



Automobile Club d'Italia

SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2015

REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

<h3>CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2015 REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO</h3>

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
5.2 - Iscrizione alla gara	17.6.2015	17.6.2015

TITOLO II – NORME SPECIALI

CAPO I:

CAMPIONATO ITALIANO ACI CSAI KARTING, REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice il

“CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2015”.

L'organizzazione delle singole prove è demandata agli organizzatori indicati nel calendario di cui al successivo art. 3.

La promozione, la comunicazione, la valorizzazione e lo sviluppo del Campionato è demandata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.

Gli iscritti alle classi KF, KFJ e KZ2, si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico CIK-FIA e del presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

Gli iscritti alle classi 60 Mini e KFJ Cadetti si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Nazionale Sportivo e Tecnico ACI Karting e le relative Norme Supplementari ed il presente Regolamento Sportivo e Tecnico

ART. 2 – TITOLI IN PALIO

Il Campionato Italiano ACI Karting 2015 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:

- Campione Italiano Karting Conduuttori KZ2
- Campione Italiano Karting Conduuttori KF
- Campione Italiano Karting Conduuttori KFJ
- Campione Italiano Karting Conduuttori KFJ Cadetti
- Campione Italiano Karting Conduuttori 60 Mini Kart

- Campione Italiano Karting Marche KZ2
- Campione Italiano Karting Marche KF
- Campione Italiano Karting Marche KFJ
- Campione Italiano Karting Marche KFJ Cadetti
- Campione Italiano Karting Marche 60 Mini Kart

ART. 3 - CALENDARIO

Il **Campionato Italiano ACI Karting 2015** è articolato in cinque prove per le classi KFJ Cadetti, KFJ, KF, KZ2, 60 Mini Kart.

Le prove riservate alle classi KFJ, KF e KZ2 sono iscritte al Calendario Sportivo Internazionale ed al Calendario Sportivo Nazionale.

Le prove riservate alla classe 60 Mini Kart e KFJ Cadetti sono iscritte al Calendario Sportivo

Nazionale come prove 'a partecipazione straniera autorizzata' (ENPEA).

I conduttori con licenza straniera che partecipano alle prove della classe 60 Mini Kart e della KFJ Cadetti possono essere inseriti solo nella classifica delle singole prove e quindi essere premiati nelle singole prove ma non possono prendere punti nella classifica finale del Campionato Italiano, nel rispetto dell'Art.18 del Codice Sportivo Internazionale.

Prova	Data	Sede	Organizzatore	Coefficiente
1^	1 - 3.5.2015	Circuito di Triscina (TP)	ASD KC Triscina	1
2^	5 - 7.6.2015	Circ. internazionale Napoli, Sarno SA	JO.RO.SA. S.r.l.	1
3^	26 - 28.6.2015	Adria international Raceway (RO)	F & M srl	1
4^	7 - 9.8.2015	Kartodromo Val Vibrata (TE)	World Racing Team srl	1,5
5^	28 - 30.8.2015	Circuito di Siena	Valdibiena S.r.l.	1,5

ART. 4 - CLASSI AMMESSE

4.1 Sono ammesse le classi internazionali:

- a) KF
- b) KFJ
- c) KZ2

4.2 Sono ammesse le classi nazionali:

- a) KFJ Cadetti
- b) 60 Mini Kart

ART. 5 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ED ALLE GARE

La partecipazione al **"CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2015"** è riservata ai concorrenti che hanno fatto pervenire la loro iscrizione, redatta sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del **30 aprile 2015**, fatto salvo quanto disposto dal successivo art. 5.1 relativo alla facoltà di iscriversi alle singole prove.

Tutti i concorrenti e conduttori che partecipano alle classi KFJ, KF, KZ2 devono avere la Licenza Internazionale di Concorrente e di Conduttore e le autorizzazioni necessarie dalle loro ASN affiliate alla FIA.

I concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN (Autorità Sportiva Nazionale) devono essere in possesso dell'autorizzazione della propria ASN che ha rilasciato la loro licenza.

L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

Il grado di Licenza richiesto per ogni classe è il seguente:

- KFJ : Licenza Internazionale Grado C-Junior
- KF : Licenza Internazionale Grado A o B o C- Senior
- KZ2 : Licenza Internazionale Grado A o B o C Senior.
- KFJ Cadetti: licenza Nazionale di Grado D (con età compresa tra 11 anni compiuti a 13 non compiuti)
- 60 Mini : Licenza Nazionale Grado D

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

Fatto salvo quanto sopra riportato, i concorrenti ed i conduttori stranieri che partecipano alle classi KFJ Cadetti e 60 cc. Mini devono essere in possesso di una licenza sportiva rilasciata da ACI o dall'ASN di appartenenza di grado equivalente alla licenza "D" ma con l'età richiesta dal regolamento dall' ACI.

I concorrenti ed i conduttori stranieri non acquisiscono punteggi ai fini della classifica finale del Campionato.

5.1 - Iscrizioni al campionato

Le domande di iscrizione al Campionato devono essere inviate ad ACI Sport S.p.A. (Via Solferino, 32 – 00185 Roma – tel. +390644341291 – fax +390644341294 - email bastianelli@acisportspa.it, entro il termine del 30 aprile 2015 redatte sull'apposito modulo ed accompagnate dalla copia della contabile del bonifico della tassa di iscrizione di Euro 300,00 + IVA per le classi KFJ, KF, KZ2, KFJ Cadetti e 60 Mini. La quota di iscrizione dà diritto ai servizi promozionali del campionato (promozione tv, carta stampata, etc.).

E' altresì possibile iscriversi anche alle singole prove del Campionato Italiano: in questo caso la domanda di iscrizione deve essere inviata entro il lunedì precedente la manifestazione accompagnata dalla copia della contabile del bonifico della tassa di iscrizione di Euro 100,00.+ IVA.

I bonifici bancari devono essere effettuati in favore di ACI Sport SpA, Banca di Credito Cooperativo di Formello – Viale Umberto I, 4 – 00063 Campagnano di Roma - IBAN IT 63 S 08812 38950 000000050986.

5.2 - Iscrizione alla gara

La domanda d'iscrizione redatta sull' apposito modulo deve pervenire all'indirizzo dei singoli organizzatori entro il lunedì precedente la gara accompagnata dalla seguente tassa di iscrizione:

- per le classi KF, KFJ e KZ2, **Euro 384.30 (IVA inclusa) per ogni prova;**
- per le classi KFJ Cadetti e 60 Mini, **Euro 262.30 (IVA inclusa) per ogni prova;**

La tassa è di iscrizione è comprensiva delle quote per le prove libere del venerdì **e per la fornitura del bracciale Sa.Me.Da. della Motivegeeks Labs, per l'acquisizione e la diffusione controllata dei dati medici degli atleti. (ex dec Giunta Sportiva del 14.4.2015)**

A seguito dell' iscrizione. la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA

6.1 - Motori e Telai KF – KFJ – KZ2 – KFJ Cadetti - 60 Mini

Per ogni prova i conduttori possono disporre del seguente materiale:

- a) Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento Tecnico CIK–FIA 2015 e per le classi KFJ Cadetti e 60 Mini, conformi al Regolamento Tecnico Nazionale Karting; unicamente per la classe 60 cc. Mini Kart sono ammessi max 2 modelli di telaio anche di marche diverse.

- b) Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche **dai Commissari Tecnici** nel luogo e nell'orario saranno indicati nel regolamento particolare della manifestazione.
- c) Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico CIK-FIA 2015 e per le classi KFJ Cadetti e 60 Mini Kart, conforme al Regolamento Tecnico Nazionale ACI.
Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento) dal Commissario Tecnico.
- d) E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, nel corso della Serie, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione al Campionato

6.2 – Pneumatici

Per le prove ufficiali di qualificazione, manches di qualificazione, manches di recupero, gara 1 e gara 2 ogni conduttore può utilizzare il seguente quantitativo **massimo** di pneumatici:

- a) classi KFJ - KF – KZ2: 6 pneumatici “slick” e 6 pneumatici “rain” (3 anteriori + 3 posteriori);
- b) classi **KFJ Cadetti** e 60 Minikart: 4 pneumatici Slick e 4 pneumatici Rain (2 anteriori e 2 posteriori) .

Gli pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla ditta fornitrice e saranno controllati con il sistema del "parco chiuso pneumatici".

Marca e Tipo di pneumatico:

	Marca	Modello
KFJ (e KFJ Cadetti)	MG	HZ
KF	LECONT	LP11 PRIME
KZ2	MG	FZ
60 Mini	VEGA	SL9

6.3 - Marmitta

Tubo di scarico (marmitta): KFJ, marca EL.TO mod. T15 (stesso modello dei campionati CIK/FIA).

