



## REGOLAMENTO

in attesa di approvazione ACI Sport

### 2° SUZUKI RALLY TROPHY 2015

#### Indice

Art. 1	Premesse generali
Art. 2	Concorrenti ammessi
Art. 3	Iscrizioni
Art. 4	Calendario gare
Art. 5	Contestazioni e modifiche al regolamento
Art. 6	Consulente Tecnico e relative disposizioni
Art. 7	Sconti
Art. 8	Penalità ed esclusioni
Art. 9	Equipaggiamenti e Pneumatici
Art. 10	Iscrizione alle gare
Art. 11	Punteggi e classifiche delle singole gare
Art. 12	Classifiche Finali
Art. 13	Ex-aequo
Art. 14	Premi in denaro
Art. 15	Pubblicità
Art. 16	Diritti di immagine
Art. 17	Norme generali
Art. 18	Foro competente

SCHEDA D'ISCRIZIONE Piloti

SCHEDA D'ISCRIZIONE Navigatori

#### ART. 1

##### PREMESSE GENERALI

La società EMMETRE RACING S.r.l. **licenza n. 341807**, di seguito denominata EMMETRE, col patrocinio di SUZUKI ITALIA S.p.A. e nel quadro dell'attività sportiva prevista per l'anno 2015, istituisce il **2°SUZUKI Rally Trophy** destinata ai clienti sportivi che partecipano alle gare previste nel presente Regolamento con vetture:

**-SUZUKI Swift Sport (Model Year 2012) Fiche n° 0038 ACI Sport allestite con le specifiche della variante R1b**

**-SUZUKI Swift Sport (Model Year 2012) in allestimento Racing Start**

Ai concorrenti iscritti verranno riconosciuti sconti e premi in denaro in base alle condizioni previste nell'articolo 7 del presente regolamento.

La completa gestione del 2° Suzuki Rally Trophy è sotto la responsabilità della società EMMETRE RACING S.r.l. Sarà cura della stessa società EMMETRE RACING Srl predisporre durante ogni gara il controllo del rispetto del presente regolamento.

## ART. 2

### CONCORRENTI AMMESSI

Con il termine "pilota", si intende il primo conduttore risultante dalle classifiche di ogni gara pubblicate dagli Organizzatori ed omologate da ACI Sport.

Con il termine "navigatore", si intende il secondo conduttore risultante dalle classifiche di ogni gara pubblicate dagli Organizzatori ed omologate da ACI Sport.

Un pilota ed un navigatore costituiscono un equipaggio.

Per partecipare al Suzuki Rally Trophy in qualità di Concorrente almeno un membro dell'equipaggio dovrà essere titolare di licenza di concorrente/conduttore persona fisica rilasciata da ACI Sport o da un ASN della UE o di Paesi assimilati, valida per il 2015

## ART. 3

### ISCRIZIONI

Per partecipare al 2° SUZUKI Rally Trophy dovrà pervenire via e-mail alla società EMMETRE RACING S.r.l., Corso Govone 18, 10129 TORINO (e-mail [emmetreracing@inwind.it](mailto:emmetreracing@inwind.it)) l'apposita scheda, debitamente compilata e sottoscritta.

A tale scheda si dovrà allegare la ricevuta del versamento di:

PILOTA (ex iscritto Suzuki Rally Cup o Trophy): € 500,00 + IVA

PILOTA nuovo iscritto € 800,00 + IVA

NAVIGATORE (ex iscritto Suzuki Rally Cup o Trophy) € 0,00 + IVA

NAVIGATORE nuovo iscritto € 400,00 + IVA

da effettuare con bonifico a:

Emmetre Racing IBAN **IT62 M085 3030 3600 0029 0102 233**

L'iscrizione dà diritto ad ogni iscritto (pilota o navigatore) a

n° 1 Kit di adesivi

n° 1 Jacket personalizzato Suzuki + Polo personalizzata

Inoltre, solamente ai nuovi iscritti:

n° 1 Tuta ignifuga Sparco personalizzata Suzuki

EMMETRE si riserva il diritto, a suo insindacabile giudizio, di non accettare domande d'iscrizione, previa richiesta parere ad ACI Sport.

## ART. 4

### CALENDARIO GARE

Sono previste 7 gare valide.

Sono **6 i risultati utili** sommabili, con 1 risultato da scartare.

Le gare valide, 6 su asfalto ed 1 su terra, sono:

<b>22 marzo</b>	<b>38° Rally Il Ciocco e Valle del Serchio</b>
<b>11 aprile</b>	<b>57° Rally Sanremo</b>
<b>5 mag</b>	<b>22° Rally Adriatico (terra)</b>
<b>24 mag</b>	<b>99° Targa Florio</b>
<b>16 lug</b>	<b>16° Rally Circuito di Cremona (coeff. 0,8)</b>
<b>29 ago</b>	<b>51° Rally del Friuli Venezia Giulia</b>
<b>11 ott</b>	<b>33° Rally Due Valli</b>

L'ambito di partecipazione, sarà quello previsto da ACI Sport nel Trofeo R1, che si schiererà nei rally di Campionato Italiano (con l'esclusione del Rally Circuito di Cremona, che avrà coeff. 0,8) , e questo permetterà agli iscritti del Suzuki Rally Trophy di partecipare al Trofeo ACI Sport R1, usufruendo delle relative facilitazioni e cumulando i relativi premi.

## **ART. 5**

### **CONTESTAZIONI E MODIFICHE AL REGOLAMENTO**

La Emmetre si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolari informative approvate da ACI Sport, le eventuali modifiche che verranno ritenute opportune per la migliore applicazione del presente regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante. Tutti i casi non previsti dal presente regolamento ed esclusivamente connessi con la partecipazione al SUZUKI Rally Trophy saranno insindacabilmente risolti dalla Emmetre e/o da Suzuki Italia, nel rispetto di quanto previsto dalle norme di ACI Sport.

Nel caso in cui un concorrente iscritto al Suzuki Rally Trophy presenti reclamo contro un altro concorrente del Suzuki Rally Trophy nel rispetto delle procedure previste dal R.N.S., il reclamante dovrà far pervenire contemporaneamente comunicazione scritta ad Emmetre e/o Suzuki Italia.

## **ART.6**

### **CONSULENTE TECNICO E RELATIVE DISPOSIZIONI**

Nelle gare valide sarà presente un Commissario Tecnico designato di ACI Sport su proposta di EMMETRE quale Commissario Tecnico dedicato al **SUZUKI Rally Trophy**.

Ogni intervento svolto dal Commissario Tecnico nell'ambito di ciascuna manifestazione sarà assoggettato all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi di ACI Sport e del Delegato Tecnico di ACI Sport presenti in ogni singola gara.

#### **Controlli ante-gara**

Durante le verifiche tecniche ante-gara il Commissario Tecnico per il Suzuki Rally Trophy potrà, oltre ai normali controlli effettuare controlli e/o piombature per verificare la conformità delle vetture al presente regolamento.

#### **Controlli post-gara**

Al termine di ogni gara il Commissario Tecnico designato per il Suzuki Rally Trophy, proporrà verifiche tecniche, in accordo con il Delegato Tecnico ACI Sport, al Collegio dei Commissari Sportivi.

Tali verifiche su una o più vetture verterà su particolari tecnici concordati di volta in volta.

Ulteriori verifiche tecniche potranno avere luogo al termine delle gare a calendario per i particolari obbligatori dal presente regolamento ma ininfluenti a riguardo delle normative internazionale e/o nazionali, al solo fine di assicurare un'equità sportiva tra tutti i partecipanti del Suzuki Rally Trophy.

Tali verifiche saranno eventualmente effettuate, previa comunicazione scritta ai Concorrenti interessati, all'uscita delle vetture dal Parco Chiuso di fine gara.

Ogni Concorrente dovrà in tal caso mettere a disposizione personale tecnico in grado di effettuare lo smontaggio dei particolari dalla vettura utilizzata. I luoghi e gli orari di queste eventuali verifiche aggiuntive saranno comunicati sulla pedana di arrivo. All'apertura del Parco Chiuso i particolari oggetto di verifica saranno piombati. Se fosse difficoltoso procedere alla verifica nell'immediato, detti particolari dovranno restare piombati fino all'atto della verifica stessa, che verrà comunque effettuata il prima possibile, ma non oltre le 24 ore. L'integrità dei sigilli sarà a cura del concorrente. L'eventuale manomissione degli stessi, il rifiuto di sottoporre i particolari a verifica o l'impossibilità di disporre dei particolari da sottoporre a verifica, comporteranno sanzioni che potranno arrivare fino all'esclusione dal Suzuki Rally Trophy

## **ART. 7**

### **SCONTI**

Ogni iscritto al SUZUKI Rally Trophy avrà diritto alle seguenti facilitazioni sui ricambi originali SUZUKI :sconto presso il Concessionario/Officina Autorizzata pari al 20 %.

## **ART. 8**

### **PENALITA' ED ESCLUSIONI**

Nel caso in cui ad un iscritto al SUZUKI Rally Trophy vengano applicate penalità per violazioni alle norme di ACI Sport e/o nel caso di violazioni al presente regolamento, EMMETRE, a suo insindacabile giudizio, potrà prendere provvedimenti a carico degli iscritti, dopo averne informato ACI Sport, che andranno dalla mancata assegnazione del punteggio del trofeo acquisito nella gara in oggetto sino all'esclusione dello stesso dal SUZUKI Rally Trophy e dalle sue classifiche, con il conseguente non riconoscimento dei premi.

L'eventuale punteggio acquisito dagli iscritti prima dell'esclusione dalla classifica perderà, di conseguenza, ogni valore senza che ciò alteri il punteggio o la posizione in classifica degli altri iscritti.

Nel caso in cui ACI Sport adotti un provvedimento di entità superiore all'ammenda, oppure in caso di esclusione o squalifica, gli iscritti non potranno scartare tale risultato, determinando di fatto la riduzione dei risultati utili sommabili validi per il Suzuki Rally Trophy.

In caso di reclami, controversie ed appelli, per stilare le classifiche si dovrà attendere la soluzione delle stesse da parte degli Organi competenti.

Inoltre, nel caso sia resa evidente nell'iscritto la volontà fraudolenta, EMMETRE escluderà lo stesso iscritto dal Suzuki Rally Trophy.

La mancata applicazione dei marchi pubblicitari previsti e/o la loro apposizione non conforme alle indicazioni fornite, il mancato utilizzo degli equipaggiamenti previsti, danno facoltà a EMMETRE di non corrispondere i premi previsti, di non assegnare il punteggio/gara e, nei casi più gravi di recidiva, di escludere l'iscritto dallo stesso SUZUKI Rally Trophy, senza che ciò alteri il punteggio degli altri concorrenti.

Il mancato utilizzo da parte di entrambi i componenti dell'equipaggio della tuta Sparco personalizzata Suzuki Motorsport durante la gara, comporterà sanzioni che potranno arrivare fino alla mancata assegnazione del punteggio eventualmente acquisito nella gara stessa dall'equipaggio.

Per coloro che già hanno partecipato alle vecchie edizioni è consentito l'utilizzo di abbigliamento ignifugo personalizzato Suzuki di altri fabbricanti.

EMMETRE potrà organizzare in occasione dei Rally validi, un BRIEFING con obbligo di presenza per l'equipaggio e per la vettura da gara.

E' previsto un richiamo ufficiale rivolto agli iscritti, ma che può riguardare anche le persone che li accompagnano a qualunque titolo, riferito al mancato rispetto delle norme generali di comportamento e di educazione, del rispetto tra concorrenti così come previsto anche dal Codice di Comportamento Sportivo previsto dal CONI, del rispetto nei confronti del Marchio Suzuki e di coloro che lo rappresentano. Tale comportamento, se già non implica punizioni più gravi, avrà come primo esito un'ammenda di 500,00 € che potrà essere detratta dagli eventuali premi e quindi versata in favore di una ONLUS scelta da Suzuki Italia Spa.

## **ART. 9**

### **EQUIPAGGIAMENTI E PNEUMATICI**

E' obbligatorio l'utilizzo dell'abbigliamento ignifugo Sparco, ed in particolare l'uso della tuta Sparco

personalizzata Suzuki Motorsport nei colori giallo/bianco (bozzetto allegato al presente Regolamento), con la deroga prevista all'art. 8.

Ammessi esclusivamente i seguenti pneumatici :

TOYO TIRES Proxes R888 (che potranno essere sostituiti nel corso della stagione dagli R888R)  
nelle misure:  
195/50-15  
195/55-15

Tali pneumatici dovranno equipaggiare la vettura in ogni momento della gara, con l'eccezione della gara su terra (21° Rally Adriatico), in cui saranno obbligatori pneumatici Michelin Terra 14/62-15 TL70 TL80 e TL90.

## **ART. 10**

### **ISCRIZIONE ALLE GARE**

I moduli di iscrizione, accompagnati dalle previste tasse di iscrizione, dovranno essere spediti ai singoli Organizzatori di ogni gara a cura dei Concorrenti con le modalità previste nel regolamento particolare di ciascuna gara.

## **ART. 11**

### **CLASSIFICHE E PUNTEGGI DELLE SINGOLE GARE**

Per ogni gara verrà redatta una classifica stralcio assoluta riservata a tutti gli iscritti (piloti e navigatori) al SUZUKI Rally Trophy.  
Verranno attribuiti i seguenti punteggi:

#### **CLASSIFICA di gara assoluta**

Classifica	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punteggio	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

## **ART. 12**

### **CLASSIFICHE FINALI**

Ai fini dell'applicazione di quanto previsto dal presente articolo si precisa che gli aventi diritto alla classificazione sono soltanto i piloti ed i navigatori regolarmente iscritti al SUZUKI Rally Trophy indicati sulle classifiche ufficiali di fine gara.

Al termine della stagione agonistica verranno redatte le seguenti classifiche finali:

CLASSIFICA FINALE Assoluta Piloti che stabilirà il vincitore assoluto tra i piloti.

CLASSIFICA FINALE PILOTI JUNIOR , ovvero nati nell'anno 1990 o successivi.

CLASSIFICA FINALE ASSOLUTA NAVIGATORI che stabilirà il vincitore assoluto tra i navigatori.

Per questa classifica varrà la somma di tutti i punteggi validi acquisiti dal primo dei propri piloti, senza scarti.

CLASSIFICA FINALE PILOTI OVER 50, ovvero nati nell'anno 1965 o precedenti.

CLASSIFICA FINALE ASSOLUTA "Concessionari e autorizzati" che servirà a stabilire il primo

classificato tra i concessionari aderenti all'iniziativa.

Per questa classifica varrà la somma di tutti i punteggi validi acquisiti dal primo dei propri piloti, senza scarti.

All'atto dell'iscrizione il pilota seleziona ed indica il nome di un Concessionario/Officina Autorizzata della rete Ufficiale Suzuki ([www.suzuki.it](http://www.suzuki.it)) presso il quale potrà ottenere le condizioni particolari di acquisto dei ricambi.

Il nome di tale Concessionario/Officina Autorizzata DOVRA' apparire su una fascia parabrezza che sarà fornita da EMMETRE RACING .

Il Concessionario/Officina Autorizzata il cui nome verrà indicato sulla scheda di iscrizione allo Suzuki Swift Trophy e che di conseguenza dovrà apparire sulla fascia parabrezza, concorrerà alla Classifica Concessionari e Autorizzati.

**Per partecipare alla speciale classifica JUNIOR è necessario essere nati nell'anno 1990 o anni successivi. Il punteggio valido per questa classifica sarà quello ottenuto nella classifica assoluta del Suzuki Rally Trophy.**

La Classifica Assoluta Navigatori sarà calcolata sommando **tutti** i punti ottenuti dall'equipaggio in tutte le gare valide. I punti saranno sommabili anche se ottenuti con piloti diversi, cioè il navigatore può sommare tutti i risultati, senza nessuno scarto.

## ART. 13

### EX AEQUO

Per tutte le classifiche a parità di punteggio verrà considerato il maggior numero di vittorie e in caso di ulteriore parità dei secondi posti, dei terzi e così via, ottenuti nelle classifiche del SUZUKI Rally Trophy in ogni gara valida, in caso di ulteriore parità varranno le migliori posizioni della classifica assoluta.

## ART. 14

### PREMI

Al termine del Suzuki Rally Trophy saranno assegnati i seguenti premi finali:

1° Assoluto	Euro 20.000	+ Trofeo
2°	Euro 14.000	
3°	Euro 10.000	
4°	Euro 8.000	
5°	Euro 6.000	
6°	Euro 4.000	
7°	Euro 3.000	
8°	Euro 2.000	

1° Classificato Junior	Euro 4.000	+ Trofeo
------------------------	------------	----------

<b>CLASSIFICA FINALE NAVIGATORI</b>		
1° Assoluto	Euro 2.000	+ Trofeo

<b>CLASSIFICA PILOTI OVER 50</b>	
1° Assoluto	1 Cronografo personalizzato

<b>CLASSIFICA CONCESSIONARI E AUTORIZZATI</b>	
1° Classificato	Euro 2.000

Tutti i premi in denaro si considerano maturati al termine dell'ultima gara e verranno consegnati a fine stagione sportiva.

Nei casi di esclusione dal Suzuki Rally Trophy, vedi art. 7, l'iscritto perderà il diritto a ricevere i premi.

I premi riservati ai vincitori della classifica Junior e Over50 sono cumulabili con quelli della classifica assoluta.

Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del DPR 29/9/73 N. 600 e successive modificazioni.

## **ART. 15**

### **PUBBLICITA'**

Gli adesivi pubblicitari degli Sponsor del SUZUKI Rally Trophy dovranno essere applicati sulle vetture, prima delle verifiche di ogni gara, come da schema allegato al presente regolamento. La pubblicità del concorrente potrà essere riportata soltanto negli spazi non riservati a SUZUKI ITALIA e/o alla pubblicità dell'organizzatore. EMMETRE si riserva la facoltà di non assegnare punteggio agli iscritti che pubblicizzano Marchi, Prodotti o Società non gradite o concorrenti degli Sponsor della SUZUKI Rally Trophy, che sono:

- Suzuki
- Motul
- Gen-Art
- Agos Ducato
- Allianz Global Assistance
- Sparco
- Mercurio
- Toyo
- Ceva Logistics

I concorrenti sono tenuti ad applicare tutti gli adesivi previsti dal presente Regolamento. In assenza degli adesivi obbligatori, od in caso di apposizione non conforme a quanto indicato da Emmetre, o in caso comunque che i Marchi degli sponsor del Suzuki Rally Trophy non compaiano nelle foto di gara, Emmetre si riserva la facoltà di non assegnare gli eventuali premi o punteggi acquisiti.

Kit supplementari di adesivi, oltre a quelli forniti con l'iscrizione, saranno disponibili al costo di 70 Euro a kit.

## **ART. 16**

### **DIRITTI DI IMMAGINE**

I diritti di immagine delle gare spettano ad ACI Sport in via esclusiva.

EMMETRE e Suzuki Italia S.p.A. sono autorizzate ad utilizzare gratuitamente, esclusivamente per propri scopi pubblicitari e promozionali, i nomi, le immagini ed i risultati dei partecipanti al SUZUKI Rally Trophy.

## **ART. 17**

### **NORME GENERALI**

Con l'iscrizione allo SUZUKI Rally Trophy, il pilota/navigatore dichiara di conoscere e osservare il Regolamento Nazionale Sportivo emanato da ACI Sport, il Codice di Comportamento Sportivo del CONI, ed il presente regolamento generale emanato dalla EMMETRE.

Si impegna altresì a osservare i regolamenti particolari di gara e a non ricorrere per vie legali contro la Emmetre e/o la SUZUKI ITALIA per qualsivoglia tipo di controversia tecnica, sportiva e giuridica, sia civile che penale, in cui sia coinvolto con chicchessia, ed a rinunciare ad ogni richiesta di risarcimento danni personali e/o contro terzi nei confronti della Emmetre e/o la Suzuki Italia, sollevandole fin da ora da ogni conseguenza direttamente od indirettamente connessa con le controversie di cui sopra.

Dichiara inoltre di manlevare nel modo più ampio per sé e per i suoi successori e aventi causa a qualsiasi titolo la Emmetre e/o la Suzuki Italia da qualsiasi responsabilità derivante da fatti o azioni da lui commesse durante la partecipazione allo SUZUKI Rally Trophy.

## **ART. 18**

### **FORO COMPETENTE**

Per ogni e qualsiasi controversia, riguardante esclusivamente i rapporti fra pilota/navigatore iscritto al SUZUKI Rally Trophy ed EMMETRE, è competente, in via esclusiva, il Foro di Torino.

EMMETRE RACING SRL

Per APPROVAZIONE  
SUZUKI ITALIA SPA

Per APPROVAZIONE  
ACI Sport



# SCHEMA DI ISCRIZIONE PILOTA

Il sottoscritto desidera iscriversi al SUZUKI Rally Trophy

COGNOME.....NOME.....

Scuderia.....

Concessionario/Officina autorizzata Suzuki di riferimento.....

Taglia Tuta SPARCO solo nuovi iscritti.....

INDIRIZZO E-MAIL.....

LICENZA ACI Sport Concorrente/conduuttore  
N°.....Tipo.....

LUOGO DI NASCITA.....DATA DI NASCITA.....

Indirizzo Via/Corso.....

CAP.....CITTA'.....

TELEFONI abitaz.....ufficio.....cellulare/i.....

Fax.....CODICE FISCALE.....

Banca.....IBAN.....

**“Garanzia di riservatezza” – EMMETRE RACING S.r.l. garantisce la massima riservatezza dei dati forniti e la possibilità di chiedere gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo semplicemente alla mail sotto riportata.**

**La scheda d'iscrizione al SUZUKI Rally Trophy va inviata a EMMETRE RACING all'indirizzo e-mail**

[emmetreracing@inwind.it](mailto:emmetreracing@inwind.it)

accompagnata dalla copia del bonifico a favore di:

**Emmetre Racing S.r.l. IBAN: IT62 M085 3030 3600 0029 0102 233  
Banca d'Alba Filiale di Chieri Piazza Gallina 5**

**Il sottoscritto dichiara di avere letto e di approvare nella sua integrità il regolamento della SUZUKI Rally Trophy.**

**NON VERRANNO ACCETTATE SCHEDE NON COMPLETE DI TUTTI I DATI RICHIESTI**

DATA.....

FIRMA.....

## SCHEDA DI ISCRIZIONE NAVIGATORE

Il sottoscritto desidera iscriversi al SUZUKI Rally Trophy

COGNOME.....NOME.....

Taglia tuta SPARCO solo se nuovo iscritto:.....

INDIRIZZO E-MAIL.....

LICENZA ACI Sport Concorrente/conducente N°.....Tipo.....

LUOGO DI NASCITA.....DATA DI NASCITA.....

Indirizzo Via /corso.....

CAP.....CITTA'.....

TELEFONI abitaz.....ufficio.....cellulare/i.....

Fax.....

Banca.....IBAN.....

**“Garanzia di riservatezza” – EMMETRE RACING S.r.l. garantisce la massima riservatezza dei dati forniti e la possibilità di chiedere gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo semplicemente all'indirizzo di posta elettronica sotto riportato.**

**La scheda d'iscrizione al SUZUKI Rally Trophy va inviata a EMMETRE RACING all'indirizzo e-mail**

[emmetreracing@inwind.it](mailto:emmetreracing@inwind.it)

accompagnata dalla copia del bonifico a favore di:

**Emmetre Racing S.r.l. IBAN: IT62 M085 3030 3600 0029 0102 233  
Banca d'Alba Filiale di Chieri Piazza Gallina 5**

**Il sottoscritto dichiara di avere letto e di approvare nella sua integrità il regolamento del SUZUKI Rally Trophy.**

**NON VERRANNO ACCETTATE SCHEDE NON COMPLETE DI TUTTI I DATI RICHIESTI**

DATA.....

FIRMA.....

TUTA SUZUKI

23.02.10

