ACI Racing Weekend Imola 21-22-23 Giugno 2019

Camp.It.Sport Prototipi - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

Imola Circuit 4.909 m

2 C. GIUDICE (1'46.604)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:45'20.665
1	26.108				1'56.942P	165,4	15:47'17.607
2					1'49.791		15:49'07.398
3	23.129	34.416	31.320	19.199	1'48.064		15:50'55.462
4	23.157	34.339	32.654	19.150	1'49.300	226,9	15:52'44.762
5	24.149	34.684	31.199	19.183	1'49.215	226,4	15:54'33.977
6	23.253	34.553	32.167	19.156	1'49.129	226,9	15:56'23.106
7	23.328	34.143	30.903	19.060	1'47.434	226,9	15:58'10.540
8	22.989	34.225	33.892	19.077	1'50.183	225,9	16:00'00.723
9	22.959	33.915	30.816	**18.914**	**1'46.604**	229,3	16:01'47.327
10	23.504	**33.859**	**30.779**	19.027	1'47.169	228,8	16:03'34.496

5 . ROMAGNOLI-FARAONIO (1'49.124)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:45'44.889
1	29.023				2'02.126P	137,9	15:47'47.015
2				19.807	1'52.883		15:49'39.898
3	24.020	36.528	32.435	19.441	1'52.424	225,5	15:51'32.322
4	24.106	35.540	31.421	20.304	1'51.371	**227,4**	15:53'23.693
5	23.885	35.200	31.594	19.385	1'50.064	223,1	15:55'13.757
6	**23.410**	35.459	**31.112**	19.143	**1'49.124**	225,9	15:57'02.881
7	23.833	35.836	54.639	19.283	2'13.591	219,5	15:59'16.472
8	23.702	39.364	32.384	20.579	1'56.029	225,0	16:01'12.501
9	23.748	**35.187**	31.285	19.032	1'49.252	224,5	16:03'01.753
10	23.417	35.345	31.620	19.376	1'49.758	225,9	16:04'51.511
11					4'13.368P	226,4	16:09'04.879
12	25.996	35.421	31.551	**19.018**	1'51.986P	157,4	16:10'56.865

6 G. POLLINI (1'45.234)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:45'58.102
1					2'04.082P	137,6	15:48'02.184
2				19.029	1'48.761		15:49'50.945
3	22.983	33.949	30.742	18.842	1'46.516	228,3	15:51'37.461
4	22.927	33.746	30.454	19.022	1'46.149	227,4	15:53'23.610
5	23.173	33.723	30.298	18.756	1'45.950	227,4	15:55'09.560
6	24.758	48.215	32.430	19.039	2'04.442	**230,8**	15:57'14.002
7	22.966	33.560	32.996	**18.707**	1'48.229	228,3	15:59'02.231
8	22.811	33.349	**30.266**	18.808	**1'45.234**	228,3	16:00'47.465
9	**22.731**	**33.345**	30.382	18.977	1'45.435	228,3	16:02'32.900
10	22.954	34.942	33.146	19.387	1'50.429	228,3	16:04'23.329
11	22.919				4'37.853P	228,3	16:09'01.182
12	25.790	35.256	32.356	19.274	1'52.676P	164,6	16:10'53.858

8 D. UBOLDI (1'45.017)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:46'47.108
1					2'00.270P		15:48'47.378
2			30.537	18.965	1'46.978		15:50'34.356
3	23.102	33.856	30.559	19.042	1'46.559	228,3	15:52'20.915
4	23.025	33.890	30.598	18.939	1'46.452	227,8	15:54'07.367
5	22.923	33.557	30.471	18.841	1'45.792	228,8	15:55'53.159
6	22.740	33.508	30.351	18.804	1'45.403	229,3	15:57'38.562
7	22.704	**33.368**	**30.225**	**18.720**	**1'45.017**	229,3	15:59'23.579
8	**22.700**	35.264	32.275	2'46.314	4'16.553P	**230,3**	16:03'40.132

