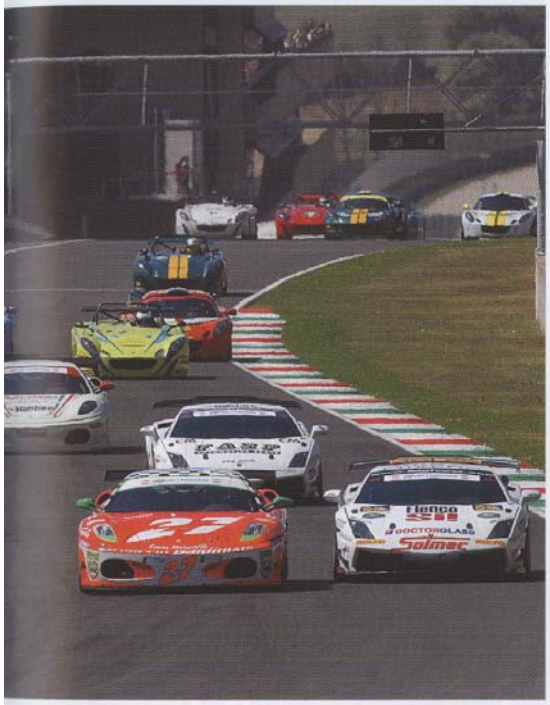
Sopra: Lo start delle GT Cup in gara 1. Sotto: ottimo sesto posto in gara 1 per Cressoni-Frazza con la Ginetta G50 - Gt4. In alto a sinistra: il podio GT3 di gara 1.



Ruote e Motori N° 7

Campionato Italiano Gran Turismo	Settembre 2011 (pag. 45)

Bonanomi sull'Audi R8 LMS guadagnano la seconda piazza davanti ai compagni di squadra Dindo Capello ed Alessandro Cicognani che giungono con un ritardo di oltre 11". Il successo nella GT2 arride a Francesca Linossi e "Linos" sulla Ferrari F430 mentre la sfida tra le GT4 si risolve a favore di Tiziano Cappelletti - Pierre Piron che sulla Ginetta G50 proprio alla penultima tornata superano Tiziano Frazza - Matteo Cressoni. Avvincente la bagarre nella GT Cup in cui a guidare le danze è inizialmente il poleman Christian Passuti. Poco dopo le soste ai box Andrea Gagliardini, subentratogli e confermatosi al comando, è costretto a gettare la spugna per il dechappamento di un pneumatico e si accende dunque la lotta tra Mastronardi, succeduto al volante della Porsche 997 a Valentino Fornaroli, e Malucelli in coppia con Pierleoni. Alla fine è Mastronardi ad



avere la meglio grazie al rallentamento del pilota su Ferrari 430, passato anche da Alessandro Baccani e da Giorgio Sanna sulla Lamborghini. Schieramento unificato nella seconda gara, che registra un bel uno-due di Audi Sport Italia che piazza sul primo gradino del podio il duo leader di GT3 Sonvico-Bonanomi e sul secondo Cicognani-Capello. I primi sfoderano una prestazione maiuscola e, nonostante un drive through comminato a Sonvico per un contatto con Camathias, riescono a risalire la china e portarsi alle spalle del battistrada Cicognani. Il sorpasso decisivo al penultimo giro quando Bonanomi supera il compagno di squadra e lo costringe alla seconda piazza. La terza moneta coincide con il nuovo successo tra le GT2 per Francesca Linossi e "Linos", mentre in GT4 la lotta tra le Ginetta G50 arride a Tiziano Frazza e Matteo Cressoni. Tra le GT Cup in gara 2 cercano ed ottengono il riscatto Malucelli-Pierleoni, che con un ottimo quarto posto assoluto agguantano la vittoria di classe davanti a Gagliardini-Passuti ed a Mastronardi-Fornaroli. In attesa di ritornare in pista a settembre Bonanomi-Sonvico si godono la leadership in GT3 con 22 lunghezze di vantaggio sui compagni di squadra Cicognani-Capello e lo stesso gap separa anche Pierleoni-Malucelli e Livio-Piccini nella GT Cup con vicinissimi anche Sanna-Stancheris, a -24. Tiziano Cappelletti è l'uomo da battere nella GT4, forte di un bottino di 20 punti superiore a quello del duo inseguitore Lasagni-Foglio, mentre i Coggiola sentono già odore di titolo visto che il vantaggio sui secondi, Rossetto-Geri, è di ben 95 lunghezze. [*Fabio Ciabattoni - Foto Speedy*]

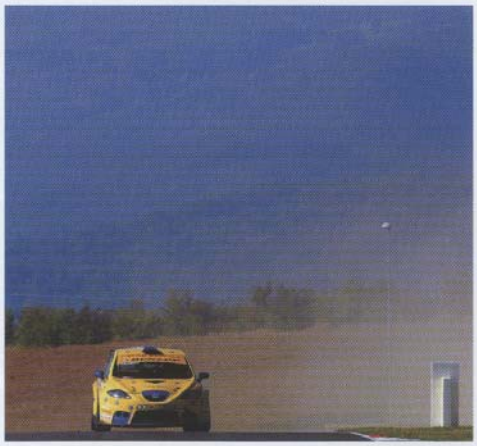
Il podio di gara 1

Geraci verso il titolo

Una vittoria, la n°2 quest'anno, ed un secondo posto, regalano a Leonardo Geraci la leadership nel Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa all'indomani dell'appuntamento andato in scena sul Mugello. In gara 1 il romano capitalizza al meglio la partenza dalla pole, involandosi subito al comando ed allungando sugli inseguitori fino a riconquistare la testa della gara dopo le soste obbligatorie. Alle spalle del portacolori dello Starteam si piazza la "guest star" Luca Trevisiol, autore anche del giro più veloce, mentre la lotta per il terzo posto tra Capra-Tanca e Roberto Gentili si risolve a favore dei primi per qualche decimo di secondo. Proprio Gentili è il mattatore di gara 2 in cui, dopo essere partito dalla quinta piazzola per effetto della griglia a posizioni invertite rispetto all'ordine di arrivo di gara 1, rimonta fino a portarsi alle spalle del battistrada Alexander Frolov passandolo al 3° giro. Dietro di lui è Geraci a chiudere con la seconda posizione ed a regalare così la doppietta allo Starteam, leader nella classifica riservata alle squadre, mentre Trevisiol completa il podio. Weekend da dimenticare per l'ex capo classifica Franco Fumi, alle prese con problemi di assetto e con alcune forature che lo costringono all'11° ed al 12° posto nelle due frazioni. Fumi che mantiene il comando tra i Gentlemen, è ora secondo nell'assoluta con 28 lunghezze di ritardo da Geraci. [*Foto Speedy*]

Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa - Mugello - 31 Luglio 2011
Gara 1: 1. Geraci; 2. Trevisol; 3. Capra-Tanca; 4. Gentili; 5. Cassarà; 6. Frolov; 7. Masserini-Michelato; 8. Miglio G.-Miglio A.; 9. Galvagno; 10. Calcinati; 11. Fumi; 12. Pellegrinelli; 13. Pellegrini. **Gara 2:** 1. Gentili; 2. Geraci; 3. Trevisol; 4. Galvagno; 5. Cassarà; 6. Capra-Tanca; 7. Calcinati; 8. Pellegrinelli; 9. Frolov; 10. Miglio G.-Miglio A.; 11. Masserini-Michelato; 12. Fumi; 13. Pellegrini. **Classifica Campionato:** 1. Geraci p.115; 2. Fumi p.87; 3. Galvagno p.75; 4. Gentili p.72; 5. Pellegrinelli p.43. **Team:** 1. Starteam p.132; 2. Drive Technology Italia p.122; 3. Ags Motorsport p.108. Gentleman: 1. Fumi p.126; 2. Gentili p.122.

Un settimo e un decimo posto per Renzo Calcinati al Mugello



Auto Sprint N° 38

Campionato Italiano Gran Turismo	27 settembre/3 ottobre 2011 (pag. 44)

TRICOLORE GT
Così prepara per il 2012

GT Formato export

Due serie, italiana e internazionale, e una formula per gratificare pro e gentleman tra le novità

di Arturo Rizzoli

Che il Tricolore GT abbia bisogno di un rilancio è un dato di fatto. Così la scorsa settimana i vertici della Csai e dell'AciSport hanno incontrato i rappresentanti delle Case costruttrici impegnate nel Tricolore GT: Audi, Ferrari e Porsche, oltre a BMW, presente solo per un'esplorazione, ma senza presentare programmi per la serie italiana. A proposito delle Case... assenti, all'AciSport hanno in previsione di incontrare anche la Mercedes, un'altro costruttore che come la BMW ha una GT3 omologata, però non è presente nelle gare italiane. In pratica, vi è stato un confronto di idee e proposte a 360 gradi. Il punto che ha visto maggiormente su posizioni diverse Audi e Ferrari è stato quello relativo alle piste in calendario. Il rappresentante del marchio di Inglostadt spinge per cercare di disputare le gare sul maggior numero di tracciati, aggiungendo Adria, visto che il Veneto è una regione interessante per le strategie commerciali nazionali, del resto Audi Sport Italia riceve un supporto da Audi Italia per nell'ambito dei piani di marketing. Mentre alla Ferrari pensano che i loro clienti sportivi debbano potere correre su belle piste anche straniere, così ha trovato gradimento l'idea di fare qualche gara all'estero. Alla fine è maturata l'ipotesi di organizzare per il 2012 una serie nazionale e una internazionale. Quella nazionale con sei prove, di cui una su una pista straniera vicina, come Zeltweg, che per chi abita in Veneto è quasi un circuito di casa, data la breve distanza. Queste sei gare del campionato italiano sarebbero poi anche valide per la serie internazionale che avrà due prove in più all'estero.

LOTTA ALLA CONCORRENZA

L'idea di un respiro internazionale nasce da un'analisi di mercato. Il Tricolore GT ha perso nel tempo diversi piloti, attratti da serie come il GT Open o il Blancpain Endurance Series, perché erano desiderosi di correre anche all'estero. La soluzione del doppio campionato modulare potrebbe essere un compromesso per accontentare tutti. Se tutti saranno soddisfatti

Auto Sprint N° 38

Campionato Italiano Gran Turismo | **27 settembre/3 ottobre 2011 (pag. 45)**

Audi per l'Italia

Audi Sport Italia, al vertice con le R8, si batte per le gare sui circuiti nazionali. A lato, la Ferrari F430 di Malucelli-Pierleoni, primi in GT Cup, che lasciano il campionato

lo si saprà il 14 ottobre. Infatti nel venerdì precedente l'ultima gara dei campionati tricolori Csai, vi sarà un'altra riunione tra i vertici di Csai e AciSport e i rappresentanti delle Case. E, se tutto filerà secondo le previsioni, Csai e AciSport contano di presentare il giorno seguente i vari campionati nazionali. Quanto ai calendari definitivi, l'obiettivo è di mostrare anche quelli il 15 ottobre, anche se tutto dipende dal fatto che si conoscano o meno già le date di altre serie con cui si cercano di evitare dannose concomitanze come il GT Open. L'idea di fare tre gare a weekend è infine nata per contrastare la concorrenza dei campionati GT che offrono le gare sprint. Infatti con il meccanismo delle tre gare gli equipaggi, formati da una professionista e un gentleman, disputerebbero la gara lunga con i due piloti che si alternano, mentre nelle due gare sprint ciascuno farà gara e classifica a sé. ■

Intanto il leader della Cup si ritira

IL TEAM MALUCELLI 1° NELLA GT CUP LASCIA CONTESTANDO IL BALANCE OF PERFORMANCE

Mentre si parla di futuro, una notizia ha fatto rumore nel presente. Sandro Malucelli, proprietario dell'omonimo team che corre nel campionato italiano GT, e attualmente in testa alla GT Cup con l'equipaggio Matteo Malucelli-Flavio Pierleoni, ha annunciato che si ritira dalla serie. Il manager ed ex pilota romagnolo ha spiegato che non ritiene equi gli interventi di bilanciamento delle prestazioni tra le varie vetture adottati durante tutta la stagione: per lui la Ferrari F430 Challenge penalizzata rispetto alla Lamborghini Gallardo Super Trofeo. Da qui è scaturita la decisione di non disputare le ultime due gare in programma, ritirando tutte e tre le vetture del team, il tutto a dispetto del fatto che Matteo Malucelli (figlio di Sandro) e Pierleoni sono in vetta al campionato. Di fronte a ciò, i vertici dell'AciSport hanno sottolineato che trovano strana la decisione di un concorrente di ritirarsi quando è in testa a un campionato, aggiungendo che forse Malucelli avrebbe dovuto cercare di farsi sentire dal Bureau del balance of performance della Csai prima di prendere una decisione così drastica. ■

PROVE DI RILANCIO ANCHE PER IL CITE

Apertura alle Superstars in panchina

Il livello della Superstars si è elevato molto negli ultimi due anni, il risultato è che ci sono varie BMW M5 inutilizzate che potrebbero invece fare la loro figura nel Cite. È una delle considerazioni che fanno all'AciSport per dare nuova linfa agli schieramenti del Turismo Endurance tricolore. L'idea potrebbe essere quella di una sorta di apertura alle vetture dalla Superstars, evitando comunque forme di cannibalismo tra campionati, ma cercando di offrire opportunità a chi ha le vetture che giacciono inutilizzate. È chiaro che dovrà essere studiata una flangiatura per bilanciare le prestazioni delle auto della Superstars rispetto alle rivali della 1ª Divisione del Cite. Per quel che riguarda le Sport Production, dopo la positiva esperienza della Mercedes AMG C63 di Michela Cerruti *(sotto)* e Massimo Arduini, nella classe fino a 6.5 litri, ci aspetta che possano arrivare altre supercar simili, visto che con budget da 130/140.000 euro si riesce a correre con vetture da oltre 500 Cv. Mentre in 2ª Divisione la Ford Focus STR, appena presenta al Salone di Francoforte, rappresenta una pronto-corsa molto interessante.

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	22 settembre 2011 (pag. III)

SPECIALE **TRICOLORE GT**

Audi

Tre titoli da assegnare Monza deciderà tutto

Dopo gli appuntamenti di Vallelunga, con Corvette e Ferrari sugli scudi, è lotta aperta nelle classi GT3, GT4 e GT Cup

GAUDENZIO TAVONI

Sono ancora da assegnare tre dei quattro titoli del Campionato Italiano Gran Turismo. Dopo le due gare di Vallelunga dello scorso weekend, infatti, le classi GT3, GT4 e GT Cup debbono ancora indicare i rispettivi vincitori e, quindi, tutto è rimandato all'ultimo appuntamento di Monza a metà ottobre. Anche per la classe riservata alle vetture in configurazione monomarca, nonostante sia previsto un ulteriore appuntamento al Mugello il 2 ottobre, la lotta al vertice della classifica lascia pensare che il titolo si assegnerà solo all'ultima gara.

Che debutto Il sesto round stagionale è stato caratterizzato anche dal debutto nel tricolore GT della Ferrari F 458 dell'AF Corse nella classe GT3, che con l'equipaggio Geri-Cioci ha conquistato una vittoria, un terzo posto e una splendida pole, quanto basta per dimostrare tutto il suo potenziale in ottica

Geri-Cioci (Ferrari F458), primi in gara-2 davanti a Merendino-Di Benedetto (Corvette Z06), padroni in gara-1 PHOTO4

Sul circuito romano esultano Merendino-Di Benedetto e Geri-Cioci

2012. Il gradino più alto del podio in gara-1 è andato, invece, alla Corvette Z06 di Merendino-Di Benedetto (Island Motorsport/Sikelia), al terzo successo stagionale. «È davvero un peccato non aver partecipato a tutte le gare — tiene a precisare Michele Merendino sul podio di gara-1 — perché oggi abbiamo dimostrato che avremmo potuto lottare per la vittoria finale. Io e Davide formiamo un ottimo equipaggio e la vettura è semplicemente fantastica».

Lotta aperta Per il titolo della classe GT3 a Monza se la giocheranno Audi e Porsche. A Vallelunga i portacolori di Audi Sport Italia Marco Bonanomi, leader della classifica provvisoria, e Andrea Sonvico hanno preferito sdoppiarsi e, pertanto, il pilota lecchese, in virtù di un miglior score, ha ora undici punti di vantaggio sul suo compagno di squadra. Alle loro spalle si è fatto sotto Mario Cordoni (Porsche GT3R-Autorlando), che in coppia con Paolo Ruberti ha portato a casa due ottimi secondi posti. A questo punto, tenendo conto anche dei due risultati da scartare, il pilota torinese si è avvicinato sensibilmente ai due piloti Audi e, quindi, il doppio appuntamento monzese si presenta davvero al cardiopalma.

GT Cup Tutto da definire anche qui: a Vallelunga c'è stato un bel passo in avanti in classifica delle Lamborghini Gallardo. Sanna-Stancheris (Team Imperiale) e Piccini-Livio (Mik Corse) si sono divisi le due vittorie e ormai sono ad un passo dal leader del campionato Malucelli-Pierleoni (Ferrari F430-Scuderia 27-Baldini Mode). Rispetto alle altre classi, la GT Cup è attesa a due gare ulteriori, e quindi i giochi sono ancora aperti, magari con il coinvolgimento anche della Porsche 997 di Passuti-Gagliardini (Star Cars-Antonelli Motorsport), in grande evidenza a Vallelunga.

GT4 Appuntamento decisivo a Monza anche per la GT4, classe monopolizzata dalle Ginetta G 50. Sul veloce tracciato lombardo si contenderanno il Trofeo Nazionale Csai i portacolori della Nova Race Tiziano Cappelletti e l'equipaggio Lasagni-Foglio che, tenendo conto degli scarti da effettuare, è ora virtualmente al comando della classifica.

Tutto scritto Unico titolo già assegnato quello della GT2, andato ai fratelli Victor e Giovanni Coggiola, (Porsche RSR-Victor Racing Team), assenti a Vallelunga ma pronti a scendere in pista a Monza per la passerella finale.

la guida

Nella classe GT3 Sonvico a caccia di Bonanomi

Classifiche di Vallelunga e serie:
GARA-1 GT2,GT3,GT4: 1. Merendino-Di Benedetto; 2. Cordoni-Ruberti a 14"622; 3. Geri-Cioci a 16"567; 4. Sonvico-Capello a 35"408; 5. De Lorenzi-"Spidey" a T40.905. **GT Cup**: 1. Sanna-Stancheris; 2. Passuti-Gagliardini a 1"454; 3. Fornaroli-Mastronardi a 36"349; 4. Malucelli-Pierleoni a 38"613; 5. Baccani-Galotto a 56"033. **GARA-2 GT2,GT3,GT4**: 1. Geri-Cioci; 2. Cordoni-Ruberti a 27.258; 3. Bonanomi-Giraudi a 37.817; 4. Merendino-Di Benedetto a T14.138; 5. Frazza-Cressoni a 2 giri. **GT Cup**: 1. Piccini-Livio; 2. Sanna-Stancheris a 30.189; 3. Passuti-Gagliardini a 33.897; 4. Malucelli-Pierleoni a 39.725; 5. Fornaroli-Mastronardi a 1'24.868. **CLASSIFICHE – GT2**: 1. Victor e Giovanni Coggiola 165 (già campioni). **GT3**: 1. Bonanomi 180; 2. Sonvico 169; 3. Cordoni 146. **GTCup**:1. Malucelli e Pierleoni 142; 3. Sanna e Stancheris 137; 5. Piccini e Livio 128. **GT4**: 1. Cappelletti 154; 2. Lasagni e Foglio 146.

I NUMERI

550 che potenza La Ferrari F458 che ha debuttato con una vittoria ed un terzo posto nel Tricolore GT, guidata magistralmente da Geri e Cioci, sviluppa ben 550 cavalli

4 punti Flavio Montrucchio, vincitore della seconda edizione del Grande Fratello e volto noto della Tv, è stato ospite a Vallelunga della Scuderia 27-Baldini Mode, conquistando 4 punti in gara nella GT Cup

6 le Ginetta Sul circuito di Vallelunga erano ben 6 le G50. Sono le vere regine della categoria, la classe GT4

in Vetrina

Nessuno si arrende
La serie si infiamma
A metà ottobre gran finale

MARIO CORDONI
Rimonta minacciosa
Mario Cordoni (Porsche GT3R-Autorlando), con i due secondi posti in coppia con Paolo Ruberti, si è avvicinato ai portacolori di Audi Sport Italia Marco Bonanomi e Andrea Sonvico (Audi R8 LMS) nella classifica GT3 PHOTO4

PICCINI/LIVIO
Fiammanti e vincenti
Alle Lamborghini Gallardo di Piccini-Livio (Mik Corse) e Sanna-Stancheris (Team Imperiale) le due vittorie in GT Cup, la cui classifica vede al comando Malucelli-Pierleoni (Ferrari F 430-Scuderia 27 Baldini Mode) PHOTO4

TIZIANO CAPPELLETTI
L'uomo da inseguire
Tiziano Cappelletti (Ginetta G50-Nova Race), leader della classifica GT4, a Monza dovrà dare fondo a tutta la sua esperienza per contenere la rimonta dei compagni di squadra Lasagni-Foglio PHOTO4

Guardatele bene adesso, perché in pista le vedrete solo di sfuggita.

Due Audi R8 LMS si sfidano sui circuiti del campionato GT.

Anche nel 2011 la vera sfida sarà confrontarci con noi stessi. I due team formati dai piloti Dindo Capello-Alessandro Cicognani e Marco Bonanomi-Andrea Sonvico, renderanno la sfida doppiamente intensa ed entusiasmante. Preparatevi anche voi a vivere il doppio delle emozioni. www.audi.it

Audi
All'avanguardia della tecnica

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | **21 settembre 2011 (pag. 24)**

PORSCHE CARRERA CUP ITALIA

GT Gran Turismo Campionato Italiano

PORSCHE CARRERA CUP ITALIA

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DELLA CONCESSIONARIA SPORT NETWORK

Gran Turismo, tutto in una sfida

Lotta tricolore ancora aperta in GT3 e GT Cup, decisivo l'ultimo round a Monza

Corvette e Ferrari a segno in GT3 a Vallelunga, Lamborghini show in GT Cup

Anche l'edizione 2011 del Campionato Italiano Gran Turismo, come tutte le precedenti, si deciderà solo nell'ultimo appuntamento della stagione. Le due gare disputate nello scorso week end a Vallelunga, infatti, non hanno ancora assegnato gli allori tricolori delle classi GT3, GT4 e GT Cup e tutto è rimandato all'autodromo di Monza a metà ottobre. Il tracciato lombardo sarà determinate anche per la GT Cup, che prima del gran finale sarà attesa all'ulteriore impegno del Mugello del prossimo 2 ottobre, ma il massimo equilibrio che caratterizza la classe riservata alle vetture in configurazione monomarca, lascia intravedere un esito solo all'ultima gara della stagione. Nella GT3 sul tracciato romano è arrivata una vittoria a testa per Corvette e Ferrari. Per Merendino e Di Benedetto (Island Motorsport/Sikelia), al volante della potente Z06, si è trattata della terza vittoria stagionale, mentre la nuova F 458 dell'AF Corse ha salutato il suo esordio nel tricolore con il gradino più alto del podio per l'equipaggio Geri-Cioci (AF Corse). Per la corsa al titolo Mario Cordoni (Porsche GT3R-Autorlando), grazie ai due secondi posti ottenuti in coppia con Paolo Ruberti, si è fatto sotto ai portacolori di Audi Sport Italia, Marco Bonanomi e Andrea Sonvico. Così si preannunciano le ultime due gare della stagione in programma a Monza dove si assegnerà il titolo GT3 *(Photo4)*

La partenza di gara-2 con la Ferrari F458 di Geri-Cioci (AF Corse) affiancata dalla Corvette Z06 di Merendino-Di Benedetto (Island Motorsport/Sikelia), vincitori di gara-1 *(Photo4)*

Andrea Sonvico. I due, che nelle precedenti gare avevano diviso l'abitacolo della stessa Audi R8 LMS, a Vallelunga hanno preferito sdoppiarsi, ed ora il pilota lecchese è solitario in vetta alla classifica con undici punti di vantaggio sul suo compagno di squadra. Cordoni dalla sua parte ha una migliore situazione degli scarti e, quindi, in classifica guadagna qualche punto sugli avversari, che a Monza dovranno fare molta attenzione a non gettare al vento un campionato che li ha visti sempre al comando. Più incerta la situazione nella GT Cup dove Malucelli-Pierleoni (Ferrari F 430-Scuderia 27 Baldini Mode), leader della classifica sin dalla prima gara, sono ormai stati raggiunti da Sanna-Stancheris e Piccini-Livio (Mik Corse). I due equipaggi al volante delle Lamborghini Gallardo a Vallelunga si sono divisi le vittorie e, tenendo conto degli scarti previsti dal regolamento, la situazione in classifica è virtualmente ribaltata a favore dei portacolori del Team Imperiale. A Vallelunga hanno espresso tutto il loro potenziale anche le Porsche 997, in particolare quella di Passuti-Gagliardini. L'equipaggio della Star Cars-Antonelli Motorsport ha portato a casa un secondo ed un terzo posto, scavalcando in classifica Fornaroli-Mastronardi, anche loro al volante di una Porsche 997. I piloti della GDL Racing, dopo il terzo posto di gara-1, erano attesi ad una prova maiuscola nella seconda frazione, ma il poleman Mastronardi non ha potuto schierarsi sulla griglia di partenza ed è stato costretto a partire dai box.

La Porsche GT3R di Cordoni-Ruberti a caccia delle Audi R8 LMS di Marco Bonanomi e Andrea Sonvico. Così si preannunciano le ultime due gare della stagione in programma a Monza dove si assegnerà il titolo GT3 *(Photo4)*

Le Lamborghini Gallardo di Sanna-Stancheris (Team Imperiale) e Piccini-Livio (Mik Corse) a Vallelunga si sono divise le due vittorie, avvicinandosi in classifica alla Ferrari F 430 di Malucelli-Pierleoni, leader della classe GT Cup *(Photo4)*

CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO
VALLELUNGA

CLASSIFICA GARA 1 GT2-GT3-GT4

1.	MERENDINO-DI BENEDETTO (Corvette Z06-GT3)	50'37.242
2.	CORDONI-RUBERTI (Porsche GT3R-GT3)	a 14.622
3.	GERI-CIOCI (Ferrari F 458-GT3)	a 16.567
4.	SONVICO-CAPELLO (Audi R8 LMS-GT3)	a 35.408
5.	DE LORENZI- "SPIDEY" (Porsche RSR-GT2)	a 1'40.905
6.	LASAGNI-FOGLIO (Ginetta G50-GT4)	a 2 giri
7.	CAPPELLETTI-LIMONTA (Ginetta G 50-GT4)	a 2 giri
8.	FRAZZA-CRESSONI (Ginetta G50-GT4)	a 2 giri
9.	SAGGESE-CRISTONI (Ginetta G 50-GT4)	a 2 giri
10.	BONANOMI-GIRAUDI (Audi R8 LMS-GT3)	a 3 giri

CLASSIFICA GARA 1 GT CUP

1.	SANNA-STANCHERIS (Lamborgini Gallardo)	49'59.525
2.	PASSUTI-GAGLIARDINI (Porsche 997)	a 1.454
3.	FORNAROLI-MASTRONARDI (Porsche 997)	a 36.349
4.	MALUCELLI-PIERLEONI (Ferrari F 430)	a 38.613
5.	BACCANI-GAIOTTO (Porsche 997)	a 56.033
6.	KRUGLYK-BASOV (Porsche 997)	a 1'07.943
7.	PICCINI-LIVIO (Lamborghini Gallardo)	a 1 giro
8.	CERATI-GARELLI (Ferrari F 430)	a 5 giri
9.	CASE-BERNASCONI (Ferrari F 430)	a 8 giri

CLASSIFICA GARA 2 GT2-GT3-GT4

1.	GERI-CIOCI (Ferrari F 458-GT3)	50'40.754
2.	CORDONI-RUBERTI (Porsche GT3R-GT3)	a 27.258
3.	BONANOMI-GIRAUDI (Audi R8 LMS-GT3)	a 37.817
4.	MERENDINO-DI BENEDETTO (Corvette Z06)	a 1'14.138
5.	FRAZZA-CRESSONI (Ginetta G50-GT4)	a 2 giri
6.	LASAGNI-FOGLIO (Ginetta G50-GT4)	a 2 giri
7.	MALAVASI-CASSERA (Ginetta G50-GT4)	a 2 giri
8.	CAPPELLETTI-LIMONTA (Ginetta G50-GT4)	a 2 giri
9.	EMILIANI-GUADERNO (Ginetta G50-GT4)	a 2 giri
10.	RAYNERI-BELICCHI (Porsche 997-GT4)	a 3 giri

CLASSIFICA GARA 2 GT CUP

1.	PICCINI-LIVIO (Lamborghini Gallardo)	49'57.862
2.	SANNA-STANCHERIS (Lamborghini Gallardo)	a 30.189
3.	PASSUTI-GAGLIARDINI (Porsche 997)	a 33.897
4.	MALUCELLI-PIERLEONI (Ferrari F 430)	a 39.725
5.	FORNAROLI-MASTRONARDI (Porsche 997)	a 1'24.868
6.	CERATI-GARELLI (Ferrari F 430)	a 1 giro
7.	MONTRUCCHIO-PALLUAN (Ferrari F 430)	a 1 giro

CLASSIFICA CAMP. ITALIANO GT2

1. Victor e Giovanni COGGIOLA 165; 3. ROSSETTO e GERI 70; 5. "LINOS" e LINOSSI 40; 7. DE LORENZI e "SPIDEY" 20

CLASSIFICA CAMP. ITALIANO GT3

1. BONANOMI 180; 2. SONVICO 169; 3. CORDONI 148; 4. CICOGNANI 139; 5. RUBERTI 128; 6. CAPELLO 127; 7. DI BENEDETTO e MERENDINO 96; 9. GERI e CIOCI 32

CLASSIFICA CAMP. ITALIANO GT CUP

1. MALUCELLI e PIERLEONI 142; 3. SANNA e STANCHERIS 137; 5. PICCINI e LIVIO 128; 7. PASSUTI e GAGLIARDINI 117; 9. FORNAROLI e MASTRONARDI 112

CLASSIFICA TROFEO NAZIONALE CSAI GT4

1. CAPPELLETTI 154; 2. LASAGNI e FOGLIO 146; 4. FRAZZA 130; 5. SAGGESE 93; 6. EMILIANI 92; 7. MARANELLI 71; 8. CRESSONI 67; 9. DONATI-VI e BRAMBATI 66

TROFEO CSAI

Cappelletti, Lasagni e Foglio: è quasi un "derby"

La GT4 nel segno della Ginetta 50

Come per le classi GT3 e GT Cup, anche per la GT4 il verdetto è rinviato all'ultimo appuntamento di Monza. Sulla base dei risultati di Vallelunga, infatti, le ultime due gare brianzole si preannunciano molto combattute e con diversi pretendenti al successo finale, ma con un'unica vincitrice in pista, la Ginetta G 50. Il Trofeo Csai, dunque, se lo contenderanno i piloti al volante della piccola coupe inglese, ma tutto si deciderà all'ultima curva dell'ultima gara del campionato. Dopo una stagione sempre al comando, infatti, Tiziano Cappelletti, leader della classifica provvisoria, sente ora il fiato sul collo dei suoi compagni di squadra Manuel Lasagni e Piero Foglio. Anzi, questi ultimi, temendo conto dei due scarti da effettuare, sono virtualmente a 2 punti da Cappelletti. «Sono molto contento della nostra prestazione – tiene a precisare Lasagni – qui a Vallelunga siamo riusciti a colmare il gap che avevamo da inizio stagione nei confronti di Cappelletti, dopo la debacle registrata nelle prime due gare. Con Piero ho trovato il giusto equilibrio, ed ora ci giochiamo tutto a Monza». Piero Foglio al termine di gara-2 è euforico per il sorpasso virtuale al leader del campionato. «Facciamo parte della stessa squadra – dichiara il pilota lombardo – ma l'agonismo e la voglia di vincere non manca. Con la bella prestazione di oggi e grazie alla migliore situazione degli scarti siamo in testa al campionato, ma è ancora presto per festeggiare anche perché Tiziano è molto forte e a Monza in gara-1 avrà meno handicap tempo». Nella classe GT2, nonostante la loro assenza a Vallelunga, i fratelli Victor e Giovanni Coggiola hanno conquistato con largo anticipo il titolo italiano, grazie a sei vittorie e tre secondi posti. I portacolori del Victor Racing Team, al volante della Porsche RSR, hanno creduto nella classe maggiore fin dal primo appuntamento stagionale e la loro vittoria premia il lavoro svolto dalla piccola e familiare factory torinese.

Duello in casa Nova Race al volante della Ginetta G50 per Lasagni-Foglio e Tiziano Cappelletti in lizza per la conquista del Trofeo Nazionale Csai GT4 *(Photo4)*

Assenti a Vallelunga, i fratelli Victor e Giovanni Coggiola (Porsche RSR) hanno comunque conquistato il titolo in GT2 *(Photo4)*

Porsche Italia Spa, Padova corso Stati Uniti 35, Telefono 049/8292911. www.porsche.it

Avrete tutto sotto controllo. Tranne l'adrenalina.

12-13 ottobre, Autodromo di Imola.
I corsi Performance, High Performance e High Performance RS della Porsche Sport Driving School.

Un'occasione da non perdere. Iscrivetevi su **sportdrivingschool@porsche.it** o **www.porsche.it/sportdrivingschool**

PORSCHE

Auto Sprint N° 38

Campionato Italiano Gran Turismo	20/26 settembre 2011 (pag. 84)

WEEK-END ITALIA TRICOLORE

ALL'ARRIVO
Gara-1: 1. Sanna-Stancheris; 2. Passuti-Gagliardini. Gara-2: 1. Piccini-Livio; 2. Sanna-Stancheris.

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97

Sanna-Stancheris hanno vinto gara-1. Sotto l'altra Lambo di Piccini-Livio a segno in gara-2

GT CUP ITALIA — VALLELUNGA

Gallardo imprendibili

Sanna-Stancheris vincono gara-1 e Piccini-Livio la seconda. Solo quarti i leader Malucelli-Pierleoni

di Domenico Luiso

VALLELUNGA- Risultato fotocopia della gara inaugurale del campionato italiano GT Cup, svoltasi ad aprile sul circuito di Vallelunga. Il dominio assoluto delle Lamborghini Gallardo si è evidenziato soprattutto in gara-2, dove gli handicap alle soste era più bilanciati. Giorgio Sanna-Davide Stancheris (Team Imperiale) si sono imposti in gara-1, mentre Giacomo Piccini-Stefano Livio (Mik Corse) hanno centrato la vittoria della seconda frazione. Praticamente imbattibili sul circuito romano, gli equipaggi Lamborghini si sono portati a ridosso della leadership della Ferrari F430 Baldini Mode di Matteo Malucelli e Flavio Pierleoni, che hanno lasciato il tracciato romano con una forte polemica sul balance del campionato. Polemiche a parte, a Vallelunga si è assistito a una spettacolare quanto incerta prima gara con una lotta risoltasi soltanto sul traguardo fra le Lamborghini e la Porsche dell'Antonelli Motorsport di Christian Passuti e Andrea Gagliardini. Gli handicap stanno rivestendo un ruolo sempre più importante nell'economia del risultato finale, tanto che dopo le soste obbligatorie hanno rimescolato le carte in tavola, consegnando la testa della gara ai piloti della MIK Corse Piccini-Livio, che a 4 giri dal termine hanno dovuto cedere la leadership ad un veloce Stancheris alla curva Campagnano. Si è assistito a un gran bel confronto, ma una foratura ha progressivamente danneggiato il pneumatico posteriore sinistro della Gallardo di Livio, fino al dechappamento che ha lo costretto al ritiro a tre giri dal termine.

Dopo aver osservato 10" di handicap nel corso dei pit stop obbligatori, Christian Passuti, in coppia con Andrea Gagliardini, si è prodotto in una spettacolare rimonta che lo ha portato a ridosso delle due Lamborghini. Proprio quando Passuti dava l'impressione di poter lottare per la vittoria, è arrivata la bandiera a scacchi a sancire la fine con l'esiguo distacco di 1"4. Molto più staccata la seconda Porsche GT3 997 del team GDL Racing di Rino Mastronardi-Valentino Fornaroli, terzi assoluti anche in virtù del massimo handicap di 20" da scontare nelle soste obbligatorie. In difficoltà i leader del campionato Matteo Malucelli-Flavio Pierleoni (Baldini Mode), che non sono riusciti ad andare oltre di due quarti posti.

Nella seconda frazione, Piccini-Livio si sono imposti con ampio margine sulla vettura gemella di Sanna-Stancheris e la Porsche di Gagliardini-Passuti. ■

Auto Sprint N° 38

Campionato Italiano Gran Turismo | **20/26 settembre 2011 (pag. 85)**

CAMPIONATO ITALIANO GT

La 458 vince al debutto

CIOCI-GERI A SEGNO IN GARA-2, MENTRE NELLA PRIMA SORPRENDE LA CORVETTE

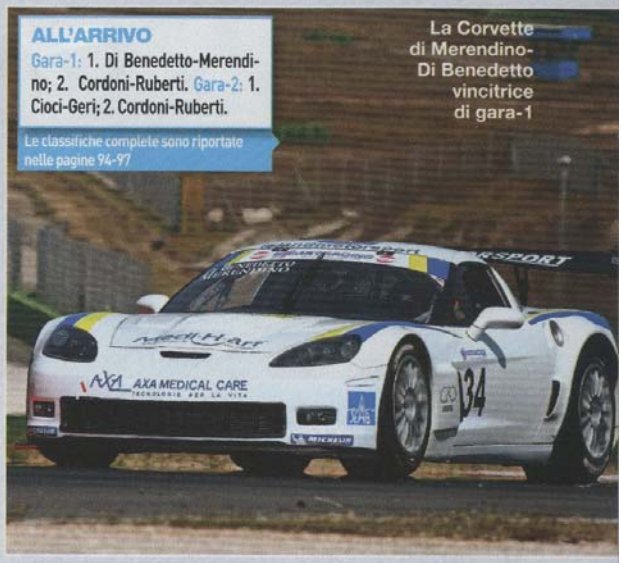
Debutto vincente per la Ferrari 458 GT2 della AF Corse con Marco Cioci e Ferdinando Geri a Vallelunga valido per il 6° degli otto round in calendario del campionato italiano GT. La coppia Ferrari si è imposta con autorità nella seconda gara con ampio margine di vantaggio sugli abituali protagonisti della stagione Paolo Ruberti-Mario Cordoni (Porsche GT3 R Autorlando) e l'Audi R8LMS di Marco Bonanomi-Gianluca Giraudi.

Il passo gara del romano Cioci è stato determinante per la vittoria finale avendo consegnato la vettura al cambio pilota al compagno di equipaggio Geri con oltre un minuto di vantaggio. La terza posizione di gara-1 di Cioci-Geri ha coronato un ottimo weekend della AF Corse. Va sottolineato che la strategia dell'Audi Sport Italia di dividere l'equipaggio capoclassifica Andrea Sonvico-Marco Bonanomi, ha permesso di mantenere il primato della classifica con Bonanomi, ma con il calcolo degli scarti i due driver dell'Audi Sport Italia si trovano a pari merito con 13 punti di vantaggio su Cordoni. Sonvico, per l'occasione ha corso in coppia con "Dindo" Capello, mentre Bonanomi è stato abbinato a Gianluca Giraudi. La scelta è stata fatta per evitare sorprese nel finale di campionato, ma proprio a Vallelunga l'Audi ha conosciuto il peggior weekend della stagione denunciando molte difficoltà tecniche per entrambe le vetture. In gara-1, Giraudi-Bonanomi sono stati costretti al ritiro per la rottura del semiasse posteriore sinistro, mentre Capello-Sonvico hanno accusato problemi al cambio in entrambe le competizioni. Le carte in tavola le hanno rimescolate anche i piloti della Corvette Z06R che con la coppia Michele Merendino-Davide Di Benedetto si è aggiudicata la vittoria di gara-1. Rimane ancora in corsa per il titolo anche la Porsche di Mario Cordoni, che a Vallelunga ha ritrovato un velocissimo Paolo Ruberti come compagno di equipaggio. I piloti dell'Autorlando hanno centrato la seconda piazza in entrambe le gare. Avvincente la sfida del campionato GT4, dove in gara-1 i primi 2 equipaggi hanno regolato i conti soltanto in volata con la vittoria di Manuel Lasagni e Piero Foglio, divisi da soli 7 decimi di secondo sul leader del campionato Tiziano Cappelletti, che a Vallelunga è stato affiancato dalla Nova Race a Piero Limonta. Vittoria di Tiziano Frazza e Matteo Cressoni nella gara di domenica, dove hanno regolato Manuel Lasagni-Piero Foglio e Francesco Malavasi-Marco Cassera.

ALL'ARRIVO

Gara-1: 1. Di Benedetto-Merendino; 2. Cordoni-Ruberti. Gara-2: 1. Cioci-Geri; 2. Cordoni-Ruberti.

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97



La Corvette di Merendino-Di Benedetto vincitrice di gara-1

Cioci solitario col Cavallino nero

Il successo della Ferrari 458 GT2 dell'AF Corse in gara-2 è stato propiziato dal primo stint di Marco Cioci che ha consegnato la vettura del Cavallino a Federico Geri con oltre 1 minuto sui più immediati inseguitori

LE PROPOSTE PER IL 2012

Tre gare a week-end

Dopo la prima riunione esplorativa che si è tenuta a Milano fra il presidente della CSAI Sticchi Damiani e i rappresentanti della Case, si è ufficialmente aperto a Vallelunga un tavolo di lavoro fra le parti per rivitalizzare i campionati tricolori. In rappresentanza della Federazione era presente il segretario generale Marco Ferrari e Marco Rogano, Amministratore delegato di AciSport. La decisione più interessante che è scaturita al termine della riunione fiume di ben 3 ore, è il nuovo format del Campionato GT che cambierà completamente volto: le gare saranno 3 per ogni weekend. La gara-1, che dovrebbe svolgersi di sabato, ricalcherà il format attuale di 48' più 1 giro, mentre la seconda frazione si articolerà in doppia gara sprint da 28' più 1 giro: nella prima correranno i piloti selezionati come prioritari (nominati Pro), mentre la seconda sarà riservata ai piloti amatori (Am). Saranno 3 le classifiche e premieranno l'equipaggio, i singoli piloti prioritari, mentre la terza sarà riservata ai piloti amatoriali. Per quanto riguarda il calendario ci sono due proposte: la prima prevede 6 appuntamenti di cui uno all'estero, mentre la seconda proposta confermerebbe le attuali sette gare sempre con una trasferta oltre confine. Inoltre, si sta lavorando anche su una possibile soluzione Euroseries, con altri 2 appuntamenti all'estero che andrebbero ad aggiungersi a quelle della serie tricolore.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | 19 settembre 2011 (pag. 28)

Gare Csai a Vallelunga: Maisano in F.3

ROMA - (mb) Appuntamento Aci Csai Racing Week End a Vallelunga con ben 9 gare. Nella F.3 podio straniero con il francese Maisano davanti al brasiliano Guerin. Nella GT prima vittoria per la Ferrari 458 di classe GT3 con Cioci-Geri. Tricolore nella Carrera Cup a Balzan, 5° nella gara vinta da Frassineti. Prototipi al poleman Francia, che non ha lasciato spazio a Uboldi. Nei monomarca Seat, Leon e Ibiza, successi di Geraci e Baroncini.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | 18 settembre 2011 (pag. 25)

Campana in F.3 beffa Marciello

di Marco Belli

Dodici sessioni cronometrate e quattro gare ieri all'autodromo di Vallelunga per l'Aci-Csai Racing Week End. In **Formula 3**, dopo una pole position da record, Marciello, pilota del Ferrari Driver Academy, non è riuscito a vincere gara 1, bruciato da una partenza lampo - messa anche sotto inchiesta - di Campana, sempre più leader. Terzo il californiano Lewis. Oggi si replica.

Nella **Porsche Carrera Cup Italia** pole per Mapelli, ma vittoria del solito Balzan. Terzo posto per Fulgenzi, seguito da Postiglione, Frassineti e Busnelli, che grazie alle griglie di partenza invertite oggi scatta primo in gara 2. Tra i **Prototipi** continua l'en plein di pole di Francia, affiancato al via da Uboldi. Nei monomarca Seat, **Ibiza Cup** con doppia pole per Vinella, sempre appaiato in prima fila da Valentina Albanese, mentre nella **Leon Supercopa** partenza al palo in gara 1 per Geraci. In pista anche le **GT**, con pole per Ruberti e vittoria per Merendino-Di Benedetto, su una Corvette Z06 di GT3. Nella **Gt Cup-Trofeo Maserati MC** vincono Sanna-Stancheris (Lamborghini Gallardo), partiti dalla pole. Oggi altre 9 gare.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	17 settembre 2011 (pag. 20)

Sette corse a Vallelunga e in diretta Tv

di Marco Belli

Nono Aci-Csai Racing Week End di scena a Vallelunga, dove la giornata di oggi è dedicata alle qualificazioni dei sette campionati e alle prime quattro gare del fitto programma. Nella F.3, condotta da Campana, sono sette i piloti raccolti in una manciata di punti. Inseguono Jousse, Marciello, Maisano e Liberati, che vorrebbe sfruttare al meglio l'appuntamento casalingo per riprendersi la leadership della serie. Penultimo doppio round per la GT, che sul circuito "Piero Taruffi" presenterà le new entry Ferrari 458 di classe GT3, dell'AF Corse, condotta da Cioci-Geri. Risponde nella GT2 la Porsche, con una 997 per il duo De Lorenzi-"Spidey". Tra i Prototipi favoritissimo Francia, che tenterà di centrare vittoria ed en plein di pole position . Carrera Cup Italia al sesto round, con Balzan saldamente al comando e in marcia verso il terzo titolo consecutivo. Turismo Endurance dedicato alla Seat Ibiza Cup, con Baroncini e Vinella in vetta, così come Geraci nel Trofeo Seat Castrol Leon Supercopa.

Per tutte le gare diretta Tv, su Rai Sport 2 (F.3) e Nuvolari.

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	4 agosto 2011 (pag. I)

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita
GIOVEDÌ 4 AGOSTO 2011
In collaborazione con ACI/CSAI

SPECIALE **TRICOLOREGT**

Audi

in Vetrina MOLTI PILOTI HANNO CONVINTO SUL CIRCUITO TOSCANO

MERENDINO/DI BENEDETTO
Bis di grande qualità
Merendino-Di Benedetto (Island Motorsport/Sikelia) tagliano per primi il traguardo in gara-1 sulla Corvette Z06 e bissano il successo di Imola PHOTO4

FORNAROLI/MASTRONARDI
Un tris che parla tedesco
Tris di Porsche 997 in gara-1 GT Cup con Fornaroli-Mastronardi (GDL Racing) primi davanti a Baccani-Bellini e Passuti-Gagliardini PHOTO4

MALUCELLI/PIERLEONI
Fuga sul Cavallino
Tutti all'inseguimento del leader della GT Cup, Malucelli-Pierleoni (Ferrari F430). I portacolori della Scuderia 27 Baldini Mode si sono imposti in gara-2 PHOTO4

TIZIANO CAPPELLETTI
Sfida in famiglia
Tiziano Cappelletti (Ginetta G 50-Nova Race), con la vittoria in gara-1 consolida la leadership della GT4 davanti ai compagni di squadra Lasagni-Foglio PHOTO4

Al Mugello è festa per tutti

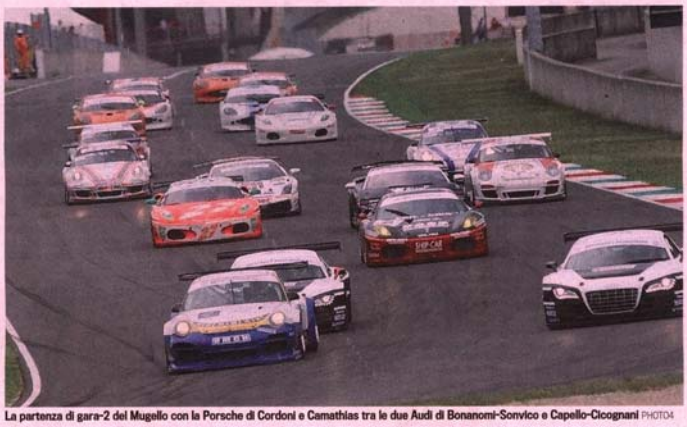
Chevrolet Corvette e Audi vincono in GT3, Porsche e Ferrari si impongono in GT Cup

GAUDENZIO TAVONI

Corvette e Audi vincono in GT3, Porsche e Ferrari si impongono in GT Cup. C'è festa per tutti nel 5° round del Campionato Italiano Gran Turismo disputato lo scorso week end sull'impegnativo tracciato del Mugello.
Festeggiano Michele Merendino e Davide Di Benedetto, splendidi vincitori di gara-1, ed esultano Marco Bonanomi e Andrea Sonvico per il successo nella frazione pomeridiana e, soprattutto, per il titolo GT3 che ora sentono alla loro portata. Onore al merito anche per gli equipaggi Fornaroli-Mastronardi (Porsche 997-GDL Racing) e Malucelli-Pierleoni (Ferrari F430-Scuderia 27 Baldini Mode), che si sono divisi le vittorie nella GT Cup, e per l'inedito equipaggio della famiglia Linossi, Luciano e sua figlia Francesca, al debutto nella GT2 con due vittorie all'attivo. Tante bottiglie stappate anche in casa Nova Race per il trionfo delle Ginetta G 50 nella GT4, con i due podi interamente di colore arancione e per il titolo sempre più nelle mani di Tiziano Cappelletti.

Ancora Corvette La seconda vittoria dopo quella di Imola della Corvette di Merendino-Di Benedetto (Island Motorsport/Sikelia) è stata comunque ben accolta dai portacolori Audi. L'equipaggio siciliano, infatti, ha tolto punti pesanti all'unico antagonista verso la loro corsa al titolo, il piemontese Mario Cordoni (Porsche GT3R), che per l'occasione era coadiuvato da Joel Camathias. Il pilota svizzero in gara-2 ha tentato di tenere alto l'onore dell'Autorlando ma un contatto con Sonvico e successivamente la rottura di un semiasse gli hanno impedito di dare una mano alla rincorsa del suo compagno.

GT Cup Ancora tutta da definire, invece, la classifica della GT Cup. A difendere con i denti la prima posizione sin dalla prima gara di Vallelunga sono Malucelli-Pierleoni, ma gli avversari, tenuto conto anche degli scarti, sono ora molto vicini. Le due Lamborghini Gallardo di Piccini-Livio (Mik Corse) e Sanna-Stancheris (Team Imperiale) oltre alle Porsche 997 di Fornaroli-Mastronardi (GDL Racing) e Passuti-Gagliardini (Best Lap/Antonelli) inseguono a una manciata di punti e i rispettivi equipaggi sono pronti per il rush finale. Ma per il momento si va tutti in vacanza. Di assetti, gomme e centraline se ne riparlerà solamente il 18 settembre, quando a Vallelunga riprenderà il campionato dopo la pausa estiva.



La partenza di gara-2 del Mugello con la Porsche di Cordoni e Camathias tra le due Audi di Bonanomi-Sonvico e Capello-Cicognani PHOTO4

la guida

GT3, Sonvico e Bonanomi vicini al titolo con l'Audi

Classifiche di Mugello e serie:
Gara-1 GT2-GT3-GT4: 1. Merendino-Di Benedetto (Corvette Z06-GT3) 51'29.848; 2. Bonanomi-Sonvico (Audi R8 LMS-GT3) a 1"571; 3. Capello-Cicognani (Audi R8 LMS-GT3) a 11"694; 4. Cordoni-Camathias (Porsche GT3R-GT3) a 39"120; 5. "Linos"-Linossi (Ferrari F430-GT2) a 48"864. **GT Cup**: 1. Fornaroli-Mastronardi (Porsche 997) 51'38.627; 2. Baccani-Bellini (Porsche 997) a 4"073; 3. Sanna-Stancheris (Lamborghini Gallardo) a 18"873; 4. Piccini-Livio (Lamborghini Gallardo) a 21"557; 5. Malucelli-Pierleoni (Ferrari F430) a 21"890.
Gara-2 GT2-GT3-GT4-GT Cup: 1. Sonvico-Bonanomi (Audi R8 LMS-GT3) 50'36.160; 2. Capello-Cicognani (Audi R8 LMS-GT3) a 6"540; 3. "Linos"-Linossi (Ferrari F 430-GT2) a 34"216; 4. Malucelli-Pierleoni (Ferrari F430-GT Cup) a 43"499; 5. Passuti-Gagliardini (Porsche 997-GT Cup) a 49"187;
Classifiche – GT2: 1. Victor e Giovanni Coggiola 165; 3. Rossetto e Geri 70; 5. "Linos" e Linossi 40. **GT3**: 1. Bonanomi e Sonvico 161; 3. Cicognani 139; 4. Capello 119; 5. Cordoni 118; 6. Ruberti 98; 7. Di Benedetto e Merendino 68; 9. Cola e Camathias 20. **GTCup**: 1. Malucelli e Pierleoni 126; 3. Piccini e Livio 104; 5. Sanna e Stancheris 102; 7. Fornaroli e Mastronardi 93; 9. Passuti e Gagliardini 90. **Trofeo Nazionale Csai GT4**: 1. Cappelletti 131; 2. Lasagni e Foglio 111; 4. Frazza 98; 5. Saggese e Emiliani 85; 7. Maranelli 71; 8. Donativi e Brambati 66; 10. Pozzi 60.

Guardatele bene adesso, perché in pista le vedrete solo di sfuggita.

Due Audi R8 LMS si sfidano sui circuiti del campionato GT.

Anche nel 2011 la vera sfida sarà confrontarci con noi stessi. I due team formati dai piloti Dindo Capello-Alessandro Cicognani e Marco Bonanomi-Andrea Sonvico, renderanno la sfida doppiamente intensa ed entusiasmante. Preparatevi anche voi a vivere il doppio delle emozioni. www.audi.it

Audi
All'avanguardia della tecnica

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	3 agosto 2011 (pag. 20)

Audi

GranTurismo Campionato Italiano

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DELLA CONCESSIONARIA SPORT NETWORK

Audi

Gt, tutti a segno al Mugello

Corvette e Audi in Gt3, Ferrari e Porsche in Gt Cup: quante emozioni in pista

Botta e risposta tra Merendino Di Benedetto e Bonanomi Sonvico

La partenza di gara-2 con le due Audi R8 LMS di Capello-Cicognani e Bonanomi-Sonvico (Audi Sport Italia) davanti alla Porsche GT3R di Cordoni-Camathias (Autorlando) *(Photo4)*

Sono state ben tre le gare che hanno animato nello scorso week end al Mugello il quinto appuntamento stagionale del Campionato Italiano Gran Turismo. Nella GT3 si sono divise le vittorie Corvette e Audi, mentre nella GT Cup è arrivato un successo a testa per Porsche e Ferrari. La Rossa di Maranello si è confermata anche nella classe GT2, così come l'ennesimo trionfo delle Ginetta G 50 ha caratterizzato la classe GT4. Dunque, successi per tutte le Case presenti nel tricolore GT e grande impegno da parte di tutti gli equipaggi che hanno offerto ancora una volta tanto spettacolo e acceso agonismo. Nella gara di apertura riservata alle classi GT2, GT3 e GT4, Merendino-Di Benedetto, al volante della Corvette Z06, si presentavano al via tra i favoriti. E sul traguardo l'equipaggio siciliano rispettava i pronostici, portando a casa il secondo successo della stagione. La loro è stata una vittoria convincente, preparata nel primo stint dal poleman Di Benedetto, davanti alle due Audi R8 LMS di Bonanomi-Sonvico e Capello-Cicognani, peraltro penalizzate dai trenta secondi ai box previsti dal regolamento. In gara-2, invece, la rottura di un cuscinetto impediva ai piloti dell'Island Motorsport/Sikelia di presentarsi in griglia, lasciando ai portacolori di Audi Sport Italia i primi due gradini del podio. In questa frazione, tuttia hanno potuto Cordoni-Camathias (Porsche GT3R), quarti in gara-1, e bloccati dalla rottura di un semiasse dopo un avvio spumeggiante del pilota svizzero, che dalla seconda fila dello schieramento era riuscito a passare subito al comando. Molto combattuta e avvincente si è rivelata anche la prima gara riservata alle vetture GT Cup che ha proposto diversi cambi di leadership. Dopo un avvio al comando di Passuti, il suo coequipier Gagliardini era costretto ai box dal dechappamento di un pneumatico, lasciando la testa della gara dapprima a Mastronardi e, poco dopo, a Malucelli. Ma dei problemi al pescaggio della benzina della F 430 privavano il forlivese, in coppia con Pierleoni, della seconda vittoria stagionale e a salire sul gradino più alto del podio erano, così, Fornaroli-Mastronardi (Porsche 997-GDL Racing) affiancati da Baccani-Bellini (Porsche 997-AB Motorsport/Antonelli) e Sanna-Stancheris (Lamborghini Gallardo-Mik Corse). La vittoria, però, non sfuggiva ai portacolori della Scuderia 27 Baldini Mode in gara-2, dove mantenevano sempre la prima posizione grazie ad un impeccabile primo stint di Malucelli. Il forlivese consegnava a Pierleoni la vettura al comando, che andava a vincere davanti alle Porsche 997 di Passuti-Gagliardini (Best Lap/Antonelli) e Fornaroli-Mastronardi. Con le leadership dei fratelli Coggiola (GT2), Bonanomi-Sonvico (GT3), Cappelletti (GT4) e Malucelli-Pierleoni (GT Cup), il campionato osserverà ora una lunga pausa estiva per riprendere il prossimo 18 settembre a Vallelunga.

Di Benedetto-Merendino (Corvette Z06-Island Motor sport/Sikelia) al comando nelle fasi iniziali di gara-1 davanti alle due Audi R8 LMS *(Photo4)*

Malucelli-Pierleoni (Ferrari F 430-Scuderia 27 Baldini Mode), vincitori di gara-2 e leader della classifica della GT Cup davanti alla Porsche 997 di Fornaroli-Mastronardi (GDL), primi in gara-1, e alla Lamborghini Gallardo di Sanna-Stancheris (Team Imperiale) *(Photo4)*

CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO
MUGELLO

CLASSIFICA GARA 1 GT2-GT3-GT4

1.	MERENDINO-DI BENEDETTO (Corvette Z06-GT3)	51'29.848
2.	BONANOMI-SONVICO (Audi R8 LMS-GT3)	a 1.571
3.	CAPELLO-CICOGNANI (Audi R8 LMS-GT3)	a 11.694
4.	CORDONI-CAMATHIAS (Porsche GT3R-GT3)	a 39.120
5.	"LINOS"-LINOSSI (Ferrari F 430-GT2)	a 48.864
6.	CAPPELLETTI-PIRON (Ginetta G 50-GT4)	a 1 giro
7.	FRAZZA-CRESSONI (Ginetta G50-GT4)	a 1 giro
8.	LASAGNI-FOGLIO (Ginetta G 50-GT4)	a 1 giro
9.	CRISTONI-PIZZUTI (Ginetta G 50-GT4)	a 2 giri
10.	MALAVASI-BETTINI (Ginetta G 50-GT4)	a 2 giri

CLASSIFICA GARA 1 GT CUP

1.	FORNAROLI-MASTRONARDI (Porsche 997)	51'38.627
2.	BACCANI-BELLINI (Porsche 997)	a 4.073
3.	SANNA-STANCHERIS (Lamborghini Gallardo)	a 18.873
4.	PICCINI-LIVIO (Lamborghini Gallardo)	a 21.557
5.	MALUCELLI-PIERLEONI (Ferrari F 430)	a 21.890
6.	BASOV-KRUGLYK (Porsche 997)	a 47.798
7.	PASSUTI-GAGLIARDINI (Porsche 997)	a 55.108
8.	CERATI-GARELLI (Ferrari F 430)	a 1'00.445
9.	CAZZANIGA (Lotus 2-EL)	a 3 giri
10.	FORTINA (Lotus Exige)	a 3 giri

CLASSIFICA GARA 2 GT2-GT3-GT4-GT CUP

1.	SONVICO-BONANOMI (Audi R8 LMS-GT3)	50'36.160
2.	CAPELLO-CICOGNANI (Audi R8 LMS-GT3)	a 6.540
3.	"LINOS"-LINOSSI (Ferrari F 430-GT2)	a 34.216
4.	MALUCELLI-PIERLEONI (Ferrari F 430-GT Cup)	a 43.499
5.	PASSUTI-GAGLIARDINI (Porsche 997-GT Cup)	a 49.187
6.	FORNAROLI-MASTRONARDI (Porsche 997-GT Cup)	a 1'09.429
7.	PICCINI-LIVIO (Lamborghini Gallardo-GT Cup)	a 1'27.255
8.	SANNA-STANCHERIS (Lamborghini Gallardo-GT Cup)	a 1'41.124
9.	CERATI-GARELLI (Ferrari F 430-GT Cup)	a 1'44.913
10.	BACCANI-BELLINI (Porsche 997-AB Motorsport/Antonelli)	a 1'56.876

CLASSIFICA CAMP. ITALIANO GT2

1. Victor e Giovanni COGGIOLA 165; 3. ROSSETTO e GERI 70; 5. "LINOS" e LINOSSI 40

CLASSIFICA CAMP. ITALIANO GT3

1. BONANOMI e SONVICO 161; 3. CICOGNANI 139; 4. CAPELLO 119; 5. CORDONI 118; 6. RUBERTI 98; 7. DI BENEDETTO e MERENDINO 68; 9. COLA e CAMATHIAS 20

CLASSIFICA CAMP. ITALIANO GT CUP

1. MALUCELLI e PIERLEONI 126; 3. PICCINI e LIVIO 104; 5. SANNA e STANCHERIS 102; 7. FORNAROLI e MASTRONARDI 93; 9. PASSUTI e GAGLIARDINI 90

CLASSIFICA TROFEO NAZIONALE CSAI GT4

1. CAPPELLETTI 131; 2. LASAGNI e FOGLIO 111; 4. FRAZZA 98; 5. SAGGESE e EMILIANI 85; 7. MARANELLI 71; 8. DONATIVI e BRAMBATI 66; 10. POZZI 60

L'ALTRA CLASSE

I podi delle "più piccole" si sono tinti di arancione

E la Ginetta G50 fa il pieno in Gt4

Luciano Linossi e sua figlia Francesca, al volante della Ferrari F 430 dell'Edil Cris, hanno ottenuto due vittorie nella classe GT2 *(Photo4)*

Due podi completamente di colore arancione hanno salutato le vittorie dei portacolori della Nova Race, Cappelletti-Piron e Frazza-Cressoni (Ginetta G 50) *(Photo4)*

Al Mugello i due podi della GT4 sono stati interamente ammantati di arancione, il colore ufficiale delle Ginetta G 50 della Nova Race. Le piccole coupè inglesi, infatti, hanno monopolizzato le due gare della classe più piccola del tricolore GT che ospita le vetture meno performanti ma, nonostante la differenza di cavalli, lo spettacolo è sempre assicurato. Come accaduto sull'impegnativo tracciato toscano, dove le Ginetta del team reggiano non solo hanno occupato i podi di entrambe le gare, ma hanno regalato tanto divertimento nel paddock. I risultati della pista, comunque, hanno consolidato le ambizioni di vittoria finale del leader Tiziano Cappelletti, primo in gara-1 assieme al belga Piron, che ha concluso davanti a Frazza-Cressoni. Questi ultimi si sono rifatti in gara-2 conquistando il gradino più alto del podio precedendo Lasagni-Foglio e Bettini-Malavasi. Dalla GT4, la classe più piccola del tricolore, alla GT2, quella che ospita le GT più potenti il passo è breve. Le vetture corrono sempre nella stessa gara e l'agonismo dei piloti è sempre lo stesso. Quell'agonismo messo in luce al Mugello anche da "Linos"-Linossi, equipaggio inedito composto da padre e figlia, al volante di una vettura impegnativa come la Ferrari F 430. Al Mugello nella classe GT2, invece, Luciano Linossi e sua figlia Francesca non solo hanno condiviso l'abitacolo della Rossa del Team Edil Cris, ma hanno colto una splendida doppietta salendo sul gradino più alto del podio in entrambe le occasioni. «E' stato un weekend praticamente perfetto - tiene a precisare la 19enne bresciana - grazie all'ottimo lavoro di tutta la squadra abbiamo raccolto il massimo risultato possibile. Una doppia vittoria nella classe maggiore in un palcoscenico così importante come il Campionato Italiano GT è senza dubbio un successo di grande prestigio, che rafforza la mia volontà di continuare anche nelle ultime gare della stagione».

Guardatele bene adesso, perché in pista le vedrete solo di sfuggita.

Due Audi R8 LMS si sfidano sui circuiti del campionato GT.

Anche nel 2011 la vera sfida sarà confrontarci con noi stessi. I due team formati dai piloti Dindo Capello-Alessandro Cicognani e Marco Bonanomi-Andrea Sonvico, renderanno la sfida doppiamente intensa ed entusiasmante. Preparatevi anche voi a vivere il doppio delle emozioni. www.audi.it

Audi
All'avanguardia della tecnica

Auto Sprint N° 31

Campionato Italiano Gran Turismo | **2/8 agosto 2011 (pag. 80)**

WEEK-END ITALIA TRICOLORE

Di Benedetto e Merendino hanno nuovamente portato davanti a tutti la Chevrolet Corvette nel Tricolore Gt

ALL'ARRIVO

Gara-1: 1. Di Benedetto-Merendino; 2. Bonanomi-Sonvico; 3. Capello-Cicognani. Gara-2: 1. Bonanomi-Sonvico; 2. Capello-Cicognani; 3. Linossi-"Linos"

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97

TRICOLORE GT — MUGELLO

Ed è di nuovo Corvette

Dopo Imola, il Mugello: la vettura Usa si conferma. Vittoria Audi in gara-2 con Bonanomi e Sonvico

di Domenico Luiso

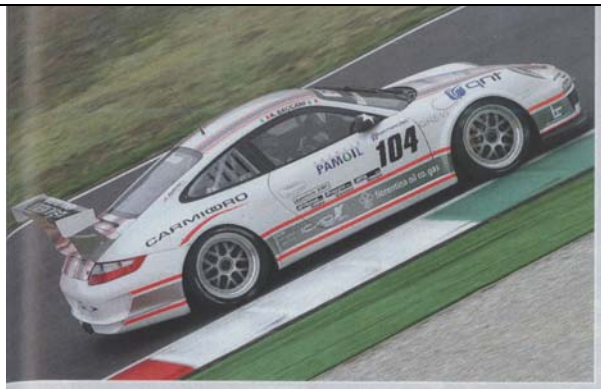
MUGELLO - La Corvette Z06R va nuovamente a segno aggiudicandosi la vittoria in gara-1 nel quarto appuntamento del Tricolore Gt, con Michele Merendino e Davide Di Benedetto, ma l'Audi R8 Lms di Andrea Sonvico e Marco Bonanomi ipoteca il campionato grazie alla vittoria in gara-2 e alla seconda piazza nella prima frazione. Decisivo il ritiro della Porsche dei rivali Mario Cordoni e Joel Camathias, che lascia campo libero ad una lotta tutta in casa fra i leader del campionato e il compagno di scuderia Alessandro Cicognani. Una vittoria conquistata con merito da Merendino e Di Benedetto, quella in gara-1, dopo che nella prima parte della competizione quest'ultimo ha tenuto un ritmo velocissimo, consegnando la vettura nelle mani di Merendino con un vantaggio che è aumentato di 25" dopo le soste obbligatorie in virtù di un maggiore handicap della flotta Audi capitanata da Sonvico e Bonanomi, che nel finale di gara ha visto Sonvico ridurre a 1"571 il suo distacco dopo una bella rimonta a suon di giri veloci. A proposto di giri veloci, l'equipaggio "gemello" composto da Cicognani e Capello si è accontentato del miglior giro in assoluto nel corso della rimonta compiuta dal campione astigiano nel finale di competizione. In gara-2 si è risolto tutto nei primi giri: Camathias sorprende al via le due Audi che avevano siglato le due migliori prestazioni nelle prove. Nel corso del secondo giro Capello sorprende alla curva Poggio Secco il pilota dell'Autorlando, mentre anche Sonvico cerca di inserirsi: il contatto è inevitabile, e mentre a Sonvico viene inflitto un drive through, Camathias riparte 11esimo. La rottura del mozzo anteriore sinistro ha costretto alla Corvette la forfait in gara-2. Il pilota svizzero rimonta bene fino alla quarta posizione ma al nono giro è costretto al ritiro per la rottura di un semiasse. Doppietta Audi con la rimonta di Bonanomi nei confronti di Cicognani, che deve lasciare strada al comasco a 2 giri al termine. Doppietta in Gt2 della coppia Luciano e Francesca Linossi, facilitata in gara-2 dall'assenza della coppia Coggiola a causa della rottura del cambio nella prima frazione. Week-end positivo per il leader del campionato Gt4 Tiziano Cappelletti, vincitore in gara-1 con Pierre Piron dopo una bella lotta con Tiziano Frazza e Matteo Cressoni, poi vincitori della frazione pomeridiana. Cappelletti è riuscito ad allungare soltanto nel finale di gara, mentre Cressoni ha rimontato bene nel suo stint risalendo dalla quarta posizione. ■

Sfide incrociate

Sotto le Audi R8 di Sonvico e Capello affiancate. A fianco, la Ferrari 430 di "Linos" davanti alle Ginetta. Sopra, nell'ordine, Sanna, Fornaroli e Baccani

Auto Sprint N° 31

Campionato Italiano Gran Turismo	2/8 agosto 2011 (pag. 81)



GT CUP MUGELLO

Parità Ferrari Porsche

UNA VITTORIA A TESTA FRA LE VETTURE ITALIANE E QUELLE DI STOCCARDA

MUGELLO - Gare a due volti, quelle del Tricolore Gt Cup disputate sul circuito del Mugello. Al dominio delle Porsche 997 Gt3 Cup di gara-1, con la vittoria di Rino Mastronardi-Valentino Fornaroli (Gdl Racing), ha risposto con autorità la Ferrari 430 Cup della coppia leader in campionato: Matteo Malucelli-Flavio Pierleoni (Baldini Mode). Dopo l'intervento del Bureau tecnico della Csai, che ha assegnato 20 kg di zavorra alle Lamborghini e 10 Kg alle Ferrari e ha "smagrito" di 10 kg le Porsche, queste ultime sono sembrate molto più competitive e adesso minacciose per la classifica di campionato. In gara-1 le Porsche hanno occupato le prime tre posizioni in griglia di partenza e se in gara non si fossero manifestati problemi con le gomme ci sarebbe stato un dominio fermato soltanto da un talento come Malucelli, che nel suo stint di gara-2 ha costruito la seconda vittoria della stagione. Le due competizioni sono state ricche di colpi di scena: nella frazione del mattino è stata inizialmente la coppia dell'Antonelli Motorsport, Christian Passuti-Andrea Gagliardini, a dettare il ritmo, avendo mantenuto il comando per ben 17 giri prima del ritiro a causa del dechappamento della gomma posteriore sinistra. Alle spalle dei vincitori Mastronardi-Fornaroli, si sono classificati Alberto Bellini-Alessandro Baccani (Antonelli Motorsport), che dopo aver rimontato nella parte finale della gara hanno beneficiato anche dei problemi di pescaggio della benzina dei leader del campionato Malucelli-Pierleoni, costretti a rallentare a pochi giri al termine, dopo aver conquistato la seconda posizione, fino a classificarsi in quinta piazza.

ALL'ARRIVO

Gara-1: **1. Fornaroli-Mastronardi; 2. Baccani-Bellini.** Gara-2: **1. Malucelli-Pierleoni: 2. Passuti-Gagliardini; 3. Fornaroli-Mastronardi**

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97

Nonostante la terza posizione finale della Lamborghini Gallardo di Giorgio Sanna-Davide Stancheris (Team Imperiale), le vetture di Sant'Agata non sono mai state in grado di lottare per la vittoria. Gara-2 di tutt'altro volto: dopo la pole siglata dalla Ferrari di Malucelli, anche in gara il forlivese ha dettato un ritmo infernale, consegnando la vettura a Pierleoni con ampio margine di vantaggio fino a concludere davanti a Passuti-Gagliardini e Fornaroli-Mastronardi, che in virtù della terza posizione è risultato l'equipaggio che ha intascato il maggior punteggio della gara toscana. Sfortunato il debutto di Simone Iacone-Alex De Giacomi, costretti al ritiro per la rottura del propulsore. ■

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	2 agosto 2011 (pag. 33)

TRICOLORE GT

Audi ok al Mugello

I vincitori del Tricolore Gran Turismo al Mugello: in GT Merendino-Di Benedetto (Corvette), 3° Capello, in Gt2 Linossi (Ferrari), in Gt4 Cappelletti-Piron (Ginetta), in Gt Cup Fornaroli-Mastronardi (Porsche). In gara2, con tutte le auto in pista, doppietta Audi con Bonanomi-Sonvico e Capello-Cicognani.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	1 agosto 2011 (pag. 19)

CSAI WEEK END

Al Mugello svetta la famiglia Linossi con la Ferrari

di Marco Belli

Aci-Csai Racing Week End di scena sul circuito del Mugello, dove nel quinto round della serie **Gran Turismo** la vittoria in gara1 è andata all'equipaggio Merendino-Di Benedetto, scattato dalla pole, con la Corvette Z07 di classe **GT3**, davanti all'Audi R8 LMS di Capello-Cicognani, giunti terzi, dietro ai compagni Bonanomi-Sonvico.

In **GT2** successo per la famiglia Linossi, padre e figlia, con la Ferrari F430, mentre Cappelletti-Piron hanno svettato nella **GT4**. Nella **GT Cup** dominio iniziale di Passuti-Gagliardini, che hanno passato lo scettro del comando a Malucelli-Pierleoni, attardati poi da problemi di pescaggio della benzina, e vittoria finale di Fornaroli-Mastronardi su Porsche 997, seguiti dall'auto gemella di Baccani-Bellini e dalla Lamborghini Gallardo di Sanna-Stancheris. Nella replica colpo di scena con il forfait per noie tecniche dei vincitori di gara1. Pole a Capello e via al fulmicotone per Camathias, primo, toccato poi da Sonvico, punito con un drive through. Rimonta per Camathias, finito poi ko, con Capello leader, che passa l'auto a Cicognani, che perde comando e vittoria GT3 in favore dell'altra Audi di Bonanomi-Sonvico. Bis in GT2 per i due Linossi, terzi assoluti, e vittorie per Pierleoni e Cressoni, rispettivamente in GT Cup e GT4.

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	31 luglio 2011 (pag. 37)

TRICOLORE GT

Capello il più veloce

Nel Campionato italiano Gran turismo al Mugello, Dindo Capello firma la pole con l'Audi R8 LMS

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	31 luglio 2011 (pag. 17)

L'ALTRA AUTO ▸ Nell'Aci-Csai Racing Week End la Gran Turismo promette spettacolo

Corvette in pole al Mugello

di Marco Belli

Saranno ben nove le gare che movimenteranno oggi la giornata al Mugello, impegnato dall'Aci-Csai Racing Week End che dopo la giornata di ieri, tutta dedicata alle qualificazioni, vedrà partire in pole position, nella gara1 delle **Gran Turismo**, la Corvette Z06 di Di Benedetto. Questi, dopo aver rotto il ghiaccio con la vittoria nell'ultimo appuntamento di Imola, in questo round sul tracciato toscano è riuscito a centrare la prima pole stagionale. Nella partenza lanciata scatterà al suo fianco Bonanomi, distanziato in qualifica di un solo millesimo di secondo. A Dindo Capello (Audi R8 LMS) la pole di gara2.

Il **Turismo Endurance** vivrà due gare particolarmente accese, come hanno preannunciato le prove di ieri. Nella prima gara della giornata a scattare al palo sarà Bacci, che su Bmw M3 E92 della classe 24H Special, ha distanziato di 119 millesimi Necchi, sempre sulla berlina bavarese. Ancora Bmw in seconda fila con gli equipaggi Mulacchiè-Rangoni terzi, e Ferrato-Conte quarti. Nella divisione **Super Production** Busnelli-Moccia hanno dominato in qualifica con la nuova Seat Leon Long Run, mentre Nespoli e Montali hanno stabilito i giri veloci rispettivamente della **Seat Ibiza Cup** e nella classe **Super 2000**. Ancora miglior crono per Busnelli-Moccia nella Super Production, con la casa iberica che sarà protagonista anche con il **Trofeo Castrol Seat Leon Supercopa**, che vedrà nelle due gare partire in pole sempre Geraci. Della manifestazione farà parte anche la **Carrera Cup Italia**, dove Postiglione ha centrato il miglior crono di gara1. Sarà affiancato al via dal compagno di squadra Frassineti.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	30 luglio 2011 (pag. 18)

DA OGGI TRICOLORI CSAI AL MUGELLO

La famiglia Linossi sfida le Porsche con la Ferrari

di Marco Belli

Quinto appuntamento per gli Aci-Csai Racing Week End, che da oggi porteranno al Mugello le serie **GT**, **Turismo Endurance**, **Carrera Cup Italia** e **Seat Leon Trofeo Supercopa**. Oggi qualificazioni, con il rientro nella classe **GT2** delle Gran Turismo, della Ferrari F430 condotta da Luciano Linossi, che in coppia con la figlia Francesca sfiderà la Porsche leader dei fratelli Coggiola. Nella **GT3** sarà ancora lotta tra Audi R8 LMS, Porsche e Corvette. Nella **GT Cup** l'equipaggio leader Malucelli-Pierleoni, su Ferrari F430, dovrà difendersi dagli attacchi delle Lamborghini Gallardo e delle Porsche 997, così come nella **GT4** toccherà alle Ginetta G 50 contro la Porsche Cayman. Situazione incerta nel **Turismo Endurance**, dove nella 24H Special il leader Necchi dovrà fare i conti con il campione 2010, Paolo Meloni, entrambi su Bmw M3 E92. Spareggio per la terza piazza tra Bacci e il duo Mulacchiè-Rangoni, sempre su Bmw. Per la **Carrera Cup Italia** record di iscritti con 24 partenti, tutti alla caccia del due volte campione tricolore e capoclassifica Balzan. Da Mapelli, Postiglioni e Monti arriveranno i maggiori pericoli. Nella doppia gara del **Trofeo Seat Castrol Leon Supercopa** il leader Fumi dovrà guardarsi da Geraci che lo insegue da vicino. Attenzione anche a Galvagno vincitore della gara inaugurale di Imola. Le 9 gare di domani verranno trasmesse in diretta Tv sul canale Nuvolari (Sky 144 e digitale terrestre).

Ruote e Motori N° 6

Campionato Italiano Gran Turismo	Agosto 2011 (pag. 73)

A sinistra: la Corvette di Merendino e Di Benedetto si aggiudica gara 1 e si piazza ai piedi del podio nella manche successiva. Sotto: il podio di gara 2.

Gli elementi di disturbo

C'è sempre una prima volta. Il circuito di Imola regala i primi successi stagionali nel Campionato Italiano Gran Turismo alla Corvette Z06R di Davide Di Benedetto e Michele Merendino, e ad Alessandro Cicognani e Dindo Capello sull'Audi R8 Lms di Audi Sport Italia. Nella frazione del sabato Di Benedetto, scattato dalla seconda fila, si porta subito alle spalle del battistrada, Dindo Capello sull'Audi R8 Lms. I due cominciano a distanziare il gruppo con Marco Bonanomi anch'egli sull'Audi R8 Lms, che nel frattempo risale terzo, rimediando ad un errore che lo aveva fatto scivolare 13°. I cambi pilota, ancora una volta, modificano l'assetto della gara. Al comando infatti si ritrova Merendino con Cicognani, subentrato a Capello, alle sue spalle e Stefano Livio su Lamborghini Gallardo addirittura terzo, primo tra le GT Cup. Cicognani nonostante una grande rimonta si deve accontentare della seconda piazza finale, mentre Livio, passato da Sonvico (subentrato a Bonanomi) e Paolo Ruberti, termina quinto assoluto, primo comunque tra le GT Cup. Passuti-Gagliardini e Baccani-Giovanardi completano il podio in questa categoria, mentre i successi nella GT2 e nella GT4 sono appannaggio rispettivamente di Giovanni e Victor Coggiola e di Alberto Brambati e Vincenzo Donativi i quali, con la Porsche Cayman, hanno la meglio sulle Ginetta in gara. Nella seconda frazione, dopo diversi podi, arriva invece la prima vittoria stagionale per Alessandro Cicognani e Dindo Capello al termine di una corsa dominata a lungo da Mario Cordoni e Paolo Ruberti su Porsche 911 Gt3-R. Il duo dell'Autorlando infatti, con Ruberti alla guida nella prima parte di gara, guadagna la leadership al secondo giro scavalcando Cicognani ed il poleman Sonvico. La situazione resta invariata dopo i cambi con Cordoni al comando, forte di un vantaggio di circa 19" su Capello che però inizia una furiosa rimonta che si concluderà proprio all'ultima tornata con un bel sorpasso ai danni del battistrada e la prima vittoria stagionale nel GT. La terza piazza è di Bonanomi-Sonvico, che si confermano al comando tra le GT3 con 12 punti di vantaggio su Cicognani, mentre a spuntarla tra le GT Cup sono Sanna-Stancheris su Lamborghini Gallardo, quinti assoluti davanti ai leader di campionato Pierleoni-Malucelli su Ferrari F430 e Piccini-Livio, i quali salgono al secondo posto nell'assoluta ad 11 punti dai capo classifica. Ancora un successo infine per i Coggiola, in gara da soli nella GT2, mentre conquista la terza vittoria stagionale la Ginetta G50 di Manuel Lasagni e Piero Foglio, che restano così in scia in classifica a Tiziano Cappelletti, terzo e quarto nelle due frazioni. **[Foto Speedy]**

Campionato Italiano Gran Turismo - Imola - 17 Luglio 2011
Gara 1: 1. Di Benedetto-Merendino (Corvette Z06r Gt3); 2. Capello-Cicognani (Audi R8 Lms Gt3); 3. Bonanomi-Sonvico (Audi R8 Lms Gt3); 4. Cordoni-Ruberti (Porsche 911 Gt3-R Gt3); 5. Piccini-Livio (Lamborghini Gallardo Gtc); 6. Passuti-Gagliardini (Porsche 997 Cup Gtc); 7. Baccani-Giovanardi (Porsche 997 Cup Gtc); 8. Pierleoni-Malucelli (Ferrari F430 Cup Gtc); 9. Fornaroli-Mastronardi (Porsche 997 Cup Gtc); 10. Sanna-Stancheris (Lamborghini Gallardo Gtc); 11. Kruglyk-Basov (Porsche 997 Cup Gtc); 12. Coggiola G.-Coggiola V. (Porsche 997 Gt2); 13. Brambati-Donativi (Porsche Cayman Gt4); 14. Saggese-Emiliani (Ginetta G50 Gt4); 15. Cappelletti Belotti (Ginetta G50 Gt4); 16. Iacone-Tavano (Porsche 997 Cup Gtc). **Gara 2:** 1. Capello-Cicognani (Audi R8 Lms Gt3); 2. Cordoni-Ruberti (Porsche 911 Gt3-R Gt3); 3. Bonanomi-Sonvico (Audi R8 Lms Gt3); 4. Di Benedetto-Merendino (Corvette Z06r Gt3); 5. Sanna-Stancheris (Lamborghini Gallardo Gtc); 6. Pierleoni-Malucelli (Ferrari F430 Cup Gtc); 7. Piccini-Livio (Lamborghini Gallardo Gtc); 8. Passuti-Gagliardini (Porsche 997 Cup Gtc); 9. Coggiola G.-Coggiola V. (Porsche 997 Gt2); 10. Baccani-Giovanardi (Porsche 997 Cup Gtc); 11. Kruglyk-Basov (Porsche 997 Cup Gtc); 12. Foglio-Lasagni (Ginetta G50 Gt4); 13. Zanini-Maranelli (Ginetta G50 Gt4); 14. Saggese-Emiliani (Ginetta G50 Gt4); 15. Cappelletti-Belotti (Ginetta G50 Gt4); 16. Casé-Bernasconi (Ferrari F430 Cup Gtc); 17. Frazza (Ginetta G50 Gt4). **Classe GT2:** 1. Coggiola V. p.150; 1. Coggiola G. p.150; 2. Rossetto p.70; 2. Geri p.70. **Classe GT3:** 1. Bonanomi p.126; 1. Sonvico p.126; 2. Cicognani p.112; 3. Cordoni p.110; 4. Ruberti p.98; 5. Capello p.92. **Classe GT Cup:** 1. Malucelli p.99; 1. Pierleoni p.99; 3. Piccini p.88; 3. Livio p.88; 5. Sanna p.83; 5. Stancheris p.83. **Classe GT4:** 1. Cappelletti p.104; 2. Lasagni p.84; 2. Foglio p.84; 4. Saggese p.72; 4. Emiliani p.72.

Auto Sprint N° 29

Campionato Italiano Gran Turismo	19/25 luglio 2011 (pag. 90)

WEEK-END ITALIA TRICOLORE

TRICOLORE GT — IMOLA

La prima della Corvette

La Z06R con Merendino-Di Benedetto coglie una storica vittoria in Italia. L'Audi si vendica in gara-2

di Domenico Luiso

IMOLA - Sul circuito Enzo e Dino Ferrari è arrivato il primo successo in assoluto nel Campionato Italiano GT di una Corvette Z06R, l'ha ottenuto in gara-1 la coppia Michele Merendino-Davide Di Benedetto. I piloti della RC Motorsport (Scuderia Island Motorsport-Sikelia) sono stati molto abili a non commettere errori, ma soprattutto, nella prima parte della long-run dove Di Benedetto è stato scaltro a guadagnare al via la seconda piazza alle spalle dell'Audi R8 LMS di "Dindo" Capello, sorprendendo al via la vettura gemella di Marco Bonanomi. Mentre Capello lamentava un problema di stabilità sull'anteriore, Di Benedetto spingeva riuscendo a mantenere il contatto fino alle soste obbligatorie per il cambio pilota. Nella seconda parte della gara, Merendino ha pensato bene di amministrare il vantaggio acquisito per il minor handicap di 20" da scontare da regolamento nella sosta obbligatoria. Cicognani ce l'ha messa tutta per ridurre il distacco, che sotto alla bandiera a scacchi è stato al di sotto dei 2 secondi. Riscatto nella seconda frazione di Capello-Cicognani, dove si sono imposti senza difficoltà sulla Porsche GT3 R Autorlando di Paolo Ruberti-Marco Cordoni. Week-end difficile per i capoclassifica Marco Bonanomi-Andrea Sonvico, dopo una partenza poco brillante in gara-1, Bonanomi ha compromesso tutto con un 360° alla Variante Alta nel corso del primo giro. Stesso punto dove anche in gara-2 è incappato in un testacoda. La rimonta successiva gli ha comunque permesso di concludere davanti a Ruberti-Cordoni, mentre nella seconda frazione hanno chiuso alle spalle dei piloti dell'Autorlando, che a loro volta posso recriminare su una precaria condizione fisica di Ruberti per un virus intestinale che lo ha debilitato impedendogli di esprimersi al top. Altra sorpresa del week-end romagnolo è arrivata in classe GT4 con la prima vittoria stagionale in gara-1 della Porsche Cayman di Vincenzo Donativi-Alberto Brambati. Un perfetto passo gara della ritrovata competitività della vettura Star Cars e i problemi degli avversari Foglio-Lasagni (trasmissione), Frazza (raccordo olio) e Maranelli (motore), hanno spianato

ALL'ARRIVO

G-1: 1. Di Benedetto-Merendino; 2. Capello-Cicognani. G-2: 1. Capello-Cicognani; 2. Ruberti-Cordoni.

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97

Auto Sprint N° 29

Campionato Italiano Gran Turismo	19/25 luglio 2011 (pag. 91)

Hanno rotto il ghiaccio
Primi successi tricolori per la Corvette, a sinistra, e per la Cayman, sotto. Il podio di gara-1 della Gt Cup, a lato. La Gallardo di Sanna-Stancheris, sopra

la strada ai vincitori che comunque in gara sono sempre stati a stretto contatto con le Ginetta avversarie. Tripletta delle Guinette in gara-2 con Foglio-Lasagni che si sono imposti su Zanni-Maranelli e Saggese-Emiliani. Facile doppietta in GT2 per i solitari Victor e Giovanni Coggiola (Porsche 997 GT3 RSR). ■

L'Audi R8 di Bonanomi-Sonvico precede la Porsche 997 di Ruberti-Cordoni e l'altra R8 di Capello-Cicognani

DOPPIETTA LAMBORGHINI

Week-end Gallardo

VANNO A SEGNO PRIMA LIVIO-PICCINI E POI SANNA-STANCHERIS

Dominio incontrastato per le Lamborghini Gallardo nel 4° appuntamento del Tricolore GT Imola. In gara-1, sono stati Giacomo Piccini-Stefano Livio a imporsi con ampio margine di vantaggio (22"1) sulla coppia dell'Antonelli Motorsport Christian Passuti-Andrea Gagliardini. Mentre nella gara di domenica è stata la coppia Giorgio Sanna-Davide Stancheris ad aggiudicarsi il massimo punteggio su Matteo Malucelli-Flavio Pierleoni (Ferrari F430-Baldini Mode), arrivati in scia al traguardo. Per la coppia della Mik Corse si tratta del 3° successo stagionale che rimescola le carte in tavola avvicinandosi minacciosamente ai leader del campionato Malucelli-Pierleoni, dai quali accusano adesso 11 punti di distacco. Una vittoria di coppia, con Piccini abilissimo in partenza a superare la Porsche GT3 di Cordoni per poi iniziare con un buon ritmo a prendere vantaggio su Simone Iacone. I due protagonisti del primo stint di gara rientravano ai box per le soste obbligatorie con 5" di distacco, lo stesso handicap che doveva osservare la Lamborghini, che al termine delle operazioni manteneva il comando con in coda Salvatore Tavano, subentrato a Iacone nella Porsche del team Petri Corse. Ma proprio nel primo giro di lancio il pilota siciliano era costretto al ritiro per la rottura del cambio. Via libera a Livio, che ha impostato un ritmo di gara molto elevato fino a concludere davanti a Gagliardini-Passuti (Porsche 997 GT3 Cup-Antonelli Motorsport), che a Imola mettono in cantiere il 4° podio consecutivo.
Ottimo il debutto di Fabrizio Giovanardi, che in coppia con Alessandro Baccani hanno concluso in terza posizione a soli 1"8 dai compagni della scuderia bolognese. Weekend poco favorevole per i leader della classifica Matteo Malucelli-Flavio Pierleoni: in gara-1 non sono mai riusciti a tenere il passo dei leader di classe pur essendo stati protagonisti di una bellissima volata con Baccani, Mastronardi e Stancheris, che gli ha valso la quarta piazza, mentre nella seconda frazione sono stati penalizzati da un contatto con Piccini che gli ha compromesso la leadership mantenuta sin dal via, compromettendogli anche la volata nel finale di gara. Era iniziato in salita il weekend per la Lamborghini di Giorgio Sanna-Davide Stancheris (Team Imperiale) afflitti da problemi di grip in gara-1, mentre nella competizione di domenica si sono imposti dopo una spettacolare gara tutta in rimonta. ■

GT CUP AL MINIMO STORICO
Il dubbio sul numero delle gare del 4° evento del tricolore GT si è protratto fino al termine delle verifiche. La norma diceva: con almeno 12 vetture per ognuno dei 2 raggruppamenti GT2-GT3-GT4 e GT Cup, gara-2 sarebbe stata sdoppiata. Si è sperato fino all'ultimo di raggiungere "il quorum", ma gli iscritti non sono stati sufficienti. Proprio la GT Cup, che reclamava una gara propria, ha toccato il minimo storico degli ultimi 3 anni: solo 9 auto.

L'ARRIVO DI "PIEDONE"
Grazie all'amicizia che lega da anni il team-owner Marco Antonelli a Fabrizio Giovanardi è si è visto all'opera a Imola il pluricampione Turismo di Sassuolo. Giovanardi ha sostituito Alberto Bellini, infortunato alle costole nei test pre-gara.

FURTO A BONANOMI
Brutta avventura per Marco Bonanomi che recandosi in aeroporto per una trasferta ad Ingolstadt ha subito il furto, nel parcheggio di un centro commerciale di Milano, della borsa con la tuta e i documenti, licenza sportiva inclusa. Il comasco è stato costretto, al ritorno dalla Germania, a fare il duplicato della licenza venerdì mattina arrivando a Imola solo nel pomeriggio.

GINETTA IN ALTALENA
Dopo le 3 vetture alla gara inaugurale di Vallelunga, a Imola si prospettava il record di 7 Ginetta G50, con l'acquisto della 4ª vettura della Nova Race. Ma per le non ancora perfette condizioni fisiche di Gianluca Quaderno, la Happy Race ha dato forfait, annunciando però la presenza alla prossima gara del Mugello, il 31 luglio.

SORPASSO DISCUSSO
Discussioni in gara-1 per il sorpasso in corsia box di Sonvico su Gagliardini, e pure disappunto dal diesse dell'Autorlando Maurizio Martina, per la spiegazione dei commissari: Non è scritto che è vietato sorpassare in corsia box! In pratica, la lunghissima pit-line di Imola ha l'ultima parte libera da box, dunque non viene considerata "zona lavoro". Il "sorpasso galeotto" oltre a non essere stato sanzionato ha creato sicuramente un precedente pericoloso.

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	21 luglio 2011 (pag. I)

La Gazzetta dello Sport
GIOVEDÌ 21 LUGLIO 2011
In collaborazione con ACI/CSAI

SPECIALE **TRICOLOREGT**

Audi

In Vetrina LA SERIE CONTINUA A OFFRIRE MOLTI SPUNTI

PICCINI-LIVIO
Doppietta d'autore
Le Lamborghini Gallardo vincitrici delle due gare GT Cup. Al comando quella di Piccini-Livio (Mik Corse), davanti a quella di Sanna-Stancheris (Team Imperiale) PHOTO4

MERENDINO/DI BENEDETTO
Un trionfo meritato
Primo successo stagionale per la Corvette Z06 di Merendino-Di Benedetto (Island Motorsport-Sikelia) in gara-1, mentre in gara-2 l'equipaggio siciliano ha chiuso 4° PHOTO4

MALUCELLI/PIERLEONI
Leader di categoria
Malucelli-Pierleoni (Ferrari F430-Scuderia 27 Baldini Mode), qui davanti alla Porsche 997 di Passuti-Gagliardini (Antonelli Motorsport), mantengono il primo posto in GT Cup PHOTO4

DONATIVI/BRAMBATI
Podio monopolizzato
In GT4 gara-1 a Donativi-Brambati (Porsche Cayman-Star Cars Antonelli). In gara-2 solo Ginetta G50 a podio con Lasagni-Foglio, Zanini-Maranelli e Saggese-Emiliani PHOTO4

Corvette, che bella la vittoria

GT3: a Imola primo successo per la Z06. A segno anche l'Audi. GT Cup: doppia Lamborghini

GAUDENZIO TAVONI

Una vittoria per Corvette e Audi nella classe GT3 e una doppietta per Lamborghini nella GT Cup. Si è concluso così il quarto appuntamento stagionale del Campionato Italiano Gran Turismo disputato nello scorso week end all'autodromo di Imola.
Nella classe maggiore è arrivato il primo successo della Corvette Z06, portata in pista dall'equipaggio Merendino-Di Benedetto (Island Motorsport/Sikelia), mentre in gara-2 Capello-Cicognani, al volante dell'Audi R8 LMS, hanno migliorato il secondo posto della prima frazione salendo sul gradino più alto del podio al termine di una fantastica rimonta. Un bilancio positivo per la Casa degli Anelli, che mantiene Bonanomi e Sonvico, in entrambe le occasione terzi, al comando della classifica generale davanti al compagno di squadra Cicognani e a Mario Cordoni (Porsche GT3R).

La partenza di gara-1 sul circuito di Imola con l'Audi R8 di Dindo Capello al comando davanti alla vettura gemella di Marco Bonanomi PHOTO4

Le vittorie Il portacolori dell'Autorlando in gara-1 si è difeso bene nel suo stint, mentre nella seconda frazione è salito in cattedra il suo compagno Paolo Ruberti, che gli ha consegnato la vettura al comando al cambio pilota, ma questo non è stato sufficiente per portare a casa la quarta vittoria della stagione dopo lo straordinario recupero di Capello. Stessa vettura, la Lamborghini Gallardo, ma equipaggi diversi sono saliti sul gradino più alto del podio in GT Cup. In gara-1 Piccini-Livio (Mik Corse) hanno preceduto le due Porsche preparate dal Team Antonelli, quella di Passuti-Gagliardini e di Baccani-Giovanardi (AB Motorsport), mentre nella seconda gara si è risolto tutto nel rocambolesco finale con Sanna-Stancheris (Team Imperiale) vincitori su Malucelli-Pierleoni (Ferrari F430), che mantengono la leadership della classifica, e a Piccini-Livio.

Lotta serrata La lotta per il titolo, però, si fa sempre più accesa con i piloti della Scuderia 27-Baldini Mode che sentono il fiato sul collo delle due Gallardo. Più staccate sono le Porsche 997, ma le coupè tedesche hanno trovato il giusto bilanciamento e sono pronte per lanciare la sfida nella seconda parte della stagione. Una vittoria a testa nella GT4, infine, per la Porsche Cayman, grazie a Donativi-Brambati (Star Cars) e per la Ginetta G50 con Lasagni-Foglio (Nova Race), mentre nella GT2 continua la positiva stagione dei fratelli Coggiola (Porsche RSR-Victor Porsche), ancora vincenti in riva al Santerno.

la guida

Bonanomi e Sonvico ancora in testa alla GT3

Le classifiche delle due gare di Imola e la situazione nelle categorie della serie:
CLASSIFICA GARA-1: 1. Di Benedetto-Merendino (Corvette Z06) in 50'45.528; 2. Capello-Cicognani (Audi R8 LMS) a 1"930; 3. Bonanomi-Sonvico a 9"456 (d.); 4. Cordoni-Ruberti (Porsche GT3R) a 10"424; 5. Piccini-Livio (Lamborghini Gallardo) a 44"850.
CLASSIFICA GARA-2: 1. Capello-Cicognani 50'59.519; 2. Cordoni-Ruberti a 5"654; 3. Bonanomi-Sonvico a 15.620; 4. Di Benedetto-Merendino a 16"903; 5. Sanna-Stancheris a 45"582.
CLASSIFICHE – GT2: 1. Victor e Giovanni Coggiola 150 punti; 3. Rossetto e Geri 70.
GT3: 1. Bonanomi e Sonvico 126; 3. Cicognani 112; 4. Cordoni 110; 5. Ruberti 98; 6. Capello 92; 7. Di Benedetto e Merendino 48; 9. Cola 20; 10. Camathias 12.
GT Cup: 1. Malucelli e Pierleoni 99; 3. Piccini e Livio 86; 5. Sanna e Stancheris 83; 7. Passuti e Gagliardini 71; 9. Fornaroli e Mastronardi 61.
Trofeo Nazionale Csai GT4: 1. Cappelletti 104; 2. Lasagni e Foglio 84; 4. Saggese e Emiliani 72; 6. Maranelli 71; 7. Donativi e Brambati 66; 9. Frazza 63; 10. Pozzi 60.
IL CALENDARIO – questi i prossimi appuntamenti previsti da qui alla fine della stagione 2011: 31 luglio Mugello; 18 settembre Vallelunga; 2 ottobre Mugello (solo C.I.G.T.Cup); 16 ottobre Monza.

Guardatele bene adesso, perché in pista le vedrete solo di sfuggita.

Due Audi R8 LMS si sfidano sui circuiti del campionato GT.

Anche nel 2011 la vera sfida sarà confrontarci con noi stessi. I due team formati dai piloti Dindo Capello-Alessandro Cicognani e Marco Bonanomi-Andrea Sonvico, renderanno la sfida doppiamente intensa ed entusiasmante. Preparatevi anche voi a vivere il doppio delle emozioni. www.audi.it

Audi
All'avanguardia della tecnica

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | **20 luglio 2011 (pag. 18)**

Audi

GranTurismo Campionato Italiano

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DELLA CONCESSIONARIA SPORT NETWORK

Audi

Audi e Corvette, tempo di vittorie

A Imola i due marchi si dividono la posta in Gt3, in Gt Cup doppio sigillo Lamborghini

Primo centro per Merendino e Di Benedetto, a segno anche Capello-Cicognani

Il quarto appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo è andato in scena nello scorso week end all'autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. Come ormai tradizione, le due gare hanno offerto tanto spettacolo e le classifiche estrapolate dall'ordine di arrivo hanno regalato, nelle due classi più prestigiose, un successo a testa per Audi e Corvette nella GT3 e ben due sigilli per Lamborghini nella GT Cup.
Nella classe maggiore sono arrivate due "prime". La prima vittoria della Corvette Z06 ad opera dell'equipaggio Merendino-Di Benedetto (Island Motorsport/Sikelia) e il primo successo, dopo ben quattro secondi posti, di Capello-Cicognani al volante dell'Audi R8 LMS (Audi Sport Italia).
Per l'equipaggio siciliano si è trattato davvero di un trionfo, maturato dopo un eccezionale primo stint di Davide Di Benedetto che si è tenuto sempre in scia di Dindo Capello. Il successo è stato poi completato da una seconda parte di gara ad opera di Michele Merendino che, rientrato in pista al comando dopo il cambio pilota, ha saputo rintuzzare il ritorno di Alessandro Cicognani, tagliando per primo il traguardo davanti ai due equipaggi di Audi Sport Italia.
In gara-2 è arrivato il capolavoro di Capello-Cicognani. In particolare, il grande campione astigiano è stato autore di una fantastica rimonta che gli ha permesso di vincere nel finale una gara che aveva visto i portacolori dell'Autorlando, Cordoni-Ruberti (Porsche GT3R), occupare per gran parte il comando. Nel finale, però, è emersa tutta l'esperienza di Capello che ha raggiunto e superato Cordoni, permettendo al suo coequipier Cicognani di mantenersi in classifica a stretto contatto con i leader Bonanomi e Sonvico. Questi ultimi, forti di due terzi posti, mantengono le distanze rispetto all'avversario più accreditato per il titolo, Mario Cordoni, ma il gioco degli scarti tiene ancora accesa la lotta per la vittoria finale.
Nella GT Cup sono arrivate, invece, due vittorie della Lamborghini Gallardo ad opera di due diversi equipaggi. In gara-2 hanno dominato la scena Piccini-Livio (Mik Corse) sulle due Porsche 997, entrambe preparate dall'Antonelli Motorsport, di Passuti-Gagliardini (Star Cars) e Baccani-Giovanardi (AB Motorsport). In gara-2 si stava ripetendo il copione della prima frazione, con un'evidente superiorità dell'equipaggio della compagine di Claudio Rossetto, ma un'incomprensione tra Giacomo Piccini e il leader della corsa Flavio Pierleoni causava un contatto tra le due vetture che regalava il successo alla coupé di Sant'Agata Bolognese affidata a Sanna-Stancheris. Sul traguardo l'equipaggio del team Imperiale precedeva Piccini-Livio, ma una penalizzazione di questi ultimi nel post gara assegnava alla Ferrari F 430 del leader del campionato Malucelli-Pierleoni (Scuderia 27-Baldini Mode) il secondo gradino del podio.
La lotta per il titolo, anche per la GT Cup, è ancora aperta con ben sei piloti racchiusi in sedici punti. Tenuto conto che la classe riservata alle vetture in configurazione monomarca prevede due gare in più rispetto alle altre classi, tutto può ancora succedere, e non è escluso un rientro della Porsche 997, con Christian Passuti ed Andrea Gagliardini che inseguono a ventotto lunghezze dalla vetta.

Dindo Capello (Audi R8 LMS Audi Sport Italia) è già al comando nei primi metri di gara-1 davanti alla Corvette Z 06 di Davide Di Benedetto (Island Motorsport/Sikelia) *(Photo4)*

Malucelli-Pierleoni (Ferrari F 430-Scuderia 27 Baldini Mode) conservano la leadership della classifica generale della GT Cup davanti a Piccini-Livio (Lamborghini Gallardo-Mik Corse) *(Photo4)*

A Imola ha debuttato nel tricolore GT il pluricampione Fabrizio Giovanardi, che ha affiancato Alessandro Baccani sulla Porsche 997 dell'AB Motorsport preparata dal Team Antonelli, terzi in gara-1 *(Photo4)*

CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO
IMOLA

CLASSIFICA GARA 1 - GT3

1.	DI BENEDETTO-MERENDINO *(Corvette Z06-GT3)*	in 50'45.526
2.	CAPELLO-CICOGNANI *(Audi R8 LMS-GT3)*	a 1.930
3.	BONANOMI-SONVICO *(Audi R8 LMS-GT3)*	a 9.456
4.	CORDONI-RUBERTI *(Porsche GT3R-GT3)*	a 10.424
5.	PICCINI-LIVIO *(Lamborghini Gallardo-GT Cup)*	a 44.850
6.	PASSUTI-GAGLIARDINI *(Porsche 997-GT Cup)*	a 1'07.048
7.	BACCANI-GIOVANARDI *(Porsche 997-GT Cup)*	a 1'08.873
8.	PIERLEONI-MALUCELLI *(Ferrari F 430-GT Cup)*	a 1'09.355
9.	FORNAROLI-MASTRONARDI *(Porsche 997-GT Cup)*	a 1'10.977
10.	SANNA-STANCHERIS *(Lamborghini Gallardo-GT Cup)*	a 1'10.977

CLASSIFICA GARA 2 - GT3

1.	CAPELLO-CICOGNANI *(Audi R8 LMS-GT3)*	in 50'59.519
2.	CORDONI-RUBERTI *(Porsche GT3R-GT3)*	a 5.654
3.	BONANOMI-SONVICO *(Audi R8 LMS-GT3)*	a 15.620
4.	DI BENEDETTO-MERENDINO *(Corvette Z06-GT3)*	a 16.903
5.	SANNA-STANCHERIS *(Lamborghini Gallardo-GT Cup)*	a 45.582
6.	PIERLEONI-MALUCELLI *(Ferrari F 430-GT Cup)*	a 46.850
7.	PICCINI-LIVIO *(Lamborghini Gallardo-GT Cup)*	a 48.497
8.	PASSUTI-GAGLIARDINI *(Porsche 997-GT Cup)*	a 1'15.014
9.	COGGIOLA-COGGIOLA *(Porsche RSR-GT2)*	a 1'37.317
10.	BACCANI-GIOVANARDI *(Porsche 997-GT Cup)*	a 1 giro

CLASSIFICA CAMP. ITALIANO GT2

1. VICTOR e Giovanni COGGIOLA 150; 3. ROSSETTO e GERI 70

CLASSIFICA CAMP. ITALIANO GT3

1. BONANOMI e SONVICO 126; 3. CICOGNANI 112; 4. CORDONI 110; 5. RUBERTI 98; 6. CAPELLO 92; 7. DI BENEDETTO e MERENDINO 48; 9. COLA 20; 10. CAMATHIAS 12

CLASSIFICA CAMP. ITALIANO GT CUP

1. MALUCELLI e PIERLEONI 99; 3. PICCINI e LIVIO 88; 5. SANNA e STANCHERIS 83; 7. PASSUTI e GAGLIARDINI 71; 9. FORNAROLI e MASTRONARDI 61

CLASSIFICA TROFEO NAZIONALE CSAI GT4

1. CAPPELLETTI 104; 2. LASAGNI e FOGLIO 84; 4. SAGGESE e EMILIANI 72; 6. MARANELLI 71; 7. DONATIVI e BRAMBATI 66; 9. FRAZZA 63; 10. POZZI 60

CLASSE GT4 Vittoria meritata per Donativi-Brambati, gara 2 a Lasagni-Foglio

La Porsche Cayman rompe il digiuno

Finalmente è arrivata. Sì, la prima vittoria della Porsche Cayman nella classe GT4 è giunta nella prima gara del programma imolese. Tanto attesa, dopo ben sei successi della Ginetta G50, l'affermazione della coupé tedesca riporta la firma dell'equipaggio Donativi-Brambati, che ha davvero meritato il primo trionfo stagionale. La vittoria, inoltre, è targata Star Cars, la scuderia romana di Maurizio Pitorri che ha sempre creduto in questa vettura, ma il successo è da dividere con l'Antonelli Motorsport di Bologna che ha magistralmente preparato la vettura. E pensare che la Cayman scesa in pista non è ancora la versione definitiva e la vettura non è ancora dotata del cambio sequenziale. «Sì, con il nuovo cambio saremo davvero competitivi - ha tenuto a precisare sul podio Alberto Brambati - tutta la squadra ed il preparatore Antonelli hanno lavorato bene e sono molto soddisfatto del risultato conseguito». Si associa ai complimenti a tutto il team anche Vincenzo Donativi, che ha gestito bene il secondo stint dopo che il suo coequipier gli aveva permesso di riprendere la gara al comando e di tagliare per primo il traguardo. In gara-1 Donativi-Brambati sono saliti sul gradino più alto del podio precedendo le Ginetta G 50 di Saggese-Emiliani (Scuderia Costa Ovest) e Cappelletti-Belotti (Nova Race), mentre in gara-2 il cambio della coupé tedesca non ha retto alle sollecitazioni ed è arrivato un mesto ritiro. Ad approfittare dell'inconveniente meccanico ci hanno pensato Lasagni-Foglio (Nova Race) che hanno concluso davanti ai compagni di squadra Zanini-Maranelli e Saggese-Emiliani, monopolizzando il podio con le Ginetta G50. Nella classifica generale della GT4 si consolida la leadership di Tiziano Cappelletti, ma alle sue spalle si fanno minacciosi i compagni di squadra Manuel Lasagni e Piero Foglio. Doppia vittoria, invece, per Victor e Giovanni Coggiola (Porsche RSR) nella GT2, classe che attende al Mugello il rientro di un paio di equipaggi.

Con la vittoria in gara-2, Lasagni-Foglio, al volante della Ginetta G50 della Nova Race, consolidano la seconda posizione in classifica GT4 dietro al leader Tiziano Cappelletti *(Photo4)*

Prima vittoria stagionale in gara-1 per la Porsche Cayman preparata dal Team Antonelli di Donativi-Brambati (Star Cars) *(Photo4)*

Guardatele bene adesso, perché in pista le vedrete solo di sfuggita.

Due Audi R8 LMS si sfidano sui circuiti del campionato GT.

Anche nel 2011 la vera sfida sarà confrontarci con noi stessi. I due team formati dai piloti Dindo Capello-Alessandro Cicognani e Marco Bonanomi-Andrea Sonvico, renderanno la sfida doppiamente intensa ed entusiasmante. Preparatevi anche voi a vivere il doppio delle emozioni. www.audi.it

Audi
All'avanguardia della tecnica

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	23 giugno 2011 (pag. III)

TRICOLORE GT

IN COLLABORAZIONE CON ACI/CSAI

Audi

Che lotta a Magione Festa Porsche-Audi

Spettacolo in Umbria e successi assoluti per Cordoni e Ruberti e per Bonanomi-Sonvico (R8 LMS) con le vetture tedesche

GAUDENZIO TAVONI

Non è certamente mancato lo spettacolo nello scorso week end a Magione in occasione del 3° round del Campionato Italiano Gran Turismo che, rispetto ai precedenti appuntamenti, ha proposto ben quattro gare caratterizzate tutte da acceso agonismo.

Assolute Nelle due gare che hanno raggruppato le classi GT2, GT3 e GT4 Porsche e Audi si sono divise le vittorie assolute. Nella prima frazione si sono imposti Cordoni-Ruberti, al volante della Porsche GT3R con i colori Autorlando, mentre in gara-2 l'Audi R8 LMS si è rifatta piazzando sul gradino più alto del podio Bonanomi-Sonvico. In entrambe le occasioni è stata una penalizzazione in tempo a decidere l'equipaggio vincitore. In gara-1, infatti, dopo un primo stint sempre al comando di Dindo Capello, il suo giovane compagno Alessandro Cicognani concludeva in prima posizione con un minimo vantaggio su Paolo Ruberti, ma non sufficiente per salire sul gradino più alto del podio. I quasi due secondi inflitti per cambio pilota irregolare, infatti, relegavano i portacolori di Audi Sport Italia al secondo posto davanti ai compagni di squadra Bonanomi-Sonvico.
Stessa penalizzazione, ma questa volta a favore dei colori Audi, in gara-2 dove i piloti Porsche, vittoriosi in pista, sono stati retrocessi alle spalle dei vincitori Bonanomi-Sonvico, mentre Capello-Cicognani, per una foratura nelle ultime battute, si sono dovuti accontentare del quinto posto assoluto e terzo di classe.

GT Cup Grande spettacolo anche nelle due gare della classe GT Cup. Nella prima si è assistito a un dominio Porsche con il podio ammantato dai colori della Casa di Stoccarda. Sul gradino più alto sono saliti Fornaroli-Mastronardi (GDL Racing) davanti a Passuti-Gagliardini (Antonelli Motorsport) e Iacone-Tavano (Petri Corse Motorsport). Dopo un primo stint al comando di Giorgio Sanna, il suo coequipier Davide Stancheris riprendeva la gara in terza posizione, cimentandosi poi in accesi duelli dapprima con Gagliardini e successivamente con Tavano. Un contatto con quest'ultimo, poi, decretava il ritiro per i portacolori del Team Imperiale che rimandavano alla gara del pomeriggio ogni ambizione di vittoria.
Nella seconda frazione Malucelli-Pierleoni portavano la Ferrari F430 al primo successo stagionale, con una prima parte di gara ben impostata dall'esperto pilota forlivese e un secondo stint dove un grintoso Pierleoni gestiva al meglio i numerosi attacchi di Alberto Bellini. Sul traguardo i piloti della Scuderia 27 Baldini Mode precedevano le due Lamborghini Gallardo di Sanna-Stancheris e Piccini-Livio (Mik Corse).

Di classe Doppio successo Porsche anche nella GT2 dove i fratelli Coggiola (Victor Porsche) sono ritornati alla vittoria precedendo in entrambe le occasioni la Ferrari F430 di Rossetto-Geri (Vittoria Competizioni) consolidando, così, la leadership della classifica generale. Nella GT4, infine, una vittoria a testa per i portacolori della Nova Race al volante della Ginetta G50, Lasagni-Foglio e Tiziano Cappelletti. Quest'ultimo, per l'indisponibilità dopo le prove libere del suo coequipier Stefano Pozzi, ha corso da solo, ma questo non gli ha impedito di salire sul gradino più alto del podio e allungare in classifica sugli inseguitori.

La partenza di gara-1 con la Porsche di Cordoni-Ruberti affiancata all'Audi R8 di Capello-Cicognani PHOTO4

la guida

Nella classe GT2 primi i Coggiola

Classifiche di Magione e serie: **Gara-1 GT2-GT3-GT4**: 1. Cordoni-Ruberti (Porsche GT3R-GT3) 49'15.387; 2. Capello-Cicognani (Audi R8 LMS-GT3) a 0"541. **GT Cup**: 1. Fornaroli-Mastronardi (Porsche 997) 50'18.256; **Gara-2 GT2-GT3-GT4**: 1. Sonvico-Bonanomi (Audi R8 LMS-GT3) 49'29.786; 2. Cordoni-Ruberti (Porsche GT3R-GT3) a 2"244. **GT Cup**: 1. Malucelli-Pierleoni (Ferrari F430) 49'25.989. **Classifiche – GT2**: 1. V. e G.Coggiola 110. **GT3**: 1. Bonanomi-Sonvico 102. **GTCup**:1. Malucelli e Pierleoni 76. **GT4**: 1. Cappelletti 84.

I NUMERI

18 i punti di vantaggio nella classifica della GT Cup di Malucelli e Pierleoni su Sanna e Stancheris

26 gli equipaggi scesi in pista nel terzo appuntamento stagionale del Tricolore GT, disputato a Magione

3 le vittorie nella classe GT3 conquistate da Bonanomi-Sonvico e Cordoni-Ruberti nelle sei gare disputate

IN VETRINA

La difficile pista umbra esalta la classe dei piloti

BRIVIDI AL VIA

Piccini-Livio, al volante della Lamborghini Gallardo, in testa alla partenza di gara-1 della GT Cup a Magione, subito seguiti da Matteo Malucelli (Ferrari F430) che, in coppia con Flavio Pierleoni, si aggiudicherà poi la seconda gara PHOTO4

SCONTRO IN FAMIGLIA

Dominio Porsche in gara-1 GT Cup con Fornaroli-Mastronardi (GDL Racing) che hanno conquistato la prima vittoria stagionale davanti a Passuti-Gagliardini (Antonelli Motorsport) e Iacone-Tavano (Petri Corse Motorsport) PHOTO4

BIS D'AUTORE

Lasagni-Foglio (Ginetta G50-Nova Race) hanno conquistato a Magione la seconda vittoria della stagione nella GT4 ed ora si trovano ad inseguire nella classifica della categoria il leader provvisorio Tiziano Cappelletti PHOTO4

Guardatele bene adesso, perché in pista le vedrete solo di sfuggita.

Due Audi R8 LMS si sfidano sui circuiti del campionato GT.

Anche nel 2011 la vera sfida sarà confrontarci con noi stessi. I due team formati dai piloti Dindo Capello-Alessandro Cicognani e Marco Bonanomi-Andrea Sonvico, renderanno la sfida doppiamente intensa ed entusiasmante. Preparatevi anche voi a vivere il doppio delle emozioni. www.audi.it

Audi
All'avanguardia della tecnica

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	22 giugno 2011 (pag. 22)

Audi

GranTurismo Campionato Italiano

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DELLA CONCESSIONARIA SPORT NETWORK

Audi

Porsche e Audi, spettacolo a Magione

I due colossi si dividono le vittorie in GT3 con Cordoni-Ruberti e Bonanomi-Sonvico

In Gt Cup primo sigillo di Fornaroli e Mastronardi Malucelli-Pierleoni allungano in vetta

Sono state Porsche, Audi e Ferrari le grandi protagoniste del terzo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo disputato nello scorso weekend a Magione. Il tracciato umbro ha ospitato ventisei equipaggi che hanno dato vita a ben quattro gare, tutte spettacolari e caratterizzate da acceso agonismo nella migliore tradizione del tricolore GT.
Nelle due gare che hanno raggruppato le classi GT2, GT3 e GT4, Porsche e Audi si sono divise le vittorie assolute. In gara-1 Cordoni-Ruberti, al volante della GT3R della Casa di Stoccarda hanno prevalso sulle due Audi R8 LMS di Capello-Cicognani e Bonanomi-Sonvico. Per i portacolori dell'Autorlando si è trattato di una vittoria insperata ma assolutamente meritata, maturata nel secondo stint in occasione del quale Ruberti riusciva a guadagnare oltre venti secondi su Cicognani. Complice anche una penalizzazione per cambio pilota irregolare, al termine della gara i portacolori di Audi Sport Italia retrocedevano in seconda posizione e a festeggiare sul gradino più alto del podio erano, così, i due piloti Porsche. Situazione del tutto analoga, ma con esito favorevole per i colori Audi, è avvenuta in gara-2 dove Bonanomi-Sonvico conquistavano la loro terza vittoria della stagione davanti ai rivali Porsche, che li conferma al comando della classifica della classe GT3. Il successo dell'equipaggio della Casa degli Anelli poteva anche diventare una splendida doppietta se nel finale Dindo Capello non fosse incappato in una banale foratura di un pneumatico che relegava il secondo equipaggio Audi al quinto posto assoluto e terzo di classe.
Grande spettacolo è arrivato anche dalle due gare riservate alla classe GT Cup. Nella prima frazione si è assistito a un autentico dominio Porsche, con il podio monopolizzato dalle coupè tedesche. Ad imporsi per la prima volta quest'anno sono stati Fornaroli-Mastronardi, al termine di una gara molto combattuta e ricca di colpi di scena. I portacolori del GDL Racing hanno preceduto Passuti-Gagliardini (Antonelli Motorsport), autori di una splendida rimonta, e Iacone-Tavano (Petri Corse Motorsport), che hanno confermato quanto di buono visto nell'ultimo appuntamento di Misano.
In gara-2, invece, è arrivato il riscatto Ferrari, grazie a Malucelli-Pierleoni che si sono ampiamente meritati la loro prima vittoria della stagione e la leadership della classifica provvisoria. L'equipaggio della Scuderia 27 Baldini Mode ha lottato strenuamente per tutta la gara e, soprattutto nel secondo stint, dopo essere passato al comando al cambio pilota, Pierleoni ha dapprima contenuto gli attacchi della Porsche di Bellini-Baccani e nel finale di gara ha controllato bene la rimonta della Lamborghini Gallardo di Sanna-Stancheria (Team Imperiale). Il podio è stato completato da Piccini-Livio (Mik Corse), penalizzati negli ultimi giri da problemi ai freni. A mettersi in luce nell'accaldato weekend umbro sono stati anche altri equipaggi che hanno contribuito a vivacizzare le due gare della GT Cup. Tra questi i russi Basov-Krugly (Porsche 997-GDL Racing) e Romani-Del Monte (Porsche 997-M Racing), già pronti per tentare la scalata di un gradino del podio nei prossimi appuntamenti in calendario.

La partenza di gara-1 delle classi GT2-GT3-GT4 con Dindo Capello (Audi R8 LMS) davanti a Mario Cordoni (Porsche GT3R) e al compagno di squadra Andrea Sonvico *(Photo4)*

Malucelli-Pierleoni (Ferrari F 430-Scuderia Baldini 27 Mode) si sono imposti in gara-2 e conducono la classifica provvisoria della classe GT Cup *(Photo4)*

Il via movimentato della prima gara riservata alle vetture GT Cup con Valentino Fornaroli (GDL Racing) e Simone Iacone (Petri Corse Motorsport) in lotta per la seconda posizione *(Photo4)*

SFIDE STORICHE "Battaglia" sempre più accesa tra la F 430 e la RSR

In pista si gioca Italia-Germania

Si rinnova anche in questa edizione del tricolore GT lo storico duello Ferrari-Porsche. Oltre che nella classe GT Cup, le due Case sono presenti nella GT2 attraverso i team Vittoria Competizioni e Victor Porsche. E la sfida è davvero serrata, tenuto conto che alle due vittorie della F 430 di Rosetto-Geri nell'appuntamento di Misano, ha risposto prontamente a Magione la RSR tedesca dell'equipaggio composto dai fratelli Coggiola. «Finalmente la sfortuna ci ha abbandonati - tiene a precisare Victor Coggiola - e dopo le due gare di Misano che ci hanno visto alle spalle della Ferrari, oggi siamo qui a Magione festeggiare un doppio successo. Il nostro programma è stato allestito in ritardo e siamo reduci da un periodo di fermo agonistico, ma ora siamo in testa al campionato e cercheremo di migliorare ancora le nostre prestazioni per conquistare il titolo italiano». Accesi duelli sono proposti anche dalla GT4, classe praticamente monopolizzata dalla Ginetta G50. A Magione sono stati ben sei gli esemplari scesi in pista, ma altri se ne attendono nel prossimo appuntamento di Imola. La vettura inglese è divertente e facile da guidare e ha richiamato in pista un nutrito numero di piloti. Tra questi Tiziano Cappelletti, leader della classifica provvisoria che a Magione ha corso da solo per l'indisponibilità del suo coequipier Pozzi. «Dedico a Stefano questa vittoria - ha precisato Cappelletti sul podio di gara-2 - assente giustificato in seguito a un piccolo incidente in prova che gli ha impedito di essere qui a festeggiare». La classifica provvisoria vede al comando il pilota della Nova Race, ma alle sue spalle si fanno minacciosi i compagni di squadra Manuele Lasagni e Piero Foglio, vincitori di gara-1, oltre a Tiziano Frazza e Marco Marunelli che inseguono in quinta posizione.

La Porsche RSR dei fratelli Coggiola (Victor Porsche) si è imposta in entrambe le classifiche della GT2 davanti alla Ferrari F 430 di Rossetto-Geri (Vittoria Competizioni) *(Photo4)*

Tiziano Cappelletti (Ginetta G50-Nova Race) si è aggiudicato la seconda gara della classe GT4 senza il suo compagno di squadra Stefano Pozzi, indisposto dopo le prove libere *(Photo4)*

CAMPIONATO ITALIANO GRAN TURISMO
MAGIONE

CLASSIFICA GARA 1 GT2-GT3-GT4

1. CORDONI-RUBERTI (Porsche GT3R-GT3)	49'15.387
2. CAPELLO-CICOGNANI (Audi R8 LMS-GT3)	a 0.541
3. BONANOMI-SONVICO (Audi R8 LMS-GT3)	a 17.894
4. COGGIOLA-COGGIOLA (Porsche RSR-GT2)	a 1 giro
5. ROSSETTO-GERI (Ferrari F 430-GT2)	a 1 giro
6. LASAGNI-FOGLIO (Ginetta G50-GT4)	a 3 giri
7. EMILIANI-SAGGESE (Ginetta G50-GT4)	a 3 giri
8. BRAMBATI-DONATIVI (Porsche Cayman-GT4)	a 3 giri
9. LIMONTA-ALBERGHINO (Ginetta G50-GT4)	a 4 giri
10. MARANELLI-FRAZZA (Ginetta G50-GT4)	a 4 giri

CLASSIFICA GARA 1 GT CUP

1. FORNAROLI-MASTRONARDI (Porsche 997)	50'18.256
2. PASSUTI-GAGLIARDINI (Porsche 997)	a 3.35
3. IACONE-TAVANO (Porsche 997)	a 16.068
4. BELLINI-BACCANI (Porsche 997)	a 16.221
5. MALUCELLI-PIERLEONI (Ferrari F 430)	a 19.083
6. BASOV-KRUGLYK (Porsche 997)	a 30.051
7. LIVIO-PICCINI (Lamborghini Gallardo)	a 36.790
8. BERNASCONI-DE PASQUALE (Ferrari F 430)	a 52.041
9. ROMANI-DEL MONTE (Porsche 997)	a 1'07.215
10. CASE-CARBONI (Ferrari F430)	a 1 giro

CLASSIFICA GARA 2 GT2-GT3-GT4

1. BONANOMI-SONVICO (Audi R8 LMS-GT3)	49'29.786
2. CORDONI-RUBERTI (Porsche GT3R-GT3)	a 2.244
3. COGGIOLA-COGGIOLA (Porsche RSR-GT2)	a 46.323
4. ROSSETTO-GERI (Ferrari F 430-GT2)	a 1 giro
5. CAPELLO-CICOGNANI (Audi R8 LMS-GT3)	a 2 giri
6. CAPPELLETTI (Ginetta G50-GT4)	a 2 giri
7. EMILIANI-SAGGESE (Ginetta G50-GT4)	a 2 giri
8. LASAGNI-FOGLIO (Ginetta G50-GT4)	a 2 giri
9. LIMONTA-ALBERGHINO (Ginetta G50-GT4)	a 2 giri
10. BRAMBATI-DONATIVI (Porsche Cayman-GT4)	a 2 giri

CLASSIFICA GARA 2 GT CUP

1. MALUCELLI-PIERLEONI (Ferrari F 430)	49'25.989
2. SANNA-STANCHERIS (Lamborghini Gallardo)	a 4.010
3. LIVIO-PICCINI (Lamborghini Gallardo)	a 7.453
4. BELLINI-BACCANI (Porsche 997)	a 9.386
5. FORNAROLI-MASTRONARDI (Porsche 997)	a 25.710
6. ROMANI-DEL MONTE (Porsche 997)	a 34.205
7. BASOV-KRUGLYK (Porsche 997)	a 53.724
8. CERATI-NATTONI (Ferrari F 430)	a 1 giro
9. BERNASCONI-DE PASQUALE (Ferrari F 430)	a 1 giro
10. CASTELLANO-SILVESTRI (Porsche 997)	a 2 giri

CLASSIFICA CAMP. ITALIANO GT2

1. Victor e Giovanni COGGIOLA 110; 3. ROSSETTO e GERI 70

CLASSIFICA CAMP. ITALIANO GT3

1. BONANOMI e SONVICO 102; 3. CORDONI 87; 4. CICOGNANI 77; 5. RUBERTI 75; 6. CAPELLO 57; 7. COLA. DI BENEDETTO e MERENDINO 20; 10. CAMATHIAS 12

CLASSIFICA CAMP. ITALIANO GT CUP

1. MALUCELLI e PIERLEONI 76; 3. SANNA e STANCHERIS 58; 5. PICCINI e LIVIO 56; 7. FORNAROLI e MASTRONARDI 54; 9. PASSUTI e GAGLIARDINI 48

CLASSIFICA TROFEO NAZIONALE CSAI GT4

1. CAPPELLETTI 84; 2. LASAGNI e FOGLIO 64; 4. POZZI 60; 5. FRAZZA e MARANELLI 56; 7. DONATIVI e BRAMBATI 46; 9. SAGGESE e EMILIANI 45

Guardatele bene adesso, perché in pista le vedrete solo di sfuggita.

Due Audi R8 LMS si sfidano sui circuiti del campionato GT.

Anche nel 2011 la vera sfida sarà confrontarci con noi stessi. I due team formati dai piloti Dindo Capello-Alessandro Cicognani e Marco Bonanomi-Andrea Sonvico, renderanno la sfida doppiamente intensa ed entusiasmante. Preparatevi anche voi a vivere il doppio delle emozioni. www.audi.it

Audi
All'avanguardia della tecnica

Auto Sprint N° 25

Campionato Italiano Gran Turismo	21/27 giugno 2011 (pag. 76)

TRICOLORE GT CUP MAGIONE

Malucelli-Pierleoni la prima

Il duo ferrarista leader nelle Cup va finalmente a segno in gara-2. A Fornaroli-Mastronardi gara-1

di Domenico Luiso

MAGIONE - Con due gare spettacolari è andato in archivio il terzo appuntamento del Campionato Italiano GT Cup con un dominio dettato dalle Porsche 997 GT3 Cup, in gara-1, con la vittoria di Rino Mastronardi e Valentino Fornaroli, mentre nella seconda competizione Matteo Malucelli e Flavio Pierleoni centrano la prima vittoria stagionale, consolidando la leadership del campionato sui piloti Lamborghini Giorgio Sanna e Davide Stancheris, che grazie alla seconda piazza di gara-2 si portano a 58 punti, 18 di distacco dalla coppia Ferrari. Dopo gara-1, le Porsche sembravano essere favorite avendo dominato e monopolizzato il podio con Mastronardi-Fornaroli, Christian Passuti-Andrea Gagliardini e Salvatore Tavano-Simone Iacone. Le Ferrari hanno decisamente sofferto e sono state relegate nelle posizioni di rincalzo con Malucelli-Pierleoni soltanto quinti a 20" di distacco. In difficoltà anche le Lamborghini Gallardo con gli equipaggi Sanna-Stancheris e Stefano Livio-Giacomo Piccini che, nonostante avessero firmato le pole, in gara non sono riusciti ad andare oltre la 7ª piazza con l'equipaggio della Mik Corse. Invece Stancheris, mentre si trovava in piena rimonta, ha azzardato nel finale un sorpasso su Tavano per guadagnare il 2° posto al "Curvone", pur trovandosi leggermente dietro: il contatto era inevitabile e dalla testa della gara, che aveva confermato il compagno di equipaggio Sanna nel suo stint di gara, è stato costretto al ritiro a seguito dei danni riportati. Gara-1, si apre subito con un contatto fra Passuti e Fornaroli, che pur partendo dalla 3ª posizione ha il favore di traiettoria alla prima curva trovandosi all'interno. Passuti riparte infondo al gruppo, rimonta bene fino a consegnare la vettura nelle mani di Gagliardini, che nel suo stint di gara riesce a rimontare fino al 2° posto. Il pit-stop obbligatorio spiana la strada a Mastronardi che guadagna la testa della gara mantenendola fino al traguardo. 3ª piazza per i veloci Tavano-Iacone che, nonostante il contatto con Stancheris, riescono a concludere a podio evitando di retrocedere in altri successivi due contatti. Tutt'altra musica in gara-2, dove Malucelli-Pierleoni hanno guadagnato la

ALL'ARRIVO

G.1: **1. Fornaroli-Mastronardi; 2. Passuti-Gagliardini** G.2: **1. Malucelli-Pierleoni; 2. Sanna-Stancheris.**

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 95-97

Auto Sprint N° 25

Campionato Italiano Gran Turismo	21/27 giugno 2011 (pag. 77)

testa della gara nel corso delle operazioni del cambio pilota approfittando dei maggiori handicap degli avversari Livio-Piccini e Mastronardi-Fornaroli che hanno condotto per tutta la prima parte di gara. C'è stato inoltre il riscatto delle Lamborghini con Sanna-Stancheris e Livio-Piccini che chiudono nell'ordine alle spalle dei vincitori.

Primi retrocessi

A destra la R8 di Cicognani-Capello retrocessi in GT3 in gara-1. A sinistra, Malucelli-Pierleoni primi in gara-2 in Gt Cup. In alto, Cordoni-Ruberti primi in Gt3 in gara-1

TRICOLORE GT3

L'Audi è al vertice

LA R8 VINCE GARA-2 CON SONVICO-BONANOMI PRIMI IN CAMPIONATO

Incredibile finale delle due gare del raggruppamento delle GT3 dove in entrambe le competizioni a decidere il risultato finale sono state le penalizzazioni assegnate dai commissari ai piloti che per primi hanno tagliato il traguardo, quindi retrocessi in 2ª posizione per pit-stop irregolare. È toccato alla coppia Alessandro Cicognani-"Dindo" Capello in gara-1 consegnare la vittoria a Paolo Ruberti e Mario Cordoni, mentre nella 2ª corsa è stata la coppia dell'Autorlando a cedere la vittoria a Marco Bonanomi e Andrea Sonvico. I duellanti per la classifica assoluta escono da Magione con un vantaggio ridotto di 3 punti, con Sonvico-Bonanomi leader con 15 punti di vantaggio su Cordoni. Ad essere fatale in gara-1, è stato l'ultimo giro di Cicognani, dove non è riuscito a districarsi nei doppiaggi perdendo ben 3"1 su Ruberti che ha vinto per soli 0"5. Nella seconda frazione Sonvico-Bonanomi hanno chiuso con un vantaggio di 2"244 dopo che sono transitati sul traguardo alle spalle del duo Porsche con 1"6 di distacco. Terza classificata la seconda Audi di Capello-Cicognani. Monologo Ginetta G50 nella GT4 dove Manuel Lasagni e Piero Foglio si sono imposti in gara-1 su Luigi Emiliani e Daniele Saggese; mentre in gara-2 è stato Tiziano Cappelletti a tagliare per primo il traguardo davanti a Emiliani-Saggese e Lasagni-Foglio. Cappelletti conferma la leadership in campionato con 20 punti di vantaggio su Lasagni-Foglio. Cresce la Cayman della coppia Vincenzo Donativi e Alberto Brambati, terzi in gara-1, posizione che non sono riusciti a confermare nella gara pomeridiana. Doppietta della Porsche 997 GT2 della coppia Victor e Giovanni Coggiola nella classe GT2 davanti alla Ferrari F430 di Ferdinando Geri-Claudio Rossetto.

ALL'ARRIVO

Gara-1: **1. Cordoni-Ruberti; 2. Capello-Cicognani.** Gara-2: **1. Sonvico-Bonanomi; 2. Cordoni-Ruberti.**

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 95-97

GALLARDO VERIFICHE OK

Sono risultati regolari i motori delle Lamborghini Gallardo dei piloti Sanna-Stancheris (Team Imperiale) e Livio-Piccini (Mik Corse), sottoposti a verifica tecnica al termine di gara-2 dell'ultimo appuntamento di Misano Adriatico dello scorso 5 giugno. I controlli sono stati effettuati presso la Lamborgnini alla presenza dei tecnici dei rispettivi team: cilindrata, testata, alberi a camme, rapporto di compressione, dimensioni valvole aspirazione scarico, rampe di fasatura, dimensioni valvole e bilanciere, alzata valvole e variatore di fase sono state le componenti sottoposte a verifica. La storica prima vittoria assoluta per una GT Cup messa a segno dalla coppia Livio-Piccini è stata dunque omologata.

FRATTURA PER POZZI

Il pilota della Ginetta G50 della Nova Race Stefano Pozzi si è fratturato lo scafoide della mano sinistra dopo un violento impatto sul muro box nel corso delle prove libere. Il pilota bergamasco si è recato presso la Clinica Silvestrini di Perugia per accertamenti. Lì gli è stata riscontrata la frattura. I medici hanno di conseguenza deciso di ingessargli il braccio.

PROVE LIBERE CRITICHE

Problemi tecnici per due vetture nel corso delle prove libere che hanno preceduto la sessione per l'assegnazione dei posti in griglia. Sulla Cayman di Brambati è stato sostituito a tempo di record il bullone spingidisco così da permettergli di fare 4 giri nel finale delle prove ufficiali. Ferma ai box anche la Gallardo di Mamè-Zanardini per problemi elettrici, risolti soltanto nella notte di sabato con il cambio della centralina.

PRESENTATA LA G40

Nel paddock di Magione è stata esposta per la prima volta in Italia la Ginetta G40. L'esemplare della Casa di Leeds ha motore Ford Zytek 1800 cc e sviluppa 250 Cv. Ha un sequenziale Quaife a 6 rapporti, e un peso di 800 kg. La vettura è utilizzata in Inghilterra per una sorta di campionato junior, ma per l'Italia, la Nova Race non ha ancora deciso nulla, anche se parte dei dubbi potrebbero essere sciolti già da mercoledì, dopo il test a Franciacorta.

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	18 giugno 2011 (pag. 23)

Magione e Superstars in Tv

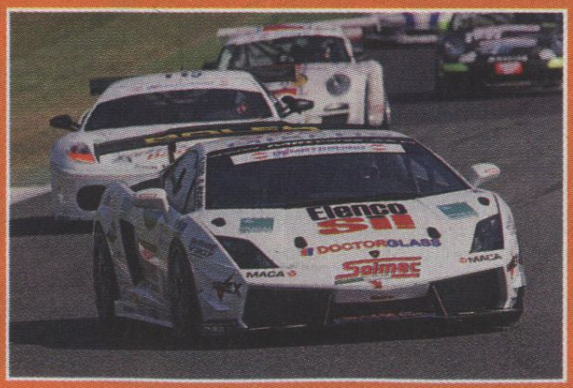
ROMA - (m.b.) Aci-Csai Racing Week End in pista oggi per le qualificazioni a Magione. Domani le gare in diretta su Nuvolari (Sky 144).

Auto Sprint N° 24

Campionato Italiano Gran Turismo	14/20 giugno 2011 (pag. 71)

GT CUP IN GARA DA SOLE

Dopo le molte richieste dei protagonisti del campionato italiano GT, nel prossimo appuntamento in programma il 19 giugno a Magione le categorie saranno divise in due distinti raggruppamenti: due gare saranno riservate alle classi GT2, GT3 e GT4, mentre le GT Cup ***(sotto)*** correranno da sole. Chiaramente si tratta di una soluzione favorita anche dal corto tracciato umbro, ma dopo le spettacolari lotte per il primato che si sono viste in tutte e quattro le classi dell'ultimo appuntamento di Misano inoltre, visti gli annunciati nuovi ingressi, che dovrebbero infoltire i ranghi della classe GT4, non è da escludere che per la seconda parte della stagione sarà mantenuta questa programmazione.



Ruote e Motori N° 5

Campionato Italiano Gran Turismo | Luglio 2011 (pag. 60)

Continua il duello Audi-Autorlando

Malgrado le GT2 e le GT3 latitino negli schieramenti, il Campionato Italiano GT continua a offrire emozioni e divertimento, merito del contingente via via più ampio delle GT4 e del gran numero di GT Cup presenti ad ogni appuntamento. A Misano proprio una GT Cup, la Lamborghini Gallardo di Piccini/Livio, realizza una vera impresa spiazzando le favorite GT3 sull'asfalto bagnatissimo. Se si esclude questo exploit, continua il confronto per la leadership nella GT3 tra le Audi ufficiali di Bonanomi/Sonvico e Capello/Cicognani e la Porsche Autorlando di Cordoni/Ruberti, in un crescendo di colpi di scena che rendono tutto imprevedibile. Interessante anche il duello che si profila nella GT Cup, all'insegna del più completo equilibrio con tre equipaggi racchiusi in appena 20 punti.

Le gare di giugno del Campionato Italiano GT mostrano come la serie continui a godere di buona salute nonostante la penuria di partecipanti in GT2 e in GT3, emigrati nelle serie continentali. L'afflusso notevole delle GT Cup e delle GT4, compensa brillantemente a queste perdite, e lo schieramento unificato di Misano offre due gare ricche d'azione e spettacolo. Nella prima la Porsche 997 dell'Autorlando, guidata da Mario Cordoni e da Paolo Ruberti -subentrato a Joel Camathias- si è aggiudicata il successo assoluto battendo le Audi R8 LMS di Bonanomi/Sonvico e Cicognani/Cola. Il quarto posto assoluto è di Tavano e Iacone, primi in GT Cup con la Porsche 997 Cup Petricorse mentre in GT2, al loro debutto, Rossetto/Geri sulla Ferrari F430 battono la Porsche 997 dei Coggiola, ferma anzitempo per un guasto. In GT4 dominio Ginetta con Foglio/Lasagni nettamente davanti a De Lorenzi/Cassera e Pozzi/Cappelletti. Nella seconda manche pista fradicia e via dietro la safety car, con la Lamborghini Gallardo Gt Cup di Livio/Piccini che riesce

Campionato Italiano Gran Turismo - Misano - 5 Giugno 2011 - Gara 1: 1. Ruberti-Cordoni (Porsche 911 Gt3 R - Gt3); 2. Bonanomi-Sonvico (Audi R8 Lms - Gt3); 3. Cicognani-Cola (Audi R8 Lms - Gt3); 4. Iacone-Tavano (Porsche 997 Cup - Gtcup); 5. Passuti-Gagliardini (Porsche 997 Cup - Gtcup); 6. Mastronardi-Fornaroli (Porsche 997 Cup - Gtcup); 7. Sanna-Stancheris (Lamborghini Gallardo - Gtcup); 8. Pierleoni-Malucelli (Ferrari F430 Cup - Gtcup); 9. Milani-Bernasconi (Ferrari F430 Cup - Gtcup); 10. Del Monte-Romani (Porsche 997 Cup - Gtcup); 11. Rossetto-Geri (Ferrari F430 - Gt2); 12. Cerati-Garelli (Ferrari F430 Cup - Gtcup); 13. Delli Guanti-Nattoni (Ferrari F430 Cup - Gtcup); 14. Kruglyk-Basov (Porsche 997 Cup - Gtcup); 15. Foglio-Lasagni (Ginetta G50 - Gt4); 16. De Lorenzi-Cassera (Ginetta G50 - Gt4); 17. Pozzi-Cappelletti (Ginetta G50 - Gt4); 18. Saggese-Emiliani (Ginetta G50 - Gt4); 19. Coggiola V.-Coggiola G. (Porsche 997 - Gt2); 20. Frazza-Maranelli (Ginetta G50 - Gt4). **Gara 2:** 1. Livio-Piccini (Lamborghini Gallardo - Gtcup); 2. Ruberti-Cordoni (Porsche 911 Gt3 R - Gt3); 3. Bonanomi-Sonvico (Audi R8 Lms - Gt3); 4. Sanna-Stancheris (Lamborghini Gallardo - Gtcup); 5. Di Benedetto-Merendino (Corvette Z06r - Gt3); 6. Cicognani-Cola (Audi R8 Lms - Gt3); 7. Pierleoni-Malucelli (Ferrari F430 Cup - Gtcup); 8. Baccani-Bellini (Porsche 997 Cup - Gtcup); 9. Mastronardi-Fornaroli (Porsche 997 Cup - Gtcup); 10. Zanardini-Mamè (Lamborghini Gallardo - Gtcup); 11. Iacone-Tavano (Porsche 997 Cup - Gtcup); 12. Passuti-Gagliardini (Porsche 997 Cup - Gtcup); 13. Del Monte-Romani (Porsche 997 Cup - Gtcup); 14. Milani-Bernasconi (Ferrari F430 Cup - Gtcup); 15. Kruglyk-Basov (Porsche 997 Cup - Gtcup); 16. Rossetto-Geri (Ferrari F430 - Gt2); 17. Coggiola V.-Coggiola G. (Porsche 997 - Gt2); 18. Cerati-Garelli (Ferrari F430 Cup - Gtcup); 19. De Lorenzi-Cassera (Ginetta G50 - Gt4); 20. Frazza-Maranelli (Ginetta G50 - Gt4). **Magione - 19 Giugno 2011 - GT2-GT3-GT4 - Gara 1:** 1. Cordoni-Ruberti (Porsche 911 Gt3 R - Gt3); 2. Capello-Cicognani (Audi R8 Lms - Gt3); 3. Sonvico-Bonanomi (Audi R8 Lms - Gt3); 4. Coggiola V.-Coggiola G. (Porsche 997 - Gt2); 5. Rossetto-Geri (Ferrari F430 - Gt2); 6. Lasagni-Foglio (Ginetta G50 - Gt4); 7. Emiliani-Saggese (Ginetta G50 - Gt4); 8. Brambati-Donativi (Porsche Cayman - Gt4); 9. Limonta-Alberghino (Ginetta G50 - Gt4); 10. Maranelli-Frazza (Ginetta G50 - Gt4); 11. Secci-Guazzini (Ginetta G50 - Gt4); 12. Cappelletti (Ginetta G50 - Gt4). **GT2-GT3-GT4 - Gara 2:** 1. Sonvico-Bonanomi (Audi R8 Lms - Gt3); 2. Cordoni-Ruberti (Porsche 911 Gt3 R - Gt3); 3. Coggiola V.-Coggiola G. (Porsche 997 - Gt2); 4. Rossetto-Geri (Ferrari F430 Gt2 - Gt2); 5. Capello-Cicognani (Audi R8 Lms - Gt3); 6. Cappelletti (Ginetta G50 - Gt4); 7. Emiliani-Saggese (Ginetta G50 - Gt4); 8. Lasagni-Foglio (Ginetta G50 - Gt4); 9. Limonta-Alberghino (Ginetta G50 - Gt4); 10. Brambati-Donativi (Porsche Cayman - Gt4). **GT2 - Campionato:** 1. Coggiola V. p.110; 1. Coggiola G. p.110; 2. Rossetto p.70; 2. Geri p.70. **GT3 - Campionato:** 1. Bonanomi p.102; 1. Sonvico p.102; 3. Cordoni p.87; 4. Cicognani p.77; 5. Ruberti p.75; 6. Capello p.57; 7. Cola p.20; 7. Di Benedetto p.20; 7. Merendino p.20; 10. Camathias p.12. **GT4 - Campionato:** 1. Cappelletti p.84; 2. Lasagni p.64; 2. Foglio p.64; 4. Pozzi p.60; 5. Frazza p.56; 5. Maranelli p.56; 7. Donativi p.46; 7. Brambati p.46; 9. Saggese p.45; 9. Emiliani p.45. **GT Cup - Gara 1:** 1. Fornaroli-Mastronardi (Porsche 997 Cup); 2. Passuti-Gagliardini (Porsche 997 Cup); 3. Iacone-Tavano (Porsche 997 Cup); 4. Bellini-Baccani (Porsche 997 Cup); 5. Malucelli-Pierleoni (Ferrari F430 Cup); 6. Basov-Kruglyk (Porsche 997 Cup); 7. Livio-Piccini (Lamborghini Gallardo); 8. Bernasconi-De Pasquale (Ferrari F430 Cup); 9. Romani-Del Monte (Porsche 997 Cup); 10. Casè-Carboni (Ferrari F430 Cup); 11. Castellano-Silvestri (Porsche 997 Cup); 12. Mamè-Zanardini (Lamborghini Gallardo); 13. Sanna-Stancheris (Lamborghini Gallardo). **GT Cup - Gara 2:** 1. Malucelli-Pierleoni (Ferrari F430 Cup); 2. Sanna-Stancheris (Lamborghini Gallardo); 3. Livio-Piccini (Lamborghini Gallardo); 4. Bellini-Baccani (Porsche 997 Cup); 5. Fornaroli-Mastronardi (Porsche 997 Cup); 6. Romani-Del Monte (Porsche 997 Cup); 7. Basov-Kruglyk (Porsche 997 Cup); 8. Cerati-Nattoni (Ferrari F430 Cup); 9. Bernasconi-De Pasquale (Ferrari F430 Cup); 10. Castellano-Silvestri (Porsche 997 Cup). **GT Cup - Campionato:** 1. Malucelli p.76; 1. Pierleoni p.76; 3. Sanna p.58; 3. Stancheris p.58; 5. Piccini p.56; 5. Livio p.56; 7. Fornaroli p.54; 7. Mastronardi p.54; 9. Passuti p. 48; 9. Gagliardini p.48.

Ruote e Motori N° 5

Campionato Italiano Gran Turismo	Luglio 2011 (pag. 61)

ad issarsi al comando e a mantenere la leadership fino alla bandiera a scacchi, resistendo egregiamente alla furiosa rimonta di Ruberti con la Porsche 911. Terzi assoluti e secondi in GT3 Sonvico/Bonanomi davanti alla Gallardo Gt Cup di Sanna/Stancheris ed alla Chevrolet Corvette GT3 di Davide Di Benedetto/Michele Merendino. Successi nella GT4 per De Lorenzi/Cassera su Frazza/Maranelli e Bonacini/Foglio, tutti su Ginetta, e nella GT2 ancora per Rossetto/Geri che battono i Coggiola per un paio di secondi. Dopo appena due settimane la carovana delle GT si trasferisce a Magione, con ben quattro gare e griglie separate per le Gt2-Gt3-Gt4 e per le GT Cup. Nel primo raggruppamento, giornata clamorosa con le classifiche stravolte da errori ai box. In gara 1 Capello/Cicognani con l'Audi R8 LMS sono primi sotto la bandiera a scacchi ma una penalità li mette dietro al rimontante Ruberti che, rilevata la 911 da Cordoni, tira fortissimo per annullare lo svantaggio sull'Audi e quindi passare primo "a tavolino". Terzi Bonanomi/Sonvico con l'altra Audi. In gara 2 le parti si rovesciano ed è la 911 di Autorlando a passare prima sul traguardo ma senza vincere, a causa di una penalità per un errore ai box. L'Audi fa sua la vittoria con Bonanomi/Sonvico sempre più leader in GT3 con 15 punti di vantaggio su Cordoni. Ritiro per Capello/Cicognani per una foratura mentre i Coggiola mettono a segno a Magione una bella doppietta in GT2 chiudendo addirittura al terzo posto assoluto in gara 2, mantenendo così la vetta della classifica di classe. Tra le GT4 le Ginetta G50 monopolizzano la scena. In prima manche Foglio/Lasagni battono Saggese/Emiliani, e la Porsche Cayman di Donativi/Brambati guadagna il terzo posto, mentre nella seconda manche il capo classifica Cappelletti, che corre da solo causa un infortunio di Pozzi in un incidente in qualifica, la spunta su Saggese/Emiliani e Foglio/Lasagni. Notevole equilibrio in pista nella GT Cup con la Porsche 997 di Fornaroli/Mastronardi che vince la prima manche sulle identiche vetture di Passuti/Gagliardini e Tavano/Iacone. Questi due equipaggi incappano in altrettanti ritiri in gara 2, dove la Ferrari si prende la sua rivincita con Pierleoni/Malucelli, solo quinti nella frazione di apertura. I leaders di classifica si aggiudicano la gara precedendo le Lambo Gallardo di Sanna/Stancheris e Livio/Piccini, che li seguono nell'assoluta rispettivamente con 18 e 20 lunghezze di ritardo. Anche il mese di luglio sarà particolarmente intenso per il Campionato Italiano GT con due gare in programma il 17 a Imola e il 31 al Mugello.

[*Testo: Nico Patrizi - Foto: Speedy*]

Sopra: la Ginetta di Manuel Lasagni e Piero Foglio. Sotto: la Porsche di Salvatore Tavano e Simone Iacone e la Lamborghini di Giorgio Sanna e Davide Stancheris

A sinistra: lo start della classe GT2-GT3-GT4 che sul circuito di Magione ha preso il via separatamente dalla GT Cup (sotto).

ReM | 61

Auto Sprint N° 23

Campionato Italiano Gran Turismo	7/13 giugno 2011 (pag. 67)

IN CRESCITA LE GT4 TRICOLORI

Nella gara di Misano sono salite a 6 le vetture di classe GT4 nel Campionato Italiano Gran Turismo. Cinque le Ginetta G50: una vettura a testa per i team Happy Race, Costa Ovest, mentre la Nova Race ne ha schierate tre. A Misano ha anche debuttato la nuova Porsche Cayman della Best Lap, già presente nella gara precedente di Vallelunga con un modello privo di preparazione. Il team Nova Race ha annunciato l'arrivo di altre 2/3 vetture nel corso del campionato.

Auto Sprint N° 23

Campionato Italiano Gran Turismo	7/13 giugno 2011 (pag. 78)

WEEK-END ITALIA TRICOLORE

Lambo super
La Gallardo guidata da Piccini e Livio si è dimostrata imbattibile sotto il temporale

ALL'ARRIVO
Classifica: 1. Livio-Piccini; 2. Cordoni-Ruberti; 3. Cola-Cicognani.

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 95-97

TRICOLORE GT — MISANO

Livio-Piccini, che show

I PILOTI DELLA MIK CORSE HANNO DOMINATO LA PROVA DI GT CUP

MISANO - Spettacolo unico nel Campionato Italiano GT Cup dove la Lamborghini Gallardo della coppia Stefano Livio e Giacomo Piccini ha centrato una clamorosa vittoria assoluta in gara-2, corsa sotto un diluvio. Più veloci di tutti, anche se avvantaggiati dalla rottura dello scarico della Porsche GT3 R di Paolo Ruberti che non gli ha permesso di completare la rimonta, i piloti della Mik Corse si sono rifatti dopo una disastrosa gara-1, dominata dalle Porsche 997 GT3 Cup, i cui piloti Simone Iacone e Salvatore Tavano sono stati abili a trovare la prima vittoria in assoluto in campionato. Successo ottenuto dopo una sfida ravvicinata con le vetture gemelle di Passuti-Gagliardini (Antonelli Motorsport) e Mastronardi-Fornaroli (GDL Racing). Gli scontri fratricida sono proseguiti fra le Lamborghini Gallardo Supertrofeo della Mik Corse, con Zanardini che ha messo fuori gara Livio, cercando un sorpasso impossibile nella veloce piega del Curvone quando il bergamasco ha messo tutte e quattro le ruote fuori pista centrando il compagno di squadra al suo rientro in pista, causandone poi il ritiro. Problemi anche per i capoclassifica Sanna-Stancheris che, dopo aver lottato per le prime posizioni fino al cambio pilota, hanno perso il contatto dai primi. Anche i piloti della Scuderia Imperiale si sono rifatti della squalifica subita per sorpasso con bandiere gialle, che in gara-1 li ha retrocessi alle spalle di Mastronardi-Fornaroli, con la seconda posizione della gara domenicale. In gara-2 costanti in terza posizione sono rimasti la coppia Pierleoni-Malucelli (Ferrari 430), molto attenti a non commettere errori per confermare la leadership del campionato che li vede adesso in testa con 6 punti di vantaggio su Sanna-Stancheris. La classifica del campionato rimane, però, sub judice per le verifiche d'ufficio decise dai commissari tecnici sui motori delle Lamborghini Gallardo di Livio-Piccini e Sanna-Stancheris alle quali sono stati posti i sigilli a fine gara.

Domenico Luiso

GT 3 — MISANO

Ruberti fa il fenomeno

DOMINA E TRASCINA CORDONI A UNA SIGNIFICATIVA VITTORIA CON LA 997

La Porsche 997 GT3 R della coppia Ruberti-Cordoni

MISANO - Un super Paolo Ruberti ha trascinato il compagno di squadra Mario Cordoni e il team Autorlando a una doppietta con la Porsche 997 GT3 R. Il pilota veronese ha consegnato la vettura in gara-1 nelle mani di Cordoni con 50" di vantaggio, permettendo al torinese di gestire il vantaggio sullo squadrone delle Audi Sport Italia, seconde e terze. Ottime la seconda e la terza piazza in gara-2 per la Corvette della RC Motorsport con Merendino e Di Benedetto, costretti al ritiro nella prima frazione per problemi all'idroguida. Per la coppia Bonanomi-Sonvico i problemi sono iniziati fin dalle prove ufficiali, valide per lo schieramento di gara-1, quando sono stati costretti a disertare per problemi di pescaggio della benzina che hanno impedito persino l'avvio del motore. Bella la rimonta di Bonanomi e del compagno Sonvico che, dall'ultima posizione, sono riusciti a mettere in sequenza ben 24 sorpassi prima di concludere alle spalle dei vincitori. Posizione confermata in gara-2 che gli ha permesso di mantenere la leadership del campionato. A dominare la Classe GT4 sono state le Ginetta G50 che hanno messo a segno una tripletta in entrambe le gare. Spettacolare la sfida in pista fra i vincitori in gara-1 Foglio-Lasagni che hanno concluso davanti a De Lorenzi-Cassera e Pozzi-Cappelleti (sempre più leader del campionato). Nella seconda frazione sono stati De Lorenzi-Cassera a imporsi su Frazza-Maranelli e Foglio-Lasagni. Ritirata in entrambe le gare la Cayman Cup di Brambati-Donativi, non ancora a punti avendo debuttato a Misano. Doppietta per la Ferrari 430 di Geri-Rossetto in GT2 ai danni della Porsche 997 GT2 della coppia Coggiola, costretta al ritiro per la rottura del cambio in gara-1 mentre si trovava al comando. Poi, in gara-2, ha terminato a ridosso dei vincitori.

ALL'ARRIVO
Classifica: 1. Cordoni-Ruberti; 2. Bonanomi-Sonvico; 3. Cicognani-Cola.

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 95-97

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | **9 giugno 2011 (pag. I)**

TRICOLORE GT

IN COLLABORAZIONE CON ACI/CSAI

6 ORE DI IMOLA
DOMENICA 3 LUGLIO 2011

Livio e Piccini squali Colpo Lamborghini

Nella bagnatissima tappa di Misano vittoria da manuale in gara 2 davanti agli scatenati Cordoni e Ruberti (Porsche) primi in gara 1

GAUDENZIO TAVONI

A Porsche e Lamborghini la vittoria delle due gare, ad Audi e Ferrari la testa della classifica delle classi GT3 e GT Cup. Si possono riassumere così le due gare del Campionato Italiano Gran Turismo andate in scena a Misano nello scorso weekend. Gare rese spettacolari anche dalla forte pioggia.

Grandi ritorni L'appuntamento romagnolo ha anche salutato il rientro della Ferrari F 430 nella classe GT2, il debutto della Corvette Z06R nella GT3 e l'arrivo di altre due Ginetta G50 nella GT4, che portano così a cinque le coupè inglesi iscritte al campionato.
Mattatore del weekend è stato senza dubbio Paolo Ruberti che, in coppia con Mario Cordoni al volante della Porsche GT3R, ha centrato una doppietta nella classe GT3. I piloti dell'Autorlando hanno avuto la meglio sulle due Audi R8 LMS, dominatrici delle due gare di Vallelunga, precedendo in entrambe le frazioni Bonanomi-Sonvico. I portacolori dell'Audi Sport Italia, comunque, si sono difesi egregiamente. Soprattutto in gara-1 il loro risultato è stato sorprendente, considerato che sulla griglia di partenza sono scattati dall'ultima fila per un inconveniente tecnico nelle prove.
In gara-2, invece, le proibitive condizioni della pista non hanno permesso ai piloti della Casa degli Anelli di lanciare l'acuto vincente e si sono limitati a incamerare il maggior numero di punti in ottica campionato. In classifica hanno chiuso davanti a Merendino-Di Benedetto, bravi a portare sul podio della GT3 la Corvette della RC Motorsport al suo debutto nel tricolore GT.

Brillanti A emergere dall'acquitrino della seconda gara sono stati, invece, Livio-Piccini, al volante della Lamborghini Gallardo, che si sono addirittura aggiudicati l'assoluta. L'ordine d'arrivo della GT Cup li vede davanti alla vettura gemella di Sanna-Stancheris (Team Imperiale) e alla Ferrari F 430 di Malucelli-Pierleoni (Scuderia 27-Baldini Mode). Questi ultimi mantengono la leadership della GT Cup, la cui classifica registra l'ingresso nella *top ten* di Tavano-Iacone (Porsche 997-Petricorse Motorsport), splendidi vincitori in gara-1 davanti a Passuti-Gagliardini (Porsche 997-Antonelli Motorsport) e Fornaroli-Mastronardi (Porsche 997-GDL Racing).

Sub iudice Anche se il risultato di gara-2 è per il momento sub iudice in attesa dei risultati della verifica tecnica a cui sono state sottoposte le due Gallardo di Piccini-Livio e Sanna-Stancheris, l'impresa dei vincitori è senza dubbio da evidenziare.

La Lamborghini Gallardo di Livio-Piccini in azione. La classifica è ancora sub iudice per verifiche tecniche PHOTO 4

la guida

Sorride anche l'Audi: due podi

Gara 1 - 1. Cordoni-Ruberti (Porsche GT3R) 51'05"; 2. Bonanomi-Sonvico (Audi R8) a 25"9; 3. Cicognani-Cola a 26"1; 4. Tavano-Iacone (Porsche 997) a 1'18"8. **Gara 2**: 1. Livio-Piccini (Lamborghini Gallardo) 50'15"; 2. Cordoni-Ruberti a 1"5; 3. Bonanomi-Sonvico a 5"4. **GT2**: 1. Victor e Giovanni Coggiola 70; 3. Rossetto e Geri 40. **GT3**: 1. Bonanomi e Sonvico 70; 3. Cordoni 52; 4. Cicognani 50. **GTCup**: 1. Malucelli e Pierleoni 49; 3. Sanna, Stancheris 43. **Csai GT4**: 1. Cappelletti e Pozzi 60; 3. Frazza e Maranelli 49.

GT2 e GT4 Anche la GT2 e GT4 hanno vissuto a Misano due gare combattute. Grazie alla Vittoria Competizioni, è rientrata nella classe maggiore la Ferrari F 430, centrando subito l'obiettivo. In pista, infatti, Geri-Rossetto si sono imposti in entrambe le gare sui fratelli Coggiola (Porsche RSR-Victor Porsche), ritiratisi nella prima frazione per la rottura del cambio mentre erano al comando. In gara-2, poi, meno di tre secondi hanno diviso al traguardo i due equipaggi.
Nella GT4, infine, Lasagni-Foglio (Nova Race) e Cassera-De Lorenzi (GDL Racing) si sono divisi le vittorie. A salire sul gradino più alto del podio in entrambe le gare è stata la Ginetta G50, sempre più leader incontrastata della classe.

