SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' CLASSICA TITOLATA - 2016

(il presente regolamento è stato aggiornato al 20 aprile 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.
Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.
Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE

ASSOCIAZIONE DILETTANTISTICA CULTURALE LUMEVENTI

GARA

XVI ° CITTA' DI LUMEZZANE - Coppa d'Oro AVIS - Coppa PAM

ZONA

ZONA 1 (NORD/OVEST) - ENPEA

DATA

10 SETTEMBRE 2016 – 11 SETTEMBRE 2016

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE

TIPOLOGIA

~~RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2016~~ ~~SI~~ ~~NO~~

PROGRAMMA

Iscrizioni		
Apertura (1)		data 01/07/2016
Chiusura (2)		data 06/09/2016 ora 12:00
Distribuzione Road Book		località Lumezzane SA, Teatro Astra, Largo della Vittoria data 10/09/2016 ora 14:00 fino a 18:30 data 11/09/2016 ora 07:00 fino a 07:30 la data del 11/09/2016 è soltanto su prenotazione e per concorrenti provenienti da fuori provincia di Brescia
Verifiche ante gara	SPORTIVE	località Lumezzane SA, Teatro Astra, Largo della Vittoria
	TECNICHE	località Lumezzane SA, Piazza Portegaia data 10/09/2016 ora 14:00 fino a 18:30 data 11/09/2016 ora 07:00 fino a 07:30 la data del 11/09/2016 è soltanto su prenotazione e per concorrenti provenienti da fuori provincia di Brescia
Briefing con Direttore Gara		~~Località~~ _____ ~~data~~ _____ ~~ora~~ _____ Le disposizioni del Direttore di Gara saranno allegate al Road Book
Parco partenza (3)		Località Lumezzane SA, Piazza Portegaia
Ingresso		data 11/09/2016 ora 07:00 fino a 07:45
Partenza		Località Lumezzane SA, Piazza Portegaia
Partenza prima vettura		data 11/09/2016 ora 08:00
Arrivo		Località Lumezzane SA, Via Ragazzi del '99 > Piazza Portegaia
Arrivo prima vettura		data 11/09/2016 ora 15:30
Esposizione classifiche		Località Lumezzane SA, Teatro Astra, Largo della Vittoria
Orario vettura		data 11/09/2016 entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima (orario presumibile)

Premiazione — Località Lumezzane SA, Teatro Astra, Largo della Vittoria

data 11/09/2016 ora 17:45

Direzione di Gara — località Lumezzane SA, Teatro Astra, Largo della Vittoria

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) DCF77 ~~UTC (GPS)~~

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e regolamenti di settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : GALVANI Vittorio lic. n. 72053

Giudice Unico (5): DA CONCORDARE CON IL GUG (ACISport) lic. n. _____

Commissari o Verificatori Tecnici : (CTN) DA CONCORDARE CON IL GUG (ACISport) lic. n. _____

_____ lic. n. _____

Segretario di manifestazione: ROMANI Maurizio lic. n. 98183

Commissari di percorso A.C.Sport : Ufficiali di gara dell'Automobile Club di Brescia

Servizio di Cronometraggio:curato da Ass. Brixia Crono – Brescia lic. n. FICr

Capo Servizio di cronometraggio CELLI Piero lic. n. FICr 4140

Compilatore delle classifiche (6) BELLOMI Franco lic. n. FICr 12763

Addetto Relazioni concorrenti : MARCENARO Paolo lic. n. 46663

Medico di gara: BIANCHI Dante lic. n. 239182

Responsabile Ufficio Stampa: FONTANA Federico

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **Associazione Dilettantistica Culturale LUMEVENTI con sede in Lumezzane (BS)**

Titolare della licenza n. **108339**, indice ed organizza, in data **10 / 11 SETTEMRE 2016**

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata :

XVI° CITTA' DI LUMEZZANE - Coppa d'Oro AVIS - Coppa PAM

La zona di appartenenza della gara è la (7) **1 (Nord/Ovest)**

La gara si svolgerà su n. **1** giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A costruite dalle origini al 1904;
B costruite dal 1905 al 1918;
C costruite dal 1919 al 1930;
D costruite dal 1931 al 1946;
E costruite dal 1947 al 1961;
F costruite dal 1962 al 1965;
G costruite dal 1966 al 1971;
H costruite dal 1972 al 1976;
I costruite dal 1977 al 1981.
J1 costruite dal 1982 al 1985
J2 costruite dal 1986 al 1990

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1(costruite dal 1982 al 1985)
9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2(costruite dal 1986 al 1990)

Per le vetture del 9° raggruppamento dovrà essere stilata classifica a parte.

☐ 35 vetture auto moderne (3)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km. **147,05** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **60 (sessanta)** prove cronometrate, n. **0 (zero)** prove di media, n. **6 (sei)** controlli orari e n. **4 (quattro)** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **Lumezzane SA, Piazza Portegaia** con inizio alle ore **08:00** del **11/09/2016** e l'arrivo a **Lumezzane SA, Via Ragazzi del '99 > Piazza Portegaia** con inizio alle ore **15:30** del **11/09/2016.**
La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **45** Km/h (10).
Per motivi contingenti alla viabilità, stante il numero previsto di partecipanti (circa 140 nelle scorse edizioni), i concorrenti verranno fatti partire ogni 30'' (trenta minuti secondi).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **Associazione Dilettantistica Culturale LUMEVENTI – c. p. 107 – 25065 Lumezzane SS (BS)** (11),

accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) **250,00 (duecentocinquanta/00)** (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) _____

(15) _____

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:
- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Lumezzane SA, Via San Giovanni Bosco/Via Ragazzi del '99** e aperto alle ore **15:15** (17)

ART. 11 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: (21)

a) generale;
b) di raggruppamento;
c) Top Driver (prioritari);
d) scuderie;
e) speciali **barchette** (18)
f) femminili
g) J2

Le classifiche di cui alla lettera a) dovranno essere due: una generale assoluta senza sistema TOP CAR e l'altra generale assoluta con sistema TOP CAR. Le classifiche di cui alla lettera b) dovranno essere stilate senza il sistema TOP CAR. Le classifiche scuderie dovranno essere stilate con sistema TOP CAR per le scuderie che hanno almeno 3 conduttori iscritti. La classifica di cui alla lettera f) dovrà essere stilata senza sistema TOP CAR.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori regolarmente classificati,dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara una lista Ufficiale che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità totali/numero prove cronometrate) che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate,in relazione alla gara, il numero delle prove complessivamente svolte e la tipologia delle stesse, la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per il/i **primi 3** delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACISport , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

(Regolamento particolare della gara di regolarità classica titolata per auto storiche del **10/11 settembre 2016** denominata **XVI ° CITTA' DI LUMEZZANE - Coppa d'Oro AVIS - Coppa PAM**)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE (21) dichiara di avere/~~non avere~~ (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACISport, **in particolare all'art. 5 PERCORSO per quanto evidenziato e riguardante la cedenza della partenza dei concorrenti.**

BELUSSI Giampietro

Associazione Dilettantistica Culturale Lumeventi

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21) **GALVANI Vittorio**

Il Legale Rappresentante (21) **BELUSSI Giampietro**

Associazione Dilettantistica Culturale Lumeventi

Per la Delegazione Regionale (21) **LONGONI Bruno**

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 22. 07. 2016
con numero di approvazione RM COMMAS 108/ 2016

NOTE:

(1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
(2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
(3) Facoltativo
(4) Depennare la voce che non interessa
(5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
(6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio
(7) Indicare la Zona.
(8) Uno o più giorni
(9) Massimo 350 Km per giornata di gara,distanza massima settori km 60. Prove cronometrate fino a 350 km minimo 35.
(10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS
(11) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
(12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione
(13) Facoltativi.
(14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
(15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
(16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
(17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
(18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle, le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. 1, controlli tempi per giornata di gara max 1.
Le classifiche di cui alla lettera a) dovranno essere due: una generale assoluta senza sistema TOP CAR e l'altra generale assoluta con sistema TOP CAR
Le classifiche di cui alla lettera b) dovranno essere stilate senza il sistema TOP CAR;
Le classifiche scuderie dovranno essere stilate con sistema TOP CAR per le scuderie che hanno almeno 3 conduttori iscritti;
La classifica di cui alla lettera f) dovrà essere stilata senza sistema TOP CAR;
(19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
(20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
(21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome e apporre la firma

[redacted]

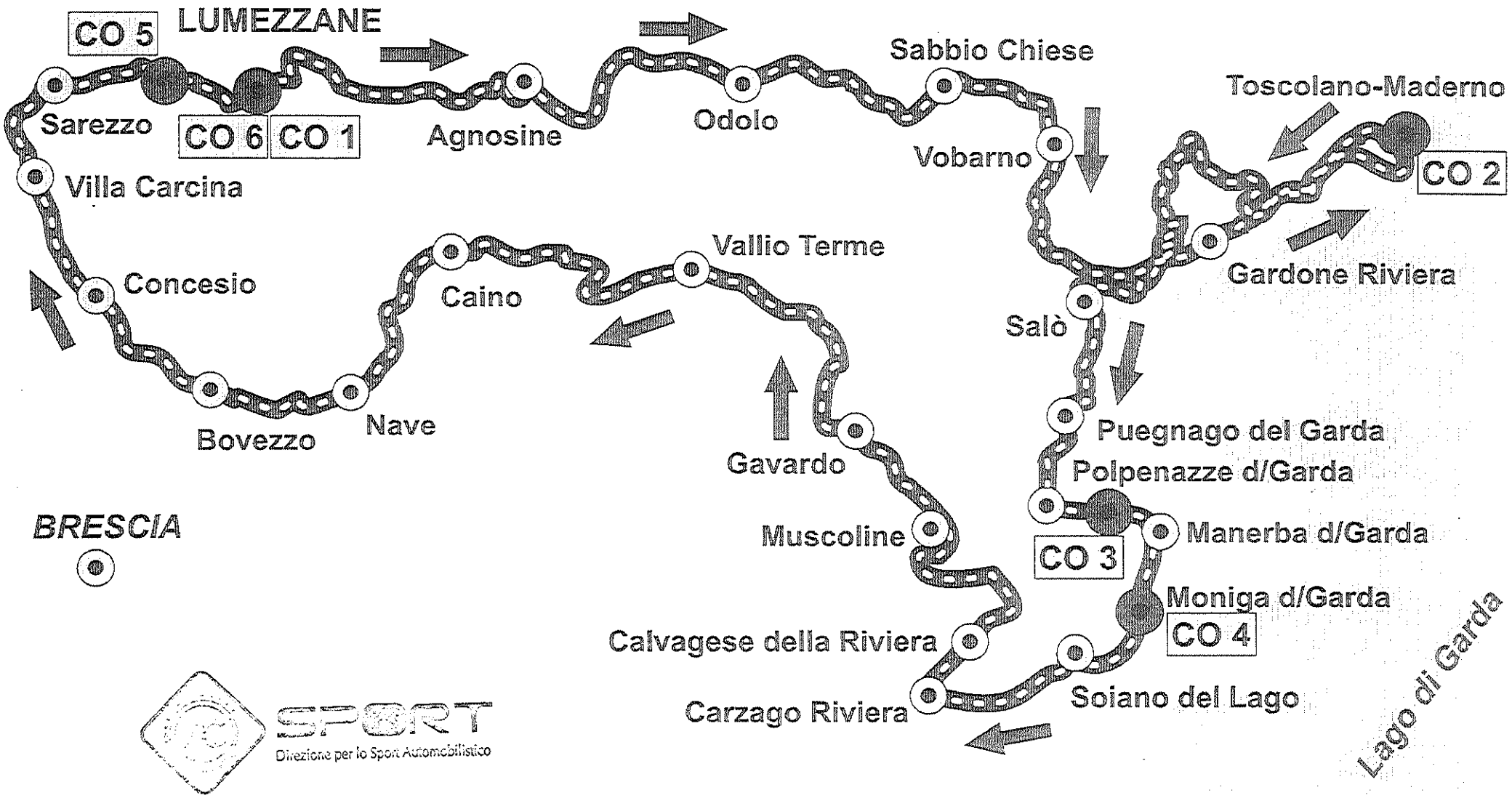
XVI CITTÀ DI LUMEZZANE

10 - 11 Settembre 2016

Coppa d'oro Avis-Coppa Pam

Coppa d'Oro

LUMEVENTI



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico