

CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY 2015 FORMAT E CAHIER DE CHARGES

Art.1 - Programma generale di una manifestazione valida per il Campionato Italiano-di applicazione obbligatoria da parte di ciascun Organizzatore.

- **Entro 2 mesi dall'inizio dell'Evento, l'Organizzatore deve prendere contatto con il TUTOR preposto della Commissione Abilità 2, per la programmazione del sopralluogo.**
- **Si ricorda che gli Eventi Cross Country *BAYA* acquisiscono e mantengono la validità per il Campionato Italiano, i Trofei e le Coppe se:**
 - rispettano il Format organizzativo come più avanti descritto;
 - si sono già svolti nella configurazione regolamentare con parere positivo espresso dalla Commissione;
 - sono supportati dal Tutor designato dalla Commissione, a partire dalle prime fasi organizzative sino allo svolgimento della gara, ed organizzati con comprovata esperienza.Gli Eventi CCR possono perdere ogni validità se emergono gravi deficienze organizzative o inadempienze dell'Organizzatore durante una delle fasi organizzative o di svolgimento.
- **Le tipologie e le caratteristiche degli Eventi, aventi validità per il Campionato Italiano, sono:**
 - BAJA** in cui
l'itinerario totale ha una lunghezza minima di km. 200; la lunghezza totale dei Settori Selettivi è di almeno km. 120; dura massimo 2 giorni escluse le verifiche tecniche e/o la Super Speciale; è articolato in massimo 2 Tappe e in minimo 2 Settori Selettivi diversi tra loro che si ripetono fino a 3 volte e che possono essere percorsi in senso contrario ma, in tal caso, il Settore Selettivo non è considerato "diverso"; una sosta di almeno 8 ore è obbligatoria dopo una durata di guida compresa tra le 12 e le 20 ore.
 - CROSS COUNTRY RALLY** in cui
l'itinerario totale ha una lunghezza compresa tra km. 300 e 750; la lunghezza totale dei Settori Selettivi è di almeno km. 200 con massimo km. 150 a Tappa; dura massimo 3 giorni, comprese le verifiche tecniche e la Super Speciale; è articolato in 2 Tappe e in minimo 2 Settori Selettivi in linea che non si ripetono, se non in senso contrario, o solo per alcune parti.
 - LOCALITA' DI PARTENZA/ARRIVO**, devono essere previste in un luogo che garantisca una adeguata presenza di pubblico.
 - VERIFICHE SPORTIVE e TECNICHE ANTE GARA**, devono essere possibilmente concentrate nello stesso luogo (si precisa che le Verifiche Tecniche si terranno, per tutti i veicoli, solo alla prima gara) e collocate in un contesto che possa essere da richiamo per il pubblico.
 - PARCO ASSISTENZA**, deve essere situato in un luogo che garantisca una adeguata presenza di pubblico e che abbia fondo in asfalto con dimensioni idonee a ospitare i mezzi tecnici di assistenza ed di Hospitality dei Team.
Si raccomanda che sia dotato di rete wireless.
 - SALA STAMPA**, deve essere adeguatamente attrezzata, rispettando gli standard indicati da ACI Sport S.p.a, ed allestita in un contesto appropriato con gestione di un giornalista iscritto all'Albo professionale.



PERCORSO, deve avere tutte le caratteristiche tecnico/ambientali adatte alla tipologia di Evento (CCR / BAJA) e rimanere assolutamente segreto e mai pubblicizzato in articoli di giornali, siti internet o presentazioni.

ROAD BOOK E CARTINE PERCORSO, devono essere realizzati conformemente alla simbologia e alle particolari esigenze di auto e moto, e preventivamente verificati dal Tutor insieme a tutta la documentazione amministrativa e tecnica.

PIANO DELLA SICUREZZA, deve essere redatto conformemente alle Norme Generali CCR e e preventivamente verificato dal Tutor.

EVENTI ABBINATI, obbligo di verifica preventiva da parte del Tutor, che tutti i collegamenti con la FIF e/o la FMI siano stati attivati nel rispetto degli accordi come, ad esempio con i Club 4x4 ed i Moto Club, dall'organizzazione della Segreteria alle Premiazioni, etc.

COPERTURA GSM, eventuale verifica della copertura per il servizio Tracking, in accordo con il fornitore del servizio deciso dall'Organizzatore.

➤ **Il Rapporto del Tutor:**

- viene redatto al termine del sopralluogo completo di informazioni generali e appunti sulla sicurezza dei Settori Selettivi, in accordo con l'Organizzatore ed il DAP;
- viene inviato alla Segreteria della Commissione Abilità 2, che solo al ricevimento può approvare l'R.P.G.;
- viene inviato al Direttore di Gara e al Commissario Sportivo Nazionale designato.

➤ **Programma dell'Evento Nazionale:**

Venerdì Arrivo dei Delegati Sportivi-Tecnici e dello Staff definito da ACI Sport, dall'Organizzatore e dalla FMI, quando la distanza non consenta a questi di presentarsi al mattino di Sabato direttamente all'inizio delle Verifiche sportive e tecniche.

Sabato Verifiche sportive e tecniche in mattinata – almeno 3 ore in totale.
Eventuale Shakedown, a pagamento, in contemporanea con le Verifiche.
Briefing con consegna Road-Book da tenersi o 30' minuti prima dell'inizio delle verifiche o entro 2h dall'inizio delle Partenze.
Cerimonia di Partenza.

Prova Spettacolo (con possibilità di prevederla al termine della 1^a tappa).
1^a tappa con partenza del 1°conduttore in tarda mattinata o primo pomeriggio ed inizio dell'ultimo Settore Selettivo almeno 30' prima dell'inizio del Tramonto Solare in normali condizioni meteo:

A)	Terre del Sole	PA	ore 19:00 circa,
B)	Sardegna R.R.	CA	ore 19:45 circa,
C)	Italian Baja	PN	ore 20:00 circa,
D)	S.Marino	RSM	ore 19:50 circa,
E)	Baja FIF	RI	ore 18:30 circa,
F)	Rally Puglia & Lucania	PZ	ore 17:40 circa,
G)	Baja Costa Smeralda	OT	ore 17:30 circa,
H)	Raid Ciocco	LU	ore 17:00 circa.

