



### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

1 / 6

No.	Conducente	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conducente	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos		
<b>1</b>	<b>MAGLIONA Omar</b> (ITA) CST Sport srl				Norma M 20 FC E2SC-3000				2	6800m	<b>3'03.59</b>	133,3	(10)	3500m	<b>1'25.51</b>	147,4	(9)		
		1	3300m	<b>1'31.12</b>	130,4	(3)	3300m	<b>1'31.12</b>	130,4	(3)	FL	8877m	<b>4'16.94</b>	124,4	(7)	2077m	<b>1'13.35</b>	101,9	(8)
		2	6800m	<b>2'46.90</b>	146,7	(2)	3500m	<b>1'15.78</b>	166,3	(2)	<b>26</b>	<b>PRINCIPI Piero</b> (ITA) Speed Motor				Osella PA 21 JRB E2SC-1000			
		FL	8877m	<b>3'55.57</b>	135,7	(2)	2077m	<b>1'08.67</b>	108,9	(4)			1	3300m	<b>1'55.15</b>	103,2	(39)	3300m	<b>1'55.15</b>
<b>2</b>	<b>CUBEDA Domenico</b> (ITA) ASD Cubeda Corse				Osella FA 30 E2SS-3000				2	6800m	<b>3'31.95</b>	115,5	(32)	3500m	<b>1'36.80</b>	130,2	(30)		
		1	3300m	<b>1'32.35</b>	128,6	(5)	3300m	<b>1'32.35</b>	128,6	(5)	FL	8877m	<b>4'53.87</b>	108,7	(27)	2077m	<b>1'21.92</b>	91,3	(26)
		2	6800m	<b>2'50.27</b>	143,8	(4)	3500m	<b>1'17.92</b>	161,7	(4)	<b>27</b>	<b>SPITALER Lutz</b> (ITA) Scuderia Mendola				Osella PA 21 JRB E2SC-1000			
		FL	8877m	<b>4'00.05</b>	133,1	(3)	2077m	<b>1'09.78</b>	107,2	(5)			1	3300m	<b>1'54.90</b>	103,4	(37)	3300m	<b>1'54.90</b>
<b>3</b>	<b>MERLI Christian</b> (ITA) Vimotorsport				Osella FA 30 Zytec LRM E2SS-3000				2	6800m	<b>3'33.38</b>	114,7	(34)	3500m	<b>1'38.48</b>	127,9	(34)		
		1	3300m	<b>1'28.36</b>	134,5	(2)	3300m	<b>1'28.36</b>	134,5	(2)	FL	8877m	<b>4'56.83</b>	107,7	(33)	2077m	<b>1'23.45</b>	89,6	(30)
		2	6800m	<b>2'42.28</b>	150,9	(1)	3500m	<b>1'13.92</b>	170,5	(1)	<b>31</b>	<b>BIELANSKI Stanislaw</b> (ITA) Pave Motorsport				Lucchini SP 98 BMW CN-3000			
		FL	8877m	<b>3'50.58</b>	138,6	(1)	2077m	<b>1'08.30</b>	109,5	(3)			1	3300m	<b>1'53.75</b>	104,4	(32)	3300m	<b>1'53.75</b>
<b>4</b>	<b>FATTORINI Michele</b> (ITA) Speed Motor				Osella FA 30 Zytec E2SS-3000				2	6800m	<b>3'31.55</b>	115,7	(30)	3500m	<b>1'37.80</b>	128,8	(32)		
		1	3300m	<b>1'31.69</b>	129,6	(4)	3300m	<b>1'31.69</b>	129,6	(4)	FL	8877m	<b>4'58.06</b>	107,2	(35)	2077m	<b>1'26.51</b>	86,4	(41)
		2	6800m	<b>2'48.47</b>	145,3	(3)	3500m	<b>1'16.78</b>	164,1	(3)	<b>32</b>	<b>REA Cosimo</b> (ITA) Scuderia Tramonti Corse				Lijer JS 51 CN-2000			
		FL	8877m	<b>4'08.00</b>	128,9	(4)	2077m	<b>1'19.53</b>	94,0	(19)			1	3300m	<b>1'38.33</b>	120,8	(9)	3300m	<b>1'38.33</b>
<b>5</b>	<b>MARINO Angelo</b> (ITA) Speed Motor				Lola B 99/50 Zytec E2SS-3000				2	6800m	<b>3'03.05</b>	133,7	(8)	3500m	<b>1'24.72</b>	148,7	(8)		
		1	3300m	<b>1'38.74</b>	120,3	(11)	3300m	<b>1'38.74</b>	120,3	(11)	FL	8877m	<b>4'20.07</b>	122,9	(10)	2077m	<b>1'17.02</b>	97,1	(12)
		2	6800m	<b>3'02.05</b>	134,5	(6)	3500m	<b>1'23.31</b>	151,2	(6)	<b>33</b>	<b>PEZZOLLA Ivan</b> (ITA) Driving Exsperience				Osella Pa 21 J E2SC-1000			
		FL	8877m	<b>4'17.54</b>	124,1	(8)	2077m	<b>1'15.49</b>	99,0	(9)			1	3300m	<b>1'36.90</b>	122,6	(6)	3300m	<b>1'36.90</b>
<b>7</b>	<b>BUTTOLETTI Graziano</b> (ITA) ACN Forze di Polizia				Dallara F 310 E2SS-2000				2	6800m	<b>3'02.51</b>	134,1	(7)	3500m	<b>1'25.61</b>	147,2	(10)		
		1	3300m	<b>2'04.21</b>	95,6	(63)	3300m	<b>2'04.21</b>	95,6	(63)	FL	8877m	<b>4'13.71</b>	126,0	(6)	2077m	<b>1'11.20</b>	105,0	(6)
		2	6800m	<b>3'53.47</b>	104,9	(66)	3500m	<b>1'49.26</b>	115,3	(72)	<b>34</b>	<b>BOTTURA Adolfo</b> (ITA) Speed Motor				Lijer JS 51 CN-2000			
		FL	8877m	<b>5'28.19</b>	97,4	(69)	2077m	<b>1'34.72</b>	78,9	(78)			1	3300m	<b>1'48.35</b>	109,6	(24)	3300m	<b>1'48.35</b>
<b>8</b>	<b>LIBER Federico</b> (ITA)				Gloria C8P Evo E2SS-1600				2	6800m	<b>3'20.04</b>	122,4	(20)	3500m	<b>1'31.69</b>	137,4	(20)		
		1	3300m	<b>1'38.15</b>	121,0	(8)	3300m	<b>1'38.15</b>	121,0	(8)	FL	8877m	<b>4'41.25</b>	113,6	(21)	2077m	<b>1'21.21</b>	92,1	(22)
		2	6800m	<b>3'00.63</b>	135,5	(5)	3500m	<b>1'22.48</b>	152,8	(5)	<b>35</b>	<b>IAQUINTA Rosario</b> (ITA) Osella CN-2000				Osella CN-2000			
		FL	8877m	<b>4'13.20</b>	126,2	(5)	2077m	<b>1'12.57</b>	103,0	(7)			1	3300m	<b>1'38.44</b>	120,7	(10)	3300m	<b>1'38.44</b>
<b>9</b>	<b>VELLEI Andrea</b> (ITA) Gr. Sportivo Dil. AC AP				Gloria C8P Suzuki E2SS-1000				2	6800m	<b>3'03.08</b>	133,7	(9)	3500m	<b>1'24.64</b>	148,9	(7)		
		<b>RITIRATO</b>							FL	8877m	<b>4'18.94</b>	123,4	(9)	2077m	<b>1'15.86</b>	98,6	(11)		
		1	3300m	<b>1'42.33</b>	116,1	(12)	3300m	<b>1'42.33</b>	116,1	(12)	<b>36</b>	<b>CARUSO Francesco</b> (ITA) Catania Corse				Osella Honda PA 21 CN-2000			
		<b>RITIRATO</b>							1	3300m			<b>1'43.14</b>	115,2	(14)	3300m	<b>1'43.14</b>	115,2	(14)
<b>11</b>	<b>VENTURATO Mirko</b> (ITA) LTS Racing Team				Gloria C8 Light E2SS-1000				2	6800m	<b>3'12.39</b>	127,2	(12)	3500m	<b>1'29.25</b>	141,2	(13)		
		1	3300m	<b>1'43.32</b>	115,0	(15)	3300m	<b>1'43.32</b>	115,0	(15)	FL	8877m	<b>4'29.78</b>	118,5	(12)	2077m	<b>1'17.39</b>	96,6	(14)
		2	6800m	<b>3'12.64</b>	127,1	(13)	3500m	<b>1'29.32</b>	141,1	(14)	<b>41</b>	<b>TANCREDI Carmine</b> (ITA) Scuderia Tramonti Corse				BMW Cosworth E2SH+3000			
		FL	8877m	<b>4'28.32</b>	119,1	(11)	2077m	<b>1'15.68</b>	98,8	(10)			1	3300m	<b>1'46.50</b>	111,5	(18)	3300m	<b>1'46.50</b>
<b>15</b>	<b>LEOGRANDE Francesco</b> (ITA) Fasano Corse				Osella PA2000 E2SC-2000				2	6800m	<b>3'17.10</b>	124,2	(16)	3500m	<b>1'30.60</b>	139,1	(15)		
		<b>RITIRATO</b>							FL	8877m	<b>4'37.99</b>	115,0	(17)	2077m	<b>1'20.89</b>	92,4	(21)		
		1	3300m	<b>44.51</b>	266,9	(1)	3300m	<b>44.51</b>	266,9	(1)	<b>42</b>	<b>GABRIELLI Alessandro</b> (ITA) Gr. Sportivo Dil. AC AP				Picchio Alfa Romeo 4C E2SH+3000			
		<b>RITIRATO</b>							1	3300m			<b>1'46.56</b>	111,5	(19)	3300m	<b>1'46.56</b>	111,5	(19)
<b>18</b>	<b>FARRIS Sergio</b> (ITA) Speed Motor				Osella PA 2000 Evo E2SC-2500				2	6800m	<b>3'18.09</b>	123,6	(17)	3500m	<b>1'31.53</b>	137,7	(19)		
		1	3300m	<b>1'48.15</b>	109,8	(23)	3300m	<b>1'48.15</b>	109,8	(23)	FL	8877m	<b>4'37.54</b>	115,1	(16)	2077m	<b>1'19.45</b>	94,1	(18)
		2	6800m	<b>3'20.40</b>	122,2	(21)	3500m	<b>1'32.25</b>	136,6	(21)	<b>43</b>	<b>ANTONICELLI Abramo</b> (ITA) ACN Forze di Polizia				BMW M3 E92 V8 GT2 E2SH+3000			
		FL	8877m	<b>4'39.49</b>	114,3	(18)	2077m	<b>1'19.09</b>	94,5	(17)			1	3300m	<b>2'02.63</b>	96,9	(59)	3300m	<b>2'02.63</b>
<b>21</b>	<b>GENTILI Marco</b> (ITA) Sarnano Corse				Radical Prospert E2SC-1400				2	6800m	<b>3'49.06</b>	106,9	(54)	3500m	<b>1'46.43</b>	118,4	(55)		
		1	3300m	<b>1'46.74</b>	111,3	(20)	3300m	<b>1'46.74</b>	111,3	(20)	FL	8877m	<b>5'17.31</b>	100,7	(51)	2077m	<b>1'28.25</b>	84,7	(47)
		FL	8877m	<b>22'56.90</b>	23,2	(132)	2077m			<b>44</b>	<b>CIMINO Vincenzo</b> (ITA) Pave Motorsport				Ferrari 550 E2SH+3000				
		<b>RITIRATO</b>							1			3300m	<b>2'09.96</b>	91,4	(93)	3300m	<b>2'09.96</b>	91,4	(93)
<b>22</b>	<b>FORTI Antonio</b> (ITA) Pave Motorsport				Radical SR3 E2SC-1400				2	6800m	<b>4'01.74</b>	101,3	(86)	3500m	<b>1'51.78</b>	112,7	(82)		
		1	3300m	<b>1'55.95</b>	102,5	(42)	3300m	<b>1'55.95</b>	102,5	(42)	FL	8877m	<b>5'39.93</b>	94,0	(84)	2077m	<b>1'38.19</b>	76,2	(90)
		2	6800m	<b>3'37.91</b>	112,3	(40)	3500m	<b>1'41.96</b>	123,6	(44)	<b>46</b>	<b>DONDI Manuel</b> (ITA) CST Sport srl				Fiat X 1/9 E2SH-2000			
		FL	8877m	<b>5'04.89</b>	104,8	(39)	2077m	<b>1'26.98</b>	86,0	(43)			1	3300m	<b>1'43.13</b>	115,2	(13)	3300m	<b>1'43.13</b>
<b>23</b>	<b>GRAMENZI Marco</b> (ITA) AB Motorsport				Alfa Romeo 4C E2SH-3000				2	6800m	<b>3'13.93</b>	126,2	(14)	3500m	<b>1'30.80</b>	138,8	(16)		
		1	3300m	<b>1'53.60</b>	104,6	(31)	3300m	<b>1'53.60</b>	104,6	(31)	FL	8877m	<b>4'31.26</b>	117,8	(14)	2077m	<b>1'17.33</b>	96,7	(13)
		2	6800m	<b>3'29.06</b>	117,1	(26)	3500m	<b>1'35.46</b>	132,0	(25)	<b>25</b>	<b>LOMBARDI Achille</b> (ITA) Vimotorsport				Osella PA 21 JRB E2SC-1000			
		FL	8877m	<b>4'52.02</b>	109,4	(25)	2077m	<b>1'22.96</b>	90,1	(28)			1	3300m	<b>1'38.08</b>	121,1	(7)	3300m	<b>1'38.08</b>

04/08/2018 Sarnano (MC)



### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

2 / 6

No.	Conduuttore	Auto	No.	Conduuttore	Auto	
	Intertempo	Media	Pos	Intertempo	Media	Pos
<b>47</b>	<b>MICOZZI</b> Valeriano (ITA) Gr. Sportivo Dil. AC AP	Simca Rally 2 E2SH-1400	<b>76</b>	<b>BROCCOLINI</b> Deborah (ITA) Pubblipro srl	Mini Cooper S JCW E1ITALIA-1600TURBO	
1	3300m <b>2'55.79</b>	67,6	(139)	<b>RITIRATO</b>		
2	6800m <b>5'15.79</b>	77,5	(132)	1	3300m <b>2'04.74</b>	95,2 (66)
FL	8877m <b>7'21.30</b>	72,4	(129)	2	6800m <b>3'51.63</b>	105,7 (61)
					3300m <b>2'04.74</b>	95,2 (66)
<b>49</b>	<b>IACOANGELI</b> Marco (ITA) Vimotorsport	BMW Z4 GT GT-GT3+4000			3500m <b>1'46.89</b>	117,9 (58)
1	3300m <b>1'48.13</b>	109,9	(22)	<b>77</b>	<b>SCAGNETTI</b> Alberto (ITA) Sarnano Corse	Renault 5 GT E1ITALIA-1600TURBO
2	6800m <b>3'20.47</b>	122,1	(22)	1	3300m <b>2'05.12</b>	94,9 (71)
FL	8877m <b>4'41.90</b>	113,4	(22)	2	6800m <b>3'51.93</b>	105,5 (62)
				FL	8877m <b>5'22.84</b>	99,0 (59)
<b>51</b>	<b>PERUGGINI</b> Lucio (ITA) AB Motorsport	Ferrari 458 GT3 GT-GT3+4000			2077m <b>1'30.91</b>	82,2 (58)
1	3300m <b>1'44.31</b>	113,9	(16)	<b>78</b>	<b>CAMPUS</b> Gerolamo (ITA) Magliona Motorsport	Fiat Uno Turbo E1ITALIA-1600TURBO
2	6800m <b>3'11.98</b>	127,5	(11)	1	3300m <b>2'16.94</b>	86,8 (112)
FL	8877m <b>4'30.10</b>	118,3	(13)	2	6800m <b>4'18.64</b>	94,6 (109)
				FL	8877m <b>5'59.03</b>	89,0 (103)
<b>52</b>	<b>NAPPI</b> Pietro (ITA) Scuderia Vesuvio	Aston Martin Vantage GT-GT3+4000			2077m <b>1'40.39</b>	74,5 (101)
1	3300m <b>1'47.41</b>	110,6	(21)	<b>79</b>	<b>CAMPETTI</b> Manolo (ITA) Sarnano Corse	Fiat Uno Turbo E1ITALIA-1600TURBO
2	6800m <b>3'18.61</b>	123,3	(18)	1	3300m <b>2'04.76</b>	95,2 (68)
FL	8877m <b>4'39.88</b>	114,2	(19)	2	6800m <b>3'49.99</b>	106,4 (56)
				FL	8877m <b>5'20.98</b>	99,6 (55)
<b>53</b>	<b>GAETANI</b> Luca (ITA) Vimotorsport	Ferrari 458 GT3 GT-GT3+4000			2077m <b>1'30.99</b>	82,2 (59)
1	3300m <b>1'48.44</b>	109,6	(25)	<b>82</b>	<b>SAMBUCO</b> Luigi (ITA) ASD Campobasso Corse	Alfa Romeo 155 E1ITALIA-2000
2	6800m <b>3'19.43</b>	122,7	(19)	1	3300m <b>1'52.32</b>	105,8 (28)
FL	8877m <b>4'40.27</b>	114,0	(20)	2	6800m <b>3'27.08</b>	118,2 (23)
				FL	8877m <b>4'48.83</b>	110,6 (23)
<b>54</b>	<b>RAGAZZI</b> Roberto (ITA) Superchallenge Srl	Ferrari 458 Evo GT-GTCUP+4000			2077m <b>1'21.75</b>	91,5 (25)
1	3300m <b>1'52.25</b>	105,8	(27)	<b>83</b>	<b>PELOROSSO</b> Daniele (ITA) Orvieto Corse	Renault Clio Proto E1ITALIA-2000
2	6800m <b>3'28.76</b>	117,3	(25)	1	3300m <b>1'53.88</b>	104,3 (34)
FL	8877m <b>4'54.32</b>	108,6	(29)	2	6800m <b>3'29.85</b>	116,7 (28)
				FL	8877m <b>4'54.00</b>	108,7 (28)
<b>56</b>	<b>COLELLA</b> Tommaso (ITA) Scuderia Vesuvio	Ferrari F430 GT-GTS+4000			2077m <b>1'24.15</b>	88,9 (32)
1	3300m <b>2'01.19</b>	98,0	(54)	<b>84</b>	<b>CIMARELLI</b> Ferdinando (ITA) Racing Team Gubbio	Alfa Romeo 156 D2 E1ITALIA-2000
2	6800m <b>3'41.60</b>	110,5	(45)	1	3300m <b>1'58.52</b>	100,2 (48)
FL	8877m <b>5'15.49</b>	101,3	(49)	2	6800m <b>3'39.68</b>	111,4 (43)
				FL	8877m <b>5'05.39</b>	104,6 (41)
<b>58</b>	<b>SBROLLINI</b> Marco (ITA) Speed Motor	Lancia Delta E1ITALIA+3000			2077m <b>1'25.71</b>	87,2 (38)
1	3300m <b>1'45.28</b>	112,8	(17)	<b>85</b>	<b>CONTARDI</b> Maurizio (ITA) Honda Civic VTI E1ITALIA-1600	
2	6800m <b>3'14.15</b>	126,1	(15)	1	3300m <b>1'55.30</b>	103,0 (40)
FL	8877m <b>4'32.60</b>	117,2	(15)	2	6800m <b>3'34.46</b>	114,1 (35)
				FL	8877m <b>4'59.70</b>	106,6 (36)
<b>59</b>	<b>PANCOTTI</b> Amedeo (ITA) Gr. Sportivo Dil. AC AP	BMW M5 E1ITALIA+3000			2077m <b>1'25.24</b>	87,7 (35)
1	3300m <b>1'55.59</b>	102,8	(41)	<b>86</b>	<b>ARAGONA</b> Giuseppe (ITA) ASD Cubeda Corse	Peugeot 106 E1ITALIA-1600
2	6800m <b>3'36.69</b>	113,0	(39)	1	3300m <b>1'54.69</b>	103,6 (36)
FL	8877m <b>5'07.81</b>	103,8	(43)	2	6800m <b>3'32.36</b>	115,3 (33)
				FL	8877m <b>4'56.76</b>	107,7 (32)
<b>71</b>	<b>DI GIUSEPPE</b> Roberto (ITA) AB Motorsport	Alfa Romeo 155 GTA E1ITALIA-3000			2077m <b>1'24.40</b>	88,6 (34)
1	3300m <b>1'55.14</b>	103,2	(38)	<b>87</b>	<b>"ZIO FESTER"</b> (ITA) Superchallenge Srl	Honda Civic E1ITALIA-1600
2	6800m <b>3'35.04</b>	113,8	(37)	1	3300m <b>2'14.95</b>	88,0 (108)
FL	8877m <b>5'03.26</b>	105,4	(37)	2	6800m <b>4'11.19</b>	97,5 (97)
				FL	8877m <b>5'51.08</b>	91,0 (94)
<b>72</b>	<b>TERRIBILI</b> Walter (ITA) Pave Motorsport	Alfa Romeo GT E1ITALIA-3000			2077m <b>1'39.89</b>	74,9 (99)
1	3300m <b>2'09.28</b>	91,9	(89)	<b>88</b>	<b>GANDINI</b> Davide (ITA) Pave Motorsport	Peugeot 106 Kawasaki E1ITALIA-1400MOTO
2	6800m <b>4'00.94</b>	101,6	(85)	1	3300m <b>2'06.91</b>	93,6 (81)
FL	8877m <b>12'02.95</b>	44,2	(131)	2	6800m <b>3'55.69</b>	103,9 (72)
				FL	8877m <b>5'29.90</b>	96,9 (71)
<b>73</b>	<b>TAGLIENTE</b> Vito (ITA) Gretaracing Motorsport	Peugeot 308 E1ITALIA-1600TURBO			2077m <b>1'34.21</b>	79,4 (76)
1	3300m <b>1'52.14</b>	105,9	(26)	<b>89</b>	<b>GANDINI</b> Angelo (ITA) Pave Motorsport	Peugeot 205 Rally E1ITALIA-1400
2	6800m <b>3'27.19</b>	118,2	(24)	1	3300m <b>2'05.56</b>	94,6 (73)
FL	8877m <b>4'50.67</b>	109,9	(24)	2	6800m <b>3'56.45</b>	103,5 (74)
				FL	8877m <b>5'30.32</b>	96,7 (72)
<b>74</b>	<b>MICOLI</b> Vitantonio (ITA) Apulia Corse	Renault 5 GT E1ITALIA-1600TURBO			2077m <b>1'33.87</b>	79,7 (73)
1	3300m <b>1'54.33</b>	103,9	(35)	<b>91</b>	<b>D'ASCENZO</b> Luca (ITA) Pave Motorsport	Peugeot 106 Rally E1ITALIA-1400
2	6800m <b>3'30.42</b>	116,3	(29)	1	3300m <b>2'11.08</b>	90,6 (95)
FL	8877m <b>4'56.25</b>	107,9	(31)	2	6800m <b>4'05.34</b>	99,8 (89)
				FL	8877m <b>5'41.62</b>	93,5 (85)
<b>75</b>	<b>PALAZZO</b> Andrea (ITA) Fasano Corse	Peugeot 308 E1ITALIA-1600TURBO			2077m <b>1'36.28</b>	77,7 (83)
1	3300m <b>1'53.08</b>	105,1	(29)	<b>92</b>	<b>DI GIAMBATTISTA</b> Antonio (ITA) Autosport Abruzzo	Citroen C1 E1ITALIA-1400
2	6800m <b>3'29.43</b>	116,9	(27)	1	3300m <b>2'02.56</b>	96,9 (57)
FL	8877m <b>4'52.36</b>	109,3	(26)	2	6800m <b>3'50.30</b>	106,3 (57)
				FL	8877m <b>5'20.98</b>	99,6 (56)
					3300m <b>2'02.56</b>	96,9 (57)
					3500m <b>1'47.74</b>	116,9 (64)
					2077m <b>1'30.68</b>	82,5 (56)



### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

3 / 6

No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
<b>96</b>	<b>BICCIATO Rudi</b> (ITA) Scuderia Mendola				Mitsubishi Lancer Evo A-+3000				<b>116</b>	<b>LOCONTE Angelo</b> (ITA) Epta Motorsport				Honda Civic Type R N-2000			
	1	3300m	<b>1'53.79</b>	104,4 (33)	3300m	<b>1'53.79</b>	104,4 (33)	1		3300m	<b>2'05.47</b>	94,7 (72)	3300m	<b>2'05.47</b>	94,7 (72)		
	2	6800m	<b>3'34.67</b>	114,0 (36)	3500m	<b>1'40.88</b>	124,9 (39)	2		6800m	<b>3'54.75</b>	104,3 (70)	3500m	<b>1'49.28</b>	115,3 (73)		
	FL	8877m	<b>4'57.71</b>	107,3 (34)	2077m	<b>1'23.04</b>	90,0 (29)	FL		8877m	<b>5'28.24</b>	97,4 (70)	2077m	<b>1'33.49</b>	80,0 (71)		
<b>97</b>	<b>SPACCINO Leonardo</b> (ITA) Orvieto Corse				Subaru Impreza WRX A-+3000				<b>118</b>	<b>PILOTTO Adriano</b> (ITA) Vimotorsport				Honda Civic Type R N-2000			
	1	3300m	<b>2'04.85</b>	95,2 (69)	3300m	<b>2'04.85</b>	95,2 (69)	1		3300m	<b>2'07.29</b>	93,3 (84)	3300m	<b>2'07.29</b>	93,3 (84)		
	2	6800m	<b>3'51.07</b>	105,9 (59)	3500m	<b>1'46.22</b>	118,6 (52)	2		6800m	<b>3'57.08</b>	103,3 (75)	3500m	<b>1'49.79</b>	114,8 (75)		
	FL	8877m	<b>5'21.18</b>	99,5 (57)	2077m	<b>1'30.11</b>	83,0 (54)	FL		8877m	<b>5'30.34</b>	96,7 (73)	2077m	<b>1'33.26</b>	80,2 (69)		
<b>98</b>	<b>PARLATO Paolo</b> (ITA) Borrett Team Motorsport				Honda Civic Type R A-2000				<b>119</b>	<b>ERRICETTI Rocco</b> (ITA) Gretaracing Motorsport				Citroen Saxo VTS N-1600			
	<b>RITIRATO</b>							1		3300m	<b>2'01.13</b>	98,1 (53)	3300m	<b>2'01.13</b>	98,1 (53)		
1	3300m	<b>1'58.71</b>	100,1 (49)	3300m	<b>1'58.71</b>	100,1 (49)	2	6800m		<b>3'48.79</b>	107,0 (52)	3500m	<b>1'47.66</b>	117,0 (63)			
FL							FL	8877m		<b>5'20.28</b>	99,8 (54)	2077m	<b>1'31.49</b>	81,7 (61)			
<b>99</b>	<b>MANCIN Michele</b> (ITA)				Citroen Saxo VTS A-1600				<b>121</b>	<b>OTTAVIANI Vincenzo</b> (ITA) Speed Motor				Citroen Saxo VTS N-1600			
	1	3300m	<b>2'00.56</b>	98,5 (52)	3300m	<b>2'00.56</b>	98,5 (52)	1		3300m	<b>2'02.29</b>	97,1 (56)	3300m	<b>2'02.29</b>	97,1 (56)		
	2	6800m	<b>3'46.44</b>	108,1 (50)	3500m	<b>1'45.88</b>	119,0 (51)	2		6800m	<b>3'51.09</b>	105,9 (60)	3500m	<b>1'48.80</b>	115,8 (68)		
	FL	8877m	<b>5'16.09</b>	101,1 (50)	2077m	<b>1'29.65</b>	83,4 (52)	FL		8877m	<b>5'23.46</b>	98,8 (61)	2077m	<b>1'32.37</b>	80,9 (66)		
<b>101</b>	<b>TINELLA Rino</b> (ITA) Fasano Corse				Peugeot 106 A-1600				<b>122</b>	<b>PAZZI Francesco</b> (ITA) Pave Motorsport				Peugeot 106 S 16 N-1600			
	1	3300m	<b>1'58.37</b>	100,4 (46)	3300m	<b>1'58.37</b>	100,4 (46)	1		3300m	<b>2'06.23</b>	94,1 (77)	3300m	<b>2'06.23</b>	94,1 (77)		
	2	6800m	<b>3'44.66</b>	109,0 (49)	3500m	<b>1'46.29</b>	118,5 (53)	2		6800m	<b>3'57.62</b>	103,0 (76)	3500m	<b>1'51.39</b>	113,1 (80)		
	FL	8877m	<b>5'13.00</b>	102,1 (48)	2077m	<b>1'28.34</b>	84,6 (48)	FL		8877m	<b>5'32.34</b>	96,2 (75)	2077m	<b>1'34.72</b>	78,9 (79)		
<b>102</b>	<b>GUZZETTA Angelo Maria</b> (ITA) Scuderia Project Team srl				Peugeot 106 Rally A-1600				<b>124</b>	<b>SPACCO Roberto</b> (ITA) Team Racing Gubbio				Peugeot 106 S 16 N-1600			
	1	3300m	<b>1'59.87</b>	99,1 (51)	3300m	<b>1'59.87</b>	99,1 (51)	1		3300m	<b>2'07.29</b>	93,3 (83)	3300m	<b>2'07.29</b>	93,3 (83)		
	2	6800m	<b>3'44.62</b>	109,0 (48)	3500m	<b>1'44.75</b>	120,3 (48)	2		6800m	<b>3'58.57</b>	102,6 (77)	3500m	<b>1'51.28</b>	113,2 (79)		
	FL	8877m	<b>5'12.50</b>	102,3 (46)	2077m	<b>1'27.88</b>	85,1 (45)	FL		8877m	<b>5'35.99</b>	95,1 (79)	2077m	<b>1'37.42</b>	76,8 (88)		
<b>104</b>	<b>SCARAFONI Alfredo</b> (ITA) Pave Motorsport				Citroen Saxo VTS A-1600				<b>125</b>	<b>MELONI Samuele</b> (ITA) Sarnano Corse				Opel Astra PRODS-2000			
	1	3300m	<b>1'59.54</b>	99,4 (50)	3300m	<b>1'59.54</b>	99,4 (50)	1		3300m	<b>2'06.17</b>	94,2 (76)	3300m	<b>2'06.17</b>	94,2 (76)		
	2	6800m	<b>3'43.83</b>	109,4 (46)	3500m	<b>1'44.29</b>	120,8 (47)	2		6800m	<b>3'57.62</b>	103,0 (76)	3500m	<b>1'51.39</b>	113,1 (80)		
	FL	8877m	<b>5'12.53</b>	102,3 (47)	2077m	<b>1'28.70</b>	84,3 (49)	FL									
<b>106</b>	<b>FRANCIA Enrico</b> (ITA) Pave Motorsport				Subaru Impreza PRODE-+3000				<b>127</b>	<b>LO SCHIAVO Raffaele</b> (ITA) Scuderia Tramonti Corse				Citroen Saxo VTS PRODS-1600			
	1	3300m	<b>2'06.49</b>	93,9 (79)	3300m	<b>2'06.49</b>	93,9 (79)	1		3300m	<b>2'09.83</b>	91,5 (92)	3300m	<b>2'09.83</b>	91,5 (92)		
	2	6800m	<b>3'53.54</b>	104,8 (67)	3500m	<b>1'47.05</b>	117,7 (59)	2		6800m	<b>4'05.90</b>	99,6 (91)	3500m	<b>1'56.07</b>	108,6 (93)		
	FL	8877m	<b>5'25.42</b>	98,2 (65)	2077m	<b>1'31.88</b>	81,4 (63)	FL		8877m	<b>5'44.41</b>	92,8 (87)	2077m	<b>1'38.51</b>	75,9 (92)		
<b>107</b>	<b>FILIAGGI Gianlindo</b> (ITA) Pave Motorsport				Opel Calibra 2.0 16 V PRODE-2000				<b>128</b>	<b>BONASORTE Antonio</b> (ITA)				Citroen Saxo PRODS-1600			
	1	3300m	<b>2'03.17</b>	96,5 (61)	3300m	<b>2'03.17</b>	96,5 (61)	1		3300m	<b>2'12.48</b>	89,7 (102)	3300m	<b>2'12.48</b>	89,7 (102)		
	2	6800m	<b>3'49.69</b>	106,6 (55)	3500m	<b>1'46.52</b>	118,3 (56)	2		6800m	<b>4'14.21</b>	96,3 (101)	3500m	<b>2'01.73</b>	103,5 (111)		
	FL	8877m	<b>5'21.53</b>	99,4 (58)	2077m	<b>1'31.84</b>	81,4 (62)	FL		8877m	<b>5'55.25</b>	90,0 (97)	2077m	<b>1'41.04</b>	74,0 (106)		
<b>108</b>	<b>FILIPPONI Massimo</b> (ITA) Pave Motorsport				Alfa Romeo 156 PRODE-2000				<b>129</b>	<b>GIGLIARELLI Achille</b> (ITA) Gr. Sportivo Dil. AC AP				Peugeot 106 PRODS-1600			
	1	3300m	<b>2'05.87</b>	94,4 (74)	3300m	<b>2'05.87</b>	94,4 (74)	1		3300m	<b>2'14.81</b>	88,1 (107)	3300m	<b>2'14.81</b>	88,1 (107)		
	2	6800m	<b>3'54.01</b>	104,6 (69)	3500m	<b>1'48.14</b>	116,5 (66)	2		6800m	<b>4'12.95</b>	96,8 (99)	3500m	<b>1'58.14</b>	106,7 (98)		
	FL	8877m	<b>5'27.59</b>	97,6 (68)	2077m	<b>1'33.58</b>	79,9 (72)	FL		8877m	<b>5'55.50</b>	89,9 (99)	2077m	<b>1'42.55</b>	72,9 (109)		
<b>109</b>	<b>GUIDI Andrea</b> (ITA) Racing Team Le Fonti				Renault 5 GT PRODE-2000				<b>131</b>	<b>CUCCIOLONI Giovanni</b> (ITA) Gr. Sportivo Dil. AC AP				Peugeot 106 Rally PRODS-1400			
	1	3300m	<b>2'12.75</b>	89,5 (103)	3300m	<b>2'12.75</b>	89,5 (103)	1		3300m	<b>2'17.91</b>	86,1 (114)	3300m	<b>2'17.91</b>	86,1 (114)		
	2	6800m	<b>4'15.32</b>	95,9 (103)	3500m	<b>2'02.57</b>	102,8 (115)	2		6800m	<b>4'24.24</b>	92,6 (117)	3500m	<b>2'06.33</b>	99,7 (122)		
	FL	8877m	<b>6'04.29</b>	87,7 (109)	2077m	<b>1'48.97</b>	68,6 (126)	FL		8877m	<b>6'10.13</b>	86,3 (115)	2077m	<b>1'45.89</b>	70,6 (121)		
<b>111</b>	<b>TIDEI Sandro</b> (ITA) Sarnano Corse				Peugeot 205 PRODE-2000				<b>133</b>	<b>LOFFREDO Giovanni</b> (ITA) Scuderia Tramonti Corse				Mini Coope S JCW RSPLUS-RSTB1.6PLU			
	1	3300m	<b>2'16.37</b>	87,1 (111)	3300m	<b>2'16.37</b>	87,1 (111)	1		3300m	<b>2'01.33</b>	97,9 (55)	3300m	<b>2'01.33</b>	97,9 (55)		
	2	6800m	<b>4'17.78</b>	95,0 (106)	3500m	<b>2'01.41</b>	103,8 (109)	2		6800m	<b>3'44.03</b>	109,3 (47)	3500m	<b>1'42.70</b>	122,7 (46)		
	FL	8877m	<b>6'13.16</b>	85,6 (120)	2077m	<b>1'55.38</b>	64,8 (129)	FL		8877m	<b>5'10.97</b>	102,8 (45)	2077m	<b>1'26.94</b>	86,0 (42)		
<b>114</b>	<b>MIGLIUOLO Antonino</b> (ITA) Scuderia Mendola				Mitsubishi Lancer Evo N-+3000				<b>134</b>	<b>D'AMICO Salvatore</b> (ITA) Scuderia Aut. Etna A.S.D.				Mini Coope S JCW RSPLUS-RSTB1.6PLU			
	1	3300m	<b>1'53.26</b>	104,9 (30)	3300m	<b>1'53.26</b>	104,9 (30)	1		3300m	<b>1'58.44</b>	100,3 (47)	3300m	<b>1'58.44</b>	100,3 (47)		
	2	6800m	<b>3'31.55</b>	115,7 (31)	3500m	<b>1'38.29</b>	128,2 (33)	2		6800m	<b>3'39.88</b>	111,3 (44)	3500m	<b>1'41.44</b>	124,2 (42)		
	FL	8877m	<b>4'55.74</b>	108,1 (30)	2077m	<b>1'24.19</b>	88,8 (35)	FL		8877m	<b>5'05.58</b>	104,6 (42)	2077m	<b>1'25.70</b>	87,2 (37)		
<b>115</b>	<b>PEDRONI Gabriella</b> (ITA) Pave Motorsport				Mitsubishi Lancer Evo IX N-+3000				<b>135</b>	<b>TAGLIENTE Giovanni</b> (ITA) Gretaracing Motorsport				Mini Cooper S JCW RSPLUS-RSTB1.6PLU			
	1	3300m	<b>1'57.17</b>	101,4 (43)	3300m	<b>1'57.17</b>	101,4 (43)	1		3300m	<b>2'06.15</b>	94,2 (75)	3300m	<b>2'06.15</b>	94,2 (75)		
	2	6800m	<b>3'39.35</b>	111,6 (41)	3500m	<b>1'42.18</b>	123,3 (45)	2		6800m	<b>3'53.31</b>	104,9 (65)	3500m	<b>1'47.16</b>	117,6 (61)		
	FL	8877m	<b>5'08.51</b>	103,6 (44)	2077m	<b>1'29.16</b>	83,9 (50)	FL		8877m	<b>5'23.03</b>	98,9 (60)	2077m	<b>1'29.72</b>	83,3 (53)		



### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

4 / 6

No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos		
<b>136</b>	<b>GHIZZONI</b> Serafino (ITA) Pave Motorsport				Mini Coope S JCW RSPLUS-RSTB1.6PLU				<b>151</b>	<b>DE STEFANO</b> Camillo (ITA)				Peugeot 106 Rally S26 RSPLUS-RS1.6PLUS					
		1	3300m	<b>1'57.68</b>		101,0 (45)	3300m	<b>1'57.68</b>			101,0 (45)	1	3300m		<b>2'11.10</b>	90,6 (97)	3300m	<b>2'11.10</b>	90,6 (97)
		2	6800m	<b>3'39.36</b>		111,6 (42)	3500m	<b>1'41.68</b>			123,9 (43)	2	6800m		<b>4'05.21</b>	99,8 (88)	3500m	<b>1'54.11</b>	110,4 (87)
		FL	8877m	<b>5'05.13</b>		104,7 (40)	2077m	<b>1'25.77</b>			87,2 (39)	FL	8877m		<b>5'39.50</b>	94,1 (83)	2077m	<b>1'34.29</b>	79,3 (77)
<b>137</b>	<b>MALVASIO</b> Roberto (ITA) Winner Rally Team Srl				Mini Cooper S JCW RSPLUS-RSTB1.6PLU				<b>152</b>	<b>DI CENSO</b> Ercolino (ITA)				Honda Civic EK4 RSPLUS-RS1.6PLUS					
		1	3300m	<b>2'06.27</b>		94,1 (78)	3300m	<b>2'06.27</b>			94,1 (78)	1	3300m		<b>2'20.23</b>	84,7 (120)	3300m	<b>2'20.23</b>	84,7 (120)
		2	6800m	<b>3'55.17</b>		104,1 (71)	3500m	<b>1'48.90</b>			115,7 (69)	2	6800m		<b>4'23.91</b>	92,8 (115)	3500m	<b>2'03.68</b>	101,9 (118)
		FL	8877m	<b>5'25.84</b>		98,1 (67)	2077m	<b>1'30.67</b>			82,5 (55)	FL	8877m		<b>6'04.78</b>	87,6 (111)	2077m	<b>1'40.87</b>	74,1 (104)
<b>138</b>	<b>ATTORRESI</b> Luca (ITA) Gaetani Racing				Honda Civic RSPLUS-RS2.0PLUS				<b>153</b>	<b>LUZI</b> Emidio (ITA)				Citroen Saxo VTS RSPLUS-RS1.6PLUS					
		1	3300m	<b>2'04.37</b>		95,5 (64)	3300m	<b>2'04.37</b>			95,5 (64)	1	3300m		<b>2'22.41</b>	83,4 (126)	3300m	<b>2'22.41</b>	83,4 (126)
		2	6800m	<b>3'51.98</b>		105,5 (63)	3500m	<b>1'47.61</b>			117,1 (62)	2	6800m		<b>4'23.34</b>	93,0 (114)	3500m	<b>2'00.93</b>	104,2 (106)
		FL	8877m	<b>5'24.27</b>		98,6 (63)	2077m	<b>1'32.29</b>			81,0 (65)	FL	8877m		<b>6'02.33</b>	88,2 (108)	2077m	<b>1'38.99</b>	75,5 (95)
<b>139</b>	<b>MOCETTI</b> Michele (ITA) Scuderia Tuscia Viterbo				Renault Clio R3 RSPLUS-RS2.0PLUS				<b>154</b>	<b>GABRIELLI</b> Caterina (ITA) Pave Motorsport				Citroen Saxo VTS RSPLUS-RS1.6PLUS					
		1	3300m	<b>2'02.59</b>		96,9 (58)	3300m	<b>2'02.59</b>			96,9 (58)	1	3300m		<b>2'21.21</b>	84,1 (123)	3300m	<b>2'21.21</b>	84,1 (123)
		2	6800m	<b>3'48.89</b>		107,0 (53)	3500m	<b>1'46.30</b>			118,5 (54)	2	6800m		<b>4'21.00</b>	93,8 (113)	3500m	<b>1'59.79</b>	105,2 (103)
		FL	8877m	<b>5'18.51</b>		100,3 (52)	2077m	<b>1'29.62</b>			83,4 (51)	FL	8877m		<b>6'02.02</b>	88,3 (107)	2077m	<b>1'41.02</b>	74,0 (105)
<b>140</b>	<b>CARUSO</b> Alberto (ITA) Cosenza Corse				Renault Clio RSPLUS-RS2.0PLUS				<b>155</b>	<b>ALOISI</b> Giovanni (ITA)				Volkswagen Lupo RSPLUS-RS1.4PLUS					
		1	3300m	<b>2'08.90</b>		92,2 (87)	3300m	<b>2'08.90</b>			92,2 (87)	1	3300m		<b>2'22.86</b>	83,2 (129)	3300m	<b>2'22.86</b>	83,2 (129)
		2	6800m	<b>3'58.61</b>		102,6 (78)	3500m	<b>1'49.71</b>			114,8 (74)	2	6800m		<b>4'25.02</b>	92,4 (120)	3500m	<b>2'02.16</b>	103,1 (114)
		FL	8877m	<b>5'32.72</b>		96,0 (77)	2077m	<b>1'34.11</b>			79,5 (75)	FL	8877m		<b>6'07.98</b>	86,8 (113)	2077m	<b>1'42.96</b>	72,6 (112)
<b>141</b>	<b>TANZI</b> Riccardo (ITA) RITIRATO				Honda Civic Type R RSPLUS-RS2.0PLUS				<b>157</b>	<b>SPINELLI</b> Ivan (ITA) Pave Motorsport				Seat Ibiza Cupra TD RS-RSD2.0					
		1	3300m	<b>2'11.24</b>		90,5 (98)	3300m	<b>2'11.24</b>			90,5 (98)	1	3300m		<b>2'21.14</b>	84,2 (122)	3300m	<b>2'21.14</b>	84,2 (122)
		2	6800m	<b>4'00.32</b>		101,9 (83)	3500m	<b>1'49.08</b>			115,5 (71)	2	6800m		<b>4'19.31</b>	94,4 (111)	3500m	<b>1'58.02</b>	106,8 (97)
		FL	8877m	<b>5'58.08</b>		89,2 (102)	2077m	<b>1'41.14</b>			73,9 (107)	FL	8877m		<b>5'59.73</b>	88,8 (104)	2077m	<b>1'40.42</b>	74,5 (102)
<b>142</b>	<b>BRUÈ</b> Stefano (ITA) Sarnano Corse				BMW 318 RSPLUS-RS2.0PLUS				<b>158</b>	<b>PICCININI</b> Giovannino (ITA) Pave Motorsport				Alfa Romeo 147 TD RS-RSD2.0					
		1	3300m	<b>2'18.36</b>		85,9 (119)	3300m	<b>2'18.36</b>			85,9 (119)	1	3300m		<b>2'21.29</b>	84,1 (124)	3300m	<b>2'21.29</b>	84,1 (124)
		2	6800m	<b>4'16.94</b>		95,3 (105)	3500m	<b>1'58.58</b>			106,3 (100)	2	6800m		<b>4'19.31</b>	94,4 (111)	3500m	<b>1'58.02</b>	106,8 (97)
		FL	8877m	<b>5'58.08</b>		89,2 (102)	2077m	<b>1'41.14</b>			73,9 (107)	FL	8877m		<b>5'59.73</b>	88,8 (104)	2077m	<b>1'40.42</b>	74,5 (102)
<b>143</b>	<b>PORFIRI</b> Fabio (ITA) Sarnano Corse				Fiat Coupè RSPLUS-RS2.0PLUS				<b>159</b>	<b>GAUDENZI</b> Domenico (ITA) Cometa Racing A.S.D.C.				Alfa Romeo 147 JTD E11ITALIA-3000					
		1	3300m	<b>2'30.63</b>		78,9 (135)	3300m	<b>2'30.63</b>			78,9 (135)	1	3300m		<b>4'18.81</b>	45,9 (140)	3300m	<b>4'18.81</b>	45,9 (140)
		2	6800m	<b>4'43.50</b>		86,3 (129)	3500m	<b>2'12.87</b>			94,8 (129)	2	6800m		<b>4'19.31</b>	94,4 (111)	3500m	<b>1'58.02</b>	106,8 (97)
		FL	8877m	<b>6'30.01</b>		81,9 (125)	2077m	<b>1'46.51</b>			70,2 (123)	FL	8877m		<b>6'30.01</b>	81,9 (125)	2077m	<b>1'46.51</b>	70,2 (123)
<b>144</b>	<b>CANZONETTA</b> Andrea (ITA) Sarnano Corse				Alfa Romeo 156 RSPLUS-RS2.0PLUS				<b>171</b>	<b>SCAPPA</b> Antonio (ITA) Driving Exsperience				Mini Coope S JCW RS-RSTB1.6					
		1	3300m	<b>2'18.08</b>		86,0 (116)	3300m	<b>2'18.08</b>			86,0 (116)	1	3300m		<b>1'57.30</b>	101,3 (44)	3300m	<b>1'57.30</b>	101,3 (44)
		2	6800m	<b>4'27.21</b>		91,6 (122)	3500m	<b>2'09.13</b>			97,6 (126)	2	6800m		<b>3'36.43</b>	113,1 (38)	3500m	<b>1'39.13</b>	127,1 (35)
		FL	8877m	<b>6'11.69</b>		86,0 (116)	2077m	<b>1'44.48</b>			71,6 (116)	FL	8877m		<b>5'03.96</b>	105,1 (38)	2077m	<b>1'27.53</b>	85,4 (44)
<b>145</b>	<b>LILLI</b> Federico (ITA)				BMW 318 RSPLUS-RS2.0PLUS				<b>172</b>	<b>CHIAVAROLI</b> Roberto (ITA) Pubblipro srl				Opel OPC RS-RSTB1.6					
		1	3300m	<b>2'18.25</b>		85,9 (117)	3300m	<b>2'18.25</b>			85,9 (117)	1	3300m		<b>2'03.52</b>	96,2 (62)	3300m	<b>2'03.52</b>	96,2 (62)
		2	6800m	<b>4'18.08</b>		94,9 (108)	3500m	<b>1'59.83</b>			105,1 (104)	2	6800m		<b>3'50.62</b>	106,1 (58)	3500m	<b>1'47.10</b>	117,6 (60)
		FL	8877m	<b>5'56.79</b>		89,6 (100)	2077m	<b>1'38.71</b>			75,7 (93)	FL	8877m		<b>5'23.91</b>	98,7 (62)	2077m	<b>1'33.29</b>	80,2 (70)
<b>146</b>	<b>LILLI</b> Walter (ITA)				BMW 318 RSPLUS-RS2.0PLUS				<b>173</b>	<b>LAPPANI</b> Valerio (ITA)				Mini Coope S JCW RS-RSTB1.6					
		1	3300m	<b>2'15.92</b>		87,4 (110)	3300m	<b>2'15.92</b>			87,4 (110)	1	3300m		<b>2'02.74</b>	96,8 (60)	3300m	<b>2'02.74</b>	96,8 (60)
		2	6800m	<b>4'15.51</b>		95,8 (104)	3500m	<b>1'59.59</b>			105,4 (101)	2	6800m		<b>3'48.24</b>	107,3 (51)	3500m	<b>1'45.50</b>	119,4 (50)
		FL	8877m	<b>5'55.31</b>		89,9 (98)	2077m	<b>1'39.80</b>			74,9 (98)	FL	8877m		<b>5'18.94</b>	100,2 (53)	2077m	<b>1'30.70</b>	82,4 (57)
<b>147</b>	<b>RODINO</b> Gianluca (ITA) New Generation Racing				Peugeot 106 S 16 RSPLUS-RS1.6PLUS				<b>174</b>	<b>DI DOMIZIO</b> Massimo (ITA) Melatini Racing				Mini Coope S JCW RS-RSTB1.6					
		1	3300m	<b>2'08.80</b>		92,2 (86)	3300m	<b>2'08.80</b>			92,2 (86)	1	3300m		<b>2'09.51</b>	91,7 (91)	3300m	<b>2'09.51</b>	91,7 (91)
		2	6800m	<b>4'00.65</b>		101,7 (84)	3500m	<b>1'51.85</b>			112,7 (83)	2	6800m		<b>3'59.48</b>	102,2 (79)	3500m	<b>1'49.97</b>	114,6 (76)
		FL	8877m	<b>5'35.97</b>		95,1 (78)	2077m	<b>1'35.32</b>			78,4 (80)	FL	8877m		<b>5'32.43</b>	96,1 (76)	2077m	<b>1'32.95</b>	80,4 (68)
<b>148</b>	<b>MAGDALONE</b> Marco (ITA) Valle D'Itria				Honda Civic EK4 RSPLUS-RS1.6PLUS				<b>175</b>	<b>SCANDELLA</b> Luciano (ITA) Winner Rally Team Srl				Mini Coope S JCW RS-RSTB1.6					
		1	3300m	<b>2'08.07</b>		92,8 (85)	3300m	<b>2'08.07</b>			92,8 (85)	1	3300m		<b>2'04.52</b>	95,4 (65)	3300m	<b>2'04.52</b>	95,4 (65)
		2	6800m	<b>4'00.01</b>		102,0 (81)	3500m	<b>1'51.94</b>			112,6 (84)	2	6800m		<b>3'53.57</b>	104,8 (68)	3500m	<b>1'49.05</b>	115,5 (70)
		FL	8877m	<b>5'37.15</b>		94,8 (82)	2077m	<b>1'37.14</b>			77,0 (85)	FL	8877m		<b>5'25.53</b>	98,2 (66)	2077m	<b>1'31.96</b>	81,3 (64)
<b>149</b>	<b>ROMOLI</b> Cristiano (ITA) Pave Motorsport				Peugeot 106 S 16 RSPLUS-RS1.6PLUS				<b>176</b>	<b>GULLO</b> Claudio (ITA)				Honda Civic Type R RS-RS2.0					
		1	3300m	<b>2'04.95</b>		95,1 (70)	3300m	<b>2'04.95</b>			95,1 (70)	1	3300m		<b>2'04.52</b>	95,4 (65)	3300m	<b>2'04.52</b>	95,4 (65)
		2	6800m	<b>3'52.88</b>		105,1 (64)	3500m	<b>1'47.93</b>			116,7 (65)	2	6800m		<b>3'53.57</b>	104,8 (68)	3500m	<b>1'49.05</b>	115,5 (70)
		FL	8877m	<b>5'25.34</b>		98,2 (64)	2077m	<b>1'32.46</b>			80,9 (67)	FL	8877m		<b>5'25.53</b>	98,2 (66)	2077m	<b>1'31.96</b>	81,3 (64)





### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

5 / 6

No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduuttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
<b>177</b>	<b>SILENZI Massimo</b> (ITA) Sarnano Corse				Peugeot 206 RS-RS2.0				<b>196</b>	<b>POMOZZI Riccardo</b> (ITA) Pave Motorsport				Peugeot 106 Rally RS-RS1.4			
	1	3300m	<b>2'07.12</b>	93,5 (82)	3300m	<b>2'07.12</b>	93,5 (82)	1		3300m	<b>2'17.50</b>	86,4 (113)	3300m	<b>2'17.50</b>	86,4 (113)		
	2	6800m	<b>4'00.30</b>	101,9 (82)	3500m	<b>1'53.18</b>	111,3 (86)	2		6800m	<b>4'18.66</b>	94,6 (110)	3500m	<b>2'01.16</b>	104,0 (107)		
	FL	8877m	<b>5'36.09</b>	95,1 (80)	2077m	<b>1'35.79</b>	78,1 (82)	FL		8877m	<b>6'01.47</b>	88,4 (106)	2077m	<b>1'42.81</b>	72,7 (111)		
<b>178</b>	<b>DI STILIO Simone</b> (ITA)				Citroen Saxo VTS RS-RS1.6				<b>197</b>	<b>ZAZZETTA Roberto</b> (ITA) Pave Motorsport				Peugeot 106 Rally RS-RS1.4			
	1	3300m	<b>2'13.54</b>	89,0 (105)	3300m	<b>2'13.54</b>	89,0 (105)	1		3300m	<b>2'18.02</b>	86,1 (115)	3300m	<b>2'18.02</b>	86,1 (115)		
	2	6800m	<b>4'15.29</b>	95,9 (102)	3500m	<b>2'01.75</b>	103,5 (112)	2		6800m	<b>4'20.10</b>	94,1 (112)	3500m	<b>2'02.08</b>	103,2 (113)		
	FL	8877m	<b>5'54.35</b>	90,2 (96)	2077m	<b>1'39.06</b>	75,5 (96)	FL		8877m	<b>6'04.47</b>	87,7 (110)	2077m	<b>1'44.37</b>	71,6 (114)		
<b>179</b>	<b>ANGELUCCI Leonardo</b> (ITA)				Peugeot 106 S 16 RS-RS1.6				<b>198</b>	<b>MARTUCCI Angelo</b> (ITA) Driving Experience				Peugeot 106 RS-RS1.4			
	1	3300m	<b>2'09.37</b>	91,8 (90)	3300m	<b>2'09.37</b>	91,8 (90)	1		3300m	<b>2'22.59</b>	83,3 (128)	3300m	<b>2'22.59</b>	83,3 (128)		
	2	6800m	<b>4'03.60</b>	100,5 (87)	3500m	<b>1'54.23</b>	110,3 (88)	2		6800m	<b>4'28.57</b>	91,1 (123)	3500m	<b>2'05.98</b>	100,0 (120)		
	FL	8877m	<b>5'42.59</b>	93,3 (86)	2077m	<b>1'38.99</b>	75,5 (94)	FL		8877m	<b>6'13.00</b>	85,7 (119)	2077m	<b>1'44.43</b>	71,6 (115)		
<b>181</b>	<b>FURLEO Semeraro Teobaldo</b> (ITA) ASD SCS Motorsport				Peugeot 106 RS-RS1.6				<b>199</b>	<b>POLEGRI Valentino</b> (ITA) Scuderia Tuscia Viterbo				Peugeot 106 Rally RS-RS1.4			
	1	3300m	<b>2'06.69</b>	93,8 (80)	3300m	<b>2'06.69</b>	93,8 (80)	1		3300m	<b>2'12.93</b>	89,4 (104)	3300m	<b>2'12.93</b>	89,4 (104)		
	2	6800m	<b>3'59.71</b>	102,1 (80)	3500m	<b>1'53.02</b>	111,5 (85)	2		6800m	<b>4'13.17</b>	96,7 (100)	3500m	<b>2'00.24</b>	104,8 (105)		
	FL	8877m	<b>5'36.14</b>	95,1 (81)	2077m	<b>1'36.43</b>	77,5 (84)	FL		8877m	<b>5'57.29</b>	89,4 (101)	2077m	<b>1'44.12</b>	71,8 (113)		
<b>183</b>	<b>IANTORNO Mario Osvaldo</b> (ITA) Gretaracing Motorsport				Citroen Saxo VTS RS-RS1.6				<b>201</b>	<b>MALABELLI Francesco</b> (ITA) Pave Motorsport				Peugeot 106 Rally RS-RS1.4			
	1	3300m	<b>2'13.71</b>	88,8 (106)	3300m	<b>2'13.71</b>	88,8 (106)	1		3300m	<b>2'33.48</b>	77,4 (136)	3300m	<b>2'33.48</b>	77,4 (136)		
	2	6800m	<b>4'08.44</b>	98,5 (94)	3500m	<b>1'54.73</b>	109,8 (90)	2		6800m	<b>4'42.21</b>	86,7 (128)	3500m	<b>2'08.73</b>	97,9 (125)		
	FL	8877m	<b>5'45.72</b>	92,4 (90)	2077m	<b>1'37.28</b>	76,9 (87)	FL		8877m	<b>6'32.26</b>	81,5 (126)	2077m	<b>1'50.05</b>	67,9 (127)		
<b>185</b>	<b>MILIUCCI Emanuele</b> (ITA) Sarnano Corse				Peugeot 106 RS-RS1.6				<b>202</b>	<b>DI LUIGI Pietro</b> (ITA) Pave Motorsport				Peugeot 106 Rally RS-RS1.4			
	1	3300m	<b>2'04.75</b>	95,2 (67)	3300m	<b>2'04.75</b>	95,2 (67)	1		3300m	<b>2'20.68</b>	84,4 (121)	3300m	<b>2'20.68</b>	84,4 (121)		
	2	6800m	<b>3'55.98</b>	103,7 (73)	3500m	<b>1'51.23</b>	113,3 (78)	2		6800m	<b>4'26.73</b>	91,8 (121)	3500m	<b>2'06.05</b>	100,0 (121)		
	FL	8877m	<b>5'31.38</b>	96,4 (74)	2077m	<b>1'35.40</b>	78,4 (81)	FL		8877m	<b>6'11.95</b>	85,9 (117)	2077m	<b>1'45.22</b>	71,1 (119)		
<b>187</b>	<b>DI GIUSEPPE Luca</b> (ITA) Scuderia Malatesta				Peugeot 106 S 16 RS-RS1.6				<b>203</b>	<b>ANGELUCCI Massimiliano</b> (ITA)				Peugeot 106 Rally RS-RS1.4			
	1	3300m	<b>2'11.09</b>	90,6 (96)	3300m	<b>2'11.09</b>	90,6 (96)	1		3300m	<b>2'22.59</b>	83,3 (127)	3300m	<b>2'22.59</b>	83,3 (127)		
	2	6800m	<b>4'06.35</b>	99,4 (92)	3500m	<b>1'55.26</b>	109,3 (91)	2		6800m	<b>4'29.49</b>	90,8 (124)	3500m	<b>2'06.90</b>	99,3 (123)		
	FL	8877m	<b>5'44.55</b>	92,8 (88)	2077m	<b>1'38.20</b>	76,1 (91)	FL		8877m	<b>6'15.77</b>	85,0 (121)	2077m	<b>1'46.28</b>	70,4 (122)		
<b>188</b>	<b>TERZIGLIO Andrea</b> (ITA) Pave Motorsport				Peugeot 106 S 16 RS-RS1.6				<b>204</b>	<b>VITALI Giampiero</b> (ITA) Sarnano Corse				Alfa Romeo 33 RS-RS1.4			
	1	3300m	<b>2'23.36</b>	82,9 (130)	3300m	<b>2'23.36</b>	82,9 (130)	1		3300m	<b>2'18.36</b>	85,9 (118)	3300m	<b>2'18.36</b>	85,9 (118)		
	2	6800m	<b>4'24.67</b>	92,5 (119)	3500m	<b>2'01.31</b>	103,9 (108)	2		6800m	<b>4'24.09</b>	92,7 (116)	3500m	<b>2'05.73</b>	100,2 (119)		
	FL	8877m	<b>6'06.94</b>	87,1 (112)	2077m	<b>1'42.27</b>	73,1 (108)	FL		8877m	<b>6'12.54</b>	85,8 (118)	2077m	<b>1'48.45</b>	68,9 (125)		
<b>189</b>	<b>GANDINI Alessandro</b> (ITA) Pave Motorsport				Peugeot 106 S 16 RS-RS1.6				<b>205</b>	<b>VITALI Massimiliano</b> (ITA) Sarnano Corse				Fiat 600 RS-RS1.15			
	1	3300m	<b>2'12.06</b>	90,0 (101)	3300m	<b>2'12.06</b>	90,0 (101)	1		3300m	<b>2'28.40</b>	80,1 (133)	3300m	<b>2'28.40</b>	80,1 (133)		
	2	6800m	<b>4'09.05</b>	98,3 (96)	3500m	<b>1'56.99</b>	107,7 (89)	2		6800m	<b>4'43.76</b>	86,3 (130)	3500m	<b>2'15.36</b>	93,1 (130)		
	FL	8877m	<b>5'46.65</b>	92,2 (92)	2077m	<b>1'37.60</b>	76,6 (86)	FL		8877m	<b>6'35.46</b>	80,8 (127)	2077m	<b>1'51.70</b>	66,9 (128)		
<b>191</b>	<b>EUSEBIO Arduino</b> (ITA) Cosenza Corse				Volkswagen Polo Gti RS-RS1.4				<b>206</b>	<b>ZAZZA Vittorio</b> (ITA)				Fiat 600 RS-RS1.15			
	1	3300m	<b>2'11.46</b>	90,4 (99)	3300m	<b>2'11.46</b>	90,4 (99)	1		3300m	<b>2'51.13</b>	69,4 (138)	3300m	<b>2'51.13</b>	69,4 (138)		
	2	6800m	<b>4'07.40</b>	98,9 (93)	3500m	<b>1'55.94</b>	108,7 (92)	2		6800m	<b>5'25.36</b>	75,2 (133)	3500m	<b>2'34.23</b>	81,7 (133)		
	FL	8877m	<b>5'44.64</b>	92,7 (89)	2077m	<b>1'37.24</b>	76,9 (86)	FL		8877m	<b>7'30.58</b>	70,9 (130)	2077m	<b>2'05.22</b>	59,7 (131)		
<b>192</b>	<b>MERLI Nicola</b> (ITA)				Peugeot 106 Rally RS-RS1.4				<b>208</b>	<b>PALETTA Mirko</b> (ITA) Autosport Sila				Fiat 500 BC-700/GR.5			
	1	3300m	<b>2'09.18</b>	92,0 (88)	3300m	<b>2'09.18</b>	92,0 (88)	1		3300m	<b>2'10.26</b>	91,2 (94)	3300m	<b>2'10.26</b>	91,2 (94)		
	2	6800m	<b>4'05.61</b>	99,7 (90)	3500m	<b>1'56.43</b>	108,2 (95)	2		6800m	<b>4'08.76</b>	98,4 (95)	3500m	<b>1'58.50</b>	106,3 (99)		
	FL	8877m	<b>5'46.31</b>	92,3 (91)	2077m	<b>1'40.70</b>	74,3 (103)	FL		8877m	<b>5'48.12</b>	91,8 (93)	2077m	<b>1'39.36</b>	75,3 (97)		
<b>193</b>	<b>MANDOLONI Marco</b> (ITA) Pave Motorsport				Peugeot 106 Rally RS-RS1.4				<b>209</b>	<b>MORABITO Domenico</b> (ITA) Piloti per Passione				Fiat 500 BC-700/GR.5			
	1	3300m	<b>2'21.36</b>	84,0 (125)	3300m	<b>2'21.36</b>	84,0 (125)	1		3300m	<b>2'11.66</b>	90,2 (100)	3300m	<b>2'11.66</b>	90,2 (100)		
	2	6800m	<b>4'24.57</b>	92,5 (118)	3500m	<b>2'03.21</b>	102,3 (117)	2		6800m	<b>4'11.39</b>	97,4 (98)	3500m	<b>1'59.73</b>	105,2 (102)		
	FL	8877m	<b>6'09.17</b>	86,6 (114)	2077m	<b>1'44.60</b>	71,5 (117)	FL		8877m	<b>5'51.76</b>	90,8 (95)	2077m	<b>1'40.37</b>	74,5 (100)		
<b>194</b>	<b>MASSINI Alessio</b> (ITA)				Peugeot 106 Rallye RS-RS1.4				<b>211</b>	<b>MERCURI Angelo Alessandro</b> (ITA) New Generation Racing				Fiat 500 BC-700/GR.5			
	1	3300m	<b>2'26.68</b>	81,0 (132)	3300m	<b>2'26.68</b>	81,0 (132)	1		3300m	<b>2'15.20</b>	87,9 (109)	3300m	<b>2'15.20</b>	87,9 (109)		
	2	6800m	<b>4'36.93</b>	88,4 (126)	3500m	<b>2'10.25</b>	96,7 (127)	2		6800m	<b>4'17.80</b>	95,0 (107)	3500m	<b>2'02.60</b>	102,8 (116)		
	FL	8877m	<b>6'23.54</b>	83,3 (123)	2077m	<b>1'46.61</b>	70,1 (124)	FL		8877m	<b>6'00.51</b>	88,6 (105)	2077m	<b>1'42.71</b>	72,8 (110)		
<b>195</b>	<b>BONDANZA Alessandro</b> (ITA) Sofferino Rally ASD				Peugeot 106 Rally RS-RS1.4				<b>212</b>	<b>LA ROVERE Alessandro</b> (ITA)				Fiat 500 BC-700/GR.5			
	1	3300m	<b>2'28.59</b>	80,0 (134)	3300m	<b>2'28.59</b>	80,0 (134)	1		3300m	<b>2'23.94</b>	82,5 (131)	3300m	<b>2'23.94</b>	82,5 (131)		
	2	6800m	<b>4'39.38</b>	87,6 (127)	3500m	<b>2'10.79</b>	96,3 (128)	2		6800m	<b>4'32.24</b>	89,9 (125)	3500m	<b>2'08.30</b>	98,2 (124)		
	FL	8877m	<b>6'23.99</b>	83,2 (124)	2077m	<b>1'44.61</b>	71,5 (118)	FL		8877m	<b>6'18.00</b>	84,5 (122)	2077m	<b>1'45.76</b>	70,7 (120)		



**TROFEO**  
**LODOVICO SCARFIOTTI**  
SARNANO • SASSOTETTO  
MEMORIAL GIOVANNI BATTISTELLI



### Analisi Intermedi - Prove Ufficiali 1

6 / 6

No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos	No.	Conduttore	Intertempo	Media	Pos	Auto	Tratto	Media	Pos
<b>214</b>	<b>COLABELLO Francesco (ITA)</b>				Fiat 126												
	Driving Exsperience				BC-650/GR.1.5												
1	3300m	<b>2'37.44</b>	75,5	(137)	3300m	<b>2'37.44</b>	75,5	(137)									
2	6800m	<b>5'03.69</b>	80,6	(131)	3500m	<b>2'26.25</b>	86,2	(132)									
FL	8877m	<b>7'01.75</b>	75,8	(128)	2077m	<b>1'58.06</b>	63,3	(130)									