RASSEGNA STAMPA 2019

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA'
SALITA AUTOSTORICHE

38ª CESANA-SESTRIERE
Trofeo avv. GIOVANNI AGNELLI
12-14 LUGLIO 2019

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL
13 settembre 2019

Epocauto N° 9

C. I. Vel. Salita AutoStoriche	Settembre 2019 (pag. 48)

La Scuderia del Portello alla 38ª Cesana-Sestriere

La Scuderia del Portello ha preso parte alla 38^ Cronoscalata Cesana-Sestriere, gara dedicata all'avvocato Giovanni Agnelli valevole per i Campionati Italiano ed Europeo Velocità Montagna, risultando prima di classe con un'Alfa Romeo Giulietta TI guidata da Angelo Pensa.
Gli altri equipaggi del team di Arese in gara: Maurizio Primo – secondo di classe su Alfa Romeo GT 1300 Junior – e Alfredo Altavilla, su Alfa Romeo GTAM.
Alla "Cesana-Sestriere Experience", salita non competitiva, hanno partecipato: il Presidente Marco Cajani su Alfa Romeo GTAM, Leonardo e Massimo Frigerio su Effeffe Berlinetta e Gabriele ed Edoardo Dall'Angelo su Alfa Romeo 75.

www.scuderiadelportello.org

La Scuderia del Portello alla Cesana - Sestriere

Auto Sprint N° 29

C. I. Vel. Salita AutoStoriche | **16/22 luglio 2019 (pag. 73)**

WEEK-END SALITE AUTOSTORICHE CESANA-SESTRIERE

Peroni svetta ancora

NELLA GARA VALIDA PER EUROPEO E TRICOLORE LA VITTORIA VA AL FIORENTINO AL VOLANTE DI UNA MARTINI MK 32 BMW

Cornice prestigiosa ed affascinante per il 5° Round di Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche con validità per il Campionato Europeo. Un tracciato che gli organizzatori dell'AC Torino hanno riportato ai tradizionali 10,4 KM, dopo l'edizione 2018 che si è corsa su poco più della metà per via di una frana. Tracciato che richiama proprio le sinuosità delle piste olimpiche da sci del Sestriere, dove si sono vissute sfide internazionali che però hanno tutte visto sventolare il tricolore sul podio. Stefano Peroni su Martini MK 32 BMW di 5° Raggruppamento ha vinto. Il fiorentino ha saputo adeguare la Martini Mk32 BMW anche al tracciato piemontese che poco aveva a che fare con i fondi prediletti dalle monoposto, e il pilota Team Italia ha firmato il poker di successi in gara e la cinquina di Raggruppamento con il tempo di 4'50"30 sui 10,4 Km e si è aggiudicato l'ambito Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli. Sull'ideale podio sono saliti i primi due di 4° Raggruppamento: quel leader europeo Uberto Bonucci che su Osella PA 9/90 BMW è ora balzato in testa alla classifica tricolore di categoria e Walter Marelli, l'alfiere Di Fulvio Racing tornato dopo 2 mesi nel tricolore sulla Osella PA 9/90 BMW da 2000 cc.

A ridosso dei primi 3 il pisano Piero Lottini, che ha ceduto il passo a Bonucci, ancora alle prese con una intesa non perfetta con l'aggiornata Osella PA 9/90 BMW. Tra le sport Nazionali, le biposto co propulsori Alfa Romeo derivati dalla serie, nuova affermazione del toscano Massimiliano Boldrini che con il 7° tempo assoluto, anche sul difficile tracciato torinese si è rivelato concreto al volante della Olmas Alfa Romeo, seguito in graduatoria generale e di categoria da Pietro Vergnano su Lucchini.

In 2° raggruppamento nuova carica di Giuliano Peroni Senior, autore del 5° tempo generale sulla sempre agile Osella PA 3 BMW, il fiorentino, papà del vincitore Stefano, molto soddisfatto dell'eccellente prestazione. Nuovo acuto del palermitano Natale Mannino che con il 10° tempo dell'ipotetica top ten di gara, sulla Porsche 911 3.0 del 1974 curata dal Team Guagliardo, ha conquistato il 2° posto e sbaragliato la concorrenza tra le auto coperte vincendo la classe GTS oltre 2500, sempre più tra i big nel suo primo tricolore. Seconda piazza di classe e podio di raggruppamento per l'emiliano Giuliano Palmieri questa volta anche lui sulla Porsche Carrera e deconcentrato per un concorrente fermo in partenza.

