



**SPORT**  
SERVICE

## **La Verzegnis Sella Chianzutan scatta con la pole di Merli**

**Domenica alle 9.00 il via delle due salite di gara della prova friulana del Campionato Italiano Velocità Montagna e della FIA International Hill Climb Cup. Nelle prove ufficiali svetta il trentino su Osella con in evidenza anche Cubeda, Magliona su Norma, l'austriaco Lampert e Francesco Conticelli. Ettore Bassi subito in sintonia con l'Osella**

Verzegnis (UD), sabato 26 maggio 2018 - Ruggiscono i motori nel sabato della 49<sup>a</sup> Verzegnis Sella Chianzutan. Giornata di ricognizioni per i 280 piloti ammessi al via, con i protagonisti del Campionato Italiano Velocità Montagna e dell'International Hill Climb Cup che nelle due salite di ricognizione hanno preparato le grandi sfide attese per il clou di domenica 27 maggio: sotto la direzione gara di Flavio Candoni, alle 9.00 semaforo verde di gara-1 e, dopo la ridiscesa delle vetture al paddock, gara-2 dell'evento motoristico da record organizzato dalla E4Run, valido anche per i Campionati Austriaco, Sloveno, Triveneto e Regionale, l'Alpe Adria Trophy e il FIA CEZ Historic (quest'ultimo ha già disputato sabato pomeriggio la prima manche di gara e domenica completerà la seconda in mattinata). Il percorso di gara sarà chiuso al traffico ordinario a partire dalle 6.00 e per gli spettatori a partire dalle 8.00, per permettere di raggiungere la cittadina carnica e i 5640 metri del tracciato da Ponte Landaia a Sella Chianzutan. Al termine delle sfide contro il cronometro, le premiazioni in zona arrivo concluderanno la tre giorni friulana.

Il sabato di prove ufficiali è stata un'anteprima di quanto piloti e auto da corsa offriranno domenica dopo aver ricercato l'ideale messa a punto per la gara, a iniziare dall'autore della virtuale pole position assoluta. Miglior riscontro sul tracciato in 2'26"26 per Christian Merli, l'alfiere trentino dell'Osella Fa30 Evo già detentore del record ha ottimizzato il prototipo monoposto completamente ripristinato dopo il ritiro della domenica precedente in Spagna a causa de cedimento di un semiasse in ottica di una gara d'attacco a caccia di punti pesanti per il Tricolore. Prove più travagliate e in continuo lavoro sulla biposto per Omar Magliona e la Norma M20 Fc. Il leader attuale del CIVM ha dovuto vedersela soprattutto con un assetto non ottimale e alcune regolazioni al cambio, con risultati in miglioramento nella seconda salita. Attento a prendere i giusti riferimenti Domenico Cubeda sull'altra Osella Fa30 di vertice, con la quale è all'esordio a Verzegnis dopo le apparizioni sulla più agile Pa2000. Attesi protagonisti in gara anche l'austriaco Christoph Lampert, sulla terza Fa30 di gruppo E2Ss, e Francesco Conticelli, che con la Pa2000 nel gruppo delle biposto E2Sc si è già inserito tra Magliona e l'altra Norma del ceco Vaclav Janik.

Il veneto Federico Liber con la Gloria si è immediatamente messo in evidenza tra le monoposto di classe 1600, ma con ambizioni di vertice, come anche il giovane sardo Giuseppe Vacca al volante della Osella PA 2000, conc cui ha finalmente compiuto le prime due salite vere a Verzegnis.

Sarà derby tra Osella Pa21 EVO Honda in gruppo CN e sfida attesa tra l'attuale leader tricolore di categoria Francesco Turatello e il campione in carica Luca Ligato, mentre ha soddisfatto Ettore Bassi il rientro in salita dopo tre anni di assenza e con un prototipo ancora da conoscere a fondo. Il pilota e attore ha concluso la giornata con il quarto tempo migliorando subito il riscontro della prima salita.

Sarà anche sfida ravvicinata per il primato tra le motorizzazioni di derivazione motociclistica, dove oltre a Liber ci son pronti alla sfida i pugliesi Giovanni Angelini su Radical ed Ivan Pezzolla all'esordio sulla Osella PA 21 BMW curata dal Team Catapano, ma chi ha mostrato di essere molto a suo agio sul tracciato è il potentino Achille Lombardi sulla Osella PA 21 Jrb del Team Puglia. Nonostante il rallentamento obbligato nella seconda prova per il ritiro di un altro pilota davanti a lui, resta Manuel Dondi su Fiat X1/9 Alfa Romeo il driver da battere in E2Sh, dove si rinnova la sfida con la Bmw-Cosworth di Carmine Tancredi e hanno progredito dopo aver a lungo lavorato tra una manche e l'altra sia le Silhouette delle Alfa Romeo 4C di Alessandro Gabrielli e Marco Gramenzi sia la Lotus Exige di Michele Ghirardo.

Nel gruppo delle GT le attese per la gara lievitano dopo una giornata di ricognizioni già molto ravvicinate. Gran lavoro soprattutto in ottica pneumatici per la Lamborghini Huracan del friulano Gianni Di Fant, autore anche di un testacoda, mentre i più efficaci riscontri di ricognizione sono quelli di Rosario Iaquina sulla Porsche 991 GT3 Cup e Luca Gaetani sulla Ferrari 458 GT3. Già in "agguato" la debuttante Aston Martin Vantage GT3 di Piero Nappi, soddisfatto fin dall'esordio assoluto in mattinata, la Lambo Gallardo di Ignazio Cannavò e la Ferrari 458 Challenge di Roberto Ragazzi. Una noia a unsensore dell'albero motore ha

---

**ACI SPORT S.p.A. a socio unico**

*(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)*

*Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003*

*Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – [www.acisport.it](http://www.acisport.it)*



**SPORT**  
S E R V I C E

rallentato il sabato di Marco Iacoangeli, ma il pilota romano della Bmw Z4 GT3 sarà un altro nome da tenere sotto controllo domenica.

Si profila un duello tutto europeo tra le auto del gruppo E1, dove i colpi di scena non sono mancati fin dal sabato. Riscontri importanti per lo svizzero e vincitore della Verzegnis 2016 Ronnie Bratschi sulla Mitsubishi Lancer e il ceco Karel Trnky con la Skoda Fabia Wrc, mentre cercheranno l'acuto in gara dopo una seconda prova complicata il campione italiano in carica Marco Sbröllini (Lancia Delta Evo) e Mauro Soretti (Subaru Impreza). Ritiro invece già in mattinata per l'austriaco Karl Schagerl (VW Golf Rallye).

In gruppo A il pluricampione Rudi Bicciato sulla Mitsubishi Lancer ha tenuto a bada i diretti rivali austriaci Benjamin Duller e Reinhold Taus, quest'ultimosulla Subaru Impreza Wrx. Il gruppo N vivrà la sfida tra le Mitsubishi Lancer della classe regina di Lorenzo Mercati, reduce dalla vittoria al Nevegal, e dell'adly trentina Gabriella Pedroni, protagonista di un sabato in rapida progressione, con un occhio rivolto anche alla concorrenza diretta austriaca e slovena. Nelle categorie non FIA, ravvicinata già dalle prove la sfida tra Mini Cooper nel gruppo RS Plus, anche se poi nella seconda salita Vito Tagliente e la Peugeot 308 Racing Cup hanno fatto la voce grossa sui duellanti Salvo D'Amico, Serafino Ghizzoni, Gianni Loffredo, Giacomo Liuzzi e il pilota di casa Fabrizio Martinis. In RS prove dapprima complicate per una toccata e poi concluse al meglio per Antonio Scappa. Il campione in carica ritroverà in gara la concorrenza della altre Mini Cooper della categoria, a iniziare da quella di Oronzo Montanaro.

Tra le scadute di omologazione, i due padroni di casa Mattia De Giacinto (Ford Escort Cosworth) e Andrea Crivellaro (Peugeot 106) hanno prenotato rispettivamente il gruppo ProdE e quello ProdS.

Infine, le auto storiche, che sono già alla prima classifica ufficiale della prova del FIA CEZ Historic: dopo la prima manche di gara svetta l'Osella Pa9/90 del rodigino Giovanni Ambroso, che guida il 4. Raggruppamento. Alle sue spalle domenica nella seconda manche si giocano il successo nel 3. Raggruppamento due Porsche, la 911 dell'austriaco Gerald Glinzner e la 930 di Massimo Ronconi. In vetta al 1. Raggruppamento c'è la Lotus Mercury 23 di Harald Mossler, altro austriaco, mentre nel 2. Raggruppamento "morde" la De Tomaso Pantera di Roberto Dal Cin.

**Classifica di Gruppo dopo 1 gara:** Assoluta: 1 Magliona 16; 2 Canticelli F 11,5; 3 Merli 10. Gr. Bicilindriche: 1 Mercuri 25; 2 Morabito 20; 3 Zupo 15. Gr. RS: 1 Bet e Gullo 17,50; 3 Bicciato L 12. Gr. RSTB: 1 Scappa 20; 2 Zanin 15; 3 Sartori 12. Gr. RS+: 1 Cenedese 20; 2 Loffredo 15; 3 Ghizzoni 12. Gr. N: 1 Mercati 20; 2 Pedroni 15; 3 Adami 12. Gr. A: 1 Bicciato 20; 2 Nadalini 15; 3 Zarpellon 12. Gr. E1: 1 Sbröllini 20; 2 Soretti 15; 3 Pelorosso 12. Gr. GT 1 Peruggini 20; 2 Iacoangeli 13,50; 3 Gaetani 12,50. Gr. E2SH: 1 Dondi 20; 2 Tancredi 15; 3 Ghirardo 12. Gr. CN: 1 Turatello 20; 2 Bottura 13.50; 3 "Nivola" 11. Gr. E2SC: 1 Magliona 20; 2 Conticelli F 15; 3 Leogrande e Castellano 11. Gr. E2SS: 1 Liber 15; 2 Merli 10; 3 Graziosi 8,50.

**Calendario CIVM 2018:** 4-6 maggio 44^ Alpe del Nevegal (BL); **25-27 maggio 48^ Verzegnis-Sella Chianzutan (UD)**; 68-10 giugno 61^ Coppa Selva di Fasano (BR); 22-24 giugno 57^ Coppa Paolino Teodori (AP); 29 giu -1 lug 68^ Trento-Bondone (TN); 20-22 luglio 8^ Salita Morano-Campotenesese (CS); 3-5 agosto 28^ Trofeo Lodovico Scarfiotti (MC); 17-19 agosto 53^ Trofeo Luigi Fagioli (PG); 31 ago - 2 set 36^ Pedavena-Croce D'Aune (BL); 14-16 settembre 60^ Monte Erice (TP); 21-23 settembre 64^ Coppa Nissena (CL); 5-7 ottobre 24^ Luzzi - Sambucina (CS).

**Approfondimenti, notizie, foto e video su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)**

**Addetto Stampa C.I.V.M. Rosario Giordano 3346233608 [rosario.giordano@acisportitalia.it](mailto:rosario.giordano@acisportitalia.it)**

---

**ACI SPORT S.p.A. a socio unico**

*(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)*

*Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003*

*Segreteria: 06/44341291 – fax: 06/44341294 – [www.acisport.it](http://www.acisport.it)*