10 F. TURATELLO (1'45.298)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:45'39.790
1	27.841				1'55.450P	150,4	15:47'35.240
2					1'49.682		15:49'24.922
3	23.043	38.726	32.711	19.021	1'53.501	228,3	15:51'18.423
4	23.179	41.884	31.079	18.689	1'54.831	225,9	15:53'13.254
5	23.476	33.800	30.794	18.873	1'46.943	228,3	15:55'00.197
6	22.917	35.801	32.830	18.671	1'50.219	**230,8**	15:56'50.416
7	23.573	33.886	32.413	18.630	1'48.502	229,3	15:58'38.918
8	**22.772**	33.497	30.461	18.743	1'45.473	226,9	16:00'24.391
9	23.012	**33.476**	30.657	18.920	1'46.065	227,8	16:02'10.456
10	22.776	33.740	**30.227**	**18.555**	**1'45.298**	227,8	16:03'55.754
11	23.144	35.110			4'44.906P	229,8	16:08'40.660

11 J. MENCZER (1'46.232)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:45'52.197
1					1'58.189P	144,4	15:47'50.386
2				19.419	1'50.144		15:49'40.530
3	23.435	35.046	31.045	1'58.993	3'28.519P	**227,8**	15:53'09.049
4	25.859	34.928	31.080	**18.857**	1'50.724P	165,1	15:54'59.773
5	**23.106**	35.559	31.378	19.357	1'49.400	225,5	15:56'49.173
6	23.993	34.028	31.073	18.982	1'48.076	224,1	15:58'37.249
7	23.278	**33.547**	30.414	18.993	**1'46.232**	223,6	16:00'23.481
8	23.219	33.801	**30.338**	18.918	1'46.276	223,6	16:02'09.757

12 M. ZANARDINI (1'46.380)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:45'46.785
1					2'05.435P	123,1	15:47'52.220
2				2'20.217	3'55.576P		15:51'47.796
3	27.444	36.671	31.809	19.126	1'55.050P	159,1	15:53'42.846
4	22.926	34.924	31.053	19.046	1'47.949	231,8	15:55'30.795
5	23.055	33.801	30.563	18.961	**1'46.380**	224,1	15:57'17.175
6	**22.732**	**33.693**	31.181	19.012	1'46.618	**232,3**	15:59'03.793
7	22.814	34.189	31.992	2'06.394	3'35.389P	221,3	16:02'39.182
8	26.703	35.892	30.767	**18.959**	1'52.321P	158,1	16:04'31.503
9	22.893				4'14.097P	230,3	16:08'45.600
10	26.367	34.491	**30.500**	19.110	1'50.468P	160,7	16:10'36.068

15 D. MOLINARO (1'46.091)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:46'07.743
1					2'07.980P		15:48'15.723
2				19.309	1'50.753		15:50'06.476
3	23.128	34.050	31.337	19.131	1'47.646	225,9	15:51'54.122
4	23.019	34.391	31.482	18.980	1'47.872	226,4	15:53'41.994
5	22.981	35.065	31.377	19.027	1'48.450	226,9	15:55'30.444
6	22.807	33.585	**30.763**	18.936	**1'46.091**	225,0	15:57'16.535
7	**22.687**	**33.449**	31.935	**18.900**	1'46.971	227,8	15:59'03.506
8	22.749	49.704	34.455	3'04.549	4'51.457P	**228,3**	16:03'54.963
9	26.266	36.406			5'08.683P	139,4	16:09'03.646
10	26.314	35.530	31.649	19.014	1'52.507P	148,6	16:10'56.153

17 F. CASTILLO (1'52.672)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:48'58.670
1	32.080	42.959	38.906	20.933	2'14.878P		15:51'13.548
2	26.290	38.022	33.908	20.267	1'58.487	224,5	15:53'12.035
3	24.874	36.901	32.676	21.442	1'55.893	224,5	15:55'07.928
4	24.633	36.387	32.524	19.969	1'53.513	**227,4**	15:57'01.441
5	**23.925**	37.674	44.342	20.307	2'06.248	225,5	15:59'07.689
6	24.120	38.608	33.070	19.795	1'55.593	225,9	16:01'03.282
7	24.179	36.212	**32.515**	19.766	**1'52.672**	225,9	16:02'55.954
8	23.979	41.333	32.569	19.786	1'57.667	225,9	16:04'53.621
9					4'03.867P	**227,4**	16:08'57.488
10	25.397	**35.676**	32.740	**19.558**	1'53.371P	166,4	16:10'50.859

21/06/2019 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

panta HOLGROUP ITALY RACING FUEL · l'Automobile · Automobile Club d'Italia · SCUOLA FEDERALE ACI SPORT · ACI Global Servizi · THUNDER GBOB · YOKOHAMA

ACI Racing Weekend Imola 21-22-23 Giugno 2019

Camp.It.Sport Prototipi - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

Imola Circuit 4.909 m

18 M. PITORRI (1'47.969)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:46'04.757
1					2'06.179P	129,3	15:48'10.936
2				19.441	1'51.109		15:50'02.045
3	23.512	35.455	31.733	19.139	1'49.839	232,3	15:51'51.884
4	23.210	35.122	**31.180**	18.950	1'48.462	232,3	15:53'40.346
5	23.135	38.106	31.714	19.190	1'52.145	232,8	15:55'32.491
6	23.259	34.881	31.279	19.188	1'48.607	**235,3**	15:57'21.098
7	22.966	**34.381**	31.601	19.021	**1'47.969**	234,3	15:59'09.067
8	23.228	36.447	32.471	19.145	1'51.291	**235,3**	16:01'00.358
9	23.234	34.488	31.663	19.086	1'48.471	230,8	16:02'48.829
10	23.094	35.078	31.326	**18.699**	1'48.197	231,8	16:04'37.026
11	**22.648**				4'22.198P	234,3	16:08'59.224
12	28.142	41.165	33.120	19.341	2'01.768P	145,4	16:11'00.992

19 A. BAIGUERA (1'46.557)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:45'51.227
1					2'03.208P	131,7	15:47'54.435
2				19.175	1'49.343		15:49'43.778
3	23.087	34.504	31.038	**19.021**	1'47.650	**223,6**	15:51'31.428
4	23.444	34.505	30.415	19.109	1'47.473	222,2	15:53'18.901
5	23.270	34.471	30.648	19.358	1'47.747	223,1	15:55'06.648
6	**23.075**	34.399	30.208	19.593	1'47.275	222,7	15:56'53.923
7	23.284	34.980	31.534	19.110	1'48.908	**223,6**	15:58'42.831
8	23.155	**34.197**	**30.135**	19.070	**1'46.557**	**223,6**	16:00'29.388
9	23.085	34.679	31.710	1'56.925	3'26.399P	**223,6**	16:03'55.787
10	26.169	35.965			4'38.327P	149,8	16:08'34.114
11	27.537	36.078	32.176	19.737	1'55.528P	132,8	16:10'29.642

26 A. MASTROBERARDINO

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:49'10.297
1	29.892	41.194	35.248	5'49.182	7'35.516P	145,6	15:56'45.813
2	28.515	**37.633**	**33.456**	**21.881**	2'01.485P	147,3	15:58'47.298

31 F. SCIONTI (1'45.446)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:45'43.184
1	27.114				1'57.648P	157,4	15:47'40.832
2					1'46.212		15:49'27.044
3	22.683	34.101	31.523	19.165	1'47.472	228,8	15:51'14.516
4	24.785	35.799	30.997	18.947	1'50.528	**229,8**	15:53'05.044
5	22.740	34.970	31.269	4'12.787	5'41.766P	228,8	15:58'46.810
6	30.623	35.844	30.672	18.855	1'55.994P		16:00'42.804
7	22.832	33.648	**30.100**	18.866	**1'45.446**	225,5	16:02'28.250
8	23.074	33.546	30.343	**18.511**	1'45.474	224,1	16:04'13.724
9	**22.603**	**33.215**			4'30.545P	226,4	16:08'44.269
10	25.222	34.214	30.732	18.728	1'48.896P	163,4	16:10'33.165

33 G. GAMBERINI (1'47.813)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:45'35.876
1	28.860				2'02.147P	137,8	15:47'38.023
2					1'47.946		15:49'25.969
3	**23.032**	35.688	32.259	1'35.675	3'06.654P	**233,3**	15:52'32.623
4	24.586	35.013	31.179	19.151	1'49.929P	164,1	15:54'22.552
5	23.392	**34.547**	31.335	19.037	1'48.311	227,8	15:56'10.863
6	23.237	34.849	31.072	19.030	1'48.188	229,3	15:57'59.051
7	23.273	34.645	**30.922**	**18.973**	**1'47.813**	227,8	15:59'46.864
8	23.246	35.137	32.622	1'52.523	3'23.528P	228,3	16:03'10.392
9	24.492	35.101	31.019	18.980	1'49.592P	160,0	16:04'59.984
10					3'28.322P	214,7	16:08'28.306
11	24.078	34.822	31.424	18.835	1'49.159P	168,8	16:10'17.465

66 G. CASTELLANO (1'49.367)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:45'34.596
1	28.840				1'59.004P	145,7	15:47'33.600
2					1'50.109		15:49'23.709
3	23.882	35.012	32.237	19.576	1'50.707	229,8	15:51'14.416
4	24.099	34.905	31.383	18.980	**1'49.367**	**233,3**	15:53'03.783
5	**23.613**	35.130	**31.053**	19.577	1'49.373	230,3	15:54'53.156
6	24.048	35.008	31.615	19.509	1'50.180	229,3	15:56'43.336
7	24.043	**34.705**	31.199	3'43.218	5'13.165P	228,3	16:01'56.501
8	28.598	37.746	32.590	19.271	1'58.205P	136,2	16:03'54.706
9	23.975	36.032			4'58.864P	230,8	16:08'53.570
10	25.702	35.649	31.305	**18.882**	1'51.538P	158,8	16:10'45.108

71 R. PONZIO (1'45.172)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:45'31.773
1	28.276				1'58.859P	153,4	15:47'30.632
2					1'47.497		15:49'18.129
3	23.088	35.767	32.553	19.026	1'50.434	226,4	15:51'08.563
4	23.102	33.695	30.540	18.866	1'46.203	224,5	15:52'54.766
5	22.965	33.720	30.491	18.796	1'45.972	225,5	15:54'40.738
6	23.303	33.705	30.460	18.791	1'46.259	226,9	15:56'26.997
7	**22.920**	33.472	30.386	**18.754**	1'45.532	227,4	15:58'12.529
8	22.987	34.340	30.416	18.928	1'46.671	**228,3**	15:59'59.200
9	23.127	**33.201**	**30.022**	18.822	**1'45.172**	225,9	16:01'44.372
10	23.522	34.217	30.382	18.844	1'46.965	226,4	16:03'31.337

77 S. HULTEN (1'46.245)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:45'49.335
1					2'09.220P	134,7	15:47'58.555
2				19.429	1'54.159		15:49'52.714
3	23.283	36.613	31.460	19.088	1'50.444	231,3	15:51'43.158
4	22.827	33.928	**30.506**	19.042	1'46.303	231,3	15:53'29.461
5	22.801	33.910	30.588	**18.946**	**1'46.245**	232,8	15:55'15.706
6	**22.759**	44.409	35.213	20.870	2'03.251	**233,3**	15:57'18.957
7	22.814	**33.708**	30.806	2'56.082	4'23.410P	232,8	16:01'42.367
8	24.571	36.417	30.945	18.972	1'50.905P	163,4	16:03'33.272
9	22.893	33.873	30.596	4'17.120	5'44.482P	230,8	16:09'17.754
10	25.706	35.303	31.787	19.040	1'51.836P	160,2	16:11'09.590

79 S. ATTIANESE (1'46.744)

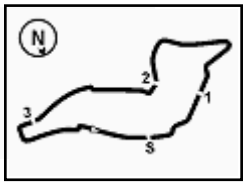
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:49'08.831
1	28.224	39.750	35.111	19.703	2'02.788P		15:51'11.619
2	23.510	35.267	31.550	18.900	1'49.227	225,0	15:53'00.846
3	23.245	34.638	31.295	18.914	1'48.092	224,5	15:54'48.938
4	23.506	34.896	32.159	3'08.641	4'39.202P	225,9	15:59'28.140
5	25.050	36.974	32.567	18.952	1'53.543P	164,9	16:01'21.683
6	23.200	34.672	31.534	18.902	1'48.308	227,4	16:03'09.991
7	**22.912**	**34.082**	31.084	**18.666**	**1'46.744**	229,3	16:04'56.735
8					3'58.141P	**231,3**	16:08'54.876
9	24.535	34.872	**31.020**	18.719	1'49.146P	164,4	16:10'44.022

91 L. PEGORARO (1'45.870)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:45'59.569
1					2'05.938P	120,4	15:48'05.507
2				19.059	1'48.417		15:49'53.924
3	22.970	34.678	31.135	19.087	1'47.870	**237,4**	15:51'41.794
4	22.986	34.293	30.925	**18.699**	1'46.903	229,8	15:53'28.697

21/06/2019 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

panta HOLGROUP ITALY RACING FUEL · l'Automobile · Automobile Club d'Italia · SCUOLA FEDERALE ACI SPORT · ACI Global Servizi · THUNDER GBOB · YOKOHAMA
Powered By FICR Imola



ACI Racing Weekend Imola 21-22-23 Giugno 2019

Camp.It.Sport Prototipi - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

Imola Circuit 4.909 m

5	22.770	**33.646**	**30.640**	18.814	**1'45.870**	230,8	15:55'14.567
6	22.792	35.497	31.276	18.785	1'48.350	234,8	15:57'02.917
7	**22.684**	34.333	31.044	19.089	1'47.150	232,8	15:58'50.067
8	24.113	34.415	31.094	18.816	1'48.438	231,8	16:00'38.505
9	22.854	33.695	30.711	22.466	1'49.726	229,8	16:02'28.231
10	23.426	57.850	31.404	18.777	2'11.457	225,5	16:04'39.688
11	22.688				4'22.841P	233,8	16:09'02.529
12	26.401	35.476	31.364	18.850	1'52.091P	160,2	16:10'54.620

99 E. STILLMAN (1'48.100)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							15:45'50.290
1					2'08.895P	124,6	15:47'59.185
2				19.538	1'54.082		15:49'53.267
3	23.398	36.832	31.255	19.276	1'50.761	**233,3**	15:51'44.028
4	23.540	34.896	30.987	19.036	1'48.459	226,9	15:53'32.487
5	23.612	34.681	**30.716**	19.091	**1'48.100**	229,3	15:55'20.587
6	23.474	34.503	31.086	19.102	1'48.165	228,8	15:57'08.752
7	**23.343**	34.505	33.032	19.133	1'50.013	227,8	15:58'58.765
8	23.354	**34.294**	31.032	3'26.652	4'55.332P	226,9	16:03'54.097
9	26.269	34.895			4'57.956P	161,2	16:08'52.053
10	25.249	34.599	30.801	**18.968**	1'49.617P	161,2	16:10'41.670

panta HOLGROUP ITALY RACING FUEL
l'Automobile
Automobile Club d'Italia
SCUOLA FEDERALE ACI SPORT
ACI Global Servizi
803.116
THUNDER GBOB
YOKOHAMA
Powered By FICR Imola