6.4 - Silenziatore di scarico

KZ2, quello con omologazione CIK/FIA 2014-2022.

6.5 - Frizione

Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore sarà effettuato con il sistema fornito da ACI.

E' responsabilità del conduttore e del concorrente qualsiasi tipo di manomissione o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.

I conduttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

ART. 7 – CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI (DA DEFINIRE)

In tutte le gare del Campionato Italiano Karting sarà distribuito un mono carburante dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio. Tale carburante dovrà essere ordinato alla società fornitrice ufficiale di seguito riportata entro il lunedì precedente la manifestazione cui si intende partecipare.

La Società Panta Distribuzione S.p.A. (S.S. 235 Km 47 + 980, 26010 Bagnolo Cremasco, Telefono: +39 0373 235111 - Fax: +39 0373 235156), fornitrice ufficiale del carburante 102 Ottani, fornirà il carburante per le prove libere, le prove ufficiali, le prove di qualificazione e le gare.

ART. 8 - BRIEFING

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

ART. 9 – PROVE LIBERE

Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

9.1 - KF – KFJ – KZ2

Le prove libere avranno inizio **il giovedì** prima della prova.

9.2 – KFJ Cadetti e 60 Mini

Le prove libere avranno inizio **il venerdì** prima della prova.

ART. 10 - PROVE LIBERE UFFICIALI

Tutti i conduuttori devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualifica). Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

ART. 11 – PROVE DI QUALIFICAZIONE (60 Mini – KFJ Cadetti – KFJ – KF – KZ2)

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 10'.

I Conduuttori che hanno superato le verifiche, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduuttori non superiore alla capienza della pista (nazionale per la 60 Mini e KFJ Cadetti, internazionale per KFJ, KF e KZ2).

Ogni Conduuttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conduuttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

- **In caso di una sola serie**, la griglia è determinata sulla base del tempo più veloce realizzato da ogni Conduuttore.
- **In caso di due serie**, il 1° posto va al primo classificato della serie risultata più veloce tra le due, il 2° posto va al conduuttore risultato più veloce nella serie più lenta delle due, il terzo posto va al 2° conduuttore classificato della serie più veloce, il quarto posto va al conduuttore secondo classificato della serie più lenta e così via.
- **In caso di tre serie**, il 1° posto va al primo classificato della serie più veloce, il 2° posto va al conduuttore primo classificato della seconda serie più veloce, il 3° posto va al conduuttore primo classificato della serie meno veloce delle tre, il 4° posto va al secondo classificato della serie più veloce, il 5° posto va al conduuttore secondo classificato della seconda serie

più veloce, il 6° posto va al conduttore secondo classificato della serie meno veloce, e così via;

se un Conduttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduttori senza tempo valido, le posizioni saranno determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

ART. 12 – MANCHES DI QUALIFICAZIONE

Le manches di qualificazione si disputano sulle seguenti distanze:

Classe	Distanza
KZ2	Km. 18
KF	Km. 18
KFJ	Km. 18
KFJ Cadetti	Km. 15
60 Mini	Km. 12

a) Numero dei verificati pari o inferiore alla capienza della pista (nazionale per la 60 Mini e KFJ Cadetti, internazionale per KFJ, KF e KZ2)

I conduttori disputano due manches di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione. L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche.

A ciascuna manche, al termine delle quali i conduttori saranno classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

0 al 1° classificato

2 al 2° classificato

3 al 3° classificato

e così via con progressione crescente di una penalità.

Tutti i conduttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più una.

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più due.

In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi conduttori classificati dopo le manches di qualificazione, fino alla concorrenza della capienza della pista (nazionale per la 60 Mini e KFJ Cadetti, internazionale per KFJ, KF e KZ2), sono ammessi alla Fase Finale.

b) Numero di verificati superiore alla capienza della pista (nazionale per la 60 Mini e KFJ Cadetti, internazionale per KFJ, KF e KZ2)

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati (piloti per gruppo pari al massimo alla metà della capienza della pista).

I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, **in caso di 4 gruppi**, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1° - B contro C	4° - A contro C
2° - A contro D	5° - C contro D
3° - B contro D	6° - A contro B

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.

ART. 13 – MANCHE DI RECUPERO

I primi conduttori non qualificati fino alla concorrenza della capienza della pista (nazionale per la 60 Mini e KFJ Cadetti, internazionale per KFJ, KF e KZ2), disputeranno una gara di recupero sulla seguente distanza:

Classe	Distanza
KZ2	Km. 18
KF	Km. 18
KFJ	Km. 18
KFJ Cadetti	Km. 15
60 Mini	Km. 12

I primi migliori classificati della manche di recupero, fino alla concorrenza di sei, sono ammessi alla fase finale (Gara 1 e Gara 2).

I sei concorrenti saranno ammessi alla griglia di Gara 1 nelle ultime sei posizioni secondo l'ordine di arrivo.

ART. 14 – FASE FINALE - GARA 1 E GARA 2

I conduttori qualificati fino alla concorrenza della capienza della pista (nazionale per la 60 Mini e KFJ Cadetti, internazionale per KFJ, KF e KZ2) disputeranno la fase finale articolata in Gara 1 e Gara 2 sulla seguente distanza:

Classe	Gara 1	Gara 2
KZ2	Km. 25	Km. 20
KF	Km. 25	Km. 20
KFJ	Km. 25	Km. 20
KFJ Cadetti	Km. 20	Km. 16
60 Mini Kart	Km. 15	Km. 12

Lo schieramento di partenza di Gara 1 è determinato per i primi 28 dalla classifica delle manches eliminatorie e per i restanti sei posti dal risultato della manche di recupero fino alla concorrenza di massimo 34 posti.

I primi otto posti sulla griglia di partenza di Gara 2 risultano dall'inversione dell'ordine di arrivo di Gara: il 1° classificato partirà ottavo, il 2° classificato partirà settimo e così via fino all'ottavo classificato che partirà in pole position.

I conduttori che in Gara 1 sono stati esclusi occuperanno le ultime posizioni nella griglia di Gara 2 anche se giunti nelle prime otto posizioni dopo le manche di qualificazione.

ART. 15 – CLASSIFICA DI GARA - PUNTEGGIO CONDUTTORI

Sulla base dell'ordine di arrivo di Gara 1 e Gara 2, indipendentemente dai giri effettuati, ai conduttori sono assegnati i seguenti punteggi:

Posizione	Gara 1	Gara 2
1°	40	26
2°	30	22
3°	24	18
4°	20	14
5°	16	12
6°	12	10
7°	9	8
8°	8	6
9°	7	5
10°	6	4
11°	5	3
12°	4	2
13°	3	1
14°	2	
15°	1	

I punteggi di cui sopra devono essere moltiplicati per i coefficienti riportati al precedente art. 3.

ART. 16 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO ITALIANO KARTING CONDUTTORI 2015

Per le classi KFJ Cadetti, KFJ, KF, KZ2 e 60 Mini la classifica finale del Campionato Italiano Karting Conduttori 2015 è determinata dalla somma dei risultati ottenuti con l'applicazione 3 scarti. La mancata partecipazione ad una manifestazione non costituisce scarto.

In caso di ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in Gara 1 e Gara 2.

Si precisa che ai fini del punteggio finale, ogni classe è considerata costituita con un minimo di 15 piloti verificati, diversamente il punteggio sarà ridotto del 50%.

ART. 17 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO ITALIANO KARTING ‘MARCHE’ 2015

Sono previste due classifiche separate, una per le marche di telaio, l'altra per le marche di motori. Per ogni classe, la classifica finale del Campionato Italiano Karting 'Marche' è stabilita sommando, per ciascuna marca, tutti i risultati ottenuti in Gara 1 e Gara 2 dai due migliori conduttori classificati.

La marca alla quale è assegnato il punteggio è quella dichiarata al momento dell'iscrizione al campionato. Nel caso in cui un conduttore, durante il corso del campionato, si avvalga dell'art. 6 par. h), i punteggi ottenuti in precedenza restano attribuiti alla marca dichiarata antecedentemente al cambio.

ART. 18 – MONTEPREMI DI GARA E FINALE

Al termine di ogni gara (Gara 1 e Gara 2) i primi tre classificati ricevono i premi d'onore previsti dall'organizzatore.

ART. 19 – ALTRE DISPOSIZIONI

19.1 - L'accesso alla pre-griglia di partenza

Chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena. Ad ogni conduttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

19.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

19.3 - Pass

Ai concorrenti iscritti al "Campionato Italiano ACI Karting 2015" sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass pilota;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso (**VERDE, CON FOTO E SCRITTA 'PARC-FERME'**);
- 1 pass ospite per ogni pilota iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock";

ART. 20 – REGOLAMENTO UFFICIALE

Il Regolamento Ufficiale è quello in lingua Italiana.