I NUMERI

30 I secondi di penalità che Bonanomi, Sonvico, Cordoni e Ruberti dovranno scontare in gara-1 a Magione

5 Le Ginetta G50 che hanno preso parte alle due gare di Misano nella classe GT4 di cui sono sempre più leader

24 Gli anni di Alberto Cola, pilota ufficiale Audi, che a Misano ha sostituito Dindo Capello, impegnato nei test pre-Le Mans

IN VETRINA
Misano, i protagonisti Brillano Ferrari e Ginetta

MATTATORI
Mario Cordoni e Paolo Ruberti (Porsche GT3R - Autorlando) in azione sul tracciato romagnolo. I due sono stati tra i migliori del fine settimana vincendo le due gare della GT3. In entrambe le occasioni davanti all'Audi R8 LMS di Bonanomi-Sonvico. PHOTO 4

CAVALLINI RAMPANTI
Malucelli e Pierleoni (Ferrari F 430-Scuderia 27 Baldini Mode) hanno conquistato il terzo posto in gara-2 GT Cup e mantengono la leadership della classifica generale. Precedono di sei punti la coppia Sanna, Stancheris, alfieri del Team Imperiale. PHOTO 4

INCONTRASTATE
Le Ginetta G50 hanno vinto le due gare della GT4. In gara 1 si sono imposti Lasagni-Foglio (Nova Race), mentre in gara-2 la vittoria è andata a Cassera-De Lorenzi (Happy Racer). In classifica Cappelletti e Pozzi sono al comando con 11 punti di vantaggio su Frazza e Maranelli. PHOTO 4

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	8 giugno 2011 (pag. 24)

Audi

GranTurismo Campionato Italiano

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DELLA CONCESSIONARIA SPORT NETWORK

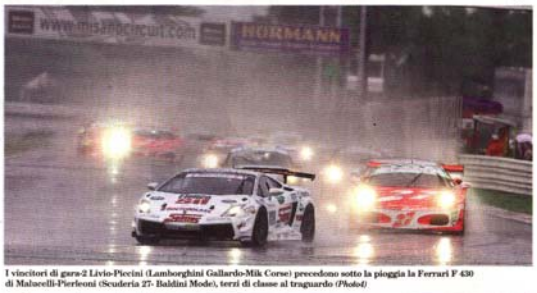
Audi

Doppietta Porsche in GT3 a Misano

Cordoni-Ruberti vincono anche l'assoluta di gara-1, seconda prova alla Lamborghini di Livio-Piccini

In GT Cup si impongono Tavano-Iacone Bene l'Audi R8 di Bonanomi-Sonvico

Sono state due gare molto combattute quelle disputate al Misano World Circuit nello scorso week end in occasione del secondo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo. Nella GT3 è stata la Porsche di Cordoni-Ruberti (Autorlando) a conquistare una splendida doppietta, mentre nella GT Cup hanno colto una vittoria a testa la Porsche 997 di Tavano-Iacone (Petricorse Motorsport) e la Lamborghini Gallardo di Livio-Piccini (Mik Corse), quest'ultima addirittura vincitrice assoluta in gara-2.
Il week end agonistico era iniziato nel migliore dei modi per i portacolori dell'Autorlando e in gara-1 si è assistito a un autentico dominio della coupé tedesca. Nel primo stint Ruberti guadagnava un buon margine di vantaggio sugli avversari che il suo coequipier Cordoni riusciva a mantenere fin sotto il traguardo, concludendo davanti alle due Audi R8 LMS di Bonanomi-Sonvico, risaliti dall'ultima fila dello schieramento di partenza, e di Cicognani-Cola. Problemi all'idroguida nelle fasi conclusive della gara, invece, privavano la debuttante Corvette Z06R di Merendino-Di Benedetto (RC Motorsport) di un ottimo secondo posto assoluto. Duelli molto accesi anche tra le vetture della GT Cup, dove Tavano-Iacone e Passuti-Gagliardini (Porsche 997-Antonelli Motorsport) hanno lottato fino alla fine per il primo posto di classe. Ottime anche le prestazioni di Fornaroli-Mastronardi (Porsche 997-GDL Racing), che hanno concluso sul terzo gradino del podio, e Sanna-Stancheria, mentre un mesto ritiro è il bilancio per Livio-Piccini, costretti ai box per un contatto con i compagni di squadra Mamé-Zanardini. Da segnalare, infine, la rabbiosa rimonta di Matteo Malucelli (Ferrari F 430-Scuderia Baldini-27 Mode) che, dopo aver preso la vettura dal suo coequipier Flavio Pierleoni con la penalizzazione di venti secondi, ha raggiunto un buon quinto posto di classe. In zona punti hanno concluso anche Bernasconi-Milani (Ferrari F 430-Team Malucelli) e Romani-Del Monte (Porsche 997-M Racing).
In gara-2, caratterizzata da pista bagnata, si metlevano subito in evidenza le Lamborghini Gallardo. Soprattutto quella condotta da Giacomo Piccini che, prima del cambio pilota, riusciva a raggiungere le due Audi al comando. Dopo il cambio al volante, Livio gestiva molto bene l'ampio margine di vantaggio, precedendo sul traguardo la Porsche di Ruberti e l'Audi di Bonanomi. Quarta era la Lamborghini di Sanna-Stancheria che concludeva davanti alla Corvette di Merendino-Di Benedetto, terzi nella GT3, e alla seconda Audi di Cicognani-Cola. Ancora una prestazione maiuscola per Malucelli-Pierleoni, settimi assoluti e terzi tra le GT Cup, così come quella di Baccani-Bellini (Porsche 997-Antonelli Motorsport), che hanno concluso alle loro spalle, particolarmente a loro agio sul tracciato reso viscido dall'abbondante pioggia. Il risultato della gara, tuttavia, è stato dichiarato sub iudice in attesa dei risultati della verifica tecnica a cui sono state sottoposte le due Lamborghini Gallardo di Livio-Piccini e Sanna-Stancheria. Grandi duelli anche nella GT4, che ha ospitato il nuovo arrivo di Cassera-De Lorenzi. I portacolori dell'Happy Racer, dopo un secondo posto in gara-1 vinta da Lasagni-Foglio (Nova Race), si sono imposti nella seconda frazione davanti a Frazza-Maranelli (Nova Race), tutti al volante della Ginetta G50.



I vincitori di gara-2 Livio-Piccini (Lamborghini Gallardo-Mik Corse) precedono sotto la pioggia la Ferrari F 430 di Malucelli-Pierleoni (Scuderia 27- Baldini Mode), terzi di classe al traguardo *(Photo4)*

Un bel duello sotto la pioggia ha caratterizzato gara-2 con Tavano-Iacone (Porsche 997-Petricorse Motorsport) che hanno preceduto Passuti-Gagliardini (Porsche 997-Antonelli Motorsport) *(Photo4)*

La partenza della prima gara con Cordoni-Ruberti (Porsche GT3R-Autorlando) che precedono Cicognani-Cola (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia) *(Photo4)*

C.ITALIANO GRAN TURISMO
MISANO

CLASSIFICA GARA 1

1.	CORDONI-RUBERTI (Porsche GT3R-GT3)	51'05.726
2.	BONANOMI-SONVICO (Audi R8 LMS-GT3)	a 25.943
3.	CICOGNANI-COLA (Audi R8 LMS-GT3)	a 26.195
4.	TAVANO-IACONE (Porsche 997-GT Cup)	a 1'18.815
5.	PASSUTI-GAGLIARDINI (Porsche 997-GT Cup)	a 1'20.634
6.	SANNA-STANCHERIS (Lamborghini Gallardo-GT Cup)	a 1'34.558
7.	FORNAROLI-MASTRONARDI (Porsche 997-GT Cup)	a 1'35.763
8.	MALUCELLI-PIERLEONI (Ferrari F 430-GT Cup)	a 1 giro
9.	BERNASCONI-MILANI (Ferrari F 430-GT Cup)	a 1 giro
10.	ROMANI-DEL MONTE (Porsche 997-GT Cup)	a 1 giro

CLASSIFICA GARA 2

1.	LIVIO-PICCINI (Lamborghini Gallardo-GT Cup)	50'15.099
2.	CORDONI-RUBERTI (Porsche GT3R-GT3)	a 1.518
3.	BONANOMI-SONVICO (Audi R8 LMS-GT3)	a 5.441
4.	SANNA-STANCHERIS (Lamborghini Gallardo-GT Cup)	a 22.247
5.	MERENDINO-DI BENEDETTO (Corvette Z06-GT3)	a 25.307
6.	CICOGNANI-COLA (Audi R8 LMS-GT3)	a 40.850
7.	MALUCELLI-PIERLEONI (Ferrari F 430-GT Cup)	a 1'07.506
8.	BACCANI-BELLINI (Porsche 997-GT Cup)	a 1'08.491
9.	FORNAROLI-MASTRONARDI (Porsche 997-GT Cup)	a 1'11.130
10.	MAMÉ-ZANARDINI (Lamborghini Gallardo-GT Cup)	a 1'22.387

CLASSIFICA CAMP. ITALIANO GT2

1. Victor e Giovanni COGGIOLA 70 punti; 3. ROSSETTO e GERI 40

CLASSIFICA CAMP. ITALIANO GT3

1. BONANOMI e SONVICO 70 punti; 3. CORDONI 52; 4. CICOGNANI 50; 5. RUBERTI 40; 6. CAPELLO 30; 7. COLA, DI BENEDETTO e MERENDINO 20; CAMATHIAS 12

CLASSIFICA CAMP. ITALIANO GT CUP

1. MALUCELLI e PIERLEONI 49 punti; 3. SANNA, STANCHERIS 43; 5. PICCINI e LIVIO 42; 7. PASSUTI, GAGLIARDINI, TAVANO e IACONE 33

CLASSIFICA TROFEO NAZIONALE CSAI GT4

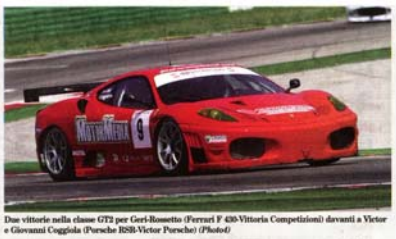
1. CAPPELLETTI e POZZI 60 punti; 3. FRAZZA e MARANELLI 49

NOVITA' IN PISTA Nelle classi maggiori, esordio da incorniciare per due big

GT2, che debutto per la Ferrari F 430 La Corvette lascia subito il segno

Nuovi arrivi nel Campionato Italiano Gran Turismo. Il secondo appuntamento di Misano, infatti, ha visto la partecipazione di due nuovi team impegnati nelle due classi maggiori. Nella GT2, ha fatto il suo debutto stagionale la Ferrari F 430 della Vittoria Competizioni, squadra vincitrice lo scorso anno della classe GT Cup. A portarla in pista sono stati Ferdinando Geri e Claudio Rossetto, una coppia inedita per la classe GT2, ma subito vincente. Nelle due gare, infatti, i portacolori della squadra di Roberto Amoroni sono saliti in entrambe le occasioni sul gradino più alto del podio, battendo la Porsche RSR dei fratelli Coggiola. In gara-1 i piloti del Victor Porsche hanno ceduto la prima posizione nel finale a causa della rottura del cambio, mentre nella seconda gara i due equipaggi se la sono giocata fino in fondo e sul traguardo solo due secondi dividevano i vincitori da Victor e Giovanni Coggiola.
Il secondo team al debutto nel tricolore GT è stato l'RC Motorsport di Roma che ha portato in pista la Corvette Z06R nella classe GT3 affidandola a Michele Merendino e Davide Di Benedetto. Dopo il ritiro di gara-1, i due piloti siciliani si sono parzialmente riftti con il terzo posto di classe nella seconda frazione. «Si è trattato di un buon debutto - ha felicemente dichiarato Merendino sul podio - questa è stata per noi la prima uscita con questa vettura. Io e Davide prima d'ora la Corvette l'avevamo vista solo in fotografia, ma ad ogni modo siamo soddisfatti di questo terzo posto nella GT3 tenuto conto che le vetture a trazione integrale sul bagnato andavano molto meglio. Comunque un buon inizio e siamo fiduciosi di fare ancora meglio nelle prossime gare».

Ottimo debutto di Merendino-Di Benedetto (RC Motorsport) al volante della Corvette Z06R che hanno chiuso gara-2 in terza posizione tra le GT3 *(Photo4)*



Due vittorie nella classe GT2 per Geri-Rossetto (Ferrari F 430-Vittoria Competizioni) davanti a Victor e Giovanni Coggiola (Porsche RSR-Victor Porsche) *(Photo4)*

Guardatele bene adesso, perché in pista le vedrete solo di sfuggita.

Due Audi R8 LMS si sfidano sui circuiti del campionato GT.

Anche nel 2011 la vera sfida sarà confrontarci con noi stessi. I due team formati dai piloti Dindo Capello-Alessandro Cicognani e Marco Bonanomi-Andrea Sonvico, renderanno la sfida doppiamente intensa ed entusiasmante. Preparatevi anche voi a vivere il doppio delle emozioni. www.audi.it

Audi
All'avanguardia della tecnica

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	6 giugno 2011 (pag. 23)

FORMULA 3 A MISANO

Marciello vincente a 16 anni: è record

di Marco Belli

Dieci gare hanno dato vita ieri alla seconda giornata di Misano degli Aci- Csai Racing Week End, dove nella F.3 l'italo-svizzero Raffaele Marciello, pilota del Ferrari Driver Academy, primo in gara 2, diventa con i suoi 16anni il più giovane driver vincente della categoria.

Alle sue spalle il 18enne, Edward Cheever, figlio dell'americano di Roma, Eddie, ex pilota di F.1. Terza piazza per Campana, mentre l'altro pilota capitolino Liberati, settimo, guida la classifica tricolore. Nella F. Aci-Csai Abarth, successo per il romeno Visiou, primo davanti al sudafricano De Beer ed al nostro Ghiotto.

Fuochi d'artificio nei Prototipi con contatto al via tra il poleman Francia e Bellarosa, giunti così al traguardo davanti ad Uboldi. Primo delle CN4, Randacci, nono. Nelle due prove della Superstars Series doppietta Mercedes, con le vittorie di Ferrara, davanti a Pigoli e Cerqui, e dello stesso Pigoli, con la BMW di Biagi, seconda al fotofinish davanti a Montanari, in una gara complicata dalla pioggia dalla quale sono emerse le Audi RS4, a trazione integrale di Bossi, quarto, e di Dionisio, costretto però al ritiro proprio all'ultimo giro.

Sub iudice il verdetto di gara 2 della GT, dove la Lamborghini Gallardo, sottoposta a verifica, di Livio-Piccini,è giunta prima, sotto al diluvio, davanti alla Porsche 911 GT3 R di Cordoni-Ruberti e all'Audi R8 LMS di Bonanomi-Sonvico. Coppia giunta seconda in gara 1 dietro Cordoni-Ruberti, leader della GT3, ma prima della sorella gemella di Cicognani-Cola, terzi.

Nel Turismo Endurance vittorie per Paolo Meloni e Necchi, con grande spavento in gara 1 per Pucciarelli coinvolto in una carambola a tre, finita con un giorno di osservazione in ospedale. Nella Super Production rivincita di Busnelli (Seat) davanti alla Ford di Di Mario. Carrera Cup corsa, sotto il diluvio, con gomme slick. Vince Mapelli.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	4 giugno 2011 (pag. 21)

AUTO

Tricolori da oggi a Misano

(m.b.) Qualificazioni e gare 1 per gli Aci-Csai Racing Weekend, oggi a Misano. Nella F.3 (diretta RaiSport 2) battaglia tra i vincitori del primo round, Mancinelli e Maisano, e Liberati, il più veloce dei test collettivi romagnoli. Per la F. Abarth (diretta su Nuvolari), concomitanza tricolore ed europea, con Niederhauser da battere. Su Nuvolari anche la GT, che registra in GT2 l'arrivo della Ferrari F430 di Geri. Doppia gara per il Turismo Endurance, mentre nei Prototipi, dopo le vittorie di Visconti e Francia, conduce, con due secondi posti, Bellarosa. La Superstars torna in Italia, con la Cerruti leader tricolore. Balzan nella Carrera Cup, è il pilota da battere. **Oggi:** Qualificazioni e Gare1: F.3 (ore 16.15); GT (18.50); F. Aci Csai Abarth (18); Carrera Cup Italia (21.50). **Domani:** 11 gare (ore 9-18.10).

Corriere di Romagna

Campionato Italiano Gran Turismo | **4 giugno 2011 (pag. 43)**

Automobilismo. Oggi e domani al Misano World Circuit va in scena il secondo round del campionato italiano

La Scuderia San Marino cerca gloria al tricolore Turismo Endurance

MISANO. Saranno 25 gli equipaggi impegnati al Misano World Circuit nel fine settimana nel secondo round del campionato Italiano Gran Turismo 2011. In tre classici su quattro, GT2, GT3 e GT Cup, verranno assegnati altrettanti titoli italiani. Al via anche i piloti della Scuderia San Marino. Nel tricolore Turismo Endurance ci sarà Paolo Meloni, reduce dal doppio podio di Franciacorta (seconda e terza posizione con la sua Bmw M3 E92) e torneranno in pista anche Walter Meloni e Vittorio Bagnasco, che avevano preso parte alla prova inaugurale di Vallelunga. Il programma del fine settimana di Misano entrerà nel vivo a partire da oggi, con i due turni di qualifica, dalle 9.40 alle 10 e dalle 13.05 alle 13.25. Domani il via di gara 1 (48 minuti più un giro da completare) alle 9, mentre gara 2 scatterà nel pomeriggio alle 18.10, sempre con la diretta televisiva di Nuvolari. Rientro in campionato anche per Christian Montanari, che dopo la prova di Monza ha saltato i due successivi appuntamenti della serie europea. A Misano, per la seconda prova della serie italiana della Superstars Series, il pilota sammarinese si presenta intenzionato a riscattare la sfortunata gara di apertura. Sulla sua Bmw M3 sono state apportate una serie di modifiche ed ora il Titano è pronto a dare l'assalto alle prime posizioni con rinnovata fiducia. Oggi alle 15.20 ci sarà l'unico turno di qualifiche di mezz'ora; domenica, alle 11, scatterà gara 1, mentre alle 17.20 prenderà il via gara 2.

La Provincia di Como

Campionato Italiano Gran Turismo | 4 giugno 2011 (pag. 44)

AUTOMOBILISMO

Pigoli, Uboldi e Sonvico: tutti a Misano

Si corre nel weekend per i campionati italiani Superstars Series, Prototipi e GT3

MISANO ADRIATICO (gi.cas.) - Dopo le due consecutive trasferte di Valencia e Portimão, per la Superstars Series c'è l'appuntamento di Misano, secondo dei sei doppi round valevoli per il campionato tricolore (il primo a Monza lo scorso mese di aprile). La serie tricolore vede al comando Michela Cerruti , seguita dal compagno di squadra del Team Romeo Ferraris Max Pigoli. Ma entrambi dovranno vedersela con Thomas Biagi. Il bolognese arriva a Misano con 13 punti come Luigi Ferrara.

Anche Davide Uboldi deve assolvere ad un compito non facile: recuperare una partenza assai sfortunata nel campionato italiano Prototipi. Campionato particolarmente acceso già dopo le prime due sfide di Imola e Varano, vinte rispettivamente dal monzese Marco Visconti e dal milanese Fabio Francia. Con due secondi posti, però, il bresciano Ivan Bellarosa è leader di classifica. In cerca di riscatto dunque Davide Uboldi ancora con poche soddisfazioni dalla nuova Norma M20 Honda.

La pista di Misano vedrà al via anche la seconda prova del campionato italiano GT3. Dopo l'esordio di Vallelunga, la classifica è guidata dalla coppia lariana Andrea Sonvico e Marco Bonanomi, di Audi Sport Italia. All'autodromo di Monza c'è la Coppa Intereuropa Storica che vede impegnato il sempreverde Arturo Merzario nella 1000 Chilometri con l'Alfa 33. Al via anche Mauro Simoncini, Giancarlo Cattaneo e Arturo Marzatico.

Brescia Oggi

Campionato Italiano Gran Turismo | **4 giugno 2011 (pag. 42)**

AUTO. Campionati italiani Superstars e Gt

Cerqui atteso a un nuovo acuto dopo il Portogallo

A Misano De Giacomi e la Linossi per confermare i progressi

Piloti bresciani protagonisti del week end agonistico sul circuito di Misano, dove sono in programma diverse gare inserite nel «Misano racing weekend». Domani si disputeranno due gare del Campionato italiano Superstars, ma si sono iscritti anche coloro che partecipano all'International series, visto che fra 15 giorni saranno nuovamente all'opera sulla pista romagnola. Oggi e domani, invece, sono previste le due gare del Campionato italiano GT con altri protagonisti bresciani.

Molta attesa c'è per Alberto Cerqui dopo le entusiasmanti prestazioni in Portogallo dove ha conquistato due secondi posti con la Bmw M3 E92 ufficiale della Casa tedesca, alle spalle del più esperto e quotato compagno di squadra Thomas Biaggi. Tuttavia in questa occasione per il pilota bresciano sarà più dura, perchè a tutte le Bmw M3 è stata imposta una zavorra supplementare di 15 kg, mentre alla Mercedes è stata tolta la flangia che limitava la potenza del motore.

Anche Alex De Giacomi e Francesca Linossi in gara con le vetture tedesche E90 (meno aggiornate) della Movisport dovranno far fronte allo stesso problema e sono attesi a confermare i loro progressi.

Alberto Cerqui

Specialmente la pilota di San Felice del Benaco, capace di staccare tempi in prova a Portimao intorno alla settima posizione, punta a conquistare un posto fra i primi dieci dopo averlo sfiorati in Portogallo. Da Ermanno «Cicio» Dionisio, assente nel precedente appuntamento, con la Audi R4, ci si attende un acuto degno delle prestazioni dello scorso anno. Luigi Secchi, infine, sarà impegnato con una Jaguar ad accumulare altra preziosa esperienza in questa sua prima stagione di attività.

Nel Campionato italiano GT, invece, sempre in due gare distinte saranno impegnati Mirko Zanardini e Andrea Mamè, che si alterneranno sulla Lamborghini Gallardo. ♦ F.SP.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Voce di Romagna Sport

Campionato Italiano Gran Turismo | **3 giugno 2011 (pag. 13)**

Da oggi al via le prove. Domenica 15 gare in programma

A Misano che abbuffata

In pista anche Capelli e Ghedina

MISANO - Comincia oggi a Misano World Circuit un intenso week end automobilistico, con ben quindici gare in programma domenica e con un calendario di prove che già da oggi si svilupperà lungo tutto l'arco della giornata. Sette giorni dopo le auto, toccherà all'attesissimo San Marino Round del mondiale Superbike a calamitare l'attenzione degli sportivi.

Ma torniamo alle auto, col programma di gare riservate ai Campionati Italiani in Pista della Commissione Sportiva Automobilistica dell'Automobile Club d'Italia. Tutte le gare potranno essere seguite in diretta TV. Misano World Circuit sarà teatro della seconda tappa per il Campionato Italiano Formula Tre 2011 con la sfida tra l'anconetano Daniel Mancinelli ed il francese Brandon.

Saranno 22 i piloti della prima gara in concomitanza tra Campionato Italiano Formula ACI-CSAI Abarth Selenia e Formula Abarth European Series Selenia. L'uomo da battere è Patric Niederhauser. Poi toccherà al Campionato Italiano Gran Turismo, in diretta TV su Nuvolari (Sky 144). Attesa per il Campionato Italiano Turismo Endurance, come di consueto su doppia gara da 48 minuti più un giro, entrambe trasmesse in diretta su Nuvolari, che a Misano si presenta con una classifica dai valori ancora da definire. Nella Seat Ibiza Cup tutto da giocare tra i leader Marco Baroncini - Giorgio Vinella, il rientrante barese Nicola Capriati, Matteo Pedon ed il bergamasco Simone Pellegrinelli. In gara nuovamente Ivan Capelli con Marco Coldani, vincitori a Franciacorta.

Il Campionato Italiano Prototipi vedrà il confronto fra i vincitori delle prime due gare, Marco Visconti e Fabio Francia.

Attesissimo nell'"International Superstars Series il 18enne Alberto Cerqui,

Sarà ancora una volta Alessandro Balzan (Ebimotors-Centro Porsche Varese) l'uomo da battere nelle due gare del terzo appuntamento della Carrera Cup Italia, la prima delle quali si svolgerà in notturna sabato sera.

Terzo appuntamento su doppia gara anche per il Trofeo Abarth 500 Selenia Italia che vede attualmente al comando il veneto campione in carica Nicola Baldan, seguito da Alex Campani. Tra gli under 18 toccherà ad Eric Scalvini difendere la leadership. Infine, da segnalare l'International Superstars Series, con Michela Cerruti reduce dalla storica vittoria ottenuta a Monza. L'altra lady in pista sarà Francesca Linossi, al volante di una BMW. Attesissimo il 18enne Alberto Cerqui, così come il bolognese Thomas Biagi. In pista anche l'ex iridato di sci Kristian Ghedina e il sammarinese Christian Montanari. Le gare saranno in diretta su Rai Sport 2.

Giornale di Sicilia	
Campionato Italiano Gran Turismo	**1 giugno 2011 (pag. 46)**

Merendino a Misano con Di Benedetto sulla Corvette GT3

PALERMO. Michele Merendino parteciperà alla seconda gara del GT Italiano a bordo della Corvette ZR06 della R.C.Motorsport di Roma continuando a fare equipaggio con Davide Di Benedetto. I due piloti siciliani della scuderia Sikelia Service/ Island Motorsport partecipano alla GT3.

Ruote e Motori N° 3

Campionato Italiano Gran Turismo	Maggio 2011 (pag. 48)

il GT delle amare sorprese

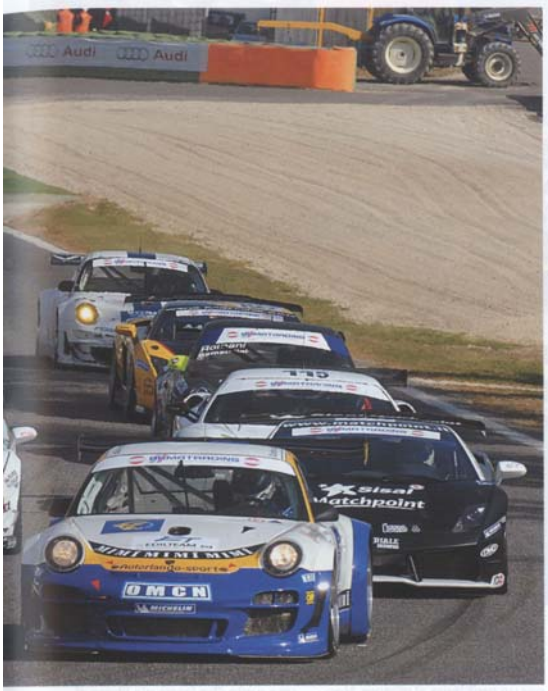
Campionato Italiano Gran Turismo - Vallelunga - 17 aprile 2011
Gara 1: 1. Bonanomi-Sonvico (Audi R8 LMS - Gt3); 2. Capello-Cicognani (Audi R8 LMS - Gt3); 3. Cordoni-Camathias (Porsche 911 - Gt3); 4. Sanna-Stancheris (Lamborghini - Gtc); 5. Malucelli-Pierleoni (Ferrari F430 - Gtc); 6. Passuti-Gagliardini (Porsche 997 - Gtc); 7. Fornaroli-Mastronardi (Porsche 997 - Gtc); 8. Coggiola V.-Coggiola G. (Porsche 997 - Gt2); 9. Formilli Fendi-Castellaneta (Porsche 997 - Gtc); 10. Luciani-Toccacelo (Ferrari F430 - Gtc); 11. Tavano-Iacone (Porsche 997 - Gtc); 12. Baccani-Bellini (Porsche 997 - Gtc); 13. Cerati-Garelli (Ferrari F430 - Gtc); 14. Mamè-Zanardini (Lamborghini - Gtc); 15. Merendino-Di Benedetto (Porsche 997 - Gtc); 16. Galassi-Balistreri (Ferrari F430 - Gtc); 17. Smurra-"Ninox" (Porsche 997 - Gtc); 18. Cappelletti-Pozzi (Ginetta G50 - Gt4); 19. Frazza-Maranelli (Ginetta G50 - Gt4); 20. Donativi-Brambati (Porsche Cayman - Gt4); 21. Romani-Comandini (Porsche 993 - Gtc). **Gara 2:** 1. Bonanomi-Sonvico (Audi R8 LMS - Gt3); 2. Capello-Cicognani (Audi R8 LMS - Gt3); 3. Piccini-Livio (Lamborghini - Gtc); 4. Malucelli-Pierleoni (Ferrari F430 - Gtc); 5. Romani-Comandini (Porsche 993 - Gtc); 6. Mamè-Zanardini (Lamborghini - Gtc); 7 Baccani-Bellini (Porsche 997 - Gtc); 8. Tavano-Iacone (Porsche 997 - Gtc); 9. Formilli Fendi-Castellaneta (Porsche 997 - Gtc); 10. Passuti-Gagliardini (Porsche 997 - Gtc); 11. Cerati-Garelli (Ferrari F430 - Gtc); 12. Merendino-Di Benedetto (Porsche 997 - Gtc); 13. Coggiola V.-Coggiola G. (Porsche 997 - Gt2); 14. Galassi-Balistreri (Ferrari F430 - Gtc); 15. Bernasconi-Romagnoli (Ferrari F430 - Gtc); 16. Smurra-"Ninox" (Porsche 997 - Gtc); 17. Cappelletti-Pozzi (Ginetta G50 - Gt4); 18. Donativi-Brambati (Porsche Cayman - Gt4); 19. Sanna-Stancheris (Lamborghini - Gtc); 20. Frazza-Maranelli (Ginetta G50 - Gt4). **GT2 - Campionato:** 1. Coggiola V. p.40; 1. Coggiola G. p.40. **GT3 - Campionato:** 1. Bonanomi p.40; 1. Sonvico p.40; 3. Capello p.30; 3. Cicognani p.30; 5. Cordoni p.12; 5. Camathias p.12. **GT4 - Campionato:** 1. Cappelletti p.40; 1. Pozzi p.40; 3. Frazza p.27; 3. Maranelli p.27; 3. Donativi p.27; 3. Brambati p.27. **GT Cup - Campionato:** 1. Malucelli p.30; 1. Pierleoni p.30; 3. Sanna p.20; 3. Stancheris p.20; 3. Piccini p.20; 3. Livio p.20; 7. Passuti p.15; 7. Gagliardini p.15; 9. Romani p.12; 9. Comandini p.12; 11. Formilli Fendi p.11; 11. Castellaneta p.11.

La partenza della GT a Vallelunga. Il colpo d'occhio è appagante; peccato che gran parte di quelle vetture siano delle GT Cup e meriterebbero uno start separato. Sotto: il podio di gara 1 con lo squadrone Audi al completo ad occupare i primi due gradini del podio. Il terzo posto è di Cordoni e Camathias mentre in gara 2 sarà occupato da Piccini e Livio (foto a destra)

Dopo aver assistito alla prima prova del Campionato Italiano Gran Turismo, svoltasi a Vallelunga a metà aprile, la domanda da porsi sembra essere: cosa sta succedendo nell'universo dei motori in Italia? Come fotografare la situazione che la serie tricolore, riservata alle vetture turismo classi GT2, GT3, GT4 e GT Cup, sta vivendo? Come può un pilota o una squadra, non ambire a partecipare ad un Campionato Italiano, rinunciando così a combattere per un titolo tricolore che ha pur sempre la sua importanza e il suo fascino, per affrontare uno dei tanti campionati che iniziano ad affollare la nostra Penisola e che offrono un'ipotetica quanto discutibile migliore organizzazione o spettacolarità? È veramente una questione di budget o c'è qualche altro male oscuro che si cela dietro questa scelta? Questi ed altri interrogativi si sono affollati nella mente di chi è intervenuto alla prima di Vallelunga, a Campagnano di Roma. Dando una scorsa alla lista degli iscritti, sarebbe infatti venuto davvero da piangere: nella classe GT2 solo una vettura si è presentata al via, nella GT3 il numero è salito a tre, nella GT4 a quattro. La categoria trainante della serie, che dunque proprio per questo forse meriterebbe qualche considerazione in più ed una classifica assoluta a parte (conseguenza naturale di uno start separato, ma allo stato attuale sem-

Ruote e Motori N° 3

Campionato Italiano Gran Turismo	Maggio 2011 (pag. 49)



Terza moneta assoluta e di classe GT3 per la Porsche 911 di Mario Cordoni e Joel Camathias. Tiziano Cappelletti e Stefano Pozzi con la Ginetta G50 comandano la classifica della GT4

bra davvero improponibile), si è rivelata essere la GT Cup, e tale continuerà ad essere la situazione nella stagione 2011 a meno di imprevisti scossoni o di una prova di alta magia. Vetture con allestimenti quasi di serie che abbassano notevolmente i costi, unitamente al fatto di poter dividere il sedile, sono elementi che chi partecipa al campionato tiene in grande considerazione. Da qui il numero significativo delle GT Cup a fronte invece della scarsa presenza di vetture delle altre categorie. Qualcosa di certo va cambiato. Sicuramente la crisi economica attuale non riporterà questo sport ai fasti di un tempo ma è anche vero che a volte da queste congiunture negative, che inducono necessariamente ad una maggiore riflessione, possono scaturire i presupposti per ricondurre questa disciplina verso la "retta via". Detto questo, veniamo alle gare di questo primo round che ha avuto un solo grande dominatore: l'equipaggio composto da Marco Bonanomi ed Andrea Sonvico il quale, sull'Audi R8 LMS di classe GT3, si è imposto in entrambe le frazioni. Audi Sport Italia ha tutti i motivi per essere soddisfatta visto che la seconda moneta è stata appannaggio di un'altra sua vettura, quella con alla guida Dindo Capello e Alessandro Cicognani. Proprio questi ultimi hanno condotto a lungo i giochi in gara 1, anche dopo il rientro in pista dalle soste obbligatorie. Un errore di Cicognani alla 19ª tornata ha poi però favorito Bonanomi che da quel momento ha messo tra sé ed il compagno di squadra un distacco importante, concludendo davanti a lui con un vantaggio di ben 16". Terza moneta assoluta e di classe GT3 per la Porsche 911 di Mario Cordoni e Joel Camathias, che hanno perso la seconda posizione nella seconda parte di gara mentre Sanna-Stancheris su Lamborghini Gallardo hanno raccolto, con il quarto posto assoluto, il successo tra le GT Cup chiudendo davanti a Malucelli-Pierleoni su Ferrari F430 e Passuti-Gagliardini su Porsche 997. La gara in solitaria di Victor e Giovanni Coggiola, unici al via nella GT2, si è conclusa con l'ottavo piazzamento per il duo su Porsche 997, mentre la prima bagarre nella GT4 è stata appannaggio di Tiziano Cappelletti che ha diviso l'abitacolo della Ginetta G50 con Stefano Pozzi, chiudendo davanti a Frazza-Maranelli ed a Donativi-Brambati su Porsche Cayman. All'avvicendamento al comando in gara 1 tra i due equipaggi di Audi Sport Italia, è seguito nella seconda frazione il dominio incontrastato di Bonanomi-Sonvico che hanno davvero fatto il bello e cattivo tempo, allungando sugli avversari e poi rallentando senza forzare l'andatura, per non compromettere il secondo successo nel fine settimana romano. Che puntualmente è arrivato al termine di 30 giri effettuati, con Capello-Cicognani ancora una volta secondi ed il primo autore di una grande gara che lo ha portato a ricucire interamente lo svantaggio dal battistrada che ammontava a 12" una volta rilevato il volante della R8 LMS dal compagno. Con una prestazione da sottolineare, la terza piazza del podio e la vittoria in GT Cup sono state appannaggio di Piccini-Livio sulla Lamborghini Gallardo della Mik Corse che hanno così rimediato alla sfortuna patita in gara 1 quando, mentre erano al comando di categoria, sono stati costretti al ritiro per un problema elettrico. Malucelli-Pierleoni hanno confermato quanto di buono fatto vedere nella prima manche chiudendo secondi di classe e attestandosi così in vetta alla classifica conduttori, con Romani-Comandini terzi di GT Cup sulla Porsche. Ancora successi infine nella GT4 per Cappelletti-Pozzi davanti a Donativi-Brambati, e nella GT2 naturalmente per i fratelli Coggiola, tredicesimi assoluti, vittorie che proiettano entrambi gli equipaggi in testa nelle rispettive graduatorie.

[Fabio Ciabattoni - Foto Speedy]

Auto Sprint N° 18

Campionato Italiano Gran Turismo	3/9 maggio 2011 (pag. 58)

LA POLEMICA
Gt Cup sul piede di guerra

Intrigo Gt Italia

Sotto accusa oltre al "Balance", c'è la griglia unica tra 4 classi che crea solo gran caos. Ecco perché

di Domenico Luiso - foto Photo4

Il primo appuntamento del tricolore GT a Vallelunga è stato a dir poco burrascoso. Nel corso del weekend, soprattutto i team del GT Cup hanno fatto sentire le loro ragioni su due problemi importanti sia tecnicamente e sia di visibilità. Sotto accusa il Balance, che a Vallelunga avrebbe evidenziato un risultato diverso da quello emerso a marzo per dettare le regole delle prestazioni delle Lamborghini, Porsche e Ferrari. Ma il tema di maggiore accanimento è stata la griglia unica con relativa mancanza di visibilità tivù per le vetture Trofeo: cioè, griglia esclusiva per le GT Cup, che a quanto sostengono i team era stata garantita dagli organizzatori nella riunione di Milano di preparazione al campionato 2011.

Per quanto riguarda il Balance, il Bureau ha già preso le contromisure in vista della prossima gara di Misano, dove saranno applicati dei correttivi restrittivi alle Lamborghini, dominatrici dell'appuntamento inaugurale. Ma a dirla tutta, analizzando i dati emersi nel corso delle prove ufficiali di gara-1, le 3 vetture in rappresentanza delle Case erano racchiuse nelle prime 4 posizioni con uno scarto di appena 2 decimi sui rispettivi giri veloci, siglati questi da piloti di innegabile abilità: pole di Giorgio Sanna (1'37"239) davanti alla gemella Lamborghini di Giacomo Piccini. Poi, a seguire, la Ferrari di Matteo Malucelli (1'37"442) e la Porsche di Rino Mastronardi (1'37"419). Sembrava dunque che tutto funzionasse, poi invece il passo gara ha rispolverato vecchi malumori: sul "banco degli imputati" sono stati riesumati vecchi sospetti sulla configurazione con la quale la Lamborghini si è presentata ai test di Vallelunga di marzo, dove ha siglato tempi sul giro inferiori di 2" rispetto a quelli stabiliti nella gara inaugurale. Malucelli, il più indispettito per la zavorra di 10 kg assegnatagli dal Bureau, ha sostenuto che la sua prestazione era dovuta alle sue capacità, piuttosto che al potenziale della vettura. Va anche sottolineato che nei campionati endurance subentrano così tante variabili, che possono mettere in evidenza equipaggi anche ipoteticamente svantaggiati tecnicamente. Fatto sta, che a condurre il campionato dopo le due gare di Vallelunga è la Ferrari di Malucelli-Pierleoni. Bisogna dunque attendere il prossimo appuntamento di Misano per capire se i nuovi correttivi saranno abbastanza efficaci per mettere a tacere i malumori del paddock. Naturalmente la verifica si avrà se sarà risolta la seconda "grana", non da poco, dato che alcuni team hanno minacciato di non presentarsi ai prossimi appuntamenti.

La matassa della griglia unica per le GT Cup è decisamente complicata da sciogliere: non si vedono al momento soluzioni all'orizzonte. Le lamentele sono scoppiate già nella prima giornata del weekend capitolino, ma soprattutto nel corso del briefing ci sono stati toni molto accesi che rivendicavano le promesse di inizio anno. Nel paddock, a mettere il dito nella piaga è stato Matteo Malucelli, che ha snocciolato il problema nei particolari: *«Non è importante la quantità delle immagini. Griglia unica, per noi, vuol dire trovarsi nelle prime file dello schieramento dove sicuramente le immagini statiche e le interviste possono essere di nostra esclusiva. Così anche le interviste e i podi di fine gara: dividerle fra 4 categorie invece di concentrarle su di noi fanno la loro differenza».* Impossibile dargli torto, ma è anche vero che, ad oggi, è irrealizzabile una seconda griglia con le sole 4 vetture di classe GT2 e GT3, e pur accorpando le GT4, il raggruppamento aumenterebbe di sole 3 unità. *«Abbiamo venduto il campionato ai nostri sponsor con la promessa di una diretta televisiva esclusiva per le nostre vetture* - precisa Paolo Tavano, padre del pilota Salvatore -. *Coloro che hanno creduto sul nostro progetto sono molto delusi. Mi auguro che gli organizzatori risolvano questa spiacevole situazione dal momento che nella riunione di Milano sono state date precise garanzie».* L'assenza delle vetture GT2 e le poche GT3 presenti hanno scombinato i piani della Federazione, e si rischia di mandare alle ortiche una serie partita già sottotono. ■

CI AVEVANO PROMESSO UNA DIRETTA TV SOLO SULLA GT CUP
PAOLO **TAVANO**

MARCO **ROGANO**

«Il Bureau è già intervenuto per la prossima gara alzando l'altezza da terra della Lamborghini: 80 mm nell'anteriore e 95 mm sul posteriore. In una sola giornata non è facile fare una valutazione precisa anche perché le condizioni meteo non sono state favorevoli. Per la gara di Vallelunga aspettavamo un riscontro più significativo che ci permettesse di migliorare il regolamento tecnico. Lo spirito del campionato è quello di riservare la competizione a vetture provenienti da diversi Trofei di Marca: nessuno ha la palla di vetro che permetta di mettere da subito le vetture a parità di prestazioni. Per quanto riguarda le griglia unica riservata alle GT Cup, a Milano avevamo ribadito che, come tutti gli anni, qualora i "numeri" ci avessero permesso di separare le vetture Trofeo, l'avremmo fatto. L'elen-

Auto Sprint N° 18

Campionato Italiano Gran Turismo	3/9 maggio 2011 (pag. 59)

Via con polemiche

È stato all'insegna delle polemiche il via del tricolore Gt che quest'anno non è stato sorretto dai numeri per quanto riguarda le classi Gt2, Gt3 e Gt4

Scarse adesioni griglia da non separare

I PARERI DEGLI ESPERTI. ECCO PERCHÉ NON SI SONO POTUTE CREARE DUE "DIVISIONI"

GIORGIO SANNA

co è sotto gli occhi di tutti: sarebbe assurdo separare in 2 gare distinte le GT3-GT2 e le GT Cup. Con rabbia in corpo, siamo stati costretti a fare griglia unica. Aspettiamo l'evolversi della situazione nella speranza che ci sia un incremento dei partecipanti: basterebbe anche una maggiore presenza delle GT4 che ci permetterebbe di dividere le vetture in 2 raggruppamenti, abbinando le derivate di serie ai due campionati maggiori».

«Quando abbiamo fatto il Balance le condizioni meteo erano mutevoli: la mattina la pista era bagnata, poi si è asciugata, si è bagnata ancora e poi si è definitivamente asciugata. Le altre vetture erano in assetto di asciutto, mentre noi abbiamo lasciato le altezze da bagnato, avvisando i tecnici del Bureau, nonostante la pista fosse asciutta quando è stata utilizzata per il test. Confesso di non aver visto nulla di strano nella gara di Vallelunga: le 3 macchine erano divise da soli 2 decimi, e i valori sono assolutamente comparabili anche perché siglati da piloti dello stesso livello. Credo piuttosto che bisognerebbe analizzare le altre vetture: la Ferrari è andata molto veloce ed è in testa al campionato. La Porsche invece è stata deludente. Piuttosto di penalizzare le Lamborghini proporrei di migliorare le altre vetture. Credo anche che la nostra forza sia nell'equilibrio di prestazioni dei nostri equipaggi: non dimentichiamo la terza Lamborghini di Mamè-Zanardini, potremmo fare riferimento anche con loro. Inoltre, con il Team Imperiale abbiamo preparato il campionato proprio sulla pista di Vallelunga. Ci associamo agli altri team perché per ovvie ragioni è importante avere griglia unica per una maggiore visibilità. Mi rendo anche conto della situazione e dunque ci adeguiamo». ■

Ruote e Motori N° 2

Campionato Italiano Gran Turismo	Aprile 2011 (pag. 50)

PARTE DA VALLELUNGA IL GT ITALIANO SI AFFOLLA LA GT CUP MA QUALE SARA' IL DESTINO DELLE ALTRE CLASSI?

Quando manca una manciata di tempo all'apertura della stagione agonistica del Campionato Italiano GT, si stanno delineando le griglie di partenza nelle quattro classi in gara. Boom di iscritti nella GT Cup: fino ad ora sono una ventina gli equipaggi presenti molti dei quali a bordo delle Porsche. Il Team Antonelli Motorsport ne affiderà una a Christian Passuti ed un'altra al duo Baccani-Bellini mentre Mastronardi-Fornaroli difenderanno i colori del GDL Racing e Tavano-Merendino e Basov-Kruglyk saranno invece schierati dal Petricorse Motorsport che metterà inoltre a disposizione un'altra 997 a Paolo Necchi che si alternerà nel corso del campionato a Postiglione-Frassineti. ZRS Motorsport avrà la sua punta di diamante nell'affiatata coppia Castellaneta-Formilli Fendi mentre l'AGR Motorsport affiderà una 997 a Smurra-De Pasquale. In casa Ferrari la Scuderia La.Na sarà al via con le due F430 Cup di Cerati-Garelli e Nattoni-Lanci, mentre la Scuderia 27-Baldini Mode potrà contare sulle coppie Malucelli-Pierleoni e Bernasconi-Romagnoli. Il Team Imperiale si inserirà nella lotta tra Ferrari e Porsche con la Lamborghini Gallardo di Sanna-Stancheris e altrettanto farà la Mik Corse con Piccini-Livio e Mamè-Zanardini. Tra i partecipanti della GT2 e GT3 non mancheranno le Audi R8 LMS di Audi Sport Italia, affidate a Capello-Cicognani e Bonanomi-Sonvico e la Porsche di Ruberti-Cordoni dell'Autorlando. Sette gli equipaggi nella GT4 tra cui spiccano le Ginetta G50 della Nova Race, dell'Happy Racer e della Scuderia Costa Ovest.

Gazzetta dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	21 aprile 2011 (pag. II)

TRICOLORE GT

IN COLLABORAZIONE CON ACI/CSAI

Audi

Audi e Lamborghini Una partenza super

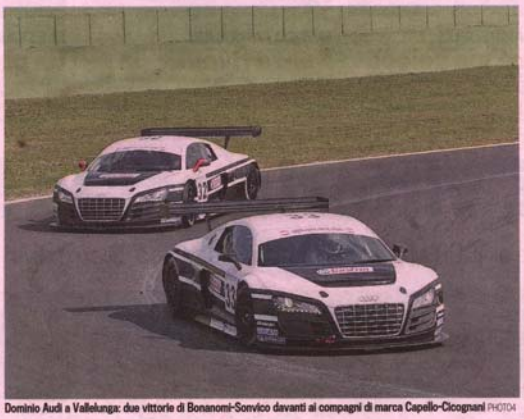
Al debutto della serie a Vallelunga, le R8 LMS dettano legge nella GT3, in GT Cup le spettacolari Gallardo fanno bottino pieno

GAUDENZIO TAVONI

Sono targate Audi e Lamborghini le prime due gare del Campionato Italiano Gran Turismo disputate domenica scorsa a Vallelunga. Miglior esordio non ci poteva essere per i rispettivi team che hanno ottenuto nelle classi GT3 e GT Cup due splendide vittorie.

Padrone Per i portacolori di Audi Sport Italia si è trattato di un weekend indimenticabile. Due pole, altrettante vittorie, due secondi posti e, infine, il giro più veloce in entrambe le gare. Un ruolino di marcia impressionante per Bonanomi-Sonvico e Capello-Cicognani, al volante delle fantastiche R8 LMS, a cui hanno risposto nella GT Cup le vetture «cugine», le Lamborghini Gallardo LP 570-4, affidate a Sanna-Stancheris (Team Imperiale) e Piccini-Livio (Mik Corse), salite in entrambe le occasioni sul gradino più alto del podio.

Le due gare Hanno offerto spettacolo e agonismo. Nella prima frazione, dopo un primo stint sempre in testa di Capello, una leggera sbavatura alla curva Roma di Cicognani consegnava la leadership provvisoria al suo compagno di squadra Bonanomi, che non l'abbandonava più sin sotto alla bandiera a scacchi. Il ventenne pilota di Ravenna concludeva la sua prima gara nel Tricolore GT davanti a Cordoni-Camathias, ottimi terzi con la Porsche GT3R dell'Autorlando, mentre in quarta posizione assoluta e primi della GT Cup si classificavano Sanna-Stancheris, davanti a Malucelli-Pierleoni (Ferrari F 430-Scuderia 27-Baldini Mode) e Passuti Gagliardini (Porsche 997-Antonelli Motorsport). Sfortuna, invece, per Piccini-Livio, ritiratisi al cambio pilota per un problema elettrico mentre occupavano la prima posizione di classe.



Dominio Audi a Vallelunga: due vittorie di Bonanomi-Sonvico davanti ai compagni di marca Capello-Cicognani PHOTO4

Anche in gara-2 i portacolori Audi si mettevano in evidenza sin dalle prime battute con Bonanomi che prendeva la testa allungando subito su Cicognani. Dopo un contatto con Stancheris, Cordoni rientrava ai box dove si ritirava per la rottura del radiatore, mentre Sonvico e Capello al cambio pilota rilevavano nelle prime due posizioni i rispettivi compagni di squadra. Forte di un buon margine di vantaggio, al comando Sonvico non forzava l'andatura permettendo così a Capello di avvicinarsi. Il pilota di Asti negli ultimi giri si portava a ridosso del suo compagno di squadra, ma la prima vittoria della stagione non sfuggiva al comasco. Terzo assoluto, e primo della GT Cup, si confermava Piccini, in coppia con Livio, mentre Mastronardi (Porsche 997-GDL), dopo un ottimo primo stint di Fornaroli, nel finale era costretto al ritiro per la rottura di un raccordo idraulico, lasciando la seconda posizione di classe a Malucelli.

la guida

I due Coggiola primi nella GT2

Le classifiche dopo Vallelunga: **Gara-1**: 1. Bonanomi-Sonvico (Audi R8 LMS-GT3) 50'28.549; 2. Capello-Cicognani (id.) a 16"063; 3. Cordoni-Camathias (Porsche GT3R-GT3) a 19"005. **Gara-2**: 1. Bonanomi-Sonvico 50'26"; 2. Capello-Cicognani a 1"344; 3. Piccini-Livio (Lamborghini Gallardo-GTCup) a 1'22"817. **Classifiche – GT2**: 1. V.e G. Coggiola 40. **GT3**: 1. Bonanomi e Sonvico 40; 3. Capello e Cicognani 30. **GTCup**:1. Malucelli e Pierleoni 30; 3. Sanna, Stancheris. Piccini e Livio 20. **Trofeo Naz. Csai GT4**: 1. Cappelletti e Pozzi 40.

«Diverse» Presente a Vallelunga anche una vettura di classe GT2, la Porsche RSR dei fratelli Victor e Giovanni Coggiola. Penalizzata da problemi di assetto, la coupè del Victor Racing Team non ha potuto esprimersi al meglio ed è rimasta nelle retrovie, rimandando alla prossima gara di Misano le performance che più le competono. Avvincente, invece, la gara delle GT4 con le Ginetta G50 della Nova Race che hanno dato spettacolo. A festeggiare è stato l'equipaggio Cappelletti-Pozzi che hanno preceduto, in gara-1, i compagni di squadra Frazza-Maranelli e in gara-2 la Porsche Cayman di Donativi-Brambati (Star Cars).

I NUMERI

20 Gli anni di Alessandro Cicognani, il pilota più giovane del campionato GT in questa stagione

500 I cavalli dell'Audi R8 LMS, vincitrice delle due gare in GT3 con Bonanomi-Sonvico e Capello-Cicognani

11 I team che hanno schierato vetture nella GT Cup nel primo appuntamento stagionale disputato a Vallelunga

PROTAGONISTI

Due gare emozionanti per aprire la stagione

VINCENTI E CONTENTI

Le Lamborghini Gallardo LP 570-4 di Sanna-Stancheris e Piccini-Livio si sono divise le vittorie in GT Cup. In gara-1 i piloti della Mik Corse si sono ritirati (guaio elettrico), mentre in gara-2 i portacolori del Team Imperiale sono stati attardati da un'uscita di pista PHOTO4

PIAZZATI E CONTENTI

Con due secondi posti, Malucelli-Pierleoni (Ferrari F 430) salgono al comando della classifica della GT Cup. I piloti della Scuderia 27-Baldini Mode hanno duellato a lungo con le Porsche 997, ma nulla hanno potuto contro lo strapotere delle Lamborghini Gallardo PHOTO4

SI PARTE

Il via di gara-1 con l'Audi R8 LMS di Capello-Cicognani davanti alla Porsche GT3R di Cordoni-Camathias. I portacolori dell'Autorlando conquisteranno il terzo gradino del podio alle spalle dei due equipaggi di Audi Sport Italia PHOTO4

Guardatele bene adesso, perché in pista le vedrete solo di sfuggita.

Due Audi R8 LMS si sfidano sui circuiti del campionato GT.

Anche nel 2011 la vera sfida sarà confrontarci con noi stessi. I due team formati dai piloti Dindo Capello-Alessandro Cicognani e Marco Bonanomi-Andrea Sonvico, renderanno la sfida doppiamente intensa ed entusiasmante. Preparatevi anche voi a vivere il doppio delle emozioni. www.audi.it

Audi
All'avanguardia della tecnica

Corriere dello Sport

Campionato Italiano Gran Turismo	20 aprile 2011 (pag. 20)

Audi

GT Gran Turismo Campionato Italiano

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA A CURA DELLA CONCESSIONARIA SPORT NETWORK

Audi

Audi e Lamborghini, buona la prima

Doppietta a Vallelunga nella gara d'esordio del Campionato Italiano Gran Turismo per R8 e Gallardo

Bonanomi e Sonvico dominano le due gare davanti ai compagni di squadra Capello e Cicognani

Bonanomi-Sonvico (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia) hanno vinto le due gare di apertura del campionato davanti ai compagni di squadra Capello-Cicognani

Un soleggiato week end ha accompagnato a Vallelunga la scorsa settimana il debutto della 9ª edizione del Campionato Italiano Gran Turismo. La serie nazionale, riservata alle affascinanti vetture GT, ha richiamato un folto pubblico di appassionati e lo spettacolo, nella migliore tradizione, non è mancato grazie a due gare molto combattute. Con ben venticinque equipaggi al via, la GT3 e la GT Cup hanno fatto la parte del leone, con le Audi R8 LMS e le Lamborghini Gallardo che hanno dominato le due gare nelle rispettive classi. A caratterizzare il primo week end agonistico è stato senza dubbio l'equipaggio Bonanomi-Sonvico, autore di una splendida doppietta assoluta e nella classe GT3. I portacolori di Audi Sport Italia hanno preceduto in entrambe le gare i compagni di squadra Capello-Cicognani, contribuendo in maniera determinante ad un week end fantastico per i colori della Casa di Ingolstadt. La supremazia degli equipaggi Audi si era già manifestata sin dalle prove ufficiali che avevano visto Capello e Bonanomi svettare su tutti, ma in gara tutto è sembrato ancora più facile e preludio di una stagione in discesa. -Sì, siamo partiti con il piede giusto - teneva a precisare Bonanomi sul podio di gara-2 - e non potevamo iniziare meglio la stagione. Io e il mio compagno Sonvico siamo riusciti a tenere il ritmo giusto che ci ha permesso di vincere, grazie anche ad un ottimo lavoro del team. Speriamo di continuare così per tutte le gare».

E in effetti di un grande lavoro di squadra si è trattato, impeccabile, com'è nello stile della Casa degli Anelli. Sul podio si è festeggiato, ma con tanto rispetto verso gli avversari, a trionfare dai portacolori dell'Autorlando Cordoni-Camathias, terzi nella gara d'apertura e ritiratisi nella seconda frazione per la rottura del radiatore della loro Porsche GT3R. «Peccato, quel sasso che ha forato il radiatore purtroppo non ci voleva - spiegava con rammarico Cordoni al muretto box - La vettura era a posto, stava andando tutto bene ed ero pronto a lasciare il volante al mio compagno. Ma la sfortuna era dietro l'angolo e lo stop è stato inevitabile».

Dall'Audi alla Lamborghini il passo è breve. Stessa voglia di vincere e un podio che ha ospitato sul gradino più alto due equipaggi diversi, ma accomunati dalla stessa vettura, la Gallardo LP 570-4. Al successo di gara-1 di Sanna-Stancherin (Team Imperiale) hanno risposto in gara-2 Livio-Piccini (Mik Corse), ma a occupare la testa della classifica provvisoria sono Malucelli-Pierleoni (Ferrari F 430-Scuderia 27-Baldini Mode), grazie a due ottimi secondi posti. I due podi sono stati completati da Passuti-Gagliardini in gara-1 e Romani-Comandini in gara-2 che hanno così permesso alla Porsche 997 di condividere con Ferrari e Lamborghini i festeggiamenti del post gara.

Anche se da sola, a Vallelunga è scesa in pista anche una vettura di classe GT2, la Porsche RSR dei fratelli Victor e Giovanni Coggiola che, penalizzata da problemi alle sospensioni, non ha potuto esprimere tutto il suo potenziale, rimandando alla prossima gara di Misano ambizione velleità di vittoria.

Tre Ginetta G50 e una Porsche Cayman, invece, hanno preso parte alla classe GT4 che ha registrato il doppio successo di Cappelletti-Pozzi davanti a Frazza-Maranelli e Donativi-Brambati.

Cordoni-Camathias (Porsche GT3R-Autorlando) hanno ottenuto un ottimo terzo posto in gara-1, ma sono stati fermati dalla rottura del radiatore in gara-2

Le Lamborghini Gallardo LP 570-4 di Piccini-Livio (Mik Corse) e Sanna-Stancherin (Team Imperiale) si sono divise le vittorie nella GT Cup

C.ITALIANO GRAN TURISMO VALLELUNGA

CLASSIFICA GARA 1

1.	BONANOMI-SONVICO (Audi 8 LMS-GT3)	in 50'28.549
2.	CAPELLO-CICOGNANI (Audi 8 LMS-GT3)	a 16.083
3.	CORDONI-CAMATHIAS (Porsche GT3R-GT3)	a 19.005
4.	SANNA-STANCHERIS (Lamborghini Gallardo-GTCup)	a 46.341
5.	MALUCELLI-PIERLEONI (Ferrari F 430-GTCup)	a 1'00.034
6.	PASSUTI-GAGLIARDINI (Porsche 997-GTCup)	a 1'19.428
7.	FORNAROLI-MASTRONARDI (Porsche 997-GTCup)	a 1'23.200
8.	COGGIOLA-COGGIOLA (Porsche 997 RSR-GT2)	a 1'28.125
9.	FORMILLI FENDI-CASTELLANETA (Porsche 997-GTCup)	a 1'36.228
10.	LUCIANI-TOCCACELO (Ferrari F 430-GTCup)	a 1'39.885

CLASSIFICA GARA 2

1.	BONANOMI-SONVICO (Audi R8 LMS-GT3)	50'26.046
2.	CAPELLO-CICOGNANI (Audi R8 LMS-GT3)	a 1.344
3.	PICCINI-LIVIO (Lamborghini Gallardo-GTCup)	a 1'22.817
4.	MALUCELLI-PIERLEONI (Ferrari F 430-GTCup)	a 1'29.732
5.	ROMANI-COMANDINI (Porsche 997-GTCup)	a 1 giro
6.	MAMÉ-ZANARDINI (Lamborghini Gallardo-GTCup)	a 1 giro
7.	BACCANI-BELLINI (Porsche 997-GTCup)	a 1 giro
8.	TAVANO-JACONE (Porsche 997-GTCup)	a 1 giro
9.	FORMILLI FENDI-CASTELLANETA (Porsche 997-GTCup)	a 1 giro
10.	PASSUTI-GAGLIARDINI (Porsche 997-GTCup)	a 1 giro

CLASSIFICA CAMP. ITALIANO GT2

1. Victor e Giovanni COGGIOLA 40 punti

CLASSIFICA CAMP. ITALIANO GT3

1. BONANOMI e SONVICO 40 punti; 3. CAPELLO e CICOGNANI 30; 5. CORDONI e CAMATHIAS 12

CLASSIFICA CAMP. ITALIANO GT CUP

1. MALUCELLI e PIERLEONI 30 punti; 3. SANNA, STANCHERIS, PICCINI e LIVIO 20; 7. PASSUTI e GAGLIARDINI 15; 9. ROMANI e COMANDINI 12

CLASSIFICA TROFEO NAZIONALE CSAI GT4

1. CAPPELLETTI e POZZI 40 punti; 3. FRAZZA, MARANELLI, DONATIVI e BRAMBATI 27.

GLI EQUIPAGGI Undici team in configurazione monomarca per una stagione doc

Ferrari, Porsche e Lamborghini un mix di spettacolo e agonismo

Cappelletti-Pozzi, vincitori di entrambe le gare GT4, davanti ai compagni di squadra Frazza-Maranelli, al volante delle Ginetta G50 con i colori Nova Race

Con diciassette equipaggi, la Classe GT Cup si è presentata a Vallelunga con le credenziali per una stagione ricca di spettacolo e agonismo. Ben undici i team al via del campionato che hanno portato in pista vetture Ferrari, Porsche e Lamborghini, tutte in configurazione monomarca, così come previsto dal regolamento. Tre le compagini che hanno schierato le F 430. Oltre al Team Malucelli, che ha fatto debuttare nel tricolore l'equipaggio Galassi-Balistreri, le Rosse di Maranello con i colori della Scuderia 27-Baldini Mode sono state affidate a Malucelli-Pierleoni e Bernasconi-Romagnoli, mentre la Scuderia La.Na. ha allestito due coupé per Luciani-Toccacelo e Cerati-Garelli.

Ben sei i team che hanno affrontato la stagione agonistica con le Porsche 997. Con tre coupé della casa di Stoccarda è il Petricorse Motorsport a presentare il maggior numero di vetture messe a disposizione di Tavano-Jacone, Merendino-Di Benedetto e degli ucraini Basov-Kruglyk. L'Antonelli Motorsport ha risposto con due 997 per Passuti-Gagliardini e Baccani-Bellini, mentre hanno schierato una vettura a testa il ZRS Motorsport per Castellaneta-Formilli Fendi, il GDL Racing per Fornaroli-Mastronardi, l'AGR Motorsport per Smurra-"Ninco" e l'M Racing per Romani-Comandini.

Raddoppiano rispetto allo scorso anno i team impegnati nella serie tricolore con la Lamborghini Gallardo. Al Mik Corse si è aggiunto in questa edizione la nuova compagine del Team Imperiale che ha allestito una coupé della Casa di Sant'Agata Bolognese per i vice campioni 2010, Sanna-Stancherin. La squadra di Claudio Rossetto, invece, ha proposto Mamé-Zanardini e un equipaggio di grande esperienza composto da Giacomo Piccini e Stefano Livio, quest'ultimo alla ricerca di un trio di vittorie dopo i titoli italiani conquistati nel 2007 nella GT2 e nel 2009 nella GT3. Rispetto alle altre classi, la GT Cup disputerà un ottavo round al Mugello il 2 ottobre, ma i risultati al fine dell'attribuzione del titolo rimarranno sempre dodici. Pertanto, si attendono nuovi arrivi sin dal prossimo appuntamento di Misano del 5 giugno in occasione del quale si potranno già misurare le forze in campo e individuare i favoriti per la corsa al titolo.

Malucelli-Pierleoni (Ferrari F 430-Scuderia 27-Baldini Mode) con due secondi posti sono balzati al comando della classifica della GT Cup

Guardatele bene adesso, perché in pista le vedrete solo di sfuggita.

Due Audi R8 LMS si sfidano sui circuiti del campionato GT.

Anche nel 2011 la vera sfida sarà confrontarci con noi stessi. I due team formati dai piloti Dindo Capello-Alessandro Cicognani e Marco Bonanomi-Andrea Sonvico, renderanno la sfida doppiamente intensa ed entusiasmante. Preparatevi anche voi a vivere il doppio delle emozioni. www.audi.it

Audi
All'avanguardia della tecnica

Auto Sprint N° 16

Campionato Italiano Gran Turismo	19/25 aprile 2011 (pag. 76)

WEEK-END ITALIA TRICOLORE

ALL'ARRIVO

Gara-1
GT3: 1. Bonanomi-Sonvico.
GT Cup: Sanna-Stancheris.
GT4: Cappelletti-Pozzi.
Gara-2
GT3: 1. Bonanomi-Sonvico.
GT Cup: Piccini-Livio.
Gt4: Cappelletti-Pozzi.