Mario Massaglia su Osella PA 3 BMW del 1975, ha iniziato il suo campionato solo a Montefiascone e nella gara di casa ha vinto il 3° Raggruppamento con il sesto tempo generale della gara, dopo aver ottimizzato il set up dopo le prove. Adesso il pilota piemontese si è confermato a proprio agio nel tricolore. E' tornato sulla Chevron B19 Cosworth Tiberio Nocentini ed ha subito vinto il 1° Raggruppamento con il nono tempo generale. Il fiorentino ha confermato la supremazia in categoria grazie al feeling con l'energica biposto, sulla quale il driver toscano ha ottimizzato le regolazioni del motore dopo le prove. Sul podio internazionale di 1° Raggruppamento sono saliti a pieno merito l'austriaco Harald Mossler e il ternano Angelo De Angelis. Mossler che soprattutto sui tratti meno omogenei ha avuto cura di non sollecitare eccessivamente gli ammortizzatori della Tyer Puch Bergspyder. Si rinsalda la leadership per l'alfiere Valdelsa Classic Angelo De Angelis, sulla Nerus Silohuette che ha pensato ai punti tricolori. Anche il podio di 5° Raggruppamento ha parlato solo italiano con Mario Sala che in casa ha confermato l'ottima intesa con la F.3 motorizzata Toyota, con la quale non ha però cercato l'affondo per via della selettività del tracciato ed ha preceduto l'entusiasta milanese della Racing Club 19 Andrea Fiume che ha cercato di imparare in fretta i segreti dell'impegnativa Chevron B42 del 1978 e spinta da motore BMW.

Rosario Giordano

BONUCCI RE DEL 4° RAGGRUPPAMENTO
In alto Peroni festeggia la vittoria e in questa immagine Bonucci in azione che è balzato al comando del tricolore nel 4° Raggruppamento

AL TRAGUARDO

Raggruppamento in gara: 1°Raggr. 1. Nocentini (Chevron B19 Cosworth) in 5'30"47; 2. Mossler (Styer Puch Bergspyder) a 22"24; 3. De Angelis (Nerus Silhouette) a 39"58. **2° Raggr.** 1. Peroni G. (Osella PA 3 BMW) in 5'16"67; 2. Mannino (Porsche 911 RS) a 14"95; 3. Serra (March 755) a 15"55. **3° Raggr.** 1. Massaglia (Osella PA3 BMW) in 5'16"91; 2. Gallusi (Porsche 911) a 20"24; 3. Tessore (Porsche 911) a 27"40. **4° Raggr.** 1. Bonucci (Osella PA 9/90 BMW) in 4'51"42; 2. Marelli (Oselal PA 9/90 BMW) a 5"34; 3. Lottini (Osella PA 9/90 BMW) a 15"02. **5° Raggr.** 1. Peroni S. (Martini Mk32 BMW) in 4'50"30; 2. Sala (Sala F.3 Toyota) a 44"95; 3. Fiume (Chevron B42) a 50"09.

Tutto Sport

C. I. Vel. Salita AutoStoriche	14 luglio 2019 (pag. 38)

L'acclamata Ferrari 250 allestita da Pininfarina

AUTO CESANA-SESTRIERE, CHE FESTA AL COLLE

Grande successo per la 10ª edizione della Cesana-Sestriere Experience (Memorial Gino Macaluso), con oltre 110 vetture partecipanti. L'appuntamento, organizzato dall'Automobile Club Torino, con questo concorso di eleganza dinamico ha visto la partecipazione di automobili di gran livello, fra cui la incredibile Ferrari 250 allestita da Pininfarina, perfettamente conservata, che si è aggiudicata il trofeo come vettura "Best of show". Da segnalare anche la presenza della Fiat Abarth 2400 Alemanno (collezione Fca Heritage, sponsor della manifestazione). Questa auto fu anche la vettura personale di Carlo Abarth. Condotta da **Roberto Giolito**, ha ottenuto il premio speciale dedicato a Gino Macaluso. Per la prima volta nella Cesana Sestriere Experience è stato introdotto anche il premio per il miglior equipaggio femminile, assegnato ad una stupenda e rarissima Abarth Zagato "Long Nose", condotta da **Roberta Miniggio**. Il Trofeo speciale Fca Heritage è stato invece assegnato ad una originalissima Fiat Abarth 124 Rally del 1975. Il trofeo per la miglior vettura stradale è andato a una bellissima Alfa Romeo 1900 s Primavera del 1956. Oggi altra sfilata, poi cronoscalata valida per i campionati Europeo e Italiano Velocità Montagna (ore 11).

Il Cittadino Brianza Nord

27-LUG-2019
da pag. 38
foglio 1

Dir. Resp.: Martino Cervo

www.datastampa.it

Tiratura: 18000 - Diffusione: 0 - Lettori: 112000: da enti certificatori o autocertificati

Superficie: 10 %

MOTORI

Andrea Cajani e Angelo Pensa

Il Portello ha ricordato Gianni Agnelli al Sestriere

La scuderia del Portello ha partecipato alla 38ma cronoscalata Cesana-Sestriere, dedicata all'avvocato Gianni Agnelli, valevole per i campionati italiano ed europeo velocità montagna, conquistando il podio di classe con un'Alfa Romeo Giulietta Ti, pilotata da Angelo Pensa. Gli altri equipaggi del team di Arese in gara erano: Pietro Pensa su Alfa Romeo Giulietta Ti; Maurizio Primo, secondo di classe su Alfa Romeo Gt 1300 junior e Alfredo Altavilla, su Alfa Romeo Gtam. Alla "Cesana-Sestriere experience", salita non competitiva, hanno preso parte: Marco Cajani su Alfa Romeo Gtam, Leonardo e Massimo Frigerio su Effeffe berlinetta, Gabriele ed Edoardo Dall'Angelo su AR 75.

Come ogni anno, il team manager della scuderia del Portello, Andrea Cajani ha consegnato il "Trofeo Monzeglio scuderia del Portello": stavolta ad aggiudicarselo è stato Angelo Pensa, quale pilota alla guida della berlina sportiva Alfa Romeo più antica in gara, una Giulietta Ti 1957. Il trofeo "Campioni Alfa Romeo" è stato attribuito a Giancarlo Quaranta, organizzatore per Aci Torino della "Cesana-Sestriere experience", che ogni anno ospita le Alfa Romeo storiche da competizione del museo dinamico della scuderia del Portello. ■ **P. Vol.**

il Torinese
Quotidiano online di Informazione Società Cultura

Cesana-Sestriere, mito intramontabile

Pubblicato il 19 Luglio 2019 — in SPORT — da ilTorinese

Si è svolta nelle giornate del 13 e 14 luglio 2019 tra le montagne olimpiche dell'alta Valle di Susa la 38° Cesana-Sestriere – Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli, cronoscalata organizzata dall'Automobile Club Torino, valida per il campionato Italiano Velocità in Salita Autostoriche ed Europeo.

Una edizione che ha visto la più alta partecipazione di concorrenti degli ultimi anni: 150 piloti nella gara di velocità e 120 nella Cesana-Sestriere Experience, concorso di eleganza dinamico che da anni vede la partecipazione di automobili di gran valore storico.

La 38° edizione è stata vinta da Stefano Peroni sulla monoposto Martini MK32 con è sempre lo stesso dalla prima edizione, organizzata dell'Automobile Club Torino, che si svolse il 6 agosto 1961. La corsa venne desiderata dal Presidente dell'Ente Emanuele Nasi e dal Direttore Marcello Farina Sansone in occasione del centenario dell'Unità d'Italia per festeggiare tale ricorrenza con un evento automobilistico che potesse avere richiamo anche all'estero.

Prima della cronoscalata Cesana -Sestriere si è corsa dal 1950 per dieci edizioni consecutive il Rally del Sestriere, la cui undicesima edizione si sarebbe dovuta svolgere nel mese di febbraio 1960, ma che venne annullato poche ore prima della partenza a causa del divieto da parte delle autorità governative di svolgere le prove di

LE ULTIME 20

Schellino nuova vicesindaco
19 Luglio 2019

Cesana-Sestriere, mito intramontabile
19 Luglio 2019

Sfiziosa insalata di calamari
19 Luglio 2019

Via D'Amelio, mai dimenticare
19 Luglio 2019

Il turismo di qualità si riconosce dalla bandiera arancione
19 Luglio 2019

Condanne per usura ai danni di un costruttore
19 Luglio 2019

Rifiuti porta a porta per altri 115mila torinesi
19 Luglio 2019

I mondiali antirazzisti
19 Luglio 2019

Cimiteri. Storie di rimpianti e di follie
19 Luglio 2019

Morti due giovani torinesi: investiti mentre cambiavano pneumatico
18 Luglio 2019

Allasia: "Codice rosso a difesa delle donne"
18 Luglio 2019

Il procuratore della Corte dei Conti in visita alla GdF
18 Luglio 2019

Polo strategico nazionale, c'è il Csi
18 Luglio 2019

Babysitter picchia bambina seduta nel passeggino
18 Luglio 2019

Oggi al cinema
18 Luglio 2019

Smantellato il clan della mafia nigeriana
18 Luglio 2019

Quaglieni presenta Soldati ad Alassio
18 Luglio 2019

Camilleri, indagatore dell'animo umano
18 Luglio 2019

Gruppo Egea: Giuseppe Rossetto presidente Consiglio Sorveglianza
18 Luglio 2019

un tempo di 4'50"30, miglior tempo assoluto di questa edizione. Il secondo e terzo posto sono stati di Uberto Bonucci (4'51"42) e Walter Marelli (4'56"76), ambedue i piloti alla guida della biposto Osella Sport PA/9 che negli ultimi anni si è imposta in modo tale da arrivare sempre a podio.

La partecipazione del pubblico e dei piloti non è mai cambiata, anzi è sempre stata crescente negli anni come il desiderio dei piloti di mettere sempre più alla prova le proprie capacità, i propri mezzi, i propri riflessi, di portare sempre più al limite le prestazioni delle vetture per cercare ogni anno di segnare un nuovo record di percorso. Questo ha permesso a Stefano Di Fulvio di percorrere il tracciato di 10 km e 400 metri in un tempo record di 4'30"06 segnando un nuovo record durante l'edizione 2016.

Il tracciato di gara si snoda lungo i 10,400 km che uniscono i due comuni montani, ed velocità.

Arrivederci alla prossima edizione, con la speranza che le condizioni metereologiche e stradali permettano ai piloti di percorrere il tracciato in meno di 4'30"06.

POST VIEWS: 0

1955 UNC CONSUMATORI.IT
per la difesa dei consumatori
Unione Nazionale Consumatori
Comitato Regionale del Piemonte
Via Roma n. 366 Torino
Tel 0115611800
uncpiemonte@gmail.com

FACEBOOK TWITTER WHATSAPP EMAIL

Crostata sorrentina, dolce raffinato
18 Luglio 2019

RICERCA NOTIZIE
Cerca...

CHIRURGIA PLASTICA (SPONSORED)

ARTICOLO PRECEDENTE
Sfiziosa insalata di calamari

ARTICOLO SUCCESSIVO
Schellino nuova vicesindaco

RECENTI: SPORT

I mondiali antirazzisti
Domenica 21 Luglio, dalle ore 15 alle ore 19, presso lo Stadio

Pattinaggio, i campionati Uisp
Tre atlete della Victoria Alba Pattinaggio, accompagnate dagli allenatori Martina Barbero e

Gran Paradiso Trail, tutto da scoprire
Uniformandosi a un trend sempre più diffuso nel mondo dell'offroad, torna quest'anno

Nuoto per salvamento: 58 medaglie piemontesi
Campionati Italiani di Categoria a Roma Al termine di cinque giornate di

European Para-Archery Cup, un argento e un bronzo per Elisabetta Mijno
La seconda tappa della European Para-Archery Cup si è conclusa con cinque