Domenica: 2^a tappa con arrivo del 1°conduttore entro max. le ore 15.00.
Premiazione sul Palco d'Arrivo.

Partenza dei Delegati Sportivi-Tecnici e di tutto lo Staff entro la sera tenuto conto delle Partenze degli ultimi Voli, Treni o Traghetti.

➤ **RISULTATI SPORTIVI**

L'Organizzatore dovrà inviare il flusso dei dati elaborati dal servizio di cronometraggio della gara, al server messo a disposizione da ACI Sport S.p.a, con le modalità che verranno



Automobile Club d'Italia
SPORT



indicate, al fine di garantire l'effettuazione del "live timing" per le applicazioni "web" e le applicazioni "mobile" dei Campionati

Eventuali variazioni del programma, dovranno essere preventivamente concordate con ACI Sport ed ACI Sport S.p.a. ed autorizzate dagli stessi.



Automobile Club d'Italia
SPORT



CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY 2015 FORMAT E CAHIER DE CHARGES

Art.2 - Programma generale di una manifestazione NON valida per il Campionato Italiano-di applicazione obbligatoria da parte di ciascun Organizzatore.

- **Si ricorda che gli Eventi Cross Country BAYA acquisiscono e mantengono la validità per il Campionato Italiano, i Trofei e le Coppe se:**
 - rispettano il Format organizzativo descritto al precedente **Art.1**);
 - si sono già svolti nella configurazione regolamentare con parere positivo espresso dalla Commissione;
 - sono supportati dal Tutor designato dalla Commissione, a partire dalle prime fasi organizzative sino allo svolgimento della gara, ed organizzati con comprovata esperienza.Gli Eventi CCR possono perdere ogni validità se emergono gravi deficienze organizzative o inadempienze dell'Organizzatore durante una delle fasi, sia organizzative, che di svolgimento.

- **La tipologia e la caratteristica dell'Evento, non avente validità per il Campionato Italiano, è:**
 - BAJA sprint** in cui l'itinerario totale ha una lunghezza minima di km. 100; la lunghezza totale dei Settori Selettivi è di almeno km. 80; dura massimo 30 h. dall'inizio delle verifiche tecniche alla premiazione; è articolato in 1 Tappa e in minimo 1 Settore Selettivo che si ripete fino a 3 volte e che possono essere percorsi in senso contrario.
 - LOCALITA' DI PARTENZA/ARRIVO**, devono essere previste in un luogo che garantisca una adeguata presenza di pubblico.
 - VERIFICHE SPORTIVE e TECNICHE ANTE GARA**, devono essere concentrate nello stesso luogo e collocate in un contesto che possa essere da richiamo per il pubblico.
 - PARCO ASSISTENZA**, deve essere situato in un luogo con adeguata visibilità che garantisca una adeguata presenza di pubblico e che abbia fondo in asfalto e dimensioni idonee a ospitare i mezzi tecnici di assistenza ed di Hospitality dei Team.
Si raccomanda che sia dotato di rete wireless.
 - SALA STAMPA**, deve essere adeguatamente attrezzata e allestita in un contesto appropriato con gestione di un giornalista iscritto all'Albo professionale.
 - PERCORSO**, deve avere tutte le caratteristiche tecnico/ambientali adatte alla tipologia di Evento (CCR / BAJA) e rimanere assolutamente segreto e mai pubblicizzato in articoli di giornale, siti internet o presentazioni.
 - ROAD BOOK E CARTINE PERCORSO**, devono essere realizzati conformemente alla simbologia e alle particolari esigenze di auto e/o moto, e verificati dal Tutor compresa tutta la documentazione amministrativa e tecnica.
 - PIANO DELLA SICUREZZA**, deve essere redatto conformemente alle Norme Generali CCR .
 - COPERTURA GSM**, eventuale verifica della copertura per il servizio Tracking, in accordo con il fornitore del servizio deciso dall'Organizzatore.

- **Il Rapporto del Tutor:**
 - viene redatto al termine del sopralluogo completo di informazioni generali e appunti sulla sicurezza dei Settori Selettivi in accordo con l'Organizzatore ed il DAP, quando l'Evento desidera acquisire la validità per il Campionato Italiano CCR nell'anno successivo;



Automobile Club d'Italia
SPORT



- viene inviato al Direttore di Gara e al Commissario Sportivo Nazionale designato.

➤ **Programma dell'Evento:**

Sabato

Arrivo dei Delegati Sportivi-Tecnici e dello Staff eventualmente definito da ACI Sport, dall'Organizzatore e dalla FMI, direttamente per l'inizio delle Verifiche sportive e tecniche.

Verifiche sportive e tecniche nel pomeriggio– almeno 3 ore in totale.

Briefing con consegna Road-Book da tenersi o 30' minuti prima dell'inizio delle verifiche o entro 2h dall'inizio delle Partenze.

Cerimonia di Partenza anche in serata.

Domenica

Tappa unica con Partenza del 1°conduttore in prima mattinata ed inizio dell'ultimo Settore Selettivo almeno 30' prima dell'inizio del Tramonto Solare in normali condizioni meteo.

Premiazione sul Palco d'Arrivo.

Partenza dei Delegati Sportivi-Tecnici e di tutto lo Staff entro la sera tenuto conto delle Partenze degli ultimi Voli, Treni o Traghetti.

Eventuali variazioni del programma, dovranno essere preventivamente concordate con ACI Sport ed ACI Sport S.p.a. ed autorizzate dagli stessi.



Automobile Club d'Italia
SPORT





CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY 2015 FORMAT E CAHIER DE CHARGES

Art. 3 - Riepilogo delle principali novità Regolamentari 2015 con illustrazione degli obiettivi-motivi che le giustificano.

- **Articolazione dei Regolamenti C.C.R. in 3 gruppi distinti:**
 - **R.N.S. Regolamento Sportivo Nazionale**, equivalente del CODE F.I.A.;
 - **REGOLAMENTO DI SETTORE** (ex NS 1-2-3-con riferimenti a tutte le altre ex NS fino alla 10), che definisce i Titoli Assoluti, i Calendari con validità e coefficienti, i Conducenti ammessi, i Veicoli ammessi, e le modalità d'Iscrizione alle gare, comprese le Tasse ed i costi di eventuali servizi aggiuntivi, di svolgimento delle Verifiche Sportive e Tecniche, del Briefing, del Parco Chiuso, gli altri Titoli in palio comprese le Classi dei Veicoli, i Punteggi, i Reclami e gli Appelli, le condizioni di attribuzione per ciascun Titolo;
 - **NORME GENERALI**(ex NS 22 e in parte ex NS 15), che riporta tutte le Norme che regolano l'Organizzazione e lo svolgimento degli Eventi, corredate dalla nuova TABELLA RIEPILOGATIVA DELLE PENALITA' divisa per argomenti.
- **Le novità del Regolamento di Settore sono:**
 - Istituzione del Titolo Costruttori, per gli aventi Titolo, in sostituzione del Titolo Marche;
 - Istituzione del Titolo Under 25;
 - Istituzione del Titolo Lady;
 - Istituzione del Titolo Regolarità Storica e Moderna, per il recupero di altra utenza;
 - Assegnazione di coefficienti alle GARE in funzione della lunghezza dei percorsi e delle eventuali validità F.I.A. , nonché dell'ultima in Calendario per vivacizzare il Campionato;
 - Istituzione dei nuovi **Gruppi TS** (FUORISTRADA DI SERIE CON PREPARAZIONE EQUIVALENTE A QUELLA DEI VEICOLI **RACING START**, PER I QUALI NON E' NECESSARIA ALCUNA OMOLOGAZIONE-FICHE) e **TR** (FUORISTRADA DI REGOLARITA' CON QUALSIASI ALLESTIMENTO, PER I QUALI NON E' NECESSARIA ALCUNA OMOLOGAZIONE-FICHE), per risolvere il problema annoso delle Omologazioni e per dare a tutti l'opportunità di correre con i veicoli a disposizione o di avvicinarsi alla disciplina;
 - Istituzione delle Verifiche Tecniche valide per tutto il Campionato da effettuarsi alla 1^a partecipazione, per semplificare le operazioni ante-gara e ridurre i tempi (per i Veicoli già verificati, il Commissario Tecnico eseguirà i controlli secondo proprie valutazioni);
 - Facoltà di istituire o meno il Parco Chiuso di fine Tappa, per la semplificazione degli eventi; in tal caso i veicoli stazioneranno nel Parco Assistenza, con facoltà d'intervento.
- **Le novità del Regolamento di Settore riguardano:**
 - 1) Il format delle gare e la lunghezza dei settori selettivi**
 - Definizione delle caratteristiche degli eventi con possibilità di organizzarli secondo un Format che prevede anche Settori in linea, soprattutto per chi ricerca il vero spirito della specialità, ovvero **la navigazione e l'avventura e non solo la velocità; questi eventi devono avere minimo km.200 di Settori Selettivi percorribili 1 sola volta per senso di marcia;**
 - Definizione del Format degli eventi, validi per il Campionato Italiano, esclusivamente **articolati in 2 Tappe-Giorni e con minimo km.120 di settori selettivi che possono essere ripetuti per non più di 3 volte.**
 - 2) Gli abbinamenti FIF -ACI-FMI per l'incremento del numero dei partecipanti**



Automobile Club d'Italia
SPORT



- Abbinamento automatico (con 1 solo RPG) degli Eventi Cross Country con una gara di Regolarità Fuoristrada che parte in coda, anche solo nella seconda Tappa;
- Abbinamento degli Eventi Cross Country o con gare di vetture su terra - **Campionati C.I.R.** o **T.R.T.** dell'**ACI Sport**, o con gare di moto-quad-side by side – **Campionato BAJA** della **F.M.I.**.

3) Lo Staff fisso di ACI Sport presente anche nelle gare abbinato alle auto

- Il Commissario Sportivo Nazionale;
- Il Commissario Tecnico Nazionale;
- Il Tutor che accompagnerà gli Organizzatori dalle fasi organizzative alla gara.

4) Veicoli ammessi con regolamentazione tecnica per correre ai costi più bassi

- **Gruppo T3**, con possibilità di essere equipaggiato anche con serbatoi di serie;
- **Gruppo T3**, con ammissione di alcuni veicoli già Score International;
- **Gruppo TS**, Veicoli di Serie con preparazione di tipo Racing Start senza obbligo di Omologazione del Veicolo;
- **Gruppo TH**, allestiti con accessori di sicurezza OMOLOGATI (o conformi all' All.J 2003);
- **Gruppo TR**, liberamente allestiti, o non, e partecipanti alla sola gara di Regolarità, non viene rilasciato alcun passaporto tecnico (sono esclusi da questo Gruppo i Veicoli ex Gran Criterium FIF ed ex Trofeo del Mediterraneo);
- **Flange uguali per tutti i Veicoli T1, T2, T3, TH** da non installarsi quando il diametro all'entrata dell'aria sia inferiore della misura indicata.

5) Licenze degli equipaggi ed abbigliamento con costi più bassi

- **Licenza D** per i Conducenti dei Veicoli **T3 light** e **TH**;
- **Abbigliamento OMOLOGATO** per i Conducenti dei Veicoli **TH** (o conformi FIA 8856-2000);
- **Licenza Regolarità Fuoristrada** per i Conducenti dei Veicoli **TR**

6) Road-Book ed itinerario generale con divieto assoluto delle ricognizioni.

- **Le cartine del percorso** non possono essere pubblicate;
- **Controlli a bordo dei Veicoli** per verifica di eventuale possesso di appunti sul percorso;
- **Penalità definite** anche per il casuale abbandono dell'itinerario;
- **Verifica del Road-Book da parte del Tutor.**

7) Sistemi di controllo-sicurezza-comunicazione definiti di tipo F.I.A.

- **Waypoint**, eccetto Baja;
- **Allarm Vehicle**, eccetto Baja;
- **Tracking**, in tutte le gare con un fornitore definito dall'Organizzatore;
- **GPS**, sempre vietati se non espressamente autorizzati nell'R.P.G. della gara;
- **Zone a Velocità Controllata**, consentono di bypassare tratti pericolosi od esposti, strade non chiudibili al traffico, centri abitati, ecc., ma soprattutto di allungare i percorsi anche riunendo più Settori Selettivi o tratti di questi; ogni valutazione inerente l'opportunità o meno di istituire dette Zone e di definirne le relative velocità, è di competenza esclusiva del Tutor.

8) Penalità Forfetaria definita come da F.I.A.

- **Applicazione di 1 sola** Penalità Forfetaria per Tappa;
- **Applicazione della Penalità Forfetaria** in caso di mancato transito al Fine S.S. o con Tempo superiore a quello massimo;
- **Classifiche con Penalità Forfetarie** vedono i Conducenti se penalizzati, inseriti dopo tutti gli altri non penalizzati.



9) Settori Selettivi e loro caratteristiche

- **Il 1° Concorrente deve partire entro 30' dal tramonto** (ora ufficiale);
- **Lunghezza maggiore grazie alle Zone a Velocità Controllata** per bypassare tratti pericolosi od esposti, strade non chiudibili al traffico, centri abitati, ecc.

10) Parchi Chiusi non obbligatori a fine 1° tappa (I veicoli saranno considerati in Assistenza) **ed anticipi non penalizzati all'ultimo C.O. di arrivo della Gara**

11) Classifica Assoluta, di Gruppo, di Classe e Premiazioni

- I **primi 5** della **Classifica Assoluta**;
- I **primi 3** di ciascun **Gruppo** T1 – T2 – T3 – TS – TH – TR – T4 (ove previsto);
- Il **primo di Classe**
 - T1.1 – T1.2 – T1.3 – T1.4
 - T2.1 – T2.2
 - T3.1 – T3.2 (Light)
 - TS.1 – TS.2 – TS.3 – TS.4 – TS.5 – TS.6
 - TH.1 – TH.2 – TH.3 – TH.4
 - TRM – TRS
- La **prima Scuderia/Team**;
- Il **primo Under 25**, per i Conduuttori nati dopo il 31° dicembre 1989;
- Il **primo Equipaggio Femminile**, o prima Conduuttrice;
- Per **ogni altro Equipaggio**, non altrimenti premiato, che transiti all'Arrivo.

CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY 2015 FORMAT E CAHIER DE CHARGES

Art. 4 – Struttura Organizzativa della Commissione, della Segreteria, del Gruppo di Lavoro e dello Staff organizzativo definito da ACI Sport, e dell Organizzatore e loro funzioni.

- **La Commissione "ABILITA' 2"** si occupa di tutte le attività fuoristradistiche, anche della **F.I.F.**, e su terra incluse le specialità **C.I.V.F.**, **Autocross** e **Rallycross**, con **Gabriele FOCACCI alla Presidenza**.
- **La Segreteria** della Commissione **"ABILITA' 2"** è coordinata da **Ottavio BUSARDO'**.
- **La supervisione ed il coordinamento della specialità Cross Country Rally e di tutte le attività fuoristradistiche è affidata a Giuseppe GROSSI**, membro della Giunta Sportiva di ACI Sport e Componente la Commissione Atleti.
- **Il Gruppo di Lavoro C.C.R.** è composto dai **Sigg. G. GROSSI, G. FOCACCI, O. BUSARDO', M. W. OLIVA, L. CESTE, C. POZZI, B. OSSIANI-F.I.F. e A. ASSIRELLI-F.M.I.**
- **Lo Staff Organizzativo definito da ACI Sport, e loro funzioni, è composto da:**
 - **Il Tutor**, che assiste l'organizzatore sin dalle prime fasi organizzative della gara, compresa la stesura dei Regolamenti, anche FMI, il collegamento con la F.I.F. e la F.M.I., e la soluzione di ogni problematica nel rispetto del Format di Gara e del Cahier de Charges, sino alla conclusione dell'Evento, è **M. Walter OLIVA**-referente della Specialità nella Commissione ed Ispettore alla Sicurezza;
 - **Il Commissario Sportivo Nazionale Delegato**, che presiede il Collegio negli Eventi con validità per il Campionato Italiano CCR ed è componente del Collegio negli Eventi abbinati ad altri Campionati di ACI Sport (C.I.R., W.R.C., T.R.T., ecc.), con specifica delega per la specialità CCR, è **Claudio POZZI**;
 - **Il Commissario Tecnico Nazionale Delegato**, che presiede il Collegio negli Eventi con validità per il Campionato Italiano CCR ed è componente del Collegio negli Eventi abbinati ad altri Campionati di ACI Sport (C.I.R., W.R.C., T.R.T., ecc.), con specifica delega per la specialità CCR, è **Luciano CESTE**;
 - **L'Equipe della Comunicazione**, che garantisce i servizi giornalistici, la comunicazione, la ripresa delle immagini e la fotografia, è incaricata da ACI Sport s.p.a. con giornalista **Enzo BRANDA**.
- **Lo Staff Organizzativo definito dall'Organizzatore, e loro funzioni, è composto da:**
 - **Il Direttore di Gara Auto**;
 - **Il responsabile del Servizio Stampa**;
 - **Il responsabile del Cronometraggio**;
 - **Il responsabile del Tracking** (ove previsto).



Automobile Club d'Italia
SPORT



CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY 2015 FORMAT E CAHIER DE CHARGES

Art. 5 - Struttura Organizzativa con aspetti organizzativi ed economici relativi agli abbinamenti tra manifestazioni, valide e non per il Campionato Italiano, ed altre manifestazioni con Vetture (CIR, WRC, TRT, Challenge, ecc.).

➤ **Abbinamento con vetture (CIR, WRC, TRT, ecc.) con pari dignità e regole.**

- Le iscrizioni a Calendario sono specifiche per ciascuna delle gare che rispondono, in toto, ai Regolamenti di Settore, alle Norme Generali ed alle competenti Commissioni;
- L'Autorizzazione allo svolgimento della Gara e le Chiusure al Traffico, sono uniche e, comunque, sappiate che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha diramato la seguente CIRCOLARE 14 gennaio 2015, n. 164 Nuovo codice della strada - Art. 9 - Competizioni motoristiche su strada. "*Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2015*" che recita come segue:

Non rientrano nel campo di applicazione della presente disciplina le gare che si svolgono fuoristrada, anche se per i trasferimenti siano percorse strade ordinarie nel rispetto delle norme di circolazione del nuovo codice della strada e quelle che si svolgono su brevi circuiti provvisori, le gare karting, le gare su piste ghiacciate, le gare di formula challenge, le gimkane, le gare di minimoto, supermotard e similari purché con velocità di percorrenza ridotta. Nell'ambito di tutte le competizioni sopra richiamate, per velocità di percorrenza ridotta si intende una velocità, per tutto il percorso, inferiore a 80 Km/h, poiché il superamento di tale soglia farebbe di fatto ricadere la manifestazione tra le ordinarie competizioni di velocità.

E così recita ancora, riferendosi inequivocabilmente alle gare di Regolarità Fuoristrada:

Il nulla-osta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti può non essere richiesto per i raduni e per le manifestazioni di regolarità amatoriali con velocità per tutto il percorso inferiore a 80 Km/h, e per le manifestazioni di abilità di guida (slalom) svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 Km), appositamente attrezzati per evidenziare l'abilità dei concorrenti (successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocità libera di lunghezza non superiore a 200 metri), con velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 Km/h, purché non si creino limitazioni al servizio di trasporto pubblico e al traffico ordinario.

Anche in questo caso il superamento delle rispettive soglie di velocità farebbe ricadere le manifestazioni tra le ordinarie competizioni motoristiche.

- I Regolamenti sono specifici per ciascuna delle gare;
- Le Assicurazioni sono specifiche per ciascuna delle gare;
- Lo Staff Organizzativo è unico con presenza, nella gara maggiore, di 1 Delegato Sportivo ed 1 Delegato Tecnico di specialità, in sostituzione di uno dei 2 Commissari Sportivi-Tecnici previsti dall'Organizzatore nell'R.P.G.;
- Per ciascuna gara sono presenti gli Esperti-Ispettori designati dalle rispettive Commissioni;



Automobile Club d'Italia
SPORT



- L'ordine di Partenza è unico e, ove possibile, la Partenza cerimoniale si tiene a Veicoli alternati;
 - L'evento al seguito può riguardare entrambe le tappe o solo una (la seconda);
 - I servizi-parchi riservati ai Concorrenti coincidono;
 - I percorsi dei Settori Selettivi sono differenziati, da quelli delle Prove Speciali, per almeno il 10% della lunghezza;
 - La lunghezza dei Settori Selettivi è di almeno km.10;
 - I Road-Book sono adeguati alle esigenze della specialità con uso della specifica simbologia prevista;
 - Le Classifiche sono specifiche per ciascuna delle gare;
 - Le Premiazioni si svolgono con identico cerimoniale e premi.
- **Si evidenzia che ciascuna specialità ha problematiche, esigenze anche di sicurezza, priorità e logiche specifiche.**
- **Specificata attenzione deve essere assicurata onde evitare che i Concorrenti dei Cross Country Rally acquisiscano informazioni sui percorsi dei Settori Selettivi, possano fare ricognizioni su questi ed entrino in possesso di Cartine, Tracce GPS o note rallistiche.**



Automobile Club d'Italia
SPORT



CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY 2015 FORMAT E CAHIER DE CHARGES

Art. 6 - Struttura Organizzativa delle Delegazioni Nazionale-Regionali e dei Club 4x4, definiti da F.I.F. e loro funzioni; aspetti organizzativi ed economici relativi agli abbinamenti tra manifestazioni, valide e non per il Campionato Italiano, ed altre manifestazioni con veicoli 4x4 della F.I.F.

➤ **Abbinamento con la Regolarità della F.I.F. senza alcun costo.**

- L'iscrizione a Calendario è coincidente;
- L'Autorizzazione allo svolgimento della Gara e le Chiusure al Traffico, sono uniche e, comunque, sappiate che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha diramato la seguente CIRCOLARE 14 gennaio 2015, n. 164 Nuovo codice della strada - Art. 9 - Competizioni motoristiche su strada. "*Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2015*" che recita come segue:

Non rientrano nel campo di applicazione della presente disciplina le gare che si svolgono fuoristrada, anche se per i trasferimenti siano percorse strade ordinarie nel rispetto delle norme di circolazione del nuovo codice della strada e quelle che si svolgono su brevi circuiti provvisori, le gare karting, le gare su piste ghiacciate, le gare di formula challenge, le gimkane, le gare di minimoto, supermotard e similari purché con velocità di percorrenza ridotta. Nell'ambito di tutte le competizioni sopra richiamate, per velocità di percorrenza ridotta si intende una velocità, per tutto il percorso, inferiore a 80 Km/h, poiché il superamento di tale soglia farebbe di fatto ricadere la manifestazione tra le ordinarie competizioni di velocità.

E così recita ancora, riferendosi inequivocabilmente alle gare di Regolarità Fuoristrada:

Il nulla-osta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti può non essere richiesto per i raduni e per le manifestazioni di regolarità amatoriali con velocità per tutto il percorso inferiore a 80 Km/h, e per le manifestazioni di abilità di guida (slalom) svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 Km), appositamente attrezzati per evidenziare l'abilità dei concorrenti (successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocità libera di lunghezza non superiore a 200 metri), con velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 Km/h, purché non si creino limitazioni al servizio di trasporto pubblico e al traffico ordinario.

Anche in questo caso il superamento delle rispettive soglie di velocità farebbe ricadere le manifestazioni tra le ordinarie competizioni motoristiche.

- Il Regolamento è unico;
- L'Assicurazione è unica con la sola differenza della quota, se prevista, per veicolo; per Vs. informazione Vi comunichiamo che ad oggi le soluzioni assicurative più economiche dovrebbero essere garantite da:
 - a) ZURICH Insurance dell'Ag. Moreddu - tel. 0049 2902 2902 970981 fax 0049 2902 970982 E-mail: moreddu@juehe.de, al costo di € 1.034,00 per 30 veicoli, 200 commissari-ausiliari, i 2i conduttori ed il rischio statico;
 - b) UNIPOL SAI Divisione SAI - AGENZIA BUSSA & FANGANO TORINO SAN PAOLO Largo Racconigi, n°193 - 10141 Torino - tel +39 0113352077 fax +39



011331094 E-mail: sanpaolo.sa0659@agenzia.unipolsai.it, al costo di € 2.340,00 (2014!!) per 35 veicoli, commissari-ausiliari, i 2i conduttori ed il rischio statico;

- Lo Staff Organizzativo è unico;
- L'ordine di Partenza è unico con sequenza come da Norma Generale;
- I veicoli che partecipano alla Regolarità possono essere strettamente di serie o variamente accessorati (anche con accessori di sicurezza) ma non possono provenire dal Gran Criterium FIF e dal Trofeo del Mediterraneo o essere assimilati a veicoli già partecipanti a tali Eventi;
- L'evento al seguito può riguardare entrambe le tappe o solo una (la seconda);
- I servizi-parchi riservati ai Concorrenti coincidono;
- I percorsi dei Settori Selettivi sono gli stessi di quelli delle Prove Cronometrate salvo l'allestimento dell'Arrivo (cartello di preavviso) ed il Cronometraggio;
- Le Classifiche sono specifiche per ciascuna delle gare;
- Le Premiazioni si svolgono con identico cerimoniale e premi.

➤ **Evento di Regolarità non abbinato**

- E' organizzato come da ESTRATTO della Norma Generale CCR;
- L'iscrizione a Calendario è quella prevista;
- L'Autorizzazione allo svolgimento della Gara è quella prevista;
- Il Regolamento è quello specifico;
- L'Assicurazione è quella specifica;
- Lo Staff Organizzativo è quello indicato;
- L'ordine di Partenza è come da Norma Generale;
- L'evento può essere articolato in due tappe o solo in una.

➤ **Pubblicizzazione dell'Evento Regolaristico e promozione per i partecipanti**

- La **F.I.F.** informa la propria Organizzazione Nazionale dei Club 4x4;
- I **Delegati Regionali F.I.F.** devono essere sensibilizzati e posti a conoscenza dell'Evento, alla cui organizzazione potranno dare il loro contributo specie per le misure di sicurezza;
- Tramite i **Delegati Regionali F.I.F.** si devono informare i **Club Regionali e di Zona** al fine di promuovere la partecipazione all'Evento da parte dei loro Tesserati;
- Le **Concessionarie di Fuoristrada ed i Club di Marca** devono essere sensibilizzati e posti a conoscenza dell'Evento, al fine di promuovere la partecipazione dei loro Clienti anche con la specifica organizzazione di un Evento a loro dedicato; in tal caso si suggerisce di istituire specifiche Premiazioni di Marca-Modello-ecc.



Automobile Club d'Italia
SPORT



CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY 2015 FORMAT E CAHIER DE CHARGES

Art. 7 - Struttura Organizzativa del Coordinamento-Segreteria-Comitati Regionali -Moto Club e dello Staff organizzativo fisso, definiti da F.M.I. e loro funzioni; aspetti organizzativi ed economici relativi agli abbinamenti tra manifestazioni, valide e non per il Campionato Italiano, ed altre manifestazioni con Moto della F.M.I.

➤ **Abbinamento con moto con pari dignità e regole**

- Le iscrizioni a Calendario sono specifiche per ciascuna delle gare che rispondono, in toto, ai Regolamenti ed alle Norme delle rispettive Federazioni;
- L'Autorizzazione allo svolgimento della Gara e le Chiusure al Traffico, sono uniche e, comunque, nel ricordare di inserire i nomi di entrambe le Federazioni-Specialità-Organizzatori, sappiate che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha diramato la seguente CIRCOLARE 14 gennaio 2015, n. 164 Nuovo codice della strada - Art. 9 - Competizioni motoristiche su strada. "*Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2015*" che recita come segue:

Non rientrano nel campo di applicazione della presente disciplina le gare che si svolgono fuoristrada, anche se per i trasferimenti siano percorse strade ordinarie nel rispetto delle norme di circolazione del nuovo codice della strada e quelle che si svolgono su brevi circuiti provvisori, le gare karting, le gare su piste ghiacciate, le gare di formula challenge, le gimkane, le gare di minimoto, supermotard e similari purché con velocità di percorrenza ridotta. Nell'ambito di tutte le competizioni sopra richiamate, per velocità di percorrenza ridotta si intende una velocità, per tutto il percorso, inferiore a 80 Km/h, poiché il superamento di tale soglia farebbe di fatto ricadere la manifestazione tra le ordinarie competizioni di velocità.

E così recita ancora, riferendosi inequivocabilmente alle gare di Regolarità Fuoristrada:

Il nulla-osta del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti può non essere richiesto per i raduni e per le manifestazioni di regolarità amatoriali con velocità per tutto il percorso inferiore a 80 Km/h, e per le manifestazioni di abilità di guida (slalom) svolte su speciali percorsi di lunghezza limitata (inferiore a 3 Km) , appositamente attrezzati per evidenziare l'abilità dei concorrenti (successione di tratti che obbligano a ridurre la velocità imponendo deviazioni di traiettoria e tratti di raccordo a velocità libera di lunghezza non superiore a 200 metri), con velocità media sull'intero percorso non superiore a 80 Km/h, purché non si creino limitazioni al servizio di trasporto pubblico e al traffico ordinario.

Anche in questo caso il superamento delle rispettive soglie di velocità farebbe ricadere le manifestazioni tra le ordinarie competizioni motoristiche.;

- I Regolamenti sono specifici per ciascuna Federazione, ma si allega quello Moto in fac-simile;
- Le Assicurazioni sono specifiche per ciascuna Federazione;
- Lo Staff Organizzativo è specifico per ciascuna Federazione ed i rispettivi Direttori di Gara si alternano secondo le proprie competenze e responsabilità, fornendo il proprio aiuto al Collega che, nel momento, conduce l'Evento in corso;



- Per ciascuna gara sono presenti gli Esperti-Ispettori designati dalle rispettive Commissioni;
- L'ordine di Partenza è unico come da Norma Generale CCR;
- L'evento al seguito può riguardare entrambe le tappe o solo una (la seconda);
- I servizi-parchi riservati ai Concorrenti coincidono;
- I percorsi dei Settori Selettivi devono essere allestiti con Frecce indicanti la Direzione da seguire e con Cartelli esplicativi del livello di pericolo, ciò ai fini della sicurezza dei Motociclisti che viaggiano da soli a bordo dei veicoli;
- Le Classifiche sono specifiche per ciascuna delle gare;
- Le Premiazioni si svolgono con identico cerimoniale e premi.

➤ **Struttura Organizzativa definita dalla F.M.I.**

- Coordinatore del Comitato Gare BAJA, **Antonio ASSIRELLI**;
- Referente della Specialità BAJA, **Giuliano GULLO**;
- Responsabile Stampa-Speaker e Tutor in gara, **Elisabetta CARACCIOLO**;
- Direttore di Gara, **Stefano BALDI**;
- Commissario Sportivo Delegato, nominato per ciascuna gara tra i più vicini;
- Commissario Tecnico Delegato, nominato per ciascuna gara tra i più vicini;
- Commissario Fonometrista, eventualmente nominato per ciascuna gara tra i più vicini;
- Moto Club Organizzatore, da indicarsi da parte dell'Organizzatore Auto o, in difetto, individuato dal Coordinatore del Comitato;
- Segretario di Manifestazione, nominato in seno al Moto Club.

➤ **Costi organizzativi della Gara Motociclistica e contributi da F.M.I.**

- L'importo da corrisondersi entro i termini di 30gg dalla data della gara, con l'invio del Regolamento di Gara per l'approvazione, è comprensivo di Tassa di Iscrizione a Calendario, dell'Assicurazione e dei Gravami Tecnici (questo importo è comprensivo di tutte le spese relative ai 3 Commissari ed inclusivo delle loro spese di viaggio e di alloggio) ed è pari a € 2.160,00 per le gare di 2 giorni;
- La F.M.I. riconosce a ciascun Organizzatore un contributo di € 2.000,00 che può essere direttamente scalato dall'importo di € 2.160,00 (quindi è dovuta solo la differenza per € 160,00, nel caso indicato al punto precedente);
- Al Direttore di Gara è dovuto, oltre al rimborso delle spese viaggio e del vitto ed alloggio, un rimborso per attività Sportiva Dilettantistica pari a € 300,00;
- Alla Responsabile Stampa e Tutor in gara è dovuto il rimborso delle spese viaggio e del vitto ed alloggio;
- Alla Equipe, indicata dalla F.M.I. e coincidente con quella incaricata da ACI Sport S.p.A., che realizza il filmato Moto del tipo ACI Sport, è dovuto un Contributo alle spese di € 500,00 da corrisondersi direttamente.

➤ **Tasse di Iscrizione corrisposte dai Concorrenti Moto per Gare Nazionali**

- Sono stabilite le seguenti Tariffe massime, comprensive di ogni Tassa od IVA:
 - a) Concorrenti Moto e Quad, **€ 350,00/veicolo**;
 - b) Concorrenti Side by Side (UTV), **€ 450,00/veicolo**;
 - c) Integrazione per l'eventuale servizio Tracking, **€ 50,00/veicolo**.



➤ **Numeri Moto.**

A tutte le moto devono essere distribuiti n°3 numeri di gara aventi le seguenti caratteristiche:

- Grandezza massima della placca, cm.21 x cm.19 (base x altezza);
- Grandezza indicativa del numero, cm. 3 x cm.15 (base d'asta x altezza);
- Fondo Giallo o Bianco;
- Numero nero.

➤ **Road Book Moto.**

Il Road Book destinato alle Moto deve essere consegnato in rotolo con pagine stampate in sequenza e formato A5, quando i Motocicli siano attrezzati con il necessario porta rotolo.

Si suggerisce di chiedere, già all'atto dell'iscrizione, quale Road Book richieda il Concorrente: su rotolo o rilegato del tipo automobilistico.

➤ **Classifiche Moto e Premiazione.**

In tutte le Classifiche sono attribuiti i seguenti punteggi:

- 1° classificato Punti 25 - 2° classificato Punti 22 - 3° classificato Punti 20
- 4° classificato Punti 18 - 5° classificato Punti 16 - 6° classificato Punti 15
- 7° classificato Punti 14 - 8° classificato Punti 13 - 9° classificato Punti 12
- 10° classificato Punti 11 - 11° classificato Punti 10 - 12° classificato Punti 9
- 13° classificato Punti 8 - 14° classificato Punti 7 - 15° classificato Punti 6
- 16° classificato Punti 5 - 17° Classificato Punti 4 - 18° Classificato Punti 3
- 19° Classificato Punti 2 - 20° Classificato Punti 1

Le Classifiche delle Moto, ai fini del relativo Campionato Baja, sono redatte per giornata di gara, ovvero un evento di 2 giorni prevede Gara 1 e Gara 2 con i relativi punteggi.

Ai soli fini della Premiazione della Gara, le Classifiche sono redatte tenuto conto della somma dei Tempi e delle Penalità di tutte le giornate di gara (come per i veicoli ACI Sport):

- I primi 5 della Classifica Generale Assoluta unica;
- I primi 3 della Classifica di Classe Moto / M1-M2-MF, Quad / Q1-Q2-QF, Side by Side / S (F = Femminile);
- Il primo Moto Club;
- Per ogni Pilota, non altrimenti premiato, che transiti all'Arrivo.

➤ **Accordi tra l'Organizzatore Auto ed il Moto Club.**

- Al fine di giustificare, da parte dell'Organizzatore Auto, sia il Pagamento dei Costi Organizzativi F.M.I., dedotti i Contributi, che l'incasso delle quote di Iscrizione dei Concorrenti Moto, si ricorda di scrivere **"in collaborazione con..... (ragione sociale dell'Organizzatore Auto)"** nel Regolamento di Gara F.M.I..
- Per logica reciprocità, anche i fini delle individuali Responsabilità, si ricorda di scrivere **"in collaborazione con..... (ragione sociale del Moto Club)"** nella domanda di Autorizzazione alla Gara ed alla Chiusura delle Strade.



Automobile Club d'Italia
SPORT



- Nell'evidenziare che, se il Moto Club può fregiarsi dell'aver organizzato l'Evento Moto, rimangono comunque in capo allo stesso le responsabilità relative a tale organizzazione e quindi, si ricorda di inserire i loghi della F.M.I. e del Moto Club nel logo della Gara ed in tutti gli stampati e gli adesivi prodotti, lasciando altresì allo stesso Moto Club la possibilità di gestire quanto afferente propri sostenitori.
- **Pubblicizzazione dell'Evento Moto e promozione per i partecipanti zonali**
 - La **F.M.I.** informa la propria organizzazione periferica dei Comitati Regionali;
 - I **Comitati Regionali F.M.I.** devono essere sensibilizzati e posti a conoscenza dell'Evento, che può essere seguito dai Responsabili di Disciplina (Enduro o Motocross in genere); questi saranno invitati dal Tutor CCR a partecipare agli incontri preventivi di preparazione della Gara;
 - Tramite i **Comitati Regionali F.M.I.** si devono informare i Moto Club Regionali e di Zona al fine di promuovere la partecipazione all'Evento da parte dei loro Tesserati;
 - a) **All'atto dell'invio dell'R.P. della Gara**, in via eccezionale o salvo quanto ottenuto dal Coordinatore Baja, **il Moto Club può chiedere che possano essere ammessi alla stessa i Piloti in possesso di Licenza Amatoriale con classifica a parte e partenza in coda**; questi Piloti possono anche, con il pagamento di una differenza di € 30,00 per licenza, ottenere quella Nazionale al fine di concorrere liberamente e senza alcuna limitazione;
 - b) Le Concessionarie di Moto possono essere sensibilizzate e poste a conoscenza dell'Evento, al fine di promuovere la partecipazione dei loro Clienti anche con la specifica organizzazione di un Evento a loro dedicato.
- **Nell'evidenziare che ciascuna Federazione ha problematiche, esigenze anche di sicurezza, priorità e logiche specifiche, si suggerisce di offrire speciali condizioni di partecipazione, per i Motociclistici Locali o di Zona, per favorirne la partecipazione e, soprattutto, la fidelizzazione; a tale fine, va sempre loro precisato che nei Settori Selettivi non è necessaria alcuna navigazione e quindi è facoltativo l'uso di ogni attrezzatura specifica (Porta Road Book, GPS, ecc.) che nell'Enduro non è da loro usata.**

CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY 2015 FORMAT E CAHIER DE CHARGES

Art. 8 -Impegni e notizie che ciascun Organizzatore deve fornire e garantire.

- **Impegno a corrispondere l'integrazione per il Service TV delle Moto.**
- **Impegno a corrispondere il Rimborso e l'Ospitalità al Direttore di Gara Moto.**
- **Impegno a corrispondere il Rimborso e l'Ospitalità all'Addetta Stampa Moto.**
- **Impegno a prenotare le camere, che verranno pagate da loro, per i 3 Delegati F.M.I. nella medesima struttura individuata per lo Staff Organizzativo della Gara (previ accordi con i soggetti).**
- **Impegno a rispettare tutte le correnti Norme Generali della specialità Cross Country Rally ed a collaborare con il Tutor per la migliore riuscita dell'Evento. Comunicazione del nominativo del Direttore di Gara Auto.**
- **Comunicazione del nominativo dell'Addetto Stampa e Speaker.**
- **Comunicazione del Servizio Tracking utilizzato.**
- **Comunicazione del Servizio di Cronometraggio utilizzato.**
- **Comunicazione del nominativo del Moto Club su cui il Coordinatore F.M.I. deve esprimere parere favorevole.**



CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY 2015 FORMAT E CAHIER DE CHARGES

La guida è articolata nei seguenti allegati:

- 1. Programma generale di una manifestazione valida per il Campionato Italiano-di applicazione obbligatoria da parte di ciascun Organizzatore.**
- 2. Programma generale di una manifestazione non valida per il Campionato Italiano-di applicazione obbligatoria da parte di ciascun Organizzatore.**
- 3. Riepilogo delle principali novità Regolamentari 2015 con illustrazione degli obiettivi-motivi che le giustificano.**
- 4. Struttura Organizzativa della Commissione, della Segreteria, del Gruppo di Lavoro e dello Staff organizzativo definiti da ACI Sport, e dell'Organizzatore e loro funzioni.**
- 5. Struttura Organizzativa, con aspetti organizzativi ed economici relativi agli abbinamenti tra manifestazioni, valide e non per il Campionato Italiano, ed altre manifestazioni con Vetture (CIR, WRC, TRT, Challenge, ecc.).**
- 6. Struttura Organizzativa delle Delegazioni Nazionali-Regionali e dei Club 4x4 definiti da F.I.F., e loro funzioni; aspetti organizzativi ed economici relativi agli abbinamenti tra manifestazioni, valide e non per il Campionato Italiano, ed altre manifestazioni con veicoli 4x4 della F.I.F.**
- 7. Struttura Organizzativa del Coordinamento-Segreteria-Comitati Regionali -Moto Club e dello Staff organizzativo definiti da F.M.I., e loro funzioni; aspetti organizzativi ed economici relativi agli abbinamenti tra manifestazioni, valide e non per il Campionato Italiano, ed altre manifestazioni con Moto della F.M.I.**
- 8. Impegni e notizie che ciascun Organizzatore deve fornire e garantire.**