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 94-97

TRICOLORE GT — VALLELUNGA

Doppietta Lambo

Le Gallardo vanno a segno con Sanna-Stancheris e Piccini-Livio, ma con qualche colpo di scena

di Domenico Luiso - foto Photo4

VALLELUNGA- La Lamborghini Gallardo Supertrofeo domina ma preoccupa. Le vetture schierate dal team Imperiale e dalla Mik Corse hanno dominanto le 2 gare andate in scena sul circuito di Vallelunga, valide per il primo appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo. In gara-1 si è imposta la coppia Giorgio Sanna-Davide Stancheris, mentre in gara-2 sono stati Giacomo Piccini e Stefano Livio ad imporsi. Una lettura non facile, perché se è vero che le Lamborghini erano favorite al successo per "manifesta superiorità" (così almeno raccontavano i rumor non proprio positivi del paddock) in entrambe le gare si sono imposte sulla Ferrari F430 di Matteo Malucelli e Flavio Pierleoni, che a sua volta ha concluso a 4 secondi nella prima frazione, mentre il divario nella gara pomeridiana è stato di 7 secondi dovendo scontarne 10 di handicap nel corso del cambio pilota. Un bilanciamento delle forze in pista che farà sicuramente discutere. Dopo le due gare di Vallelunga la GT Cup si conferma il campionato di riferimento e non soltanto per il lungo elenco degli iscritti rispetto alle altre classi. Lo spettacolo non è mancato: in gara-1 le due Lamborghini hanno preso subito il largo, ma al cambio pilota Livio, che succedeva a Piccini, è rimasto bloccato col motore muto per un problema elettrico. Largo a Malucelli-Pierleoni, e Passuti-Gagliardini autori di una bella rimonta dalla 6ª posizione iniziale, hanno concluso a podio, primi dei piloti Porsche. In gara-2, Sanna-Stancheris compromettevano tutto con un testacoda ai Cimini, mentre tallonavano i vincitori Livio-Piccini. Alle loro spalle risalivano prepotentemente Mastronardi-Fornaroli, poi costretti al ritiro per la rottura di un condotto dell'acqua. Risaliva molto bene anche la coppia Romani-Comandini che si piazza in 3ª posizione dietro a Malucelli-Pierleoni. ■

Dominio Audi-Lambo

La Gallardo di Livio-Piccini, sopra, è giunta 1ª in gara-2 in GT Cup, la classe più popolata. Le Audi R8 hanno dominato in GT3: 1ª con Bonanomi-Sonvico, sotto a sinistra, e 2ª con Capello-Cicognani, sotto a destra, risultati bissati nelle due gare

Auto Sprint N° 16

Campionato Italiano Gran Turismo	19/25 aprile 2011 (pag. 77)

GT3 - SOLO TRE VETTURE IN QUESTA CLASSE

Audi senza rivali

Un domino annunciato quello dello squadrone Audi Sport Italia che con gli equipaggi "Dindo" Capello-Alessandro Cicognani e Marco Bonanomi-Andrea Sonvico hanno fatto man bassa. I due giovani comaschi si sono aggiudicati la vittoria di entrambe le gare senza grosse difficoltà, potendo contare su un livello di competitività superiore rispetto ai compagni di squadra, che vedeva accanto al campione astigiano (detentore del giro più veloce di gara-1, e autore della pole) Alessandro Cicognani, che sta facendo esperienza con queste GT. Strada spianata ai compagni di squadra, che in gara-1 vedeva Capello condurre con un margine superiore ai 5 secondi. Si prospetta dunque un dominio Audi nel Tricolore GT3, dove si sono contate soltanto 3 vetture al via. Unica antagonista è stata la Porsche 997 GT3 R campione in carica dell'Autorlando con la coppia inedita Marco Cordoni-Joel Camatias, che dalle prossime gare vedrà lo svizzero lasciare il posto al titolare Paolo Ruberti. Nello stint di gara-1, l'esperto Camatias è riuscito a tenere il passo, anche se a debita distanza, mentre Cordoni, al rientro alle competizioni dopo alcuni anni di inattività è riuscito a concludere senza difficoltà gara-1, registrando però il ritiro in gara-2 per la foratura del radiatore. *(Do.Lu.)*

GT4 - SU 4 VETTURE 3 SONO G50

Nel segno della Ginetta

Solo quattro delle 7 vetture annunciate delle GT4 erano presenti all'appuntamento inaugurale della Coppa Csai riservata a queste vetture. La Ginetta G50 della Nova Race, ha dominato in tutto il weekend sulla Porsche Cayman della Starcars, sbarcata a Vallelunga senza gloria e senza lode per la totale mancanza di preparazione, ma sarà pronta per il prossimo appuntamento Misano per dare battaglia alle vetture inglesi. I divari nei tempi sul giro oscillavano sui 4 secondi, dunque la lotta si è subito ristretta fra i piloti della Nova Race.

La vittoria in entrambe le gare è andata alla coppia Tiziano Cappelletti-Stefano Pozzi, grazie anche alle disgrazie dei compagni di scuderia: Tiziano Frazza e Marco Maranelli (secondi in gara-1) sono stati costretti al ritiro nella seconda frazione per un testacoda mentre si trovavano al comando. Molto più sfortunati sono stati Manuel Lasagni e Nicola Bianchet, costretti al ritiro già in gara-1 per la rottura del motore, dopo aver dominato per l'intera gara-1, conquistando pure un grosso margine di vantaggio. Ne ha approfittato l'equipaggio della Starcars Vincenzo Donativi-Angelo Brambati che si è assicurato così due piazzamenti a podio. *(Do.Lu.)*

Gazzetta dello Sport	
Campionato Italiano Gran Turismo	**18 aprile 2011 (pag. 59)**

MOTORI

A Vallelunga doppietta Audi

(f.col) Doppietta delle Audi R8 LMS nella prima gara tricolore della GT a Vallelunga con gli equipaggi Bonanomi-Sonvico e Capello Cicognani che hanno dominato su Porsche, Ferrari F430 e Lamborghini. I romani Formilli Fendi-Catellaneta con la 997, si sono dovuti accontentare del nono posto. Dominio degli slovacchi Niederhauser ed Heche nelle 2 gare di Formula ACI Csai Abarth. Altra doppietta del padovano Ni-

Gazzetta dello Sport	
Campionato Italiano Gran Turismo	**18 aprile 2011 (pag. 34)**

GT A VALLELUNGA

Doppietta Audi

Audi con la doppietta delle R8 LMS ha inaugurato al Circuito di Vallelunga la stagione GT. I trionfi sono andati a Marco Bonanomi ed Andrea Sonvico sempre davanti a Dindo Capello e Alessandro Cicognani.

Gazzetta dello Sport	
Campionato Italiano Gran Turismo	**15 aprile 2011 (pag. 47)**

A Vallelunga week end di auto

(f.col.) Vallelunga, ospiterà nel week end la prima gara automobilistica delle otto in programma nella stagione. 130 iscritti per dei campionati come quelli della Gran Turismo, che vedono in pista vetture a ruote coperte al top dell'agonismo nazionale. Ferrari F 430, Porsche 997, Audi R8 LMS, di vari team, Lamborghini Gallardo che si inserirà nel duello a tre fra le vetture tedesche e quelle di Maranello. Consistente la rappresentanza di piloti romani, con l'affidabile Castellaneta che avrà a disposizione una Porsche 997, come i concittadini Smurra e De Pasquale. Romani anche con la Ferrari F 430: i bravi ed esperti Bernasconi e Romagnoli, oltre a Galassi. Altro romano con l'Audi, Giorgio Sanna.

Auto Sprint N° 15

Campionato Italiano Gran Turismo	12/18 aprile 2011 (pag. 50)

CAMPIONATI AL VIA

TRICOLORE GT

CALENDARIO	
17 aprile	Vallelunga
5 giugno	Misano
19 giugno	Magione
17 luglio	Imola
31 luglio	Mugello
18 settembre	Vallelunga
2 ottobre	Mugello*
16 ottobre	Monza

* solo GT CUP

Viaggio in econo

Niente Gt2. Poche Gt3. Tante Gt Cup. Il mondo delle Granturismo si riposiziona. Per sopravvivere

di Dario Lucchese

Il campionato italiano GT cambia volto. La stagione che si appresta ad iniziare da Vallelunga segnerà infatti una trasformazione radicale che può essere così sintetizzata: sparisce la GT2, cresce il numero di iscritti nella GT4, la GT Cup si conferma come la classe di riferimento. Alla base di tutto c'è la più facile e meno dispendiosa gestione delle vetture che si adeguano ad un regolamento di tipo "monomarca". Ciò non significa minore interesse per la serie tricolore, che continuerà comunque a proporre confronti di alto livello. Partiamo proprio dalla GT Cup, l'unica ad affrontare un calendario di otto appuntamenti (sette per tutte le altre classi, come lo scorso anno), ripetendo la trasferta del Mugello ad ottobre.
Due le gare a week-end, ciascuna da 48' più un giro e tre i marchi rappresentati, per un totale di una quindicina di vetture. Con una costante: Ferrari sempre da battere. Ad imporsi la scorsa stagione furono Fabio Mancini e Marco Mapelli con la F430 della Vittoria Competizioni che

Auto Sprint N° 15

Campionato Italiano Gran Turismo | **12/18 aprile 2011 (pag. 51)**

Una specie che muta

Il mondo delle Gt si sta spostando verso le classi meno elaborate: sparita la Gt1, la stessa sorte tocca ora alla Gt2. In basso, Dindo Capello, star della serie con l'Audi

Sfida tedesca Audi contro Porsche

DUE R8 CONTRO UNA 997 NELLA CLASSE TOP, LA GT3. E FERRARI IN QUANTITÀ TRA LE "CUP". IN GT4 TANTE GINETTA

Scende la GT3, sale la GT4. Nella prima lo schieramento appare ad oggi ancora scarno, sebbene desti notevole interesse il rinnovato confronto Porsche-Audi, vero leit-motiv della stagione entrante. Lo scorso anno il titolo andò a Gianluca Roda, con la 997 R dell' Autorlando Sport. Un primato che la squadra di Redolfi è pronta a difendere strenuamente. Lo farà con Paolo Ruberti e Mario Cordoni, che si alterneranno al volante della coupè della compagine bergamasca. Il vero pericolo per loro verrà dalle Audi R8 Lms in configurazione 2010 ma con due equipaggi di grande peso. Confermati gli "ufficiali" Audi Sport, Dindo Capello e Marco Bonanomi, i quali correranno in abbinamento quasi sicuramente con Andrea Sonvico e Alessandro Cicognani.

In crescita, come si diceva, è invece la classe GT4. La novità è rappresentata dall'arrivo di alcune Ginetta G50. Ad "aprire la strada" lo scorso anno erano stati Agostino Alberghino e Sergio Orsero, vincitori del Trofeo Csai di categoria. Alberghino si ripresenterà al via della serie a partire dall'appuntamento di Misano, questa volta affiancato da Luca Quaderno e con la gestione tecnica della Gdl Racing. Per la squadra di Gianluca De Lorenzi l'impegno sarà esteso alla partecipazione, sempre a partire da Misano, ad una seconda vettura, sulla quale si alterneranno di volta in volta Cesare Guazzini, Roger Giagnacovo, Stefano Secci e Matteo Macchiavelli. Con la Nova Race correranno da Vallelunga gli equipaggi Stefano Pozzi-Cristiano Cappelleti, Marco Cassera-Manuel Lasagni e Tiziano Frazza-Marco Maranelli, mentre la Scuderia Costa Ovest punterà su Claudio Mastrangelo e Massimiliano Milli. Molto atteso il confronto con la Porsche Cayman dell' Antonelli Motorsport, affidata ad Angelo Brambati e Vincenzo Donativi. ■

IN GT CUP È SFIDA TOTALE

GT3		
Paolo Ruberti-Mario Cordoni	Porche 911 GT3 R	Autorlando Sport
Rinaldo Capello-Andrea Sonvico	Audi R8 LMS	Audi Sport Italia
Marco Bonanomi-Alessandro Cicognani	Audi R8 LMS	Audi Sport Italia
GT4		
Agostino Alberghino-Luca Quaderno	Ginetta G50	Happy Racer/Gdl
Angelo Brambati-Vincenzo Donativi	Porsche Cayman	Antonelli Motorport
Stefano Pozzi-Cristiano Cappelletti	Ginetta G50	Nova Race
Tiziano Frazza-Marco Maranelli	Ginetta G50	Nova Race
Manuel Lasagni-Marco Cassera	Ginetta G50	Nova Race
Claudio Mastrangelo-Massimiliano Milli	Ginetta G50	Scuderia Costa O.
GT CUP		
Giorgio Sanna-Davide Stancheris	Lamborghini Gall.	Team Imperiale
Guido Formilli Fendi-Saverio Castellaneta	Porsche 997	ZRS Motorsport
Salvatore Tavano-Simone Iacone	Porsche 997	Petricorse
Aleksey Basov-Andii Kruglyk	Porsche 997	Petricorse
Michele Merendino-da assegnare	Porsche 997	Petricorse
Matteo Malucelli-da assegnare	Ferrari F430	27 Baldini Mode
Flavio Pierleoni-da assegnare	Ferrari F430	Team Malucelli
Marco Galassi-da assegnare	Ferrari F430	Team Malucelli
Dario Cerati-Stefano Garelli	Ferrari F430	Scuderia La.Na.
Gianluca Nattoni-Marco Lanci	Ferrari F430	Scuderia La.Na.
Alessandro Baccani-Alberto Bellini	Porsche 997	Antonelli Motor.
Christian Passuti-da assegnare	Porsche 997	Antonelli Motor.
Rino Mastronardi-Valentino Fornaroli	Porsche 997 GT3	GDL Racing
Andrea Mamè-Mirko Zanardini	Lamborghini Gall.	Mik Corse
Giacomo Piccini-Stefano Livio	Lamborghini Gall.	Mik Corse
Emanuele Smurra-Giuseppe De Pasquale	Porsche 997	AGR Motorsport

my

però quest'anno non sarà presente. Parecchie le novità sul fronte delle rivali Porsche. A cominciare dall'ingresso della Petricorse. Il team toscano, dopo avere esordito positivamente nel 2009 nella Carrera Cup Italia (dove nel 2010 ha ottenuto tre vittorie con Vito Postiglione ed il successo nella finale al Motor Show), farà il suo vero debutto nella categoria Csai dove fino ad ora può contare solo un'apparizione, lo scorso anno a Magione.

Per l'occasione Petricorse metterà in pista tre 997 perfettamente aggiornate con tutte le modifiche recentemente approvate dal bureau tecnico. Nella fattispecie, restyling totale dell'aerodinamica anteriore e nuova ala posteriore, cerchi 2010, impianto frenante con Abs. Nomi importanti anche per quanto riguarda gli

Auto Sprint N° 15

Campionato Italiano Gran Turismo | **12/18 aprile 2011 (pag. 52)**

La Ginetta G50 ha vinto la Gt4 nel 2010 con Alberghino e Orsero, che sarà rimpiazzato da Quaderno

Al vincitore più punti per lo spettacolo

TANTE LE NOVITÀ REGOLAMENTARI SIA SPORTIVE CHE TECNICHE. AUMENTA IL PESO DELLE FERRARI "CUP"

equipaggi. Su una vettura è stato deciso che si alterneranno Simone Iacone (campione in carica della Seat León Supercopa Italia) ed il suo ex-rivale, l'esperto Salvatore Tavano.

ARRIVANO I RUSSI

Un binomio da seguire sarà poi quello formato dai russi Aleksey Basov e Andii Krugkyk, mentre è in via di definizione il nome di chi affiancherà Michele Merendino, altro pilota da tenere d'occhio. Sempre in ambito Porsche, confermata la presenza di Valentino Fornaroli (terzo in classifica con una vittoria, al Mugello, nel 2010) con Gdl Racing. Fornaroli si darà il cambio alla guida con Rino Mastronardi. Due vetture poi per Zrs Motorsport, che ha già ufficializzato l'equipaggio Guido Formilli Fendi-Saverio Castellaneta, e una per Agr Motorsport, con Emanuele Smurra e Giuseppe De Pasquale. Ben tre le Porsche Cup del bolognese Antonelli, tra le cui fila sono attesi anche Christian Passuti e l'accoppiata Alessandro Baccani-Alberto Bellini.

FERRARI GRANDI FIRME

Tornando alle Ferrari, punta in alto la Scuderia La.Na., ai nastri di partenza con tre vetture che sfoggeranno un'inedita livrea. Su una di queste si daranno il cambio i due titolari della squadra fanese, Marco Lanci e Gianluca Nattoni. Importante il ritorno di Matteo Malucelli, con i colori del suo team. Il forlivese, nel 2005, con la Ferrari 550 della Bms Scuderia Italia conquistò il titolo tricolore della GT1 assieme al portoghese Miguel Ramos e, a distanza di sei anni, ci riprova. Voltando pagina, per la nona stagione consecutiva la Mik Corse ha confermato la propria presenza nel campionato e schiera due Lamborghini Gallardo derivate dalla versione Trofeo. Su una si daranno il cambio Giacomo Piccini e Stefano Livio, che indubbiamente rappresentano assieme un'accoppiata più che convincente, mentre sull'altra si alterneranno Andrea Mamè e Mirko Zanardini. Una Lamborghini anche per il Team Imperiale, affidata ai bravi Giorgio Sanna e Davide Stancheris, vice-campioni 2010. ■

Nuovi punteggi ed un "balance of performance" totalmente rivisto: il GT tricolore, parte con alcune significative novità rispetto alla passata stagione, a cominciare dai punteggi. I primi tre classificati prenderanno infatti 20, 15 e 12 punti: lo scorso anno erano 15-12-10. Questo per aumentare il divario in termini di lunghezze ed evitare "arretramenti volontari" al fine di acquisire un inferiore handicap tempo (nell'ordine 15, 10, e 5 secondi) da scontare nel corso della sosta ai box della gara successiva, con una penalizzazione massima di mezzo minuto (15" verranno invece detratti qualora il concorrente non si classifichi in seguito in una delle prime tre posizioni). Rimangono due turni di qualifica, in base ai quali verranno rispettivamente definiti gli schieramenti delle due gare di ciascun week-end, con partenza lanciata. Dal punto di vista prettamente tecnico, in base alle nuove disposizioni Csai diverse cose cambieranno nella GT Cup. Il peso minimo della Ferrari F430 dominatrice nel 2010 passa da 1290 a 1310 Kg, mentre sulle Lamborghini Gallardo è stato consentito l'utilizzo di restrittori da 53mm in luogo delle precedenti flange da 55mm. Rimane invece invariato il peso (1320 Kg) mentre l'impianto frenante dovrà essere quello del Trofeo Lamborghini 2011. Sul motore delle Porsche 997 GT3 Cup versioni 2006-2007 sarà possibile sostituire il collettore d'aspirazione e la farfalla ed i rapporti della 5. e 6. marcia e montare gli stessi particolari adottati sulle versioni 2008-2009.
Inoltre, è stata data l'opportunità di montare su tutti i modelli un impianto Abs fornito dalla Bosch, un alettone posteriore (completo di supporto), parafanghi e paraurti anteriori, barre stabilizzatrici e misure dei cerchi come quelli delle "Model Year" 2010, con un peso minimo che varia da 1165 a 1200 Kg a seconda delle specifiche adottate. Accorgimenti che dovrebbero rendere seriamente competitive le vetture della Casa di Stoccarda. Si preannuncia pertanto grande spettacolo fin dal primo appuntamento, come sempre con la diretta televisiva di Nuvolari (Sky 144). ■

L'Audi R8 Lms si presenta con le novità Cicognani e Sonvico

Auto Sprint N° 11

Campionato Italiano Gran Turismo	15/21 marzo 2011 (pag. 48)

TRICOLORE GT
Tra incognite e conferme

Nella serie ci sono vari dubbi sulle GT2
in compenso c'è fermento tra GT3, GT4 e GT Cup

di Dario Lucchese - foto Photo4

Riflettori sui più piccoli

48 autosprint

Auto Sprint N° 11

Campionato Italiano Gran Turismo	15/21 marzo 2011 (pag. 49)

Campioni in sospeso

La presenza della Ferrari F430 GT2 della Villorba, campione 2010 con Montermini-Moncini, è ancora in attesa di conferma per il 2011

Meno GT2, più GT3 e GT Cup. Se la "matematica" non è un'opinione, il risultato appare scontato. Tradotto in chiare lettere, il campionato italiano Gran Turismo punterà quest'anno sulle classi "minori". GT4 inclusa, visto che in arrivo ci sono diverse novità: oltre alle Cayman (già presenti nel 2010 con la scuderia Star Cars), la Porsche ha recentemente omologato una 997 che verrà schierata dalla Autorlando Sport e non è escluso possa fare gola anche a qualche altro team. Nel Trofeo Nazionale CSAI ci si attende inoltre l'arrivo di diverse Ginetta G50, vettura con cui la scorsa stagione il binomio Agostino Alberghino-Sergio Orsero si fregiò del titolo.
Lo stesso modello, spinto da una motorizzazione Ford da 340 Cv e dotata di un cambio sequenziale a 6 marce, verrà portata in pista per la prima volta dalla GDL Racing, che l'affiderà alternativamente a Fabrizio Ferrari, Roger Giagnacovo, Cesare Guazzini e Stefano Secci. Ma non è tutto, perché la squadra ravennate gestirà tecnicamente anche una seconda "supercar" inglese che correrà con i colori della Happy Racer.

PURE LA VITTORIA IN BILICO

Andando per ordine, rimane però da sciogliere il dubbio che attanaglia tutti: riuscirà la classe

REGOLE 2011

Nuovi punteggi anti-strategie

Invariato anche quest'anno il format dei weekend e il numero di appuntamenti: sette in totale (otto per la GT Cup, che farà tappa due volte al Mugello), tutti articolati su doppia gara di 48 minuti più un giro da completare, con il primo round in programma il 17 aprile sul circuito di Vallelunga. A cambiare sarà invece il sistema di attribuzione del punteggio: 20 e non 15 punti andranno al 1° classificato di ogni classe, mentre chi si classificherà terzo ne prenderà quattro in più e non due, come nel 2010. Non saranno pertanto ammesse "furbate" di sorta, visto che la scorsa stagione c'era chi decideva deliberatamente di arretrare di una posizione, rinunciando al podio ma evitando un maggiore handicap in termini di tempo da scontare durante la sosta ai box per il cambio pilota. La penalizzazione massima è stata sempre fissata in mezzo minuto, anche se non classificandosi nella gara successiva nelle prime tre posizioni si potranno scalare 15" sul tempo effettivamente maturato e non sui 30" limite. Ultima nota per la televisione: confermata anche per il 2011 la diretta sull'emittente satellitare su Nuvolari (canale Sky 144).

Auto Sprint N° 11

Campionato Italiano Gran Turismo	15/21 marzo 2011 (pag. 50)

L'Audi R8 LMS GT3 si presenterà in configurazione 2010. In basso, la Ferrari F430 della La.Na, scuderia che conta di schierare 4 di queste GT Cup

regina per antonomasia ("alias" la GT2) a partire con i numeri giusti, se non addirittura a sopravvivere? La Villorba Corse, al "top" la scorsa stagione con i vincitori Emanuele Moncini e Andrea Montermini, non ha ancora definito i suoi programmi, anche se l'inedito coinvolgimento nella F.Abarth potrebbe fare pensare ad una sinergia tutta tricolore. Per certo si sa che il team di Raimondo Amadio riceverà a breve un esemplare della nuova Ferrari 458, che verrà però con molta probabilità destinato in pianta stabile ad un altro campionato. Fuori dai giochi la AF Corse, perché l'impegno della compagine di Amato Ferrari sarà tutto su LMS, ILMC, International GT Open e Superstars GTSprint. In ballo fino all'ultimo con due vetture (anche in questo caso, una era la nuova "supercar" di Maranello), la Vittoria Competizioni pare avere abortito il suo programma. La formazione di Roberto Amorosi, dopo un anno importante contraddistinto non solo dal secondo posto di Max Mugelli-Andrea Palma nel maggiore raggruppamento, ma soprattutto dal successo messo a segno in GT Cup con il consolidato equipaggio formato da Marco Mapelli-Fabio Mancini, concentrerà i propri sforzi in quest'ultima classe presentandosi al via con due macchine. Mancheranno anche Edil Cris e Kessel Racing e ciò rappresenta indubbiamente un'altra brutta notizia, mentre rimane da capire cosa farà la Easy Race. ■

Attacco Audi con bei nomi

IN GT3 NELLA SFIDA FERRARI-PORSCHE CI SARÀ DA TENERE D'OCCHIO LE R8 CON CAPELLO E BONANOMI

Fuori, come sembra, in senso assoluto Kessel Racing. Nella GT3 si dovrebbe mantenere nonostante tutto il confronto tra Ferrari e Porsche. A tenere banco con la vettura di Stoccarda lo scorso anno fu il "senior" Gianluca Roda, con i colori del team Autorlando Sport che ha già formalizzato la propria partecipazione con una 997 GT3 R al cui volante si alterneranno Mario Cordoni e l'esperto Paolo Ruberti. Attenzione però alle R8 LMS ufficiali. Audi Sport Italia ha pronte due vetture, più o meno nella stessa configurazione del 2010. Non ci sarà come lo scorso anno Filipe Albuquerque, che correrà nel DTM, ma è attesa una conferma per ciò che riguarda la partecipazione di due nomi importanti come quelli di Dindo Capello e Marco Bonanomi, concomitanze permettendo. Sempre nella GT3 tornano alla ribalta le Lamborghini Gallardo, visto che per incrementare il numero dei partecipanti è stata creata una "sottoclasse" GT3 S, riservata alle vetture omologate fino al 2008. In prima fila c'è la Mik Corse, storicamente legata al marchio del Toro. La squadra di Claudio Rossetto ne potrebbe schierare tre, così come potrebbe presentarsi al semaforo verde con una Ferrari F430. ■

La.Na. in GT Cup con quattro F430

TRA LE TROFEO SI PROFILA UN GRAN CONFRONTO TRA FERRARI, PORSCHE E LAMBORGHINI

Per quanto riguarda sempre il nome Lamborghini, ancora più attenzione è rivolta alla GT Cup, che dovrebbe confermarsi come la più "affollata" in assoluto. Anche in questa classe la Mik Corse farà la sua parte, puntando sul nuovo modello della Gallardo derivata dalla versione Trofeo, da cui si differenzia per il kit di montaggio dei mozzi con cerchi monodado e una flangiatura che la priva di una quarantina di cavalli. Della Vittoria Competizioni ne abbiamo già parlato.
Un'altra conferma è quella della La.Na. Corse. Dopo avere concluso il 2010 con tre podi e una vittoria, c'è la ferma intenzione di schierare quattro F430: su una si alterneranno Davide Amaduzzi e Dario Cerati (lo scorso anno vittoriosi a Vallelunga), quindi si riformerà la coppia Gianluca Nattoni-Marco Lanci, mentre restano da definire gli altri due equipaggi, anche se un nome certo è quello di Stefano Garelli. Quindi, ci sarà ancora la GDL Racing (con due Porsche per Valentino Fornaroli-Rino Mastronardi e Guido Formilli Fendi-Saverio Castellaneta). All'appello dovrebbe rispondere anche il team Romeo Ferraris, che ha dentro sia una Ferrari 430 che una Porsche 997. ■

Auto Sprint N° 4

Campionato Italiano Gran Turismo	25/31 gennaio 2011 (pag. 54)

PHOTO4

Gt e Cite vento di novità

È al vaglio lo studio dei regolamenti per il 2011. Ecco come e dove cambieranno le due serie

di Domenico Luiso

Martedì 18 gennaio si è tenuta nella sede Aci Milano la riunione dei rappresentanti di Csai e Aci-Sport con i responsabili dei team partecipanti al tricolore Gt e Cite per discutere le proposte regolamentari 2011. È stata anche l'occasione per fare "la conta": nel GT sono, al momento, 9 vetture fra GT2 e GT3, e circa 20 GT Cup. La novità 2011 sembra essere invece rappresentata dallo sbarco della Ginetta in classe GT4 con 4-5 vetture. Nel Cite, invece, la previsione è per circa 40 adesioni. I preparatori dei 2 campionati hanno avanzato la proposta riguardo le prove ufficiali che dovrebbero cambiare con la divisione in 2 raggruppamenti che effettueranno 20' ciascuno. Importanti novità nel GT dovrebbero arrivare a livello tecnico per le GT2, il campionato che accusa la maggiore sofferenza. La decisione riguarda la flangia di aspirazione che si tenderà ad aumentare per rendere le GT2 più competitive rispetto alle GT3, che ormai hanno in più gare avuto il sopravvento sulle sorelle maggiori. Il tutto sarà discusso congiuntamente con gli organizzatori del GT Open per unificare i regolamenti. Le vetture di classe GT3 si presenteranno al via con le stesse regole tecniche con cui hanno terminato il campionato 2010. Novità invece nel campionato GT Cup, sarà riservata la partecipazione alle vetture fino al 2009 ad eccezione della Maserati. Mentre si prospettano concessioni alle Porsche 997 Cup: Abs, alettone posteriore, spoiler anteriore e i cerchi da 18, avvicinandosi così alla configurazione 2010.
Naturalmente il tutto sarà ratificato dopo il "Balance of Perfomance" in programma martedì 3 marzo sul circuito di Vallelunga. Il Cite avrà una veste completamente rinnovata. Tre i raggruppamenti: 24h Special, Super Production, Super2000. Il 24h Special è la vecchia 1ª Divisione dove partecipano solo le vetture da oltre 2.000cc a 4.000cc. La 2ª Divisione si chiamerà Super 2000, mentre la novità è la Super Production, le cui vetture saranno in configurazione molto simile alla 24h Special ma con forti restrizioni per contenere i costi. Saranno limitati i lavori al telaio: non potranno essere spostati i punti di attacco delle sospensioni per evitare il dispendioso sviluppo sugli assetti. Il motore sarà strettamente di serie con facoltà di lavorare sulla centralina elettronica. In questo gruppo è stata limitata la cilindrata a 2.600cc per turbo benzina, 3.000cc per le turbo diesel e 3.600 per le aspirate.
La proposta è basata su uno studio sui possibili modelli disponibili sul mercato calcolati in ben 40/50 vetture, che potrebbero accedervi con la modica spesa di circa 50/80.000 euro chiavi in mano. Forte l'interesse da parte dei team presenti anche sulla possibilità di poter schierare fino a 4 piloti. Confermata la presenza delle nuove Seat Coppa Ibiza che andranno ad infoltire i ranghi. ■

Numeri in crescita
Si prevede che al via della prossima stagione nel Cite ci saranno una quarantina di vetture che verranno divise in 3 raggruppamenti

Auto Sprint N° 50

Campionato Italiano Gran Turismo	14/20 dicembre 2010 (pag. 42)

ECCO IL CALENDARIO 2011 DEI CAM

Franciacorta e Pergusa sono le grandi novità nel Tricolore. Dove si attendono le dirette televisive di Rai Sport

di Domenico Luiso

La Csai ha ufficializzato i calendari 2011 dei Campionati Italiani Velocità Pista. Come lo scorso anno ci sono molti cambiamenti, alcuni dei quali lasciano presagire ulteriori novità, specie sul fronte televisivo, anche perché i due campionati a ruote scoperte, la F.3 e la F.Abarth, non sono quasi mai concomitanti con la Formula 1. Tutto lascia pensare che nel 2011 le due formule godranno della diretta tv di Rai Sport. Sul fronte autodromi risalta il ritorno di Pergusa, che ospiterà il 3 luglio i soli Prototipi. Altra novità è l'ingresso di Franciacorta, che ospiterà l'apertura di F.3. Saranno ancora una volta solo le Formule a valicare i confini, il 7 agosto, sul tracciato di Spa in concomitanza con la Superstars, contenitore che ospiterà l'europeo della Formula Aci/Csai Abarth anche a Valencia e Hockenheim. La quarta tappa oltre confine si disputerà in concomitanza con il GT Open, il 28 agosto al Red Bull Ring, mentre a Imola ci sarà la gara inaugurale dei Prototipi. Singolari gli accoppiamenti delle Formule, che contrariamente alla filosofia del 2010 correranno nello stesso week-end in soli 5 appuntamenti. La crescita dei due campionati permette ormai di avere strade diverse anche per alleggerire l'impegno dei team nell'assistenza delle monoposto, cresciute numericamente in modo esponenziale. Anche la Seat Castrol Léon Supercopa non avrà la stessa frequenza di accoppiamenti con il Cite del 2010, dove ha praticamente disputato tutti gli appuntamenti in abbinamento. Il prossimo anno infatti, solo nei week-end di Magione e Mugello saranno concomitanti. Soltanto i circuiti di Vallelunga e Mugello ospiteranno due volte i Racing Weekend Aci/Csai. Pari dignità ai tracciati "salotto": Magione perde le Formule ma mantiene una prova del GT Italiano, mentre sul tracciato umbro farà ritorno il Turismo Edurance con le due serie della Seat. Adria conferma i Prototipi e il Turismo Endurance con Seat e ritrova la F.3, che mancava dal 2009. Varano ha visto assottigliare più di tutti i campionati: oltre alla Superstars, perde anche la F.3. Sulle rive del Taro saranno presenti soltanto i Prototipi e la Formula Aci/Csai Abarth. L'apertura dei campionati è stata anticipata di una settimana, il 17 di aprile. ■

	CAMP. IT. GRAN TURISMO	CAMP. IT. TURISMO ENDURANCE	SEAT IBIZA	SEAT LÉON SUPERCOPA
10 aprile				
17 aprile	Vallelunga	Vallelunga	Vallelunga	
1 maggio				Imola
8 maggio				
15 maggio		Franciacorta	Franciacorta	
22 maggio				Varano
5 giugno	Misano	Misano		
19 giugno	Magione	Magione	Magione	Magione
26 giugno				
3 luglio				
10 luglio				
17 luglio	Imola	Imola	Imola	
31 luglio	Mugello	Mugello	Mugello	Mugello
7 agosto				
28 agosto				
4 settembre		Adria	Adria	
11 settembre				
18 settembre	Vallelunga			Vallelunga
25 settembre		Monza	Monza	
2 ottobre	Mugello (Cup)			
9 ottobre				
16 ottobre	Monza			Monza

L'apertura del tricolore F.3 e delle altre specialità avverrà il 17 aprile a Vallelunga. Anticipa tutti la Superstars, il 10 aprile a Monza