TORINO
Oggi
Parziale dom
Vento : 0.7 km/h
Umidità : 49%
28°C
Sabato Domenica
Domani

MILANO
Oggi
Cancella
Vento : 3.6 km/h
Umidità : 44%
29°C
Sabato Domenica
Domani

ROMA
Oggi
Cancella
Vento : 3.7 km/h
Umidità : 48%
27°C
Sabato Domenica
Domani

la Repubblica TORINO
15-LUG-2019
da pag. 12
foglio 1
Dir. Resp.: Carlo Verdelli
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 7648 - Lettori: 85000: da enti certificatori o autocertificati
Superficie: 11 %

Automobilismo

Peroni vince la Cesana-Sestriere dei record

Una sfida tutta toscana nella regina delle corse automobilistiche di montagna. Il pilota fiorentino Stefano Peroni, alla guida della monoposto Martini MK32, ha vinto la trenottesima edizione della cronoscalata automobilistica Cesana-Sestriere 'Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli', sulle 'montagne olimpiche' dell'alta val di Susa. Peroni ha preceduto di poco più di un secondo il senese Uberto Bonucci su Osella PA/9. Peroni è salito a una media che ha sfiorato i 130 chilometri orari.

Numeri da record per i partecipanti: 270 vetture al via, 150 nella gara di velocità e 120 nella Cesana-Sestriere Experience, "concorso dinamico di eleganza" che ha visto prevalere la Ferrari 250 GT Pininfarina. Ha completato la manifestazione una parata di circa 50 vetture Abarth per festeggiare i 70 anni della Casa dello Scorpione.

Soddisfatto Piergiorgio Re, presidente dell'Automobil Club Torino, organizzatore dell'evento: «Sono stati tre giorni di grande intensità coronati dal record di partecipanti e con tanta gente sui tornanti. Meglio di così non sarebbe potuta andare». – **g. cr.**

©RIPRODUZIONE RISERVATA

▲ **Sfiorati i 130 l'ora**
La monoposto Martini con cui Peroni ha vinto la cronoscalata

Dalla sfida Marotta-Paratici uscirà l'attacco della Juve

LA STAMPA

15-LUG-2019
da pag. 37
foglio 1

Dir. Resp.: Maurizio Molinari

www.datastampa.it

Tiratura: 177657 - Diffusione: 141030 - Lettori: 1114000: da enti certificatori o autocertificati

Superficie: 1 %

PILLOLE

Motori: Cesana-Sestriere
Peroni batte Bonucci

Stefano Peroni, su Martini MK32, ha vinto la 38ª cronoscalata automobilistica Cesana-Sestriere Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli, battendo di poco più di 1'' Bonucci su Osella PA/9.

Zaza vuole tenersi il Toro
Gol e sacrificio per cambiare

LA STAMPA
TORINO
Dir. Resp.: Maurizio Molinari
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 68092 - Lettori: 450000: da enti certificatori o autocertificati
15-LUG-2019
da pag. 48
foglio 1 / 3
Superficie: 89 %

La corsa internazionale di auto

Adrenalina, eleganza, spettacolo Il successo della Cesana-Sestriere

Il favorito Bonucci sconfitto dal toscano Peroni su una Martini MK32

EVENTO

ANDREA JOLY

Più di 5mila spettatori ieri lungo gli oltre 10 chilometri di tracciato della Cesana-Sestriere. Si conferma un successo l'unica gara automobilistica a livello internazionale in Piemonte giunta alla 38ª edizione, con il Trofeo dedicato all'avvocato Giovanni Agnelli conquistato dal driver fiorentino Stefano Peroni. Salito con la sua Martini MK32 in 4'50"30 alla media di 129 km orari, precedendo il campione in carica Bonucci (4'51"42) e Marelli (4'56"76) entrambi su Osella PA/9. «Lungo il percorso ho preso anche qualche rischio sulla mia monoposto - ha spiegato il campione al traguardo - sono particolarmente soddisfatto proprio perché le condizioni erano molto impegnative. E gusto ancora di più i punti in campionato con questo poker di successi».

Anche Bonucci, che alla Ce-Se si è dovuto accontentare del secondo posto, si è consolato con il rafforzamento della sua leadership nella classifica del 4° Raggruppamento del Campionato Europeo: «I punti del 4° Raggruppamento danno la soddisfazione che manca dall'aver perso il miglior tempo assoluto per circa un secondo, ma il tracciato si è rivelato decisamente insidioso e non ho voluto prendere rischi eccessivi. È certamente una grande emozione vedere il percorso completamente circondato da tante persone interessate». Mentre il terzo classificato vede il bicchiere mezzo pieno: «Due mesi di stop si sentono quando ci si misura con avversari così tenaci e bravi - spiega Marelli - il feeling con la macchina è tornato subito ma occorre limare dei particolari, anche se i progressi tra prove e gara sono stati evidenti».

A godersi le 273 vetture al via, infatti, 360 persone in servizio e tantissimi appassionati che hanno prenotato più di 1500 posti negli hotel. Illuminando Cesana e Sestriere per la tre giorni di gara. «La Ce-Se è il primo grande evento della nostra estate - ammette il sindaco di Sestriere Valter Marin, presente alla festa - Per noi è importante accogliere una manifestazione di questo tipo per la quale lavoriamo a lungo».

Ferrari e Abarth

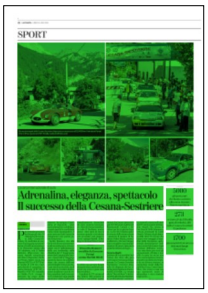
Insieme all'Automobile Club Torino che oltre alla gara quest'anno è tornata ad organizzare la Cesana-Sestriere Experience, concorso dinamico di eleganza che ha visto la partecipazione di automobili di livello. La vettura eletta "Best of show" è la Ferrari 250 allestita da Pininfarina perfettamente conservata, mentre la scena nell'anno del 70° anniversario del marchio Abarth l'ha rubata la Fiat Abarth 2400 Alemanno, vettura personale di Carlo Abarth. Soltanto la più famosa delle oltre 50 vetture che hanno reso omaggio al marchio dello Scorpione, arricchendo ulteriormente l'edizione record al ritorno dopo l'assenza dell'anno scorso. Una vera festa per tutti gli appassionati, d'Italia e non solo: la gara ha avuto una forte connotazione internazionale con piloti provenienti da sei diverse nazioni, in particolare modo dalla Repubblica Ceca. Come il pubblico, che torna a casa con uno spettacolo unico di adrenalina e auto storiche negli occhi. —

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

5000
gli spettatori che hanno assistito alla corsa durante l'intera mattinata

273
vetture al via: 153 nella gara di velocità, 120 nella Cesana-Sestriere Experience

1700
pneumatici di sicurezza sistemati lungo il tracciato



2

5

6

REPORTERS REPORTERS

LA STAMPA
TORINO
Dir. Resp.: Maurizio Molinari
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 68092 - Lettori: 450000: da enti certificatori o autocertificati

REPORTERS

Alcune immagini della Cesana Sestriere disputata su un percorso di 10,400 km. Il vincitore Peroni (foto 3) l'ha coperto in 4'50''30 alla media di 129 km orari

REPORTERS

Agenparl Italia | Piemonte | Sociale | Spettacolo

Cesana-Sestriere: vittoria per Stefano Peroni al volante della monoposto Martini MK32

by Redazione 14 Luglio 2019 0 4

(agenparl) – cesana torinese (to) dom 14 luglio 2019

Stefano Peroni si è aggiudicato della 38° Cesana-Sestriere – Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli, cronoscalata organizzata dall'Automobile Club Torino, valida per i campionati Europeo e Italiano Velocità in Salita Autostoriche. Un'edizione da incorniciare con un ricco il parco partenti, con 270 vetture al via: 150 nella gara di velocità e 120 nella Cesana-Sestriere Experience.

Peroni ha fatto segnare il miglior tempo assoluto, 4'50"30, al volante della monoposto Martini MK32 interrompendo la striscia di successi delle biposto Osella che ha contraddistinto gli ultimi anni della corsa. Non a caso al secondo posto e terzo posto si sono piazzati toscani Uberto Bonucci (4'51"42) e Walter Marelli (4'56"76), entrambi su le Osella Sport PA/9. Il Trofeo Ada Pace, riservato alla migliore "Dama" è andato a Gina Colotto, su Formula Abarth, che ha preceduto Angela Grasso, su Lotus B23.

Grande interesse per la Cesana-Sestriere Experience-Memorial Gino Macaluso, con 120 vetture partecipanti. Il consueto appuntamento, organizzato dall'Automobile Club Torino, per questo concorso di eleganza dinamico ha visto la partecipazione di automobili di gran livello, fra cui la incredibile Ferrari 250 allestita da Pininfarina, perfettamente conservata, che si è aggiudicata il trofeo come vettura "Best of show".

Da segnalare anche la presenza di un'altra importantissima vettura, la Fiat Abarth 2400 Alemanno, appartenente alla collezione di FCA Heritage, sponsor dell'intera manifestazione. Questa auto, oltre a rendere onore ai 70 anni del glorioso marchio dello Scorpione, fu anche la vettura personale di Carlo Abarth. Condotta da Roberto Giolito, ha ottenuto il premio speciale dedicato a Gino Macaluso. Per la prima volta nella Cesana Sestriere Experience è stato introdotto anche il premio per il miglior equipaggio femminile, assegnato ad una stupenda e rarissima Abarth Zagato "Long Nose", condotta da Roberta Miniggio; il Trofeo speciale FCA Heritage è stato invece assegnato ad una originalissima Fiat Abarth 124 Rally del 1975. Il trofeo per la miglior vettura stradale è andato a una bellissima Alfa Romeo 1900 s Primavera del 1956. Ha completato lo spettacolo una parata di circa 50 vetture Abarth per festeggiare i 70 anni della Casa dello Scorpione.

Fonte/Source: https://www.comune.cesana.to.it/it-it/avvisi/2019/cesana-sestriere-vittoria-per-stefano-peroni-al-volante-della-monoposto-martini-mk32-115465-1-c9ce26315044cf276b2b84f02844a51b

ABARTH AGENPARL CESANA DELLA SESTRIERE TROFEO

PREVIOUS POST
All'SC Caprera va la Targa del centocinquantenario della Canottieri Armida

NEXT POST
UTC – Magnitude(ML) 1.1 – 3 km NE Massa Martana (PG)

NEWS②

corsanews.it
13 luglio 2019

Stefano Peroni (Martini MK 32 BMW) trionfa alla 38^ Cesana – Sestriere

Sestriere . Stefano Peroni su Martini MK 32 BMW di 5° Raggruppamento ha vinto la 38^ Cesana Sestriere con il tempo di 4'50"30 sui 10,4 Km del tracciato piemontese e si è aggiudicato l'ambito Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli. Il driver fiorentino del Team Italia ha fatto poker di successi tricolori e cinquina di raggruppamento dove è saldamente al comando. Sul podio sono saliti i primi due di 4° Raggruppamento: il leader Uberto Bonucci su Osella PA 9/90 BMW e Walter Marelli, l'alfiere Di Fulvio Racing tornato dopo 2 mesi nel tricolore sulla Osella PA 9/90 BMW da 2000 cc.

"Ho preso anche qualche rischio sulla mia monoposto - ha spiegato Peroni al traguardo - sono particolarmente soddisfatto proprio perché le condizioni erano molto impegnative e gusto ancora di più i punti in campionato con questo poker di successi".

"I punti del 4° Raggruppamento danno la soddisfazione che manca dall'aver perso il miglior tempo assoluto per circa un secondo, ma il tracciato si è rivelato decisamente insidioso e non ho voluto prendere rischi eccessivi - le parole di Bonucci - certamente una grande emozione vedere il percorso completamente assiepato da tanta gente".

"Due mesi di stop si sentono quando ci si misura con avversari tenaci e bravo - spiega Marelli - il feeling con la macchina è tornato subito ma occorre limare dei particolari, anche se i progressi tra prove e gara sono stati evidenti".

