



CROSS COUNTRY 2018
CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY T1 T2 T3
CAMPIONATO ITALIANO SYDE BY SYDE TM1 TM2
COPPA ACI SPORT TH
COPPA ACI SPORT ULTRA 4

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA – STANDARD

ORGANIZZATORE: FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE

DENOMINAZIONE: ITALIAN BAJA DI PRIMAVERA 2018

DATA DI SVOLGIMENTO: 23/25 MARZO 2018

GARA: ¹ BAJA NEL CALENDARIO: ² NAZIONALE Coeff. ³ 2 Tappa/e 2

VALIDITA': ⁴ CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY

ABBINAMENTO CON GARA: ⁵ C.I.R. C.I.T. altra

VALIDA PER: _____ **CON ORGANIZZATORE:** _____

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁶	Pordenone	25 Febbraio 2018	10.00
Chiusura ⁷	Pordenone	21 Marzo 2018	12.00
Chiusura per la Regolarità			
Road Book	c/o "Tavella Professional"		
Distribuzione ⁸	Via Interporto C.Ingrosso, 63 – Pordenone	23 Marzo 2018	16.00 – 21.00
Targhe e numeri di gara	c/o "Tavella Professional"		
Distribuzione ⁹	Via Interporto C.Ingrosso, 63 – Pordenone	23 Marzo 2018	16.00 – 21.00
Verifiche Sportive ante gara ¹⁰	c/o "Tavella Professional"		
	Via Interporto C.Ingrosso, 63 – Pordenone	23 Marzo 2018	16.00 – 21.00

¹ Indicare se si tratta di una Gara di tipo Cross Country di tipo Rally (Settori Selettivi in linea) oppure di tipo Baja (Settori Selettivi ripetuti).

² Indicare se si tratta di una Gara iscritta nel Calendario Internazionale FIA, in quello Nazionale a partecipazione straniera o in quello Nazionale.

³ Indicare il Coefficiente.

⁴ Indicare se la Gara è valevole per il Campionato Italiano Cross Country Rally, SXS e/o per i gruppi TX e T4, altrimenti barrare.

⁵ Indicare se la Gara è abbinata ad altre, crociare la casella interessata o altrimenti barrare.

⁶ Le Iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione della Gara nel Calendario.

⁷ Le Iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la Gara; per la Regolarità le Iscrizioni si chiudono prima dell'inizio delle Verifiche Sportive ante-gara.

⁸ Solo nell'arco di tempo in cui si tengono le Verifiche ante-gara e preferibilmente all'inizio, oppure subito al termine delle stesse, ma entro 3h dalla Partenza della Gara.

⁹ Al più tardi in sede di Verifiche Sportive.

¹⁰ Indicare i turni per le Verifiche Sportive, almeno per gruppi di 10 iscritti.

¹¹ Indicare i turni per le Verifiche Tecniche, almeno per gruppi di 10 iscritti.

COMMISSIONE OFF ROAD & CROSS COUNTRY
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA - CROSS COUNTRY 2018 – V. 3 DEL 8.1

Verifiche Tecniche ante gara ¹¹	c/o “Tavella Professional” Via Interporto C.Ingrosso, 63 – Pordenone	23 Marzo 2018	16.30 – 21.30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Cantina Rauscedo Rauscedo	24 Marzo 2018	08.00
Pubblicazione elenco veicoli e conc/cond ammessi	Cantina Rauscedo Rauscedo	24 Marzo 2018	08.30
Partenze Parco Partenza ¹²	Cantina Rauscedo Rauscedo	24 Marzo 2018	09.00
Partenza 1^tappa	Rauscedo	24 Marzo 2018	09.30
Scelta ordine di partenza primi 10 piloti del SSS1	Cantina Rauscedo Rauscedo	24 Marzo 2018	11.20
Arrivo 1^tappa	Rauscedo	24 Marzo 2018	17.45
Partenza 2^tappa	Rauscedo	25 Marzo 2018	09.00
Arrivo 2^tappa Premiazione	Rauscedo	24 Marzo 2018	14.30
Pubblicazione elenco veicoli in verifica	Cantina Rauscedo Rauscedo	24 Marzo 2018	14.45
Verifiche Tecniche post gara	Rauscedo	24 Marzo 2018	15.00
Classifiche (pubblicazione)	Rauscedo	24 Marzo 2018	15.30
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Altre informazioni Direzione e Segreteria di Gara ¹³	Cantina Rauscedo Rauscedo	23 Marzo 2018	16.00 – 22.00
		24 Marzo 2018	8.00 – 19.30
		25 Marzo 2018	8.00 – 16.00
Sala Stampa ¹⁴	Cantina Rauscedo Rauscedo	23 Marzo 2018	16.00 – 22.00
		24 Marzo 2018	8.00 – 19.30
		25 Marzo 2018	8.00 – 16.00
Parco chiuso (ubicazione)	Cantina Rauscedo - Rauscedo		
Albo Ufficiale di Gara (ubicazione)	Cantina Rauscedo Rauscedo		

L'organizzatore è obbligato ad integrare il proprio sito internet con un'area destinata ad “Albo di gara”, sul quale apporre in formato PDF tutto ciò che viene affisso all'albo di gara

¹² Indicare, ma facoltativo, altrimenti barrare.

¹³ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

¹⁴ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformit  al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle norme del RDS del settore Cross Country Rally e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Cross Country Rally sar  munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevederanno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹⁵ **FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE** con sede a **PORDENONE – VIALE DANTE 38/A**

Tel. **0434 / 208484** Fax **0434 / 208154** E-mail **INFO@ITALIANBAJA.COM**

Sito web della manifestazione **WWW.ITALIANBAJA.COM**

titolare della licenza di Organizzatore n. **35433** in corso di validit , indice e organizza,

con la collaborazione di **TOP SRL**

il Cross Country Rally¹⁶ **ITALIAN BAJA DI PRIMAVERA 2018**

valevole per ¹⁷ **CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY** coeff. **2**

Il Cross Country Rally   iscritta nel Calendario Sportivo ¹⁸ **NAZIONALE**

e si svolger  nella data del **23/25 MARZO 2018** , sar  articolato in n  **2** Tappa/e.

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁹

CORRADO DELLA MATTIA	qualifica PRESIDENTE
MAURO TAVELLA	qualifica COMPONENTE
ALESSANDRO MORO	qualifica COMPONENTE
BRUNO BAVARESCO	qualifica COMPONENTE

2.3 Ufficiali di Gara

Comissari Sportivi - Stewards

AUGUSTO PARTUINI (CSN Delegato ACI Sport) Licenza n. 22585

RINO ZANELLA Licenza n. 21642

T.B.A. Licenza n. _____

Segretario/a del Collegio – Secretary of the stewards

LUCIA SASSO Licenza n. 347385

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Indicare la denominazione..

¹⁷ Indicare se la gara   valevole per il Campionato Italiano Cross Country Rally e/o per i Trofei e le Coppe, altrimenti barrare.

¹⁸ Indicare se   iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

¹⁹ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalit  giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore   il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

COMMISSIONE OFF ROAD & CROSS COUNTRY
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA - CROSS COUNTRY 2018 – V. 3 DEL 8.1

Direttore di Gara – Clerk Of the Course

MARCO FIORILLO Licenza n. 16889

Direttore di Gara aggiunto – Deputy_Clerk Of the Course

RICCARDO HEUSCH Licenza n. 20590

Delegato Allestimento del Percorso (DAP)

T.B.A. Licenza n. _____ (obbligatorio)

Tutor Aci sport CICCR (Obbligatorio per le gare Baja Terre del Sole e Baja Terre di Gallura)

_____ Licenza n. _____

Osservatore ACI Sport

MORENO ROSSO Licenza n. 346732

Commissari Tecnici - Scrutineers

DANIELE FEMIANO (CTN Delegato ACI Sport) Licenza n. 34088

ANTONIO BRESIL Licenza n. 75302

NELLO DORETTO Licenza n. 31680

ROBERTO DAL MAS Licenza n. 21126

GIOVANNI FRANZONI Licenza n. 32532

Responsabile Relazioni con i Concorrenti – C.R.O. /Crew's Relation Officer

MATTEO TURATTI Licenza n. 230500

Medico di Gara – C.M.O. / Chief Medical Officer

DOTT. LUCIANO ANTALO Licenza n. 236976

Segretario/a di Manifestazione – Secretary of the Event

ANDREA GASPARRI Licenza n. 33761

Verificatore Sportivo - Scrutineer

ALICE BAVARESCO Licenza n. 346732

SARA BAVARESCO Licenza n. 346731

LOREDANA LUVISOTTO Licenza n. 299589

RENATA TODESCHI Licenza n. 346842

LUCIA SASSO Licenza n. 347385

Verificatore Tecnico - Scrutineer

MARTINA PALOMBO Licenza n. 398168

Apripista-Chiudi- pista (almeno 1 Licenziato a bordo del veicolo)

NON PREVISTO Licenza n. _____

Servizio di Timekeeping
Cronometraggio **TKT SANDALION** Licenza n. 373568

Capo Servizio di cronometraggio e compilatore classifiche
AGNESE ROSSI Licenza n. 374347

Servizio Tracking fornito dalla società SPORTTRAXX

Capo Servizio Tracking **WOLFGANG SCHINDELE**

Commissari di Percorso degli A.A.C.C. di **FRIULI VENEZIA GIULIA / VENETO**

I Commissari di Percorso sono identificati mediante pettorine di colore **GIALLO**

I Capi posto sono identificati mediante pettorine di colore **ROSSO**

2.4 Responsabile Ufficio Stampa : CARLO RAGOGNA

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza: **CANTINA RAUSCEDO – RAUSCEDO (PN)**

Località Arrivo: **CANTINA RAUSCEDO – RAUSCEDO (PN)**

Province interessate dall'Itinerario di Gara **PROVINCIA DI PORDENONE**

Lunghezza totale dell'Itinerario Km. **231,38** e dei Settori Selettivi Km **125,58**

Tappe di Gara **2** C.O. n° **27** S.S.n° **2** da ripetersi SABATO 24 MARZO x n° **1 X 3** = Totale n° **5**
DOMENICA 25 MARZO n° **1 X 2**

Tempi Massimi dei Settori Selettivi: SSS1 **0h50min**, SS2 **0h50min**, SS3 **0h50min**, SS4 **0h50min**, SS5 **0h50min**,

Zone a Velocità Controllata (**Max 30 km/h**): **NESSUNA**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

Media dichiarata e autorizzata con decreto di autorizzazione: **SUPERIORE** a 80 km/h

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: **SUPERIORE** a 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni Veicolo è iscritto un Equipaggio formato da uno o da due Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) titolari di Licenze di grado adeguato alla vettura condotta in corso di validità.

a) **Cross Country BAJA iscritti nel Calendario Nazionale** ²⁰

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS, Malta;

b) **Cross Country BAJA iscritti nel Calendario Nazionale con partecipazione straniera autorizzata** ²¹

Sono ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS, Malta;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione della ASN di origine se la Licenza riporta il logo U.E.

e) ~~**Cross Country Rally iscritti nel Calendario Internazionale**~~ ²²

Sono ammessi:

²⁰ Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²¹ Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c)

²² Se il Cross Country Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

– i Concorrenti e i Conducenti titolari di Licenza rilasciata dall'ACI Sport, FAMS e Malta;
– i Concorrenti e i Conducenti titolari di Licenza rilasciata da una ASN straniera; in questo caso non è necessario presentare l'autorizzazione dell'ASN, se la Licenza riporta l'Autorizzazione permanente ai sensi dell'Art.70 Code.

3.3 Veicoli ammessi

Sono ammessi i seguenti Veicoli conformi alle prescrizioni dell'All. J, oltre quelli specificatamente indicati:

Veicoli T1 "CROSS COUNTRY" Prototipi (Gruppo T1)

- Classe **T1.1** = Benzina a quattro ruote motrici
- Classe **T1.2** = Diesel a quattro ruote motrici
- Classe **T1.3** = Benzina a due ruote motrici
- Classe **T1.4** = Diesel a due ruote motrici

Veicoli T2 "CROSS COUNTRY" di Serie (Gruppo T2, con aggiunta della "N" se aventi omologazione Nazionale)

- Classe **T2.1** = Benzina
- Classe **T2.2** = Diesel.

Veicoli T3 "CROSS COUNTRY" Veicoli leggeri (Gruppo T3)

- Classe **T3.1** = 4x2
- Classe **T3.2** = 4x4

Veicoli TH "CROSS COUNTRY" conformi alla NG CCR (Gruppo TH)

- Classe **TH.1** = Benzina
- Classe **TH.2** = Diesel.

Camion T4 "CROSS COUNTRY" Camion (Gruppo T4, solo se specificatamente ammessi dalla commissione)

- Classe **T4** = Classe unica

Veicoli TM1 CROSS COUNTRY Syde by Syde" Prototipi" conformi alla NG CCR allegato M

- Classe **unica**

Veicoli TM2 CROSS COUNTRY Syde by Syde" stock" conformi alla NG CCR allegato M

- Classe **unica**

Veicoli TE "CROSS COUNTRY" Veicoli Elettrici e/o ibridi conformi alla NG CCR (Gruppo TE)

- Classe **TE** = Classe unica

Veicoli TX "CROSS COUNTRY", "ultra 4" conformi alla NG CCR allegato X(solo se ammessi dalla commissione)

- Classe **TX 1** = Ultra 4 Prototipi
- Classe **TX 2** = ultra 4 Normali

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di Gara

a) Iscrizioni

Le Iscrizioni sono aperte dal ²³ 25 FEBBRAIO 2018.

Le domande di Iscrizione devono essere spedite al seguente indirizzo **Fuoristrada Club 4x4 Pordenone – Viale Dante 38/A – 33170 Pordenone** entro il martedì precedente la Gara, tramite assicurata postale, corriere, mail.

Le domande d'Iscrizione non sono accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'Iscrizione anticipate per fax devono pervenire, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle Iscrizioni stesse

Non sono accettate più di n. **80** Iscrizioni (indicare il limite, compresi tutti i Veicoli di cui art 3.3).

3.5 Tasse di Iscrizione

Per ogni Veicolo deve essere versata, al massimo, la Tassa di Iscrizione base prevista dalla Norma:

- Gruppi T1 - T2 - T3	se corrisposta nei termini	€ <u>1.050,00</u>	iva esclusa
- Gruppi TM1 - TM2	se corrisposta nei termini	€ <u>800,00</u>	iva esclusa
- Gruppo TH	se corrisposta nei termini	€ <u>800,00</u>	iva esclusa
- Gruppo T4 - TE - TX (se autorizzati)	se corrisposta nei termini	€ <u>1.050,00</u>	iva esclusa

a cui si possono aggiungere le seguenti maggiorazioni:

- a) fino al 20% considerato sul solo importo base, per Tasse versate oltre i termini,;
- b) 50 € + iva se l'organizzatore ha previsto la raccolta differenziata per il parco assistenza.
- c) 250 € + iva se la gara ha validità FIA C.E.Z. (Baja di Primavera)

²³ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento della Baja. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista, la Tassa di Iscrizione è maggiorata del 60% e tale maggiorazione deve essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara. Il servizio Tracking con l'eventuale sistema di allarme tra veicoli è incluso nella tassa di iscrizione.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste dalla Norma.

3.6.1 L'assicurazione verrà stipulata con la Compagnia sotto indicata

- Nome della Compagnia: **ALLIANZ Spa**
- Indirizzo: **via Parioli, 56 – 00197 Roma (RM) – Italia**
- N° Polizza : **RAC : 77691016 – RCT : 76691034**

3.7 Pubblicità

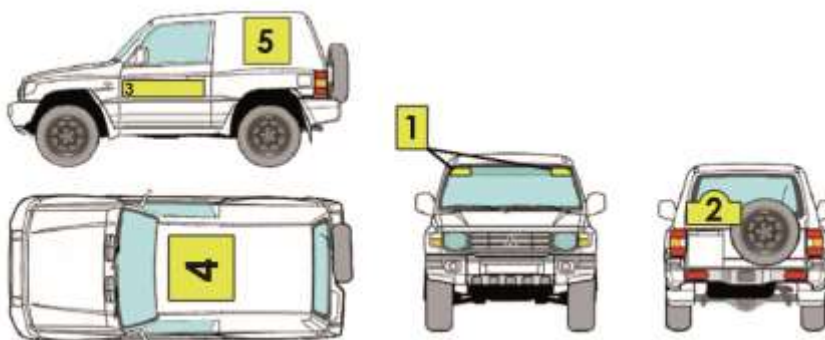
a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di Gara e sulle targhe di Gara riportano i seguenti Loghi/Marchi:

TBA

b) Pubblicità facoltativa: i Concorrenti che accettano la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore devono riservare gli spazi pubblicitari ²⁴ ai seguenti Loghi/Marchi:

I concorrenti devono posizionare i pannelli con le pubblicità, così come previsto dalla Norma.

²⁴ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni previste dalla Norma.



- | | |
|---|--|
| 1 | 2 strisce 25 cm x 10 cm di altezza su entrambi i lati del parabrezza, rifiutabili (+60% della tassa di iscrizione)
Pubblicità :
NESSUNA |
| 2 | 1 placca Rally 43 x 21 cm posta sulla parte posteriore del veicolo, obbligatoria
Pubblicità :
NESSUNA |
| 3 | 2 Placche Numeri 67 x 17 cm, obbligatorie
Pubblicità :
NESSUNA |
| 4 | 1 Placca Numero 50 x 52 cm posta sul tetto del veicolo, obbligatoria
Pubblicità :
NESSUNA |
| 5 | 2 pannelli per la pubblicità dell'Organizzatore 50 x 52 cm, opzionali (+60% della tassa di iscrizione)
Pubblicità :
NESSUNA |

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli Equipaggi ammessi devono presentarsi al completo e con il proprio Veicolo alle Verifiche Sportive e Tecniche ante Gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione previsti.

Le Verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla stessa (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità dei Veicoli ed abbigliamento alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei Conducenti

a) Durante i Settori Selettivi i Conducenti devono indossare l'abbigliamento, allacciare correttamente il casco e le cinture, come previsto e salvo quanto diversamente disposto per ciascun veicolo.

b) Ogni veicolo ammesso deve avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto lungo il percorso di gara, deve essere posto, in posizione che garantisca visibilità, almeno a 50 metri dietro lo stesso.

c) In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book, deve essere chiaramente esposto almeno a tre veicoli che seguono.

Nel caso in cui si rendesse necessario un intervento medico, il cartello con la croce **ROSSA** inserito nel Road Book deve essere esposto, se possibile con il numero di gara, almeno a tre veicoli che seguono.

d) Gli equipaggi costretti al ritiro devono avvisare alla Direzione di Gara il prima possibile.

e) A carico dei conducenti che non osservino le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Briefing - Distribuzione del Road-Book

Almeno 1 componente l'Equipaggio deve essere presente al Briefing per la Distribuzione del Road-Book che è tenuto **CANTINA RAUSCEDO – RAUSCEDO il 23 marzo 2018 alle 21.30**

4.4 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli Equipaggi devono tenere comportamenti conformi sia alle norme del Codice della Strada, che a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana per le località attraversate.

4.5 Assistenza

E' definita Assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimento effettuati su di un Veicolo in Gara.

E' considerata Assistenza anche la presenza di personale in grado di portare aiuto o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al Concorrente o all'assistenza tecnica dell'Equipaggio, anche quando si abbandoni, deliberatamente ed a qualsiasi titolo, l'Itinerario di Gara descritto nel Road Book.

Durante lo svolgimento della Gara, l'Assistenza deve essere effettuata esclusivamente all'interno delle Zone-Aree indicate. Durante tutto il tracciato, ivi compresi i settori selettivi i veicoli "possono" essere rimorchiati, spinti, spostati sia da mezzi dell'organizzazione, sia da ufficiali di gara od anche da altri concorrenti in gara, senza incorrere in penalità. Qualsiasi altro aiuto esterno, verrà penalizzato dai CCSS

4.6 Rifornimento del carburante

L'Equipaggio può fare rifornimento esclusivamente all'interno delle Zone-Aree Refuelling, con carburante proprio e/o fornito dall'organizzazione. Può essere altresì effettuato nelle stazioni di servizio indicate o presenti lungo l'Itinerario, utilizzando esclusivamente il carburante erogato direttamente dalla stazione di servizio.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza²⁵

Gli Equipaggi devono condurre o far condurre i loro Veicoli nel Parco Partenza predisposto a:

CANTINA RAUSCEDO – RAUSCEDO

nell'orario che viene comunicato nel corso delle Verifiche ante-gara.

Nel Parco Partenza è in vigore il regime di Parco Chiuso.

I ritardi sono penalizzati in ragione di €²⁶ 10,00 (Dieci/00) per ogni minuto primo di ritardo.

Le partenze sono date con un intervallo di un minuto primo²⁷, ad eccezione dei primi 10 e dei prioritari o come disposto dal Direttore di Gara.

5.2 Cerimonia di scelta delle prime dieci posizioni

I primi dieci piloti classificati al primo settore selettivo sia della gara di campionato Italiano CCR che della gara SXS, dovranno presentarsi presso **CANTINA RAUSCEDO** alle ore **11.20 per i Gruppi T1, T2 e T3** dalle ore **11.40 per SXS** per la scelta della propria posizione di partenza nel SS2; L'assenza di un pilota alla cerimonia comporta una penalità di 5 minuti. La sua posizione verrà scelta dal vincitore del primo SS, purchè non guidi un veicolo della stessa marca, altrimenti passa al secondo classificato, oppure al terzo e così via;

5.3 Ordine di partenza

L'ordine di gara sarà dato secondo l'ordine crescente dei numeri di gara. Tutti i piloti prioritari partiranno a due minuti dal precedente, seguendo l'ordine indicato all'art. 7.4 del RDS: _____.

Saranno rispettati i seguenti intervalli di tempo tra i gruppi: Tra **T2 e TM1 5 minuti** ; tra **TM2 e TX 5 minuti** .

5.3 Rilevamento dei Tempi nei Settori Selettivi

Il rilevamento è effettuato al secondo intero; nelle "Super Special Stage" il rilevamento sarà al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della Gara è quella del segnale orario²⁸ GMT +1 (nell'ora solare) o GMT + 2 (nell'ora legale).

5.5 Parco chiuso di fine Gara

Al termine della Gara, i Veicoli devono essere condotti nel Parco Chiuso allestito a²⁹:

CANTINA RAUSCEDO – RAUSCEDO

e ivi parcheggiati fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami ed all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

Il Parco Chiuso notturno è previsto tra ciascuna Tappa³⁰ : **si – ñ CANTINA RAUSCEDO – RAUSCEDO**.

²⁵ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa; e non è previsto barrare.

³¹ dipendere se non si prevede penalizzazioni di tipo economico

²⁸ Indicare se si è in regime di ora legale o solare

²⁹ Indicare dove il Parco Chiuso è stato allestito.

³⁰ Precisare, barrando ove non interessa, se il Parco notturno è Chiuso e /o sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA' e PENALITA' FORFETARIA

- 6.1 La Penalità per mancato transito al CO o transito fuori tempo massimo è di 30' (trenta minuti);
- 6.2 La penalità per chi completa il SS oltre il tempo massimo, oppure per chi non è partito oppure ha abbandonato il settore selettivo, è di un'ora (60 minuti).
- 6.2 Per essere classificato l'equipaggio deve essere partito in ogni primo settore selettivo di ogni tappa, deve transitare nell'ultimo C.O. dell'ultima tappa, portare la vettura in parco chiuso lasciandola fino all'apertura;
- 6.3 Penalità per tagli di percorso:
- 6.3.1 : Quando il veicolo non percorre la strada indicata nel disegno del road book, ma aggira un ostacolo od accorcia il percorso all'interno della stessa nota 1 (uno) minuto
- 6.3.2 : quando un taglio di percorso determina un'accorciamento di almeno 50 metri, 15' (quindici minuti) di penalità, semprechè non sia per evitare un veicolo in gara fermo od un ostacolo pericoloso. Il secondo taglio in un posto diverso 30'; Se il taglio avviene nello stesso punto per un'altra volta, viene tolto il tempo impiegato ed applicato il tempo massimo in entrambi i settori selettivi nei quali ha effettuato il taglio;
- 6.4 Il concorrente che dichiara di aver percorso un tracciato diverso da ciò che evidenzia il servizio tracking, potrà dimostrarlo solo con l'ausilio di dispositivi filmati inconfutabili. In caso contrario il servizio tracking sarà inappellabile. Il concorrente, partecipando alla gara, accetta questa disposizione senza alcuna riserva.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello, nei termini previsti dalla Norma, è di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Il compilatore delle classifiche predisporrà:

Per il campionato Italiano Cross Country Rally le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta piloti T1 T2 T3
- Classifica assoluta co-piloti T1 T2 T3
- Classifica Costruttori
- Classifica per I gruppl T1 T2 T3-T4
- Classifica di ogni classe costituita

Per il campionato Italiano SYDE BY SYDE SXS le seguenti classifiche:

- Classifica assoluta piloti TM1 TM2;
- Classifica assoluta co-piloti TM1 TM2
- Classifica Costruttori
- Classifica per I gruppi TM1 TM2

Per la coppa Italia TH , le seguenti classifiche:

- Classifica assoluta piloti Gruppo TH
- Classifica di classe TH1 e TH2

Per tutta la specialità inglobando T1 T2 T3 T4 TH TM TE le seguenti classifiche:

- Classifica Scuderie
- Classifica pilota 1° conduttore under 25 (nato dal 1 gennaio 1993)
- Classifica pilota 1° Conduttore "femminile"

Per la coppa Aci Sport "ULTRA 4"

- Classifica assoluta piloti TX
- Classifica di classe TX1 e TX2

9. PREMI e PREMIAZIONE

9.1 Premi d'onore

Saranno previsti i seguenti Premi per:

- i primi 3 Equipaggi della Classifica di ogni classifica assoluta piloti e co-piloti;
- i primi 3 Equipaggi di ciascuna Classifica di Gruppo;
- il primo Equipaggio di ogni classe costituita,
- il primo Under 25,
- il primo conduttore pilota femminile;
- la prima Scuderia,

- Altri premi _____ non previsto _____

E' raccomandato di prevedere premi per tutti gli Equipaggi che risultino classificati o transitino per l'Arrivo.

9.2 Premi in denaro³¹

_____ non previsto _____

9.3 Premiazione

Saranno organizzati i seguenti podi ed in questo ordine se all'arrivo ci saranno almeno 3 vetture:

Cerimonia e podio per i primi 3 assoluti del campionato Italiano CC Rally

Cerimonia e podio per i primi 3 assoluti del campionato Italiano SXS

Un Podio per i primi 3 assoluti del gruppo TX

Un podio per i primi 3 assoluti del gruppo TH

L'inno nazionale e la cerimonia sul palco saranno celebrati almeno per i due podi relativi al campionato Italiano, secondo le disposizioni di cui all'art. 27 del RDS 2018.

10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

La scheda dell'equipaggiamento di sicurezza di cui all'art. 9.4

oooooooo

(RPG del Cross Country **BAJA**: _____, data: _____)


Il Direttore di Gara

(per presa visione ed accettazione dell'incarico)³² _____

Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore³³



Il Presidente del Comitato Organizzatore³⁴



Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara
di non avere apportato alcuna modifica al presente

³⁶ I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

³² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

³³ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

³⁴ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

COMMISSIONE OFF ROAD & CROSS COUNTRY
REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA - CROSS COUNTRY 2018 – V. 3 DEL 8.1

Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport _____

Il Delegato Regionale ACI Sport ³⁵



VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI A.C.I.

Il presente Regolamento Particolare di Gara é stato approvato in data _____

con numero di approvazione ____ / ____ /2018.

³⁵ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.