RASSEGNA STAMPA 2016

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

13 DICEMBRE 2016

Tutto Rally Più N° 12

Supercorso Federale ACI Sport - Rally	Dicembre 2016 (pag. 22)

SUPERCORSO ACI

PISANI THE BEST

Gianandrea Pisani, di 24 anni, è il migliore tra i giovani talenti dell'automobilismo nazionale che hanno preso parte al Supercorso Federale Aci Sport Rally 2016, svolto in Toscana. Il pilota di Pietrasanta, in provincia di Lucca, che in questa stagione si era segnalato per le sue ottime prove nelle gare del Campionato Italiano Rally Junior, ha superato nel giudizio degli istruttori della Scuola Federale gli altri tre selezionati. Pisani ha preceduto il siciliano Marco Pollara, proveniente da un'ottima stagione nel Campionato Italiano Rally Junior, il fiorentino Tommaso Ciuffi e il pilota di Sassuolo Lorenzo Grani, considerati a pari merito nella classifica finale. Ad essere protagonista dell'ultima giornata la terra del senese, nella zona di Radicondoli, in un tratto cronometrato ai bordi della prova speciale di Anqua, una delle più famose e difficili del Rally di Sanremo iridato, corsa dal 1979 fino al 1987.

Auto Sprint N° 48

Supercorso Federale ACI Sport - Rally | **29 novembre/5 dicembre 2016 (pag. 60)**

SPECIALE

I RAGAZZI HANNO PERCORSO OLTRE 500 KM E NOI ISTRUTTORI LI ABBIAMO VALUTATI DAL VIVO

PAOLO ANDREUCCI

UN VERO MASTER Per le prove sono state utilizzate le 208 R2 della Romeo Ferraris. A destra, dall'alto, la classica foto di gruppo; la Andreussi mentre dà il via in una prova; Pisani e Farnocchia con gli istruttori: da sinistra Giammaria, Andreucci, Bettega, Granai, Andreussi e Longhi

Pisani da mondiale

ISTRUTTORI UNANIMI: IL 24ENNE TOSCANO È IL PARTECIPANTE AL SUPERCORSO FEDERALE CHE HA CONVINTO PIÙ DI TUTTI

di Leo Todisco Grande

Il primo della classe alla fine di quattro, intensi ed impegnativi giorni di "scuola" al Supercorso Federale Rally di Aci-Sport è risultato Gianandrea Pisani, ventiquattrenne lucchese di Pietrasanta, papà che ha corso in salita e mamma appassionata di auto sportive, messosi in luce nel Cir Junior 2016 con la Fiat Abarth 500 R3T. Promosso, a pieni voti, nella tredicesima edizione di un format che mette sotto esame un selezionato gruppetto di piloti Under 25 (quest' anno i prescelti sono stati, oltre a Pisani, Tommaso Ciuffi, Lorenzo Grani, Marco Pollara e Giorgio Mangano) offrendo alla fine, al migliore del lotto, la possibilità di affacciarsi sullo scenario del Mondiale con un programma gestito dalla Federazione. *«Ho partecipato al primo Supercorso Federale in veste di alunno* – sottolinea Alessandro Bettega, oggi uno dei qualificati istruttori della Scuola – *e devo dire che da allora ad oggi il Supercorso è cresciuto in modo esponenziale. Ritengo che attualmente sia un ottimo strumento per giudicare doti e potenzialità dei talenti emergenti».* Si potrebbe definire un po' il liceo "da corsa" per questi ragazzi, che arrivano al Supercorso da autodidatti o con maestri che spesso sono familiari o amici. E qui trovano veri professori, istruttori come Paolo Andreucci, Piero Longhi, Lorenzo Granai, Anna Andreussi e appunto Bettega. Spiega Raffaele Giammaria, il "Preside" della Scuola Federale AciSport. *«Credo che, con il tempo e l'esperienza, abbiamo messo a punto un bel progetto. Il Supercorso oggi, oltre a personale docente assai qualificato, è strutturato in modo molto professionale, con poca, ma mirata, didattica e molta valutazione sul campo, sulla tecnica di guida, la capacità di apprendimento e in base all'esperienza in gara maturata da ciascun alunno. Quello che emerge ritengo sia un giudizio di qualità. Come dimostra ad esempio quanto fatto vedere, quest'anno da Fabio Andolfi e Damiano De Tommaso nel Wrc3».*

Con il diploma di più bravi del Supercorso si accede all'Università dei rally, al Mondiale, con un programma strutturato e gestito da Aci Team Italia, dove guadagnarsi la laurea diventa il passaggio più impegnativo. Fuor di metafora, i quattro giorni del Supercorso sono davvero una full-immersion per i giovani piloti. *«Sono state scelte e allestite di tutto punto* - racconta Paolo Andreucci - *quattro vere prove speciali in Toscana: "Caiano" e "Ponte Nano" che sono parti del percorso rally del Casentino, più "Quota" e "Anqua", quest'ultima su sterrato, che erano tratti del Sanremo mondiale di tanti anni fa. I ragazzi hanno percorso in totale oltre 500 km e noi istruttori li abbiamo valutati dal vivo, assistendo a tutti i passaggi delle Peugeot 208 R2 utilizzate nel Supercorso».* Lavoro in prova speciale, che ha previsto anche il cambio gomme da parte dei navigatori, cui si è sottoposto, di buon grado, anche Sauro Farnocchia. Un lungo e glorioso palmares, che comprende anche la vittoria nel Sanremo iridato 1992 a fianco

Auto Sprint N° 48

Supercorso Federale ACI Sport - Rally | **29 novembre/5 dicembre 2016 (pag. 61)**

Il parere dei piloti

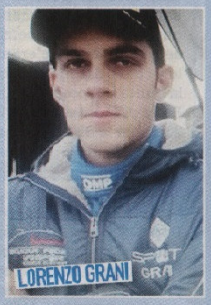
Fondamentale per progredire

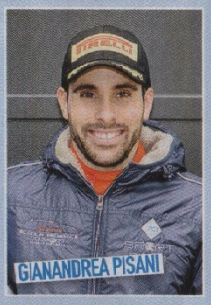
TUTTI I PARTECIPANTI AL SUPERCORSO SONO CONCORDI: L'ESPERIENZA SERVIRÀ PER LAVORARE SUI DIFETTI E MIGLIORARE IN TUTTI I SETTORI

di Aghini, che non gli ha impedito di mettere tuta e casco, nonché la sua esperienza, a fianco di Gianandrea Pisani, alla fine il migliore. Mentre Giorgio Mangano, vincitore di Rally Italia Talent, ha partecipato solo in parte al Supercorso, non avendo ancora conseguito la patente di guida: per lui verrà studiato quantoprima un corso rally "dedicato", in autodromo. L'attività del Supercorso in prova speciale è stata preceduta da un importante lavoro preventivo sulle note. «*Abbiamo visionato, sul tracciato di una speciale, ogni equipaggio* - spiega Anna Andreussi e annuisce Lorenzo Granai, accanto a lei - *con il sistema di note da loro usato. Abbiamo cercato di dare alcuni consigli "urgenti" su modifiche da apportare subito, a nostro parere, ma senza stravolgere le loro abitudini, dando poi indicazioni per un utilizzo futuro più "virtuoso" delle note*». Ogni sera poi, in albergo, briefing per commentare la giornata, i comportamenti, gli errori commessi e i tempi in prova speciale; per visionare i cameracar e la telemetria insieme agli alunni. «*Devo dire* - spiega Piero Longhi - *che i ragazzi si sono mostrati immediatamente ricettivi ai nostri suggerimenti, mettendoli in pratica subito, con impegno. E fra tutti devo dire che Pisani si è distinto immediatamente, sull'asfalto ma anche sullo sterrato, credo anche grazie all'apporto di Sauro Farnocchia. Alla fine penso che abbia vinto proprio l'equipaggio migliore...*». ●

TOMMASO CIUFFI
Navigatore: Giacomo Morganti
Fiorentino, 23 anni, ha dominato quest'anno la classe R2B nel Trofeo Terra, vincendo quasi tutte le gare.
«Io sono un "terraiolo" e aver fatto solo una gara su asfalto ha limitato un po' le mie possibilità nel corso. Certo, la partecipazione è stata molto positiva nell'ottica di correggere alcune mie imperfezioni di guida, con i consigli, anche severi, dei campioni nostri istruttori. Molto interessante anche l'apporto di Terenzio Testoni, con i suoi insegnamenti su uso e gestione delle gomme».

LORENZO GRANI
Navigatore: Nicolò Salgaro
Modenese di Sassuolo, 22 anni, ha vinto la Coppa Aci classe R2B nel Campionato Italiano Wrc del 2016.
«Sono arrivato al Supercorso con una limitata esperienza sullo sterrato, mentre sull'asfalto speravo di fare un po' meglio. Sono contento di aver migliorato con costanza, giorno dopo giorno. Partecipare al corso è stato stupendo, gli istruttori sono risultati professionali e sinceri. Spero di mettere in pratica quanto ho imparato in un campionato importante nel 2017».





GIANANDREA PISANI
Navigatore: Sauro Farnocchia
Lucchese di Pietrasanta, 24 anni, ha iniziato nel 2011 vincendo nel kart. Nei rally quest'anno si è piazzato terzo nel Campionato Italiano Junior.
«Sono felice di essere stato indicato come il migliore del corso, anche per le prospettive che questo mi apre. Ci ho messo tutto il mio impegno e la presenza di istruttori esperti come Longhi, Bettega, Andreucci, Andreussi e Granai, insieme a Testoni, e il mio grande navigatore Farnocchia hanno contribuito a correggere alcuni miei difetti al volante e anche nell'acquisizione delle note, una mia lacuna da sempre. È stato un corso davvero formativo».

MARCO POLLARA
Navigatore: Giuseppe Princiotto
Palermitano, vent'anni, è il più giovane degli alunni. Nel 2016 gli è sfuggito, per mezzo punto, il titolo Italiano Junior.
«C'è un po' di delusione sull'esito del Supercorso ma ho preso coscienza sui miglioramenti che devo fare sia a livello di guida che sulle note. Aver avuto per istruttori campioni di grande esperienza, che ci hanno detto la verità in faccia, è stata un'ottima cosa, utile per il nostro futuro. Ottima anche l'organizzazione dei 4 giorni di corso».

l'Automobile INNOVAZIONE MOTORI LIFESTYLE

Supercorso Rally 2016: Pisani il migliore.

CHIARA IACOBINI - 25/11/2016

Quattro giorni intensi, di lunghe sedute in aula e di altrettanto lunghi **test pratici** sugli **asfalti** e la **terra** della **Toscana**, una terra ad altissima vocazione rallistica. L'edizione 2016 del **Supercorso Federale Rally** è stata sicuramente la più difficile e la più probante tra quelle fino ad oggi andate in scena.

Terra di Toscana

Lasciati ormai da tre anni gli scenari di Vallelunga, dove il **Supercorso Rally** aveva trovato una prima ed **efficace** quanto innaturale collocazione, il master di formazione per i giovani talenti del rallismo tricolore ha trovato quest'anno una degna **cornice sugli impegnativi asfalti del Casentino**. Gli stessi che ospitano una delle gare più interessanti a livello nazionale, il Rally del Casentino, e sulla nobile terra del **senese**, nella zona di Radicondoli, in un tratto cronometrato ai bordi della prova speciale di **Anqua**, una delle più famose e difficili del **Rally di Italia mondiale**, corsasi dal 1979 al 1987. A rendere il test ancora più convincente l'alternanza di fondi asciutti, viscidi e completamente bagnati che ha reso il tutto molto più **probante** e ha permesso agli **istruttori** di farsi un'idea più precisa delle potenzialità di ciascuno dei quattro piloti selezionati, che si sono alternati alla guida di due **Peugeot 208 R2** del Team Romeo Ferraris.

I big in cattedra

Sotto la guida di piloti di grande bravura ed esperienza, come **Paolo Andreucci**, Piero Longhi, Alessandro Bettega, e di navigatori di assoluto valore, come **Anna Andreussi** e Lorenzo Granai, i ragazzi selezionati sono stati **impegnati** in una lunga serie di passaggi. Una esperienza particolarmente formante per Tommaso Ciuffi, Lorenzo Grani, Gianandrea Pisani e Marco Pollara che, dopo ogni passaggio, si sono potuti confrontare, oltre che con gli **istruttori**, anche con Claudio Bortoletto, direttore sportivo dell'**Aci Team Italia**, Terenzio Testoni di Pirelli Sport, e Raffaele Giammaria, Direttore della Scuola Federale, tutti coordinati dal segretario della Scuola Federale, Alessandro Apostoli.

Il numero uno

Alla fine del corso a risultare il migliore tra i giovani talenti dell'automobilismo tricolore è stato **Gianandrea Pisani**. Il 24 enne pilota di Pietrasanta, in provincia di Lucca, che in questa stagione si era segnalato per le sue ottime prove nelle gare valide per il **Campionato Italiano Rally Junior**, ha superato nel giudizio degli Istruttori della **Scuola Federale Acisport**, gli altri tre selezionati. Pisani ha preceduto il siciliano **Marco Pollara**, anche lui proveniente da un'ottima stagione nel Campionato Italiano Rally Junior, il fiorentino **Tommaso Ciuffi** e il pilota di Sassuolo **Lorenzo Grani**, considerati a pari merito nella classifica finale. "Sono felice, naturalmente – ha affermato alla fine del corso Pisani – per essere stato scelto come il migliore del corso. In questi pochi giorni ho capito come la presenza di **istruttori esperti**, come Andreucci, Longhi, Bettega, Andreussi e Lorenzo Granai, e di personaggi del calibro di Bortoletto e Testoni, abbia influito **concretamente** sul mio modo di guidare". Ora tutti e quattro i ragazzi rimangono sotto stretta osservazione da parte della **Federazione**. Chi di loro sarà in grado di mettere a punto per il 2017 un programma di interesse anche **a livello internazionale**, verrà infatti supportato anche economicamente con un contributo a parziale copertura dell'operazione.

Tag

ACI Sport · Rally

Ti potrebbe interessare

18/11/2016 · di **CHIARA IACOBINI**

Chiuso il supercorso federale Aci Sport.

Terminato a Vallelunga l'evento annuale dedicato ai giovani talenti selezionati nel settore pista. I migliori sono risultati Lorenzo Colombo e Tommaso Mosca

Auto Sprint N° 47

Supercorso Federale ACI Sport - Rally	22/28 novembre 2016 (pag. 46)

ASFALTO E STERRATO PER I TEST

Supercorso su due fronti

Si svolge mentre AS raggiunge le edicole, l'edizione 2016 del Supercorso Rally Acisport, all'interno del quale vengono osservati e valutati alcuni tra i migliori talenti che si sono messi in luce durante la stagione. In quatto giorni di lavoro, da lunedì 21 a giovedì 24, stage di formazione sia su asfalto, nella zona del Casentino, sia su terra, a Radicondoli. Cinque gli equipaggi: Tommaso Ciuffi con Giacomo Morganti; Lorenzo Granai con Alessia Bertagna; Gianandrea Pisani con Sauro Farnocchia; Marco Pollara con Giuseppe Princiotto: Giorgio Mangano con Virginia Lenzi. Questi ultimi sono stati convocati grazie alla vittoria nel Rally Italia Talent.

Rally Slalom N° 11

Supercorso Federale ACI Sport - Rally	Novembre 2016 (pag. 24)

SUPERCORSO, SI RIPARTE

QUATTRO GIOVANI PRENDERANNO PARTE AL SUPERCORSO RALLY PREVISTO IN TOSCANA DAL 21 AL 24 NOVEMBRE. IL SUPERCORSO VELOCITÀ SI TERRÀ A VALLELUNGA DAL 14 AL 17 DELLO STESSO MESE

Quello del 2016 sarà il Supercorso Federale numero 13, una iniziativa di Acisport, che negli anni ha consentito di preparare al meglio alcuni giovani talenti dell'automobilismo sportivo italiano che si sono poi messi in luce in vari campionato sia a livello nazionale che internazionale. «*La Commissione Progetto Giovani* - afferma Daniele Settimo suo Presidente - *sta ormai concludendo la fase preparatoria in vista del Supercorso Federale Velocità e Rally. Dopo aver ricevuto i report dei nostri componenti, che hanno seguito le giovani promesse in tutta questa stagione, siamo al momento delle decisioni e della scelta dei nomi. Nomi che a breve saranno resi noti. Al momento sono state selezionate le date ed i luoghi di svolgimento del Supercorso Velocità, che si terrà a Vallelunga, e Rally, che si terrà in Toscana*». Il Supercorso Velocità si terrà a Vallelunga dal 14 al 17 novembre e vedrà impegnati quattro giovani due provenienti dalla F4 e due dal karting. Altri quattro giovani prenderanno invece parte al Supercorso Rally previsto dal 21 al 24 novembre. Nella **foto**, i protagonisti del Supercorso Rally dell'anno scorso.

Auto Sprint N° 42

Supercorso Federale ACI Sport - Rally	18/24 ottobre 2016 (pag. 51)

SUPERCORSO FEDERALE PER LE GIOVANI PROMESSE

Svelati i nomi dei selezionati

Il lungo lavoro della Commissione Progetto Giovani, presieduta da Daniele Settimo e formata da Claudio Bortoletto, Marco Ferrari, Raffaele Giammaria, Luciano Tedeschini e Terenzio Testoni, ha portato alla selezione di alcuni giovani talenti dei settore velocità e rally, che svolgeranno i loro Supercorso Federale a novembre. Gli stage di preparazione si svolgeranno a Vallelunga per la velocità, ed in Toscana per i rally, con centri nevralgici a Bibbiena in Casentino per le prove su asfalto e Radicondoli per i corsi sulle speciali di terra. Questi i selezionati:

13° Supercorso – Velocità
14-17 Novembre 2016

Lorenzo Colombo; Simone Cunati; Alessandro Irlando; Tommaso Mosca.

13° Supercorso – Rally
21-24 Novembre 2016

Tommaso Ciuffi-Giacomo Morganti; Lorenzo Grani-Alessia Bertagna; Giorgio Mangano-Virginia Lenzi; Gianandrea Pisani-Sauro Farnocchia; Marco Pollara–Giuseppe Princiotto.

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare i servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione consideriamo che accetti il loro uso. Ok Informativa estesa

Ansa Sport

Auto: ecco i giovani per Supercorso Aci

Stage a Vallelunga per la velocità e in Toscana per il rally

- **Redazione ANSA**
- ROMA
12 ottobre 2016 - 18:09
- NEWS

Suggerisci

Facebook

Twitter

Google+

Altri

Stampa

Scrivi alla redazione

Pubblicità 4w

Shock! Lui parla 7 lingue
Marco mostra il metodo per imparare lingue in 2 settimane!
www.notizie-di-oggi.com

Riviste Professionali
Le riviste del Sole 24 ORE costano meno di € 1 al giorno.
www.ilsole24ore.com

© ANSA CLICCA PER INGRANDIRE +

(ANSA) - ROMA, 12 OTT - Il lungo lavoro della Commissione Progetto Giovani, presieduta da Daniele Settimo, e formata da Claudio Bortoletto, Marco Ferrari, Raffaele Giammaria, Luciano Tedeschini, Terenzio Testoni ha portato alla selezioni di alcuni giovani talenti del settore velocità e rally che svolgeranno i loro Supercorso Federale a Novembre.

Gli stage di preparazione si svolgeranno presso il Circuito Internazionale "Piero Taruffi" a Vallelunga per la velocità, e in Toscana, con centri nevralgici a Bibbiena in Casentino per l'asfalto e Radicondoli per la terra, per quello rally.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

Auto Sprint N° 40

Supercorso Federale ACI Sport - Rally	4/10 ottobre 2016 (pag. 46)

OTTO I PILOTI SELEZIONATI DALLA FEDERAZIONE, DIVISI TRA PISTA E RALLY

A novembre il 13° Supercorso

Definite le date del 13° Supercorso Federale di Acisport, per alcuni dei giovani talenti dell'automobilismo tricolore. Quello relativo al settore della Velocità si svolgerà a Vallelunga dal 14 al 17 novembre e vedrà due piloti provenienti dalla F.4 ed altrettanti dal kart. Quattro anche per il Supercorso Rally, previsto dal 21 al 24 novembre in Toscana.