

NEWS del 26 giugno 2016 - Bureau ACI Sport – Decisione n° 8/2016

## A) Campionato Italiano Turismo - Classe TCR

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Turismo decide di applicare, a partire dalla Manifestazione di Magione del 3 luglio, la tabella riportata di seguito, relativa ai pesi delle vetture ammesse al Campionato Italiano Turismo – Classe TCR:

| Nr. Omol.      | Modello Vettura<br>Car Model | Peso Minimo<br>Minimum<br>Racing<br>Weight (Kg.) | BOP<br>(KG) | Nuovo Peso Minimo definito<br>dal Bureau ACI Sport<br>New Minimum weight<br>defined by the Bureau ACI<br>Sport (Kg.) | Note            |
|----------------|------------------------------|--|-------------|--|-----------------|
| TCR Series-XXX | Alfa Romeo Giulietta TCR     | 1285   | - 20        | 1265   |                 |
| TCR Series-XXX | Honda Civic TCR              | 1285   | + 30        | 1315   |                 |
| TCR Series-XXX | Opel Astra TCR               | 1285   | - 20        | 1265   |                 |
| TCR Series-XXX | Peugeot 308 Racing Cup       | 1225   | - 40        | 1185   | Altezza -10 mm. |
| TCR Series-XXX | Seat Leon TCR V2 DSG         | 1250   | +/- 0       | 1250   |                 |
| TCR Series-XXX | Seat Leon TCR V2 SEQ         | 1285   | + 30        | 1315   |                 |
| TCR Series-XXX | Subaru STI TCR               | 1285   | - 20        | 1265   |                 |
| TCR Series-XXX | Volkswagen Golf GTi TCR      | 1285   | +/- 0       | 1285   |                 |
| TCR Naz.-XXX   | Honda Civic TCR              | 1285   | + 70        | 1355   |                 |
| TCR Naz.-XXX   | Citroen C3 Max TCR           | 1225   | - 100       | 1125   |                 |

I pesi minimi determinati dal Bureau, al fine di equilibrare le prestazioni tra le vetture, dovranno essere rispettati in ogni momento dell'evento. Nel caso in cui, per raggiungere il peso minimo, si dovesse utilizzare della zavorra, quest'ultima dovrà essere obbligatoriamente collocata nella vettura con le stesse modalità previste dal TC Racer International Series Technical Regulations vigente. Il peso minimo si intende con pilota a bordo.

N.B.: Si ricorda a tutti i partecipanti che le loro vetture dovranno essere conformi integralmente al TC Racer International Series Technical Regulations 2016. Tutte le vetture dovranno essere dotate della Scheda Tecnica TCR, con riportato il numero di telaio, e del passaporto tecnico.

## B) Campionato Italiano Turismo - Classe TCS

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Turismo decide di applicare, a partire dalla Manifestazione di Magione del 3 luglio, la tabella riportata di seguito, relativa ai pesi delle vetture ammesse al Campionato Italiano Turismo – Classe TCS:

Le vetture partecipanti dovranno rispettare i seguenti pesi minimi.

| Nr. Omol. | Modello Vettura<br>Car Model   | Classe<br>Class | Peso Minimo<br>Minimum<br>Racing<br>Weight (Kg.) | BOP<br>(KG) | Nuovo Peso Minimo definito<br>dal Bureau ACI Sport<br>New Minimum weight defined<br>by the Bureau ACI Sport (Kg.) | Note |
|-----------|--------------------------------|-----------------|--|-------------|---|------|
| TCS-XXX   | Honda Civic Type R             | TCS 2.0         | 1250   | + 50        | 1300  |      |
| TCS-XXX   | Seat Leon Cupra DSG/ST         | TCS 2.0         | 1250   | +/- 0       | 1250  |      |
| TCS-XXX   | Peugeot 308 THP Gti by Peug.S. | TCS 1.6         | 1180   | +/- 0       | 1180  |      |
| TCS-XXX   | Abarth 595 OT                  | TCS 1.4         | 1000   | +/- 0       | 1000  |      |
| TCS-XXX   | Alfa Romeo Mito Air-Q.V. TCT   | TCS 1.4         | 1050   | +/- 0       | 1050  |      |

## C) Campionato Italiano Turismo - Classe TCS – vettura Seat Leon Cupra DSG/ST

Il Bureau permanente dell'ACI Sport, in conformità a quanto previsto dall'art. 7 del regolamento Sportivo del Campionato Italiano Turismo autorizza, sulle vetture Seat Leon Cupra DSG/ST, ed in deroga a quanto previsto dalla vigente Regolamentazione Tecnica, quanto segue:

C.1) Cerchi e ruote: si autorizza l'utilizzo di cerchi da 19 x 8,5.

C.2) Raffreddamento freni: si autorizza, al solo scopo di raffreddare i freni, l'utilizzo di paratie così come riportate nelle immagini seguenti:

