NEWS del 18 maggio 2016 - Bureau ACI Sport – Decisione n° 4/2016

A) Campionato Italiano Turismo - Classe TCR

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Turismo decide di applicare, a partire dalla Manifestazione di Misano A. del 12 giugno, la tabella riportata di seguito, relativa ai pesi delle vetture ammesse al Campionato Italiano Turismo – Classe TCR:

Nr. Omol.	Modello Vettura Car Model	Anno Year	Peso Minimo Minimum Racing Weight (Kg.)	BOP (KG)	Nuovo Peso Minimo definito dal Bureau ACI Sport New Minimum weight defined by the Bureau ACI Sport (Kg.)	Note
TCR Series-XXX	Alfa Romeo Giulietta TCR	2016	1285	- 20	1265	
TCR Series-XXX	Honda Civic TCR	2016	1285	+ 40	1325	
TCR Series-XXX	Opel Astra TCR	2016	1285	- 20	1265	
TCR Series-XXX	Peugeot 208 Racing Cup	2016	1225	+/- 0	1225	
TCR Series-XXX	Seat Leon Cup Racer	2015	1250	+/- 0	1250	**+ 35 Kg in caso di utilizzo del cambio sequenziale**
TCR Series-XXX	Seat Leon TCR	2016	1285	+ 40	1325	
TCR Series-XXX	Subaru STI TCR	2016	1285	- 20	1265	
TCR Series-XXX	Volkswagen Golf GTi TCR	2016	1285	+/- 0	1285	
TCR Naz.-XXX	Honda Civic TCR	2015	1285	**+ 40**	**1325**	
TCR Naz.-XXX	Citroen C3 Max TCR	2016	1225	**- 100**	~~**1225**~~ **1125**	

I pesi minimi determinati dal Bureau, al fine di equilibrare le prestazioni tra le vetture, dovranno essere rispettati in ogni momento dell'evento. Nel caso in cui, per raggiungere il peso minimo, si dovesse utilizzare della zavorra, quest'ultima dovrà essere obbligatoriamente collocata nella vettura con le stesse modalità previste dall'Allegato J 257A-4.2. Il peso minimo si intende con pilota a bordo.

N.B.: Si ricorda a tutti i partecipanti che le loro vetture dovranno essere conformi integralmente al TC Racer International Series Technical Regulations 2016. Tutte le vetture dovranno essere dotate della Scheda Tecnica TCR, con riportato il numero di telaio, e del passaporto tecnico.

B) Campionato Italiano Turismo - Classe TCS

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Turismo decide di applicare, a partire dalla Manifestazione di Misano A. del 12 giugno, la tabella riportata di seguito, relativa ai pesi delle vetture ammesse al Campionato Italiano Turismo – Classe TCR:

Le vetture partecipanti dovranno rispettare i seguenti pesi minimi.

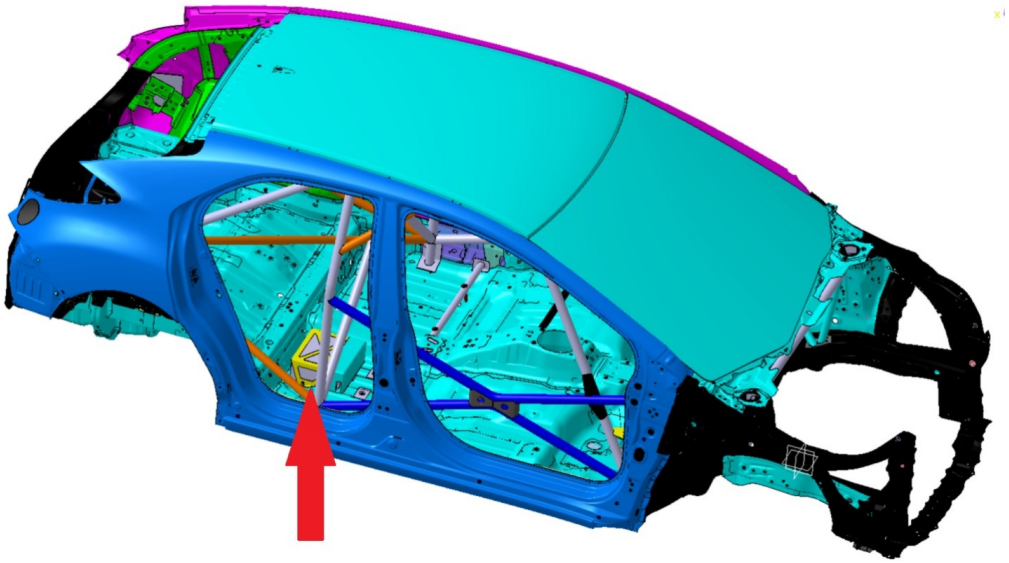
Nr. Omol.	Modello Vettura Car Model	Classe Class	Peso Minimo Minimum Racing Weight (Kg.)	BOP (KG)	Nuovo Peso Minimo definito dal Bureau ACI Sport New Minimum weight defined by the Bureau ACI Sport (Kg.)	Note
TCS-XXX	Honda Civic Type R	TCS 2.0	1250	+ 50	1300	
TCS-XXX	Seat Leon Cupra DSG/ST	TCS 2.0	1250	+/- 0	1250	
TCS-XXX	Peugeot 308 THP Gti by Peug.S.	TCS 1.6	1180	+/- 0	1180	
TCS-XXX	Abarth 595 OT	TCS 1.4	1000	+/- 0	1000	
TCS-XXX	Alfa Romeo Mito Air-Q.V. TCT	TCS 1.4	1050	+/- 0	1050	

C) Campionato Italiano Turismo TCS – Classe 2.0: Honda Civic Type R

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Turismo autorizza, sulle vetture Honda Civic Type R ed in deroga a quanto previsto dalla vigente Regolamentazione tecnica, quanto segue:

C.1) Ubicazione Batteria

E' consentito il posizionamento della batteria all'interno dell'abitacolo come mostrato nelle immagini riportate di seguito.



C.2) Volano Motore
E' consentito l'utilizzo di un Volano Monomassa al posto del Bimassa di serie, purchè venga mantenuto lo stesso peso e lo stesso diametro del volano originale.

C.3) Paratie radiatore acqua motore
E' consentito l'utilizzo di paratie aggiuntive per gli scambiatori termici presenti in vettura.

C.4) Eliminazione connettori accessori inutilizzati
Si autorizza la modifica del cablaggio di origine della vettura eliminando connettori e conduttori relativi ad utilizzatori ed apparecchiature elettriche rimosse (es.: componenti impianto radio). Il percorso in vettura del cablaggio elettrico potrà essere variato; di conseguenza, la lunghezza dei conduttori potrà essere adattata.