

NEWS del 8 aprile 2015 - Bureau ACI Sport – Decisione n° 1

1) **Gent.mi partecipanti al Campionato Italiano Gran Turismo – Classi GT3 e GT Cup 1ª Divisione,** con la presente vi ricordiamo che, come previsto dall'art. 7.1 del vigente Regolamento, le vostre vetture dovranno montare obbligatoriamente un sistema di acquisizione dati.

Questo sistema per l'acquisizione dei dati (vedi tabelle riportate di seguito) dovrà essere richiesto, a cura dei Concorrenti indicati dall'A.C.I., alla Società: Magneti Marelli S.p.A. – Motorsport Business Line con sede in Corbetta - 20011 (MI) in Viale Aldo Borletti 61/63 – Tel. 02 97227478 - Sig.ra Renata Rolla - mail GTACI@magnetimarelli.com. Magneti Marelli garantirà la presenza di un suo tecnico in tutte le Manifestazioni 2015 per assistere i partecipanti nell'installazione e la gestione dei data logger: Sig. Rosario Libertella.

Ogni costo legato all'acquisto del kit per l'acquisizione dei dati, alla sua installazione ed al suo corretto funzionamento sarà a carico dei Concorrenti. Sarà responsabilità del Concorrente assicurarsi che il sistema acquisizione dati sia funzionante e che i collegamenti siano attivi in ogni momento dell'evento. Il controllo dei dati acquisiti potrà essere effettuato, a cura dei Commissari Tecnici, in qualsiasi momento del Campionato ed in qualsiasi momento di un Evento.

Campionato Italiano Gran Turismo GT3

a) KIT FLM (aspirato) include:	costo noleggio intera stagione € 1.850,00 + IVA
MEMORIA DATI * FLM-110	83816316600
LMM-011_LED_MODULE	83823343900
FLM-110_KIT_TRAY	83823321500
FIA GT3 WIRING LOOM REV.1	83821343100
FIAGT3 SENSORS EXTENDS KIT PIAR-BOX	83821344300
CPS221	83817341500
GPS UBLOX ACTIVE ANTENNA	83820277500
PRESSURE SENSOR PSA02 0,2 Mpa	83813343200

b) KIT FLM (Turbo) include:	costo noleggio intera stagione € 2.100,00 + IVA
MEMORIA DATI * FLM-110	83816316600
LMM-011_LED_MODULE	83823343900
FLM-110_KIT_TRAY	83823321500
FIA GT3 WIRING LOOM REV.1	83821343100
FIAGT3 SENSORS EXTENDS KIT PIAR-BOX	83821344300
FIAGT3 SENSORS EXTENDS KIT TURBO	83821344500
CPS221	83817341500
GPS UBLOX ACTIVE ANTENNA	83820277500
PRESSURE SENSOR PSA02 0,2 Mpa	83813343200
PRESSURE SENSOR PSA04 0,4 Mpa	83813291400

c) KIT FLM (aspirato o turbo)	costo noleggio per un evento € 480,00 + IVA
-------------------------------	---

Campionato Italiano Gran Turismo GT Cup Prima Divisione

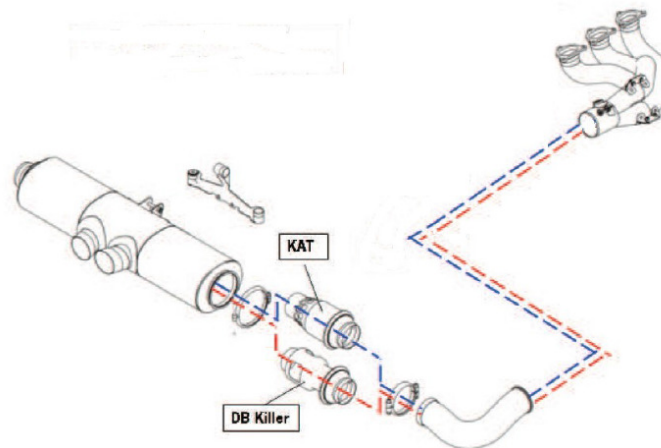
a) KIT FLM (aspirato) include:	costo noleggio intera stagione € 950,00 + IVA
MEMORIA DATI * FLM-110	83816316600
LMM-011_LED_MODULE	83823343900
FLM-110_KIT_TRAY	83823321500
FIA GT3 WIRING LOOM REV.1	83821343100
CPS221	83817341500
GPS UBLOX ACTIVE ANTENNA	83820277500

c) KIT FLM (aspirato)	costo noleggio per un evento € 250,00 + IVA
------------------------------	--

Tali costi sono stati possibili grazie all'intervento di ACI Sport SpA che, come lo scorso anno, pagherà un ulteriore importo, per ogni data logger montato sulle vetture aspirate GT3 e e GT Cup 1^a Divisione di €. 1.150,00 + IVA e sulle vetture Turbo GT3 di €. 1.300,00 + IVA, con esclusione dei data logger installati sulle vetture che parteciperanno occasionalmente alle gare del Campionato Italiano Gran Turismo.

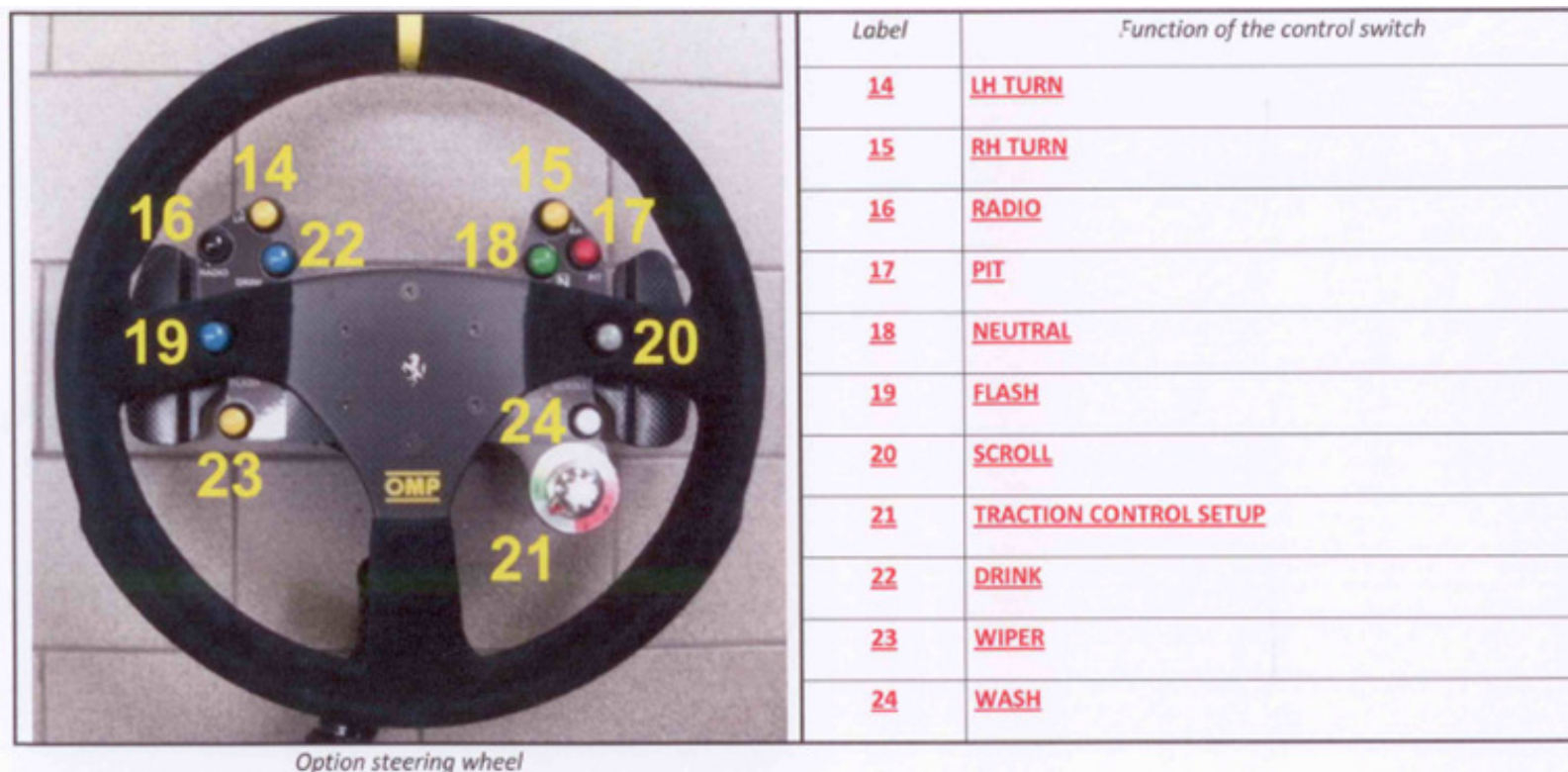
2) Campionato Italiano Gran Turismo – Classe GT3 : GT3-025 Porsche 911 GT3 R

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dall'art. 7.1 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo autorizza sulle vetture Porsche 911 GT3 R, in deroga a quanto previsto dalla vigente Regolamentazione tecnica, l'eliminazione dei silenziatori laterali dal sistema di scarico. Tale limitazione sarà consentita a condizione che siano rispettati il peso minimo previsto e la vigente normativa sul rumore. Di seguito si riporta l'opzione - 2, prevista in origine dal Costruttore, che potrà essere adottata.



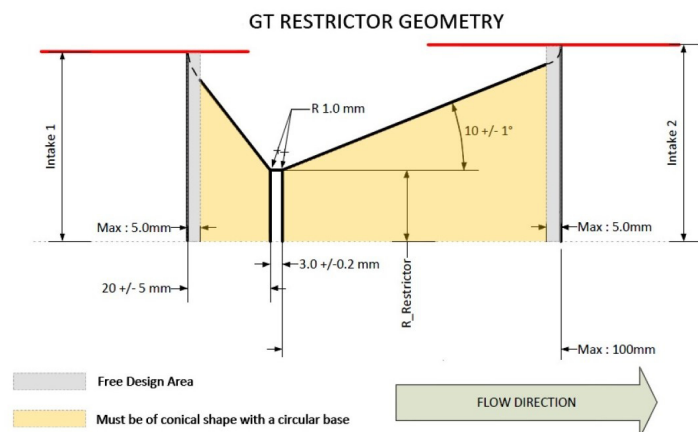
3) Campionato Italiano Gran Turismo – Classe GT3 : GT3-029 Ferrari 458 Italia

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dall'art. 7.1 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo autorizza sulle vetture Ferrari 458 Italia, in deroga a quanto previsto dalla vigente Regolamentazione tecnica, l'utilizzo di un volante con palette integrate come da figura sottoriportata.



4) Campionato Italiano Gran Turismo – Classe GT Cup Prima Divisione:

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dalla dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo, decide che le Lamborghini Gallardo Cup dovranno utilizzare restrittori da 41 mm. da realizzarsi con le specifiche riportate di lato.



5) Campionato Italiano Gran Turismo – Classe GT Cup Lamborghini Huracan:

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dalla dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Gran Turismo, decide di ammettere le vetture Lamborghini Huracan LP 620-2 Super Trofeo.

Tali vetture saranno ammesse in una Classe loro dedicata, non concorreranno per l'assegnazione del titolo di Campionato Italiano Gran Turismo GT Cup ed, in deroga al relativo Regolamento Tecnico del Trofeo, dovranno rispettare quanto segue:

- **Peso minimo : Kg. 1300**
- **Utilizzo di restrittori da 40 mm (tali restrittori dovranno essere realizzati con le specifiche riportate al punto 4)).**
- **Adozione obbligatoria del data logger Magneti Marelli previsto per le vetture GT Cup.**