

REGOLARITA' CLASSICA AUTO STORICHE
22° SAN MARINO REVIVAL
2-3 MAGGIO 2015

IN ATTESA DI APPROVAZIONE

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZATORE: **San Marino Racing Organization (SMRO)**
GARA: **22° San Marino Revival**
ZONA: **Zona 3 (centro)**
DATA: **02 e 03 Maggio 2015**

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data **25 marzo 2015**
Chiusura (2) data **28 aprile 2015** ora **24:00.**

Distribuzione del Road book

località **PARCO SAN GIUSEPPE (EX Hotel San Giuseppe)**
DOMAGNANO - (RSM)
data **2 maggio 2015** ora **13:00 - 21:00.**

Verifiche ante gara

località **PARCO SAN GIUSEPPE (EX Hotel San Giuseppe)**
- Domagnano (RSM)
data **2 maggio 2015** ora **13:00 - 21:00.**

Briefing con il Direttore Gara

località **PARCO SAN GIUSEPPE (EX Hotel San Giuseppe)**
- Domagnano (RSM)
data **2 maggio 2015** ora **14,30:00**
data **2 maggio 2015** ora **15,30:00**
data **2 maggio 2015** ora **16,30:00**
data **2 maggio 2015** ora **21,00:00.**

**Pubblicazione elenco vetture
ammesse e ordine di
partenza**

località **PARCO SAN GIUSEPPE (Ex Hotel San Giuseppe)**
- Domagnano (RSM)
data **3 maggio 2015** ora **08:00.**

Partenza della prima vettura 1

località **PARCO SAN GIUSEPPE – Domagnano (RSM)**
data **3 maggio 2015** ora **09:00.**

Arrivo della prima vettura

località **PARCO SAN GIUSEPPE – Domagnano (RSM)**
data **3 maggio 2015** ora **15:30**

Esposizione classifiche:

località **PARCO SAN GIUSEPPE – Domagnano (RSM)**
data **3 maggio 2015**
orario entro i 30 minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima
vettura (orario presumibile).

Premiazioni

località **PARCO SAN GIUSEPPE – Domagnano (RSM)**
data **3 maggio 2015** ora **17:00.**

Direzione di Gara:

località **PARCO SAN GIUSEPPE – Domagnano (RSM)**

ARTICOLO 1 – ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 14 - CAPITOLO IV (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Storiche), alla Norma Supplementare 1 - CAPITOLO XIII (Regolamento dei Campionati del settore Regolarità Classica Auto Storiche) NS3 LICENZE, e alle altre disposizioni FAMS o ACI-CSAI secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ARTICOLO 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (5)

Denominazione (6):	San Marino Racing Organization (SMRO)
Presidente (7):	Sig. Francesco GALASSI
Componenti:	Sig. Giulio GUALANDI Sig. Carlo Ennio MORRI Sig. Valentino MUCCINI Sig. Graziano MUCCIOLI Sig. Stefano PEZZI
Sede:	Via Giangi, 66 - 47891 Dogana - Repubblica di San Marino

ARTICOLO 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	Sig. Mauro FURLANETTO	lic. n. _____
Commisari Sportivi	In attesa di nomina da parte dell'ACI SPORT	lic. n. _____
Giudice Unico (8): (CSN - CSAI)	lic. n. _____
Commissari o Verificatori Tecnici:	In attesa di nomina da parte dell'ACI SPORT Sig. Giorgio ZONZINI (FAMS)	lic. n. _____ lic. n. <u>10 FAMS</u>
Segretario di manifestazione: CSAI	Sig.ra Valeria RAVALLI (FAMS)	lic. n. 45539 ACI-
Commissari di percorso A.C. :	Gruppo Ufficiali di Gara FAMS	
Servizio di Cronometraggio curato da:	Federazione Cronometristi Sammarinese	lic. n. _____
Capo Servizio di cronometraggio:	Sig. Luigi ZAFFERANI	lic. n. _____
Compilatore delle classifiche (9):	Sig. Marco Barillari (FICr)	lic. n. _____
Addetto Relazioni concorrenti:	Sig. Valentino MUCCINI	lic. n. 124 FAMS
Medico di gara:	Dr. Giardi Dott. Giuliano	lic. n. _____
Responsabile Ufficio Stampa:	Sig. _____	

ARTICOLO 4 – GARA

L'Organizzatore **San Marino Racing Organization (SMRO)**, titolare della licenza di **Organizzatore FAMS n. 68**, indice e organizza **in collaborazione con l'Associazione Sportiva Regolaristi Sammarinesi**, in data **2 e 3 maggio 2015**, una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata:

22° San Marino Revival

valevole per i Titoli Nazionali ACI-CSAI di Regolarità Classica Auto Storiche.

- La zona di appartenenza della gara è la: 10) **Zona 3 (Centro)**
- La gara si svolgerà su n. **1 giorno** (11).

ARTICOLO 5 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **180** (12) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

- **n. 51 (13) Prove Cronometrate**
- ~~n. Prove di Media~~
- **n. 5 Controlli Orari**
- **n. 1 controllo a Timbro**

La partenza sarà data al **Parco San Giuseppe - Borgo Maggiore (RSM)** con inizio alle ore **09:00** del **3 maggio 2015** e l'arrivo al **Parco San Giuseppe - Borgo Maggiore (RSM)** con inizio alle ore **15:35** del **3 maggio 2015**. La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **40 Km/h** (14).

ARTICOLO 6 - VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

A	costruite dalle origini	al	1904;
B	costruite dal	1905	al 1918;
C	costruite dal	1919	al 1930;
D	costruite dal	1931	al 1946;
E	costruite dal	1947	al 1961;
F	costruite dal	1962	al 1965;
G	costruite dal	1966	al 1971;
H	costruite dal	1972	al 1976;
I	costruite dal	1977	al 1981;
J1	costruite dal	1982	al 1985;
J2	costruite dal	1986	al 1990;

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini al 1946);
 - 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957);
 - 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1958 al 1961);
 - 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965);
 - 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971);
 - 6° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976);
 - 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981);
 - 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985);
 - 9° raggruppamento; vetture appartenenti al Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990);
- Per le vetture del 9° raggruppamento dovrà essere stilata una classifica a parte.

ARTICOLO 7 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **San Marino Racing Organization (SMRO) - Via Giangi, 66 - 47891 Dogana (RSM) - tel. +39 335 73 37 910 - fax +39 0549 94 25 82 - smro@alice.sm**, accompagnate da una tassa di iscrizione di € **290,00 (comprensiva di tasse sammarinesi)** (16) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore si rimanda alle disposizioni previste da FAMS o dalla NS3 ACI-CSAI.

ARTICOLO 8 - RIORDINAMENTI (17)

~~(18)~~

(19) Non saranno previsti riordinamenti.

ARTICOLO 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un Controllo Orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30' (trenta minuti primi)** (20)

ARTICOLO 10 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Borgo Maggiore (RSM) - Parco San Giuseppe** e aperto alle ore **15:15** del **3 maggio 2015**. (21)

ARTICOLO 11 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale
- b) Generale Top-Car
- c) di Raggruppamento
- d) Conducenti prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- e) Per equipaggi femminili (entrambi i componenti)
- f) Scuderie

ARTICOLO 12 – PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (23)

- per i primi 3 della classifica generale
- per i primi 3 della classifica generale Top-Car
- per i primi 3 della classifica generale prioritari (Top Driver)
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conducenti prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per il primo equipaggio femminile
- per la prima Scuderia

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conducenti prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche sarà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ARTICOLO 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conducenti, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla FAMS o da ACI-CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conducenti, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati la FAMS, l'ACI-CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conducenti, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conducenti, navigatori, dipendenti e incaricati.

ARTICOLO 14 – ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (24)

(Ultima pagina del RPG di regolarità classica per auto storiche del **2 e 3 maggio 2015** denominata **22° San Marino Revival**).

(Francesco GALASSI)

.....

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (25)

(Mauro FURLANETTO)

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (25)

(Francesco GALASSI)

Il Presidente della Federazione Auto Motoristica Sammarinese

(Giovanni ZONZINI)

Il presente RPG é stato approvato in data _____ con numero di approvazione _____

Note:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti.
- (6) Denominazione del Comitato Organizzatore.
- (7) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (8) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (9) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (10) Indicare la Zona.
- (11) Uno o due giorni.
- (12) Massimo 350 Km per giornata di gara Articoli 6.3 e 9.2.7 - NS14 Capitolo IV Prima sezione.
- (13) Il numero delle prove cronometrate dovrà essere previsto come indicato dalla NS1 Capitolo XIII - Articolo 3.2
- (14) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dalla NS14, Cap. IV PRIMA SEZIONE Art. 6.4.
- (15) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (16) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (17) Facoltativi.
- (18) Se è previsto più di un riordinamento, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se è previsto un solo riordinamento, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
- (19) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (20) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due giornate.
- (21) Se la gara si svolge in due giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (22) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle.
- (23) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (24) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (25) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome

22° SAN MARINO REVIVAL

02 – 03 MAGGIO 2015

**REGOLAMENTO PARTICOLARE
DI GARA**

NUMERI TELEFONICI

DIREZIONE GARA

FURLANETTO MAURO

Tel. 331 8220631

ORGANIZZAZIONE

Galassi Francesco

Tel. 335 7337910

Pezzi Stefano

Tel. 347 7120516

ASSISTENZA MEDICA

Medico di gara

Dr. Giardi Giuliano

Tel. 331 8094824

ADDETTO AI CONCORRENTI

Muccini Valentino

Tel. 331 8222657

RESPONSABILE SOCCORSO STRADALE

Muccini Valentino

Tel. 331 8222657

GENDARMERIA DI SAN MARINO

Tel. 0549 888888

POLIZIA CIVILE DI SAN MARINO

Tel. 0549 887777

PRO MEMORIA P L A N I M E T R I E

1° TAPPA

NR. 1	Valgiurata	F1- A2 / F2 – A3
NR. 2	Sacello del Santo	F3- A4 / F4 - A5 / F5 – A6
NR. 3	Castello di Faetano	F14 – A15 / F15
NR.4	Castello di Borgo Maggiore	F16 – A17 / F17 A18
NR.5	Castello di Serravalle	F37 – A38 / F38 - A39 / F39 – A40
NR.6	Castello di Domagnano	F40 – A41 / F41 – A42 / F42

2° TAPPA

NR.7	Sacello del Santo 1°	F43 – A44 / F44 - A45 / F45 – A46 / F46–A47
NR.8	Sacello del Santo 2°	F58 – A59 / F59 – A60 / F60 – A61/ F61 - A62

21° SAN MARINO REVIVAL

SAN MARINO 07-08-09 NOVEMBRE 2014-10-19

RICHIESTA VERIFICA TEMPI UFFICIOSI

Il sottoscritto conduttore della vettura numero

CHIEDE LA VERIFICA DEI SEGUENTI TEMPI

P.C. N°
ENTRATA
USCITA
DIFFERENZA
ASSEGNATO

NOTE

Nr. Telefono Concorrente

FIRMA CONCORRENTE

FIRMA INCARICATO

Ricevuto alle ore:

PROVVEDIMENTO:

Risposto alle ore:

FIRMA INCARICATO