A ridosso dei primi 3 il pisano della Bologna Squadra Corse Piero Lottini, ancora alle prese con una intesa non perfetta con l'Osella PA 9/90 BMW dopo gli aggiornamenti della biposto. Tra le sport Nazionali nuova affermazione del toscano Massimiliano Boldrini che con il 7° tempo assoluto, anche sul difficile e lungo tracciato torinese si è rivelato concreto al volante della Olmas Alfa Romeo, seguito in graduatoria generale e di categoria da Pietro Vergnano su Lucchini.

In 2° raggruppamento con un ottimo 5° tempo assoluto ha suonato la carica Giuliano peroni Senior sulla sempre agile Osella PA 3 BMW, il driver e preparatore fiorentino che non ha nascosto profonda soddisfazione al traguardo dopo l'eccellente interpretazione del percorso. Acuto del palermitano Natale Mannino che con il 10° tempo dell'ipotetica top ten di gara, sulla Porsche 911 3.0 del 1974 curata dal Team Guagliardo, ha conquistato il 2° posto e sbaragliato la concorrenza tra le auto coperte vincendo la classe

GTS oltre 2500, dove è tra i maggiori pretendenti al tricolore. Seconda piazza di classe e podio di raggruppamento per l'emiliano Giuliano Palmieri questa volta anche lui sulla Porsche Carrera e deconcentrato per un inconveniente alla partenza, ma che si è complimentato con il diretto avversario.

Mario Massaglia su Osella PA 3 BMW del 1975 nella gara di casa ha vinto il 3° Raggruppamento con il sesto tempo generale della gara, dopo aver ottimizzato il set up dopo le prove. Adesso il pilota piemontese si è confermato a proprio agio nel tricolore.

Successo in 1° Raggruppamento con il nono tempo generale per il fiorentino Tiberio Nocentini, che ha confermato la supremazia in categoria grazie al feeling con la Chevron B19 Cosworth, biposto sulla quale il driver toscano ha ottimizzato le regolazioni del motore dopo le prove. Sul podio internazionale di 1° Raggruppamento sono saliti a pieno merito l'austriaco Harald Mossler e il ternano Angelo De Angelis. Mossler che soprattutto sui tratti meno omogenei ha avuto cura di non sollecitare eccessivamente gli ammortizzatori della Tyer Puch Bergspyder, lungo tracciato. L'alfiere Valdelsa Classic De Angelis, sulla Nerus Silohuette ha pensato ai punti tricolori coi quali ha rinsaldato la vetta.

Anche il podio di 5° Raggruppamento ha parlato solo italiano con Mario Sala che in casa ha confermato l'ottima intesa con la F.3 motorizzata Toyota, con la quale non ha però cercato l'affondo per via della selettività del tracciato ed ha preceduto l'entusiasta milanese della Racing Club 19 Andrea Fiume che ha cercato di imparare in fretta i segreti dell'impegnativa Chevron B42 del 1978 e spinta da motore BMW.

La Cesana - Sestriere si è arricchita anche di oltre 100 vetture dal particolare prestigio storico e sportivo che hanno deliziato il pubblico con un passaggio sul percorso prima della gara. **(Ros.Giord.)**

Classifiche Raggruppamento in gara:

1°Raggr.

1. Nocentini (Chevron B19 Cosworth) in 5'30"47

2 Mossler (Styer Puch Bergspyder) a 22"24

3 De Angelis (Nerus Silhouette) a 39"58

2° Raggr.

1 Peroni G. (Osella PA 3 BMW) in 5'16"67

2 Mannino (Porsche 911 RS) a 14"95

3 Serra (March 755) a 15"55

3° Raggr.

1 Massaglia (Osella PA3 BMW) in 5'16"91

2 Gallusi (Porsche 911) a 20"24

3 Tessore (Porsche 911) a 27"40

4° Raggr.

1 Bonucci (Osella PA 9/90 BMW) in 4'51"42

2 Marelli (Oselal PA 9/90 BMW) a 5"34

3 Lottini (Osella PA 9/90 BMW) a 15"02

5° Raggr.

1 Peroni S. (Martini Mk32 BMW) in 4'50"30

2 Sala (Sala F.3 Toyota) a 44"95

3 Fiume (Chevