

REGOLAMENTO DEL TROFEO RALLY CLIO R3T "PRODUZIONE" 2015

Premessa

Con l'iscrizione al TROFEO RALLY CLIO R3T "PRODUZIONE" 2015, ogni singolo conduttore dichiara di essere a conoscenza, di rispettare, di far rispettare da quanti ad esso direttamente o indirettamente riconducibile e corresponsabile in solido, le disposizioni del Codice della Strada, del Codice Sportivo e delle Norme Supplementari, del R.P.G., del R.N.S. e quanto previsto dai sotto elencati articoli.

Art. 1 – Principi generali

Art. 2 – Conduuttori ammessi e priorità

Art. 3 – Iscrizione al Trofeo e relativi termini

Art. 4 – Pubblicità

Art. 5 – Equipaggiamenti

Art. 6 – Gare valide

Art. 7 – Iscrizione alle gare

Art. 8 – Premi gara

Art. 9 – Assegnazione punteggi

Art. 10 – Classifiche finali di girone e montepremi - classifiche finali e montepremi

Art. 11 – Corresponsione premi

Art. 12 – Consulente Tecnico e disposizioni tecniche

Art. 13 – Penalità ed esclusioni

Art. 14 – Norme generali

Art. 15 – Contestazioni

Art. 16 – Diritto d'immagine e norme di comunicazione

Art. 17 – Modifiche ed aggiornamenti

Art. 1 – Principi generali

La società Sport Team Equipment s.r.l., di seguito denominata S.T.E. con il patrocinio di Renault Sport e Renault Italia S.p.a. istituisce un'Iniziativa denominata TROFEO RALLY CLIO R3T "PRODUZIONE" 2015, di seguito abbreviato anche in TROFEO R3T "PRODUZIONE", destinata a premiare tutti i Clienti Sportivi che, nel corso della stagione 2015, parteciperanno alle gare inserite all'Art. 6 del presente regolamento utilizzando esclusivamente la vettura Clio RS 200 EDC Sport (fiche di omologazione A5755).

La vettura dovrà montare le Varianti VR e dovrà inoltre essere conforme in ogni momento all'allegato J del Codice Sportivo Internazionale 2015 della FIA, ai regolamenti nazionali, al presente regolamento ed alla scheda di omologazione. Ai fini della conformità tecnica delle vetture tutto quanto non esplicitamente consentito dal suddetto allegato è da considerarsi vietato. Ai conduuttori iscritti al TROFEO R3T "PRODUZIONE", verranno riconosciuti premi in base alle condizioni previste dagli articoli 8 e 10 del presente regolamento.

Art. 2 – Conduuttori ammessi e priorità

Possono partecipare al TROFEO R3T "PRODUZIONE" i titolari di licenza di Concorrente/Conduuttore persona fisica, rilasciata dall'ACI Sport o dalla FAMS, oltre a conduuttori stranieri o italiani residenti all'estero e che sottoscriveranno il presente regolamento, ai quali è fatto obbligo di essere in regola per la partecipazione a gare ACI Sport, con licenza valida per il 2015. Sono ammessi i piloti prioritari FIA e ACI Sport. Con il termine "conduuttore" s'intende il primo conduuttore che tale deve risultare dalle classifiche di ogni gara e/o da quelle finali omologate dall'ACI Sport e dalla FIA. Solo per la prima gara, l'ordine di partenza sarà compilato per data di ricevimento dell'iscrizione. Dalla seconda gara l'ordine di partenza sarà formulato in base alla classifica del TROFEO R3T "PRODUZIONE" aggiornata alla gara precedente. Eventuali nuove iscrizioni da parte di Concorrenti/Conduuttori durante la stagione 2015 verranno inserite nell'ordine di partenza della gara a cui parteciperanno, in coda rispetto alla posizione dei Concorrenti/Conduuttori partecipanti alla gara ed iscritti al TROFEO R3T "PRODUZIONE."

Art. 3 - Iscrizione al Trofeo e relativi termini

L'ammontare della tassa d'iscrizione è stabilita in € 2.500,00 + i.v.a. e comprende:

- l'iscrizione completa al TROFEO RALLY CLIO R3T "PRODUZIONE" 2015 e al TROFEO CLIO R3T EUROPEAN TROPHY "NAZIONALE" 2015
- la fornitura di n. 2 nuove tute da gara Sparco omologate e la dotazione di abbigliamento specifico

Sarà possibile apporre sul suddetto abbigliamento, i loghi dei propri sponsor (con le disposizioni riportate nel seguente art.4).

La scheda d'iscrizione allegata al presente regolamento debitamente compilata in ogni sua parte, dovrà essere anticipata via fax o via mail, unitamente alla copia della ricevuta del bonifico e del tagliando della raccomandata effettuata, ai recapiti di seguito specificati e contemporaneamente dovrà essere spedita in originale, unitamente ai documenti richiesti, tramite raccomandata A. R. o posta certificata a:

Sport Team Equipment s.r.l. via Petrarca, 18/B - 45100 ROVIGO
(tel. 0425/411251 fax 0425/411265 e-mail: competizioni@sporteamequipment.it
e-mail posta certificata: ste@cgn.legalmail.it)

Le iscrizioni al TROFEO R3T "PRODUZIONE" si apriranno **dal 10 Febbraio 2015**

E' stato deciso di istituire una specifica quota d'iscrizione per singola gara, fissata in € 500,00 + iva, previo invio della scheda di iscrizione al TROFEO in tempo utile prima della chiusura delle iscrizioni della gara stessa, anticipandola via fax o via mail unitamente alla copia della ricevuta del bonifico ai recapiti sopra riportati. Anche in questo caso il conduttore concorrerà, senza nessuna restrizione, all'aggiudicazione del punteggio e del montepremi totale della gara stessa relativa al TROFEO R3T "PRODUZIONE".

Con l'iscrizione i partecipanti si impegnano a rispettare le norme previste dal presente regolamento e ad apporre sulle loro vetture, in tutte le gare valide, gli adesivi degli sponsor del TROFEO R3T "PRODUZIONE" e del CLIO R3T EUROPEAN TROPHY "NAZIONALE" forniti da S.T.E. all'atto della iscrizione. Inoltre l'equipaggio si impegna ad indossare i cappellini PIRELLI, durante le premiazioni.

Art. 4 – Pubblicità

Gli iscritti dovranno obbligatoriamente posizionare gli adesivi degli sponsor del TROFEO R3T "PRODUZIONE" e del CLIO R3T EUROPEAN TROPHY "NAZIONALE" negli spazi indicati da apposita comunicazione. Sul sito ufficiale www.renault.it >renaultsport>rally sarà presente una sezione dedicata all'esatto posizionamento degli adesivi. Per il mancato ritiro o la mancata esposizione dei loghi e sponsor ufficiali, farà fede l'art. 13 del presente Regolamento. Fatte salve le disposizioni in materia di pubblicità sulle vetture che partecipano ai Rally (come da C.S.I., R.N.S. e N.S. 11), agli iscritti al TROFEO R3T "PRODUZIONE" è assolutamente vietato reclamizzare sulla propria vettura gara e sull'abbigliamento di entrambi i conduttori prodotti e/o marchi in concorrenza con gli sponsor dello stesso e di seguito riportati:

RENAULT SPORT - PIRELLI - RCI BANQUE - S.T.E - SPARCO - EVO CORSE - VITTORIO CANEVA RALLY SCHOOL

Nel caso di utilizzo per una gara, di tute non ufficiali Sparco, si dovranno coprire gli eventuali loghi dei prodotti e/o marchi in concorrenza con gli sponsor ufficiali, ricordando però che, vigendo l'obbligatorietà dell'utilizzo delle tute ufficiali del trofeo, **l'uso di altri modelli sarà possibile per una sola gara**. L'approvvigionamento degli adesivi del TROFEO è a cura di ciascun concorrente/conduttore. Le richieste dovranno pervenire direttamente alla S.T.E., tramite fax o e-mail, entro e non oltre la data di chiusura delle iscrizioni della gara alla quale il concorrente/conduttore intende partecipare, specificando quantità e tipo. Si fa presente che la spedizione del primo kit di adesivi sarà a carico della S.T.E., per le successive sarà richiesto un contributo spese.

Art. 5 – Equipaggiamenti

ALLESTIMENTO VETTURA: ove non espressamente e/o diversamente specificato dal regolamento (o da circolari informative diramate durante la stagione), tutti i particolari/componenti installati dovranno essere quelli della vettura di serie, quelli omologati e fatte salve le modifiche autorizzate dall'Allegato J. Tutte le vetture dovranno essere munite di fiche di omologazione in originale, completa di tutte le schede di estensioni utilizzate.

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO: è obbligatorio l'uso dell'abbigliamento protettivo ufficiale (tute da gara) anche nelle sessioni dello shakedown. In caso di sostituzione del 2° conduttore, il nuovo componente dell'equipaggio dovrà indossare l'abbigliamento ufficiale del TROFEO R3T "PRODUZIONE".

COPERTURE:

Marca: le vetture dovranno essere equipaggiate obbligatoriamente durante tutto lo svolgimento della gara (verifiche ante-gara, prove speciali, trasferimenti, assistenza) valida per il TROFEO R3T "PRODUZIONE" con coperture PIRELLI, appositamente marchiate "RENAULT SPORT".

Mescola: libera (tra quelle di produzione CLIENTI in libera vendita in base ai cataloghi ufficiali PIRELLI). Non è consentito l'uso di pneumatici destinati o provenienti da forniture per team o vetture classificati sotto la voce "evoluzione". La sigla della miscela utilizzata deve essere chiaramente visibile; essa non può essere cancellata e/o nascosta.

Quantità: libera, salvo diversa comunicazione

Approvvigionamento: gli pneumatici dovranno provenire esclusivamente da fornitura di rivenditori ufficiali della casa produttrice: Greco Gomme e/o Gualandi Gomme (documentabile). Ogni conduttore è responsabile dell'approvvigionamento degli pneumatici (numero-miscela) per il proprio fabbisogno gara e che, nel rispetto delle regole comuni, gli verranno forniti in base alla priorità di ordinazione fatta e la disponibilità del prodotto ordinato.

CERCHI: Le vetture dovranno essere equipaggiate esclusivamente per tutta la durata di ogni singola gara valida per il TROFEO R3T "PRODUZIONE" con cerchi EVO CORSE. Il conduttore potrà usufruire di condizioni economiche vantaggiose d'acquisto, tramite l'azienda EVO CORSE, partner del TROFEO R3T "PRODUZIONE". Sul portale www.renault.it>renaultsport>rally sarà presente una sezione dove poter scaricare il modulo d'acquisto, per aver diritto alle condizioni sopra citate. Sarà a cura della EVO CORSE, la consegna diretta ai piloti e/o ai team d'appoggio.

Art. 6 – Gare valide

Le manifestazioni di seguito riportate saranno le uniche considerate valide ai fini dell'attribuzione del montepremi e dei punti. Le sotto indicate gare saranno valide anche per il CLIO R3T EUROPEAN TROPHY. Eventuali variazioni a detto elenco, dettate da causa di forza maggiore (annullamenti, posticipazioni, concomitanze, etc.) saranno comunicate ai conduttori, dopo approvazione da parte dell'ACI Sport, tramite circolari informative che saranno pubblicate nel portale www.renault.it>renaultsport>rally. Renault Sport, Renault Italia S.p.a e S.T.E. non saranno da ritenersi responsabili di variazioni e/o modifiche.

GIRONE "A"

DATA	GARA	COEFFICIENTE
20-22/03/15	38° Rally il Ciocco e Valle del Serchio (LU)**	1
08-11/04/15	57° Rally Sanremo (IM)*	1
21-23/05/15	99° Rally Targa Florio (PA)**	1,2

GIRONE "B"

DATA	GARA	COEFFICIENTE
17-18/07/15	35° Rally Int.le Casentino (AR)**	1
28-30/08/15	51° Rally del Friuli Venezia Giulia (UD)**	1
09-11/10/15	33° Rally 2 Valli (VR)**	1,2

* Gare Rally livello 1 - ** Gare Rally livello 2 – Riferito alle gare del Clio European Trophy

Art. 7 – Iscrizioni alle gare

Le iscrizioni alle gare sono a cura ed a carico di ciascun Conduttore. Fatti salvi i criteri di priorità previsti dall'articolo 5.12 della NS11, la partecipazione al TROFEO R3T "PRODUZIONE" costituirà priorità nell'accettazione, da parte degli organizzatori delle gare a calendario, dell'iscrizione al rally specifico. Il conduttore si impegna ad informare la S.T.E. tramite fax o e-mail. entro e non oltre il termine di chiusura della data iscrizione della gara, alla quale intende partecipare.

Art. 8 – Premi gara

In base alle classifiche finali ufficiali risultanti a fine gara di ogni girone inserita all'art. 6, verranno considerati unicamente le posizioni dei conduttori iscritti al TROFEO R3T "PRODUZIONE" e saranno ad essi corrisposti i seguenti premi a gara:

POSIZIONE	MONTEPREMI
1° Classificato	€ 7.000,00
2° Classificato	€ 6.000,00
3° Classificato	€ 5.000,00

Art. 8A – Premi gara del CLIO R3T EUROPEAN TROPHY

In riferimento all' art.3 il concorrente/conducente regolarmente iscritto, potrà concorrere al sotto indicato montepremi, cumulativo a quello riservato al TROFEO R3T "PRODUZIONE". In base al livello del rally e numero di partecipanti, saranno corrisposti i seguenti premi, erogati direttamente da Renault Sport Technologies. Le modalità e tempistiche per il loro ritiro saranno riportate nel Regolamento Sportivo emanato direttamente da RST.

Con < 10 Partecipanti	RALLY LIVELLO 1	RALLY LIVELLO 1		RALLY LIVELLO 2	RALLY LIVELLO 2
POSIZIONE	MONTEPREMI	BUONO ACQUISTO MATERIALE		POSIZIONE	MONTEPREMI
1°	€ 3.000,00	€ 3.000,00		1°	€ 1.500,00
2°	€ 1.500,00	€ 1.500,00		2°	€ 1.000,00
3°	€ 1.250,00	€ 1.250,00		3°	€ 750,00
4°	€ 750,00	€ 750,00		4°	€ 500,00
5°	€ 500,00	€ 500,00		5°	€ 300,00
				6°	€ 200,00

Con >10 Partecipanti	RALLY LIVELLO 1	RALLY LIVELLO 1			
POSIZIONE	MONTEPREMI	BUONO ACQUISTO MATERIALE			
1°	€ 3.750,00	€ 3.750,00			
2°	€ 2.500,00	€ 2.500,00			
3°	€ 2.000,00	€ 2.000,00			
4°	€ 1.500,00	€ 1.500,00			
5°	€ 1.000,00	€ 1.000,00			
6°	€ 750,00	€ 750,00			
7°	€ 500,00	€ 500,00			
8°	€ 400,00	€ 400,00			
9°	€ 300,00	€ 300,00			
10°	€ 200,00	€ 200,00			

Esempio: Conducente iscritto regolarmente al TROFEO R3T "PRODUZIONE" e al CLIO R3T EUROPEAN TROPHY "NAZIONALE" che si classifica in prima (1°) posizione in un rally di livello 2 potrà contare nel seguente montepremi:

TROFEO R3T PRODUZIONE			CLIO R3 EUROPEAN TROPHY	CLIO R3 EUROPEAN TROPHY
POSIZIONE	MONTEPREMI		MONTEPREMI	BUONO ACQUISTO MATERIALE
1° Classificato	€ 7.000,00	+	€ 1.500,00	€ 1.500,00

Art. 9 - Assegnazione punteggi

In ciascuna delle manifestazioni elencate all'art. 6 verranno assegnati ai soli conduttori regolarmente iscritti al TROFEO R3T "PRODUZIONE" i seguenti punteggi cumulabili **validi per le gare articolate su due tappe**:

POSIZIONE CLASSIFICA	PUNTEGGIO PRIMA TAPPA	PUNTEGGIO SECONDA TAPPA	BONUS PUNTEGGIO PER VITTORIA DI CLASSE R3 IN CIASCUNA PROVA SPECIALE
1°	12	50	n. 1 Punto per prova speciale vinta
2°	10	36	
3°	8	30	
4°	7	24	
5°	6	20	
6°	5	16	
7°	4	12	
8°	3	8	
9°	2	4	
10°	1	2	

Per le gare che si svolgeranno in **un'unica tappa**, il punteggio sarà unico, come di seguito riportato.

POSIZIONE CLASSIFICA	PUNTEGGIO	BONUS PUNTEGGIO PER VITTORIA DI CLASSE R3 IN CIASCUNA PROVA SPECIALE
1°	50	n. 1 Punto per prova speciale vinta
2°	36	
3°	30	
4°	24	
5°	20	
6°	16	
7°	12	
8°	8	
9°	4	
10°	2	

La tipologia ed assegnazione del punteggio relativo al CLIO R3T EUROPEAN TROPHY "NAZIONALE" sarà consultabile all'interno del Regolamento sportivo specifico, emanato da Renault Sport Technologies, che curerà direttamente anche le classifiche del Trofeo stesso.

Art. 10 – Classifiche finali di girone e montepremi - classifiche finali e montepremi

Classifica finale del Girone "A" e "B" con relativo montepremi

Al termine del **Girone "A"** e del **Girone "B"** verranno stilate le classifiche finali comprendenti tutti i conduttori regolarmente iscritti.

Per la compilazione di tale classifica, saranno ritenuti validi tutti e 3 i risultati di ciascun conduttore fra le gare inserite in ogni girone.

- In caso di ex-aequo tra conduttori che possono contare su **3 partecipazioni**, sarà considerato vincitore il conduttore che potrà vantare il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi e così via.
- Ad ulteriore parità di punteggio, sarà ritenuto vincitore il pilota più giovane.

Nel caso in cui non vi sia nessun conduttore che possa contare su 3 partecipazioni in ogni singolo girone, il premio non verrà assegnato

POSIZIONE	MONTEPREMI FINALE A GIRONE
1° Classificato	€ 5.000,00

Classifiche finali e montepremi finale

Al termine della stagione sportiva 2015, verrà stilata la classifica finale comprendente tutti i conduttori iscritti al TROFEO R3T "PRODUZIONE". Per la compilazione di tale classifica, saranno ritenuti validi un massimo di **5 risultati utili** di ciascun conduttore, sommati fra i 2 gironi inseriti all'art. 6.

- Sarà considerato vincitore il conduttore che a parità di punteggio, potrà contare su **6 partecipazioni**.
- In caso di ex-aequo tra conduttori che possono contare su **6 partecipazioni**, sarà considerato vincitore il conduttore che potrà vantare il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi e così via.
- il montepremi finale verrà assegnato anche nel caso in cui non ci sarà alcun conduttore che potrà contare su 6 partecipazioni ma bensì su **5**. In caso di ex-aequo si adotterà lo stesso criterio sopra specificato.
- Ad ulteriore parità di punteggio, sarà ritenuto vincitore il pilota più giovane.

POSIZIONE	MONTEPREMI
1° Classificato	Iscrizione gratuita al Rally Montecarlo 2016 + Polizza Kasko + Benzina gara + Contributo Noleggio Clío R3T*
2° Classificato	Premio d'Onore
3° Classificato	Premio d'Onore

*Sono escluse le spese personali di trasferta, vitto e alloggio durante i giorni della gara oltre che gli pneumatici ed eventuale franchigia richiesta dal noleggiatore che metterà a disposizione la vettura.

Art. 11 - Corresponsione premi

Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del D.P.R. n. 600 del 29/9/73 (e successive modificazioni). I pagamenti dei premi in denaro riferiti alle singole gare del campionato, saranno effettuati tramite bonifico bancario a favore del rispettivo beneficiario entro il secondo mese successivo alla data di effettuazione della gara in oggetto. Nel caso la classifica di gara sia stata dichiarata "SUB JUDICE", gli eventuali premi per gara saranno erogati ai rispettivi vincitori dopo l'omologazione ufficiale della classifica di gara successivamente emessa dall'ACI Sport.

Art. 12 – Consulente Tecnico e disposizioni tecniche

La S.T.E. si riserva il diritto di inviare un Commissario Tecnico designato dall' ACI Sport, quale Commissario Tecnico per il TROFEO R3T "PRODUZIONE", in qualsiasi delle gare a calendario, per proporre l'effettuazione di verifiche tecniche sulle vetture iscritte al TROFEO; ogni intervento svolto dal Commissario Tecnico nell'ambito di ciascuna manifestazione sarà assoggettato all'approvazione del Delegato Sportivo ACI Sport ed il Delegato Tecnico ACI Sport della competizione. In tutte le gare a calendario del TROFEO R3T "PRODUZIONE", gli equipaggi partecipanti alle stesse dovranno utilizzare esclusivamente, sulle loro vetture, la centralina omologata in VR "Cosworth SQ7".

La sostituzione del motore, inteso come assieme (e pertanto non scindibile) testata e blocco motore, è vietata per tutta la durata della competizione (a partire dall'espletamento delle verifiche tecniche fino all'apertura del parco chiuso finale). Sarà possibile durante la gara sostituire la coppa dell'olio in caso di danneggiamento; è consentita la sostituzione delle candele, dei sensori e della pompa dell'acqua; qualsiasi altro intervento sul motore è vietato.

- CONTROLLI ANTE-GARA

Sarà piombato il restrittore del turbo (ed il suo eventuale ricambio), è dovere del Concorrente presentarsi alle verifiche con il filo già correttamente passato. Inoltre potranno essere effettuati controlli e/o piombature (es testata e/o blocco motore) per verificare la conformità delle vetture presenti. Tali controlli saranno effettuati in orari e luoghi stabiliti da S.T.E., comunicati prima di ogni singola gara ai Conducenti, con l'obbligatorietà di essere rispettati. Una circolare informativa, parte integrante del presente regolamento, sarà emessa al fine di dettagliare la modalità di predisposizione della piombatura.

- CONTROLLI IN GARA E POST-GARA

Durante ed al termine di ogni gara il Commissario Tecnico designato per il TROFEO dall'ACI Sport, ove presente, proporrà verifiche tecniche (se previste dal regolamento ACI Sport) su una o più vetture, in accordo con i Delegati Sportivo e Tecnico ACI Sport presenti alla competizione. S.T.E. potrà effettuare ulteriori verifiche tecniche al termine delle gare a calendario, al solo fine di assicurare un'equità sportiva tra tutti i partecipanti del TROFEO R3T "PRODUZIONE". Tali verifiche saranno eventualmente effettuate, previa comunicazione scritta ai Concorrenti/Conducenti interessati, all'uscita delle vetture dal Parco Chiuso di fine gara. Ogni Concorrente/Conducente dovrà mettere a disposizione di S.T.E. uno o più meccanici per lo smontaggio dei particolari della propria vettura. I luoghi e gli orari di queste verifiche aggiuntive saranno comunicati sulla pedana di arrivo. All'apertura del Parco Chiuso i particolari oggetto di verifica saranno piombati. Detti particolari dovranno restare piombati fino all'atto della verifica. L'integrità dei sigilli è a cura del concorrente. Nel limite del possibile, le verifiche di tali particolari saranno effettuate nella zona di svolgimento della gara entro le 24 ore successive alla fine del rally. Le spese di rimontaggio, in tutti i casi, saranno a carico del Concorrente il quale rinuncia a qualsiasi rivalsa avverso S.T.E., Renault Italia, Renault Sport ed all'organizzatore della gara.

Art. 13 - Penalità ed esclusioni

Tutti i conducenti iscritti al TROFEO R3T "PRODUZIONE", **hanno l'obbligo** di apporre gli adesivi degli Sponsor, come previsto dall'art. 4 e di allestire la vettura con gli equipaggiamenti previsti dall'art. 5. Per l'equipaggio che non si fosse attenuto alle sopraccitate disposizioni, verranno presi da Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e da S.T.E. stessa, a loro insindacabile giudizio, i seguenti specifici provvedimenti:

ADESIVI OBBLIGATORI

- prima infrazione diffida (fino all'esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO R3T "PRODUZIONE" a seconda della gravità del fatto), senza che ciò alteri i punti precedentemente assegnati agli altri classificati.
- seconda infrazione - replica diffida, diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
- terza infrazione - azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO R3T "PRODUZIONE"

COPERTURE OBBLIGATORIE - MARCA

- prima infrazione - esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO R3T "PRODUZIONE" + diffida, senza che ciò alteri i punti e i premi precedentemente assegnati agli altri classificati.
- seconda infrazione - diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
- terza infrazione - azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO R3T "PRODUZIONE"

COPERTURE OBBLIGATORIE – MESCOLO

- prima infrazione - esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO R3T "PRODUZIONE" + diffida, senza che ciò alteri i punti e i premi precedentemente assegnati agli altri classificati.
- seconda infrazione - diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
- terza infrazione - azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO R3T "PRODUZIONE"

CERCHI

- prima infrazione - diffida (fino all'esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO R3T "PRODUZIONE" a seconda della gravità del fatto),
- seconda infrazione - esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO R3T "PRODUZIONE"
- terza infrazione - azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO R3T "PRODUZIONE"

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO UFFICIALE DEL TROFEO

- prima infrazione - diffida
- seconda infrazione - esclusione dalla classifica di gara, per il solo TROFEO R3T "PRODUZIONE"
- terza infrazione - azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO R3T "PRODUZIONE"

NON CONFORMITA' TECNICA DELLA VETTURA

La non conformità tecnica della vettura alle norme del presente regolamento, all'allegato J al C.S.I. 2015 e/o alla fiche di omologazione e relative estensioni della vettura, comporterà la perdita del premio gara, di tutti i punti accumulati fino a quel momento, senza che ciò alteri i punti e i premi precedentemente assegnati agli altri classificati indipendentemente che la vettura sia stata esclusa o meno dal collegio dei CC.SS. dalla classifica finale assoluta. La non conformità tecnica della vettura alle norme del presente regolamento, all'allegato J al C.S.I. 2015 e/o alla fiche di omologazione e relative estensioni della vettura, durante eventuali verifiche extra trofeo, comporterà una sanzione a discrezione del Promoter che può arrivare fino alla perdita del premio gara e/o alla perdita di tutti i punti accumulati fino a quel momento, senza che ciò alteri i punti e i premi precedentemente assegnati agli altri classificati.

GRAVI INFRAZIONI ALLE NORME ACI SPORT

- 1) Se un conduttore iscritto al TROFEO R3T "PRODUZIONE" venisse segnalato ai Commissari Sportivi e successivamente, gli stessi dovessero prendere nei suoi confronti provvedimenti disciplinari in merito alla violazione della normativa vigente sulle ricognizioni di gara, sarà compito di Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e/o di S.T.E. prendere ogni decisione in merito, fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata dalla ACI Sport o dalla FIA.
- 2) Durante lo svolgimento di un rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata solamente all'interno dei Parchi Assistenza. Tuttavia l'equipaggio, con i soli mezzi di bordo, senza alcun aiuto esterno di qualsiasi tipo, potrà effettuare assistenza sulla vettura in qualsiasi momento, salvo che ciò sia esplicitamente proibito. Qualsiasi infrazione alle norme riguardanti l'Assistenza comporterà l'esclusione dell'equipaggio e la perdita dei punti della gara in oggetto.
- 3) Nel caso di classifica dichiarata "sub-judice" gli eventuali punti acquisiti saranno assegnati dopo l'omologazione ufficiale della classifica di gara da parte degli organi competenti dell'ACI Sport. A seguito della conferma dell'esclusione, per non conformità tecnica della vettura, al conduttore saranno azzerati tutti i punti acquisiti fino a quel momento, senza che ciò alteri i punti e i premi precedentemente assegnati agli altri classificati. Renault Sport, Renault Italia S.p.a. ed S.T.E. valuteranno eventuali ulteriori provvedimenti sino all'esclusione del TROFEO R3T "PRODUZIONE" sentito il parere dell'ACI Sport.
- 4) L'eventuale esclusione dalla classifica di una gara per motivi non tecnici, comporterà la perdita dei punti della gara in oggetto, senza che ciò alteri i punti e i premi precedentemente assegnati agli altri classificati. Sarà compito di Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e/o della S.T.E. ogni decisione in merito all'interpretazione ed applicazione del presente Regolamento, fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata dall'ACI Sport.

Art. 14 – Norme generali

S.T.E. potrà organizzare ove presente, in occasione delle gare valide per il TROFEO R3T "PRODUZIONE", BRIEFING con l'obbligo di presenza degli equipaggi iscritti e/o dei rispettivi responsabili dei Team – Preparatori. Si chiede la massima disponibilità a parteciparvi da parte di tutte le figure elencate oltre a quella dei conduttori, per eventuali incontri organizzati da STE in apposite aree, con visitatori, giornalisti, etc, al fine di valorizzare la loro immagine ed attività sportiva. Con l'iscrizione al TROFEO R3T "PRODUZIONE" il conduttore dichiara di conoscere ed accettare in toto il presente regolamento generale emanato dalla S.T.E. su delega di Renault Sport e Renault Italia S.p.a., che si riservano in ogni caso il diritto di accettare o meno le singole domande d'iscrizione pervenute. Questo anche nel caso in cui pervengano domande da parte di concorrenti/conduttori che in passato abbiano assunto comportamenti antisportivi o lesivi nei confronti di Renault e/o del Promoter.

Eventuali rifiuti di iscrizione dovranno essere basati su fondate e precise motivazioni e saranno comunicati per iscritto al concorrente e all'ACI Sport. Premesso l'assoluto rispetto da parte degli iscritti al TROFEO R3T "PRODUZIONE" di quanto sancito dal Capitolo XI del Regolamento Nazionale Sportivo dell'ACI Sport (Clausola Compromissoria, Procedura di conciliazione, Procedura Arbitrale), il Conducente iscrivendosi al TROFEO R3T "PRODUZIONE" si obbliga a non implicare la Renault Sport e Renault Italia S.p.a e la S.T.E. in qualsivoglia tipo di controversia (tecnica, sportiva, giuridica, ecc) con la ACI Sport, con gli organizzatori della gare, con altri concorrenti e a non fornire dichiarazioni lesive nei confronti di Renault Sport, Renault Italia S.p.a, S.T.E. e relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO pena l'azzeramento del punteggio acquisito fino a quel momento e la non corresponsione dei premi. Inoltre il conducente iscritto al TROFEO R3T "PRODUZIONE" solleva la Renault Sport, Renault Italia S.p.a e la S.T.E. ed i relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO da ogni conseguenza direttamente e/o indirettamente connessa con l'attività sportiva da lui svolta in territorio italiano.

Art. 15 - Contestazioni

Nel caso un concorrente/conducente iscritto al TROFEO R3T "PRODUZIONE" ritenesse legittimo presentare un reclamo contro un altro concorrente/conducente iscritto al medesimo TROFEO, pur rispettando i suoi diritti e le procedure legittime come previsto dagli articoli 171 fino al 179 del R.N.S., lo stesso dovrà darne comunicazione al Responsabile del TROFEO o alla Renault Sport – Renault Italia S.p.a. entro i termini della sua presentazione.

Art. 16 - Diritto d'immagine e norme di comunicazione

I diritti d'immagine delle gare spettano in via esclusiva all'ACI Sport. Tutti gli iscritti al TROFEO R3T "PRODUZIONE" accettano e riconoscono alla Renault Sport, Renault Italia S.p.a., alla S.T.E. ed ai relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO, la riserva di poter utilizzare a fini pubblicitari e/o promozionali l'immagine dei concorrenti/conducenti stessi, dei loro Team, delle loro rispettive vetture e dei risultati da loro conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso agli stessi e senza dover richiedere alcuna approvazione preventiva. Ogni comunicato o dichiarazione stampa che coinvolga nel proprio testo e nei propri contenuti, riferimenti diretti a Renault Sport, Renault Italia S.p.a., S.T.E., al loro operato ed a quello dei suoi rappresentanti o quant'altro ad essi direttamente riconducibile, dovrà essere preventivamente concordato ed approvato dai responsabili di Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e S.T.E. stessa. Tali comunicati stampa dovranno essere inviati per approvazione al Responsabile del TROFEO, sig. Guglielmo Giacomello, al seguente indirizzo di posta elettronica: competizioni@sporteamequipment.it

Art. 17 – Modifiche ed aggiornamenti

Eventuali modifiche e/o aggiornamenti che si rendessero necessari al presente Regolamento saranno inserite successivamente alla loro approvazione da parte dell'ACI Sport sul sito www.renault.it > **renaultsport** > **rally** in modo da fornire tempestivamente tutte le informazioni utili agli iscritti. La nostra segreteria utilizzerà maggiormente come sistema di comunicazione immediato ed ufficiale, la posta elettronica, oltre che ai tradizionali mezzi di comunicazione. Si invitano quindi tutti i Trofeisti ad un controllo giornaliero di tale mezzo di informazione. Di seguito vengono riportati i recapiti del Responsabile del TROFEO RALLY CLIO R3T "PRODUZIONE" 2015.

Promoter Trofei Rally Renault

Sport Team Equipment

Sport Team Equipment s.r.l.

Via Petrarca, 18/B

45100 ROVIGO

Tel. 0425/411251

Fax 0425/411265

Licenza CSAI Promoter n. 241171

competizioni@sporteamequipment.it

www.renault.it>renaultsport>rally

Responsabile : Guglielmo Giacomello

Mobile: +39 335 6074485

Rovigo, 31 Gennaio 2015

NUMERO DI APPROVAZIONE ACI/SPORT: RM/19/2015 DEL 16/02/2015