

Nota tecnica nr.4 (valida dalla gara del IMOLA)

(Nota tecnica nr.4 del 20-07-2018)

Rapporto di trasmissione finale per la gara di Imola

- La trasmissione deve essere la stessa del Mugello, ovvero il rapporto lungo a catena (Z40/Z15)

Precisazione tecnica 1

- Non è consentito apporre alcuna protezione, anche parziale, su tutti i condotti di scarico (fasciatura o altro sistema)

Precisazione tecnica 2

- Si comunica che il telaietto posteriore WF01-CH-E02 sarà disponibile in una configurazione modificata ed intercambiabile, la versione precedente non sarà più fornita. Questa versione prevede già l'integrazione del rinforzo fornito per la gara del Mugello, di seguito l'immagine:

