12782

SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' CLASSICA TITOLATA - 2017

(il presente regolamento è stato aggiornato al 01 dicembre 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.
Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.
Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACISport Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail

ORGANIZZATORE

ASSOCIAZIONE DILETTANTISTICA CULTURALE LUMEVENTI

GARA

XVII ° CITTA' DI LUMEZZANE - Coppa d'Oro AVIS - Coppa PAM

ZONA

ZONA 1 (NORD/OVEST) - ENPEA

DATA

9 SETTEMBRE 2017 – 10 SETTEMBRE 2017

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE

TIPOLOGIA

~~RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2017~~ ~~SI~~ ~~NO~~

Si autorizza partecipazione sinnienza (ENPEA)

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1)		data	**03/07/2017**	
Chiusura (2)		data	**05/09/2017**	ora **23:59**
Distribuzione Road Book		località	**Lumezzane SA, Teatro Astra, Largo della Vittoria**	
		data	**09/09/2017**	ora **14:00 fino a 18:30**
		data	**10/09/2017**	ora **07:30 fino a 08:15**
		la data del 10/09/2017 è soltanto su prenotazione e per concorrenti provenienti da fuori provincia di Brescia per un massimo di 10 concorrenti		
Verifiche ante gara	**SPORTIVE**	località	**Lumezzane SA, Teatro Astra, Largo della Vittoria**	
	TECNICHE	località	**Lumezzane SA, Piazza Portegaia**	
		data	**09/09/2017**	ora **14:00 fino a 18:30**
		data	**10/09/2017**	ora **07:30 fino a 08:15**
		la data del 10/09/2017 è soltanto su prenotazione e per concorrenti provenienti da fuori provincia di Brescia per un massimo di 10 concorrenti		
Briefing con Direttore Gara		~~Località~~		
		~~data~~		~~ora~~
		Le disposizioni scritte del Direttore di Gara saranno allegate al Road Book		
Parco partenza (3)		Località	**Lumezzane SA, Piazza Paolo VI**	
Ingresso		data	**10/09/2017**	ora **07:30 fino a 08:30**
Partenza		Località	**Lumezzane SA, Piazza Portegaia**	
Partenza prima vettura		data	**10/09/2017**	ora **08:45**
Arrivo		Località	**Lumezzane SA, Piazza Portegaia**	
Arrivo prima vettura		data	**10/09/2017**	ora **15:45**
Esposizione classifiche		Località	**Lumezzane SA, Teatro Astra, Largo della Vittoria**	
		data	**10/09/2017**	
Orario vettura		entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima		
		(orario presumibile)		

Premiazione Località **Lumezzane SA, Teatro Astra, Largo della Vittoria**

data **10/09/2017** ora **18:00**

Direzione di Gara località **Lumezzane SA, Teatro Astra, Largo della Vittoria**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) DCF77 ~~UTC (GPS)~~

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e regolamenti di settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : **GALVANI Vittorio** lic. n. **72053**

~~Giudice Unico (5):~~ _____ ~~(ACISport) lic. n.~~ _____

Commissari Sportivi: _____ (ACISport) lic. n. _____
_____ lic. n. _____
_____ lic. n. _____

Commissari o Verificatori Tecnici : (CTN) _____ (ACISport) lic. n. _____

_____ lic. n. _____

Segretario di manifestazione: **ROMANI Maurizio** lic. n. **98183**

Commissari di percorso A.C.Sport : **Ufficiali di gara dell'Automobile Club di Brescia**

Servizio di Cronometraggio:curato da **Ass. Brixia Crono – Brescia** lic. n. **FICr**

Capo Servizio di cronometraggio **CELLI Piero** lic. n. **FICr 4140**

Compilatore delle classifiche (6) **BELLOMI Franco** lic. n. **FICr 12763**

Addetto Relazioni concorrenti : **SALVALAGGIO Giacomo Cesare** lic. n. **218628**

Medico di gara: **BIANCHI Dante** lic. n. **239182**

~~Responsabile Ufficio Stampa:~~ ~~**FONTANA Federico**~~

Direzione per lo Sport Automobilistico

* COPIA DI DELEGA GUG

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **Associazione Dilettantistica Culturale LUMEVENTI con sede in Lumezzane (BS)**

Titolare della licenza n. **108339**, indice ed organizza, in data **9 / 10 SETTEMRE 2017**

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata :

XVII° CITTA' DI LUMEZZANE - Coppa d'Oro AVIS - Coppa PAM

La zona di appartenenza della gara è la (7) **1 (Nord/Ovest)**

La gara si svolgerà su n. **1** giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A costruite dalle origini al 1904;
B costruite dal 1905 al 1918;
C costruite dal 1919 al 1930;
D costruite dal 1931 al 1946;
E costruite dal 1947 al 1961;
F costruite dal 1962 al 1965;
G costruite dal 1966 al 1971;
H costruite dal 1972 al 1976;
I costruite dal 1977 al 1981.
J1 costruite dal 1982 al 1985
J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1(costruite dal 1982 al 1985)
9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2(costruite dal 1986 al 1990)

Per le vetture del 9° raggruppamento dovrà essere stilata classifica a parte.

35 vetture auto moderne (3)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km. **193,73** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **65 (sessantacinque)** prove cronometrate, n. **0 (zero)** prove di media, n. **4 (quattro)** controlli orari e n. **5 (cinque)** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **Lumezzane SA, Piazza Portegaia** con inizio alle ore **08:45** del **10/09/2017** e l'arrivo a **Lumezzane SA, Piazza Portegaia** con inizio alle ore **16:00** del **10/09/2017.**
La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **45** Km/h (10).
Per motivi contingenti alla viabilità, stante il numero previsto di partecipanti (circa 140 nelle scorse edizioni), le partenze avverranno con due vetture ogni minuto primo.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **Associazione Dilettantistica Culturale LUMEVENTI – c. p. 107 – 25065 Lumezzane SS (BS)** (11) oppure inviare a mezzo di PEC all'indirizzo lumeventi@pec.it , accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) **250,00 (duecentocinquanta/00)** (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)_____

(15)_____

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:
- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi** (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Lumezzane, Piazza Portegaia** e aperto alle ore **15:15** (17)

ART. 11 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: (21)

a) generale;
b) di raggruppamento;
c) Top Driver (prioritari);
d) scuderie;
e) speciali **barchette** (18)
f) femminili
g) J2

Le classifiche di cui alla lettera a) dovranno essere due: una generale assoluta senza sistema TOP CAR e l'altra generale assoluta con sistema TOP CAR. Le classifiche di cui alla lettera b) dovranno essere stilate senza il sistema TOP CAR. Le classifiche scuderie dovranno essere stilate con sistema TOP CAR per le scuderie che hanno almeno 3 conduttori iscritti. La classifica di cui alla lettera f) dovrà essere stilata senza sistema TOP CAR.

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori regolarmente classificati,dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara una lista Ufficiale che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità totali/numero prove cronometrate) che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate,in relazione alla gara, il numero delle prove complessivamente svolte e la tipologia delle stesse, la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per il/i **primi 3** delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACISport , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

(Regolamento particolare della gara di regolarità classica titolata per auto storiche del **9/10 settembre 2017** denominata **XVII° CITTA' DI LUMEZZANE - Coppa d'Oro AVIS - Coppa PAM**)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE (21) dichiara di avere/~~non avere~~ (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall' ACISport, **in particolare all'art. 5 PERCORSO per quanto evidenziato e riguardante la cedenza della partenza dei concorrenti.**

BELUSSI Giampietro

Associazione Dilettantistica Culturale Lumeventi

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21) **GALVANI Vittorio**

SPORT DGBa 72053 Vittorio GALVANI

Il Legale Rappresentante (21) **BELUSSI Giampietro**

Associazione Dilettantistica Culturale Lumeventi

Per la Delegazione Regionale (21) **TIBILETTI Alessandro**

ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato ACI Sport Lombardia

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

ACI SPORT Federazione per lo Sport Automobilistico

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 27/07/2017
con numero di approvazione RPL/124/2017

NOTE:

(1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
(2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
(3) Facoltativo
(4) Depennare la voce che non interessa
(5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
(6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio
(7) Indicare la Zona.
(8) Uno o più giorni
(9) Massimo 350 Km per giornata di gara,distanza massima settori km 60. Prove cronometrate fino a 350 km minimo 35.
(10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS
(11) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
(12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione
(13) Facoltativi.
(14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
(15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
(16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
(17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
(18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle, le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
Le classifiche di cui alla lettera a) dovranno essere due: una generale assoluta senza sistema TOP CAR e l'altra generale assoluta con sistema TOP CAR
Le classifiche di cui alla lettera b) dovranno essere stilate senza il sistema TOP CAR;
Le classifiche scuderie dovranno essere stilate con sistema TOP CAR per le scuderie che hanno almeno 3 conduttori iscritti;
La classifica di cui alla lettera f) dovrà essere stilata senza sistema TOP CAR;
(19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
(20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
(21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome e apporre la firma

XVII CITTÀ DI LUMEZZANE

9 - 10 Settembre 2017

Coppa d'oro AVIS e Coppa "PAM"

Sett. Sect.	Controlli / Check CO	CT	PC	Località / Locality	Distanze / Distance Parziali Partials	Progr. Sett.	Progr. Tappa	Tempi / Times Parziali Partials	Sett. Sect.	Media / Average Parziali Partials	Sett. Sect.	1° vettura 1st car
	1			**Lumezzane - *(Piazza Portegala)***	0,00	0,00	0,00					08:45
				Lumezzane - Start PC	0,01	0,01	0,01					
			1	Lumezzane 1	2,31	2,32	2,32	00:03':58"		34,94		
			2	Lumezzane 2	0,04	2,36	2,36	00:00':09"		16,00		
			3	Lumezzane 3	0,04	2,40	2,40	00:00':08"		18,00		
			4	Lumezzane 4	1,01	3,41	3,41	00:02':00"		30,30		
			5	Sarezzo 1	2,52	5,93	5,93	00:04':20"		34,89		
			6	Sarezzo 2	0,04	5,97	5,97	00:00':09"		16,00		
			7	Sarezzo 3	1,61	7,58	7,58	00:03':03"		31,67		
			8	Sarezzo 4	0,08	7,66	7,66	00:00':13"		22,15		
				Villa Carcina - Start PC	2,73	10,39	10,39					
			9	Villa Carcina 1	0,02	10,41	10,41	00:00':05"		14,40		
			10	Villa Carcina 2	0,31	10,72	10,72	00:00':50"		22,32		
			11	Villa Carcina 3	0,39	11,11	11,11	00:00':46"		30,52		
			12	Concesio 1	3,77	14,88	14,88	00:06':41"		33,85		
			13	Concesio 2	0,02	14,90	14,90	00:00':04"		18,00		
			14	Concesio 3	0,37	15,27	15,27	00:00':47"		28,34		
			15	Concesio 4	0,05	15,32	15,32	00:00':10"		18,00		
			16	Concesio 5	0,46	15,78	15,78	00:00':54"		30,67		
			17	Concesio 6	0,01	15,79	15,79	00:00':03"		12,00		
			18	Concesio 7	0,04	15,83	15,83	00:00':08"		18,00		
			19	Concesio 8	1,07	16,90	16,90	00:01':58"		32,64		
		1		Brescia	8,81	25,71	25,71					
				Botticino - Start PC	8,02	33,73	33,73					
			20	San Gallo 1	3,32	37,05	37,05	00:06':20"		31,45		
1			21	San Gallo 2	4,37	41,42	41,42	00:07':30"		34,96		
			22	San Gallo 3	0,60	42,02	42,02	00:01':03"		34,29		
			23	San Gallo 4	1,30	43,32	43,32	00:02':16"		34,41		
			24	Serle 1	0,60	43,92	43,92	00:01':06"		32,73		
			25	Serle 2	0,32	44,24	44,24	00:00':36"		32,00		
			26	Serle 3	8,74	52,98	52,98	00:15':00"		34,96		
			27	Nuvolento 1	0,40	53,38	53,38	00:01':03"		22,86		
			28	Nuvolento 2	0,21	53,59	53,59	00:00':25"		30,24		
			29	Nuvolento 3	0,03	53,62	53,62	00:00':05"		21,60		
			30	Nuvolento 4	0,05	53,67	53,67	00:00':07"		25,71		
			31	Nuvolento 5	0,02	53,69	53,69	00:00':04"		18,00		
			32	Nuvolento 6	0,10	53,79	53,79	00:00':16"		22,50		
			33	Nuvolento 7	0,10	53,89	53,89	00:00':15"		24,00		
			34	Nuvolento 8	0,31	54,20	54,20	00:00':48"		23,25		
				Calvagese della Riviera - Start PC	6,15	60,35	60,35					
			35	Muscoline 1	1,13	61,48	61,48	00:02':10"		31,29		
			36	Muscoline 2	0,02	61,50	61,50	00:00':04"		18,00		
			37	Muscoline 3	0,32	61,82	61,82	00:00':44"		26,18		
			38	Muscoline 4	0,50	62,32	62,32	00:00':55"		32,73		
			39	Muscoline 5	0,59	62,91	62,91	00:01':13"		29,10		
			40	Muscoline 6	0,17	63,08	63,08	00:00':19"		32,21		
			41	Polpenazze del Garda 1	1,98	65,06	65,06	00:03':24"		34,94		
			42	Polpenazze del Garda 2	1,32	66,38	66,38	00:02':55"		27,15		
			43	Polpenazze del Garda 3	0,02	66,40	66,40	00:00':04"		18,00		
		2		Polpenazze del Garda	0,75	67,15	67,15					
	2			**Padenghe sul Garda**	**10,52**	**77,67**	**77,67**		**02:35**		**29,13**	**11:20**

	2			**Padenghe sul Garda**	0,00	0,00	77,67					11:20
2		3		Desenzano del Garda	6,55	6,55	84,22					
	3			**Monzambano - Villa Conti Cipolla**	**21,30**	**27,85**	**105,52**		**01:30**		**18,57**	**12:50**

Controlli / *Check* Sett. *Sect.*	CO	CT	PC	Località / *Locality*	Distanze / *Distance* Parziali *Partials*	Progr. Sett.	Progr. Tappa	Tempi / *Times* Parziali *Partials*	Sett. *Sect.*	Media / *Average* Parziali *Partials*	Sett. *Sect.*	1ª vettura *1st car*
	3			**Monzambano - Villa Conti Cipolla**	0,00	0,00	105,52					12:50
				Solferino - Start PC	8,88	8,88	114,40					
			44	Solferino 1	0,22	9,10	114,62	00:00':48"		16,50		
			45	Solferino 2	0,16	9,26	114,78	00:00':30"		19,20		
			46	Solferino 3	0,18	9,44	114,96	00:00':32"		20,25		
			47	Solferino 4	0,28	9,72	115,24	00:00':41"		24,59		
			48	Solferino 5	1,88	11,60	117,12	00:03':53"		29,05		
				Lonato - Start PC	15,20	26,80	132,32					
			49	Colli Morenici del Garda 1	6,90	33,70	139,22	00:11':50"		34,99		
			50	Colli Morenici del Garda 2	0,06	33,76	139,28	00:00':09"		24,00		
			51	Colli Morenici del Garda 3	0,04	33,80	139,32	00:00':07"		20,57		
			52	Colli Morenici del Garda 4	0,56	34,36	139,88	00:00':58"		34,76		
			53	Colli Morenici del Garda 5	0,03	34,39	139,91	00:00':06"		18,00		
3			54	Colli Morenici del Garda 6	0,12	34,51	140,03	00:00':18"		24,00		
			55	Colli Morenici del Garda 7	0,07	34,58	140,10	00:00':13"		19,38		
			56	Colli Morenici del Garda 8	0,22	34,80	140,32	00:00':37"		21,41		
			57	Colli Morenici del Garda 9	0,06	34,86	140,38	00:00':10"		21,60		
			58	Colli Morenici del Garda 10	4,79	39,65	145,17	00:08':13"		34,98		
			59	Colli Morenici del Garda 11	0,29	39,94	145,46	00:00':38"		27,47		
			60	Colli Morenici del Garda 12	0,36	40,30	145,82	00:00':41"		31,61		
				Vallio Terme - Start PC	11,20	51,50	157,02					
			61	Vallio Terme 1	1,08	52,58	158,10	00:02':06"		30,86		
			62	Vallio Terme 2	0,51	53,09	158,61	00:00':53"		34,64		
			63	Caino 1	8,56	61,65	167,17	00:15':00"		34,24		
			64	Caino 2	0,19	61,84	167,36	00:00':28"		24,43		
			65	Caino 3	0,12	61,96	167,48	00:00':15"		28,80		
		4		Concesio	11,68	73,64	179,16					
	4			**Lumezzane - *(Piazzale Piscine)***	49,11	83,91	189,43		02:40		31,47	15:30
	4			**Lumezzane - *(Piazzale Piscine)***	0,00	0,00	189,43					15:30
		5		**Lumezzane - *(Piazza Portegaia)***	4,30	4,30	193,73					

IL C.T. 5 SARA' APERTO DALLE ORE 15:15 FINO AI 15 MINUTI PRIMI SUCCESSIVI AL TRANSITO DELL'ULTIMO CONCORRENTE DAL C.O. 4

CO 1 - CO 2						
TIME PC	*TIME RES*	*KM PC*	*KM RES*	*MEDIA PC*	*MEDIA RES*	*MEDIA SETTORE*
4508 s	5092 s	39,30	38,37	**31,38 km/h**	**27,13 km/h**	**29,13 km/h**

CO 2 - CO 3						
TIME PC	*TIME RES*	*KM PC*	*KM RES*	*MEDIA PC*	*MEDIA RES*	*MEDIA SETTORE*
0 s	5400 s	0,00	27,85	**0,00 km/h**	**18,57 km/h**	**18,57 km/h**

CO 3 - CO 4						
TIME PC	*TIME RES*	*KM PC*	*KM RES*	*MEDIA PC*	*MEDIA RES*	*MEDIA SETTORE*
2946 s	6654 s	26,68	57,23	**32,60 km/h**	**30,96 km/h**	**31,47 km/h**

CO 4 - CT 5						
TIME PC	*TIME RES*	*KM PC*	*KM RES*	*MEDIA PC*	*MEDIA RES*	*MEDIA SETTORE*
0 s	600 s	0,00	4,30	**0,00 km/h**	**25,80 km/h**	**0,00 km/h**

Direzione per lo Sport Automobilistico

[redacted]

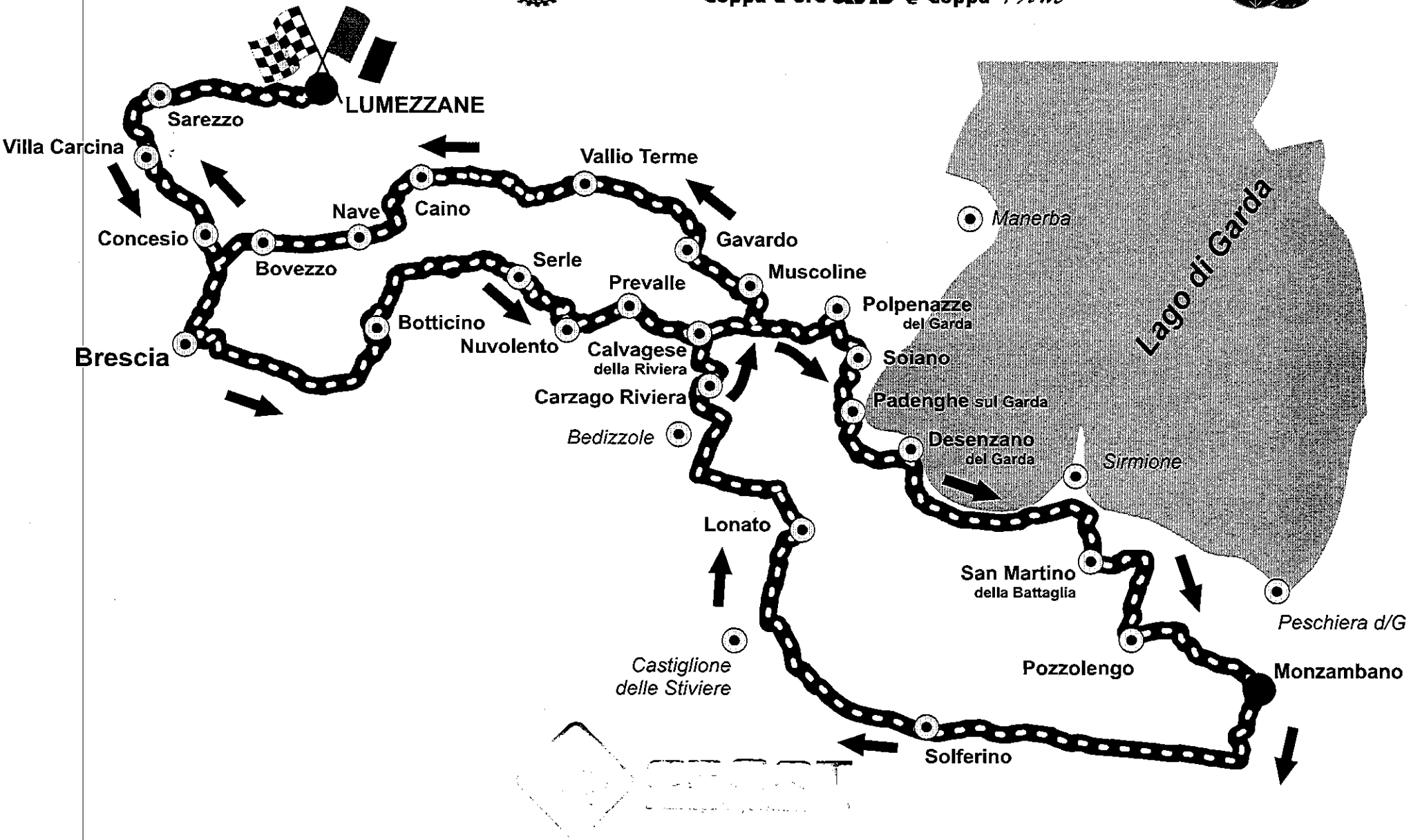
LUMEVENTI

XVII CITTÀ DI LUMEZZANE

9 - 10 Settembre 2017

Coppa d'oro AVIS e Coppa "PAM"

ACI SPORT



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	XVII° CITTA' DI LUMEZZANE - Coppa d'Oro AVIS - Coppa PAM

Data	9 / 10 SETTEMBRE 2017

Settore gara (es.: rally)	AUTO STORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)	REGOLARITA' CLASSICA

ID gara	12792	Validità	CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' AUTOSTORICHE

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RTL/124/2017	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	27/07/2017

Luogo di svolgimento	LUMEZZANE – PROVINCIA DI BRESCIA E MANTOVA

Organizzatore	LUMEVENTI ASS. DILET. CULTURALE	Lic. n°	108339

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'Impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Ai sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva — nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestate con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dello stesso stabilite.
Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs.209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:
€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.
Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

la durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":
le relative prove ufficiali.
le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive
i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione
qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

1 – OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi o portanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 – SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

a) gli organizzatori;
b) i proprietari dei veicoli;
c) i costruttori;
d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
f) i direttori di gara;
g) gli ufficiali di gara.

3 – ESTENSIONI DI GARANZIA

La garanzia prestata con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare o competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara o siano rispettate le norme dello stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali o delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti o gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 – ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 – MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:
- € 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 – DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":
- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 – ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.
Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 – GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
(il Procuratore Speciale)

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Associazione Dilettantistica
Lumezzane Motoeventi

Lumezzane, 3 Luglio 2017
(luogo e data)

UNIONE DI BANCHE ITALIANE S.P.A

(03111 - 6182) Filiale di FIL LUMEZZANE SEBAST

OP.N. 0162

Cassa N. 61821
03/07/2017

BELUSSI GIANPIETRO
VIA GIUSEPPE MAZZINI 34
25065 LUMEZZANE

Operazione : Disposizione di Bonifico
Eseguita sul conto corrente n. 15161
IBAN: IT94F0311154684000000015161
INTESTATO A: ASSOCIAZIONE DILETTANTISTICA C

Beneficiario	Importo	Data/Valuta
AUTOMOIBILE CLUB D'ITALIA	850,00	03/07/17

Spese: *0.00 Commissioni: *2.50 Cat.Purpose: SUPP PAGAMENTO FORNITORE

Iban Beneficiario
IT02X0100503211000000200037

Descrizione
ID GARA 12792 XVII CITTA' DI LUMEZZANE COPPA D'ORO AVIS - COPPA PAM

*** TOTALE DISPOSIZIONE EURO 850,00***

UNIONE DI BANCHE ITALIANE
03 LUG. 2017
6182 - FILIALE DI LUMEZZANE
SAN SEBASTIANO

Firma operatore .....
6182 - Filiale di FIL LUMEZZANE SEBAST

UNIONE DI BANCHE ITALIANE S.P.A

[03111 - 6182] Filiale di FIL LUMEZZANE SEBAST

OP.N. 0047

Cassa N. 51920
04/08/2017

BELUSSI GIANPIETRO
VIA GIUSEPPE MAZZINI 34
25065 LUMEZZANE

12 H2

Operazione : Disposizione di Bonifico
Eseguita sul conto corrente n. 15161
IBAN: IT94F0311154684000000015161
INTESTATO A: ASSOCIAZIONE DILETTANTISTICA C

Beneficiario
ACI

Importo
250,00

Data/Valuta
04/08/17

Spese: €0.00 Commissioni: €2.50 Cat.Purpose: SUPP PAGAMENTO FORNITORE

Iban Beneficiario
IT25W0100503211000000200036

Descrizione
ENPEA XVII° CITTA' DI LUMEZZANE

*** TOTALE DISPOSIZIONE EURO 250,00***

04-08-2017

UNIONE DI BANCHE ITALIANE

Firma operatore .....

6182 - Filiale di FIL LUMEZZANE SEBAST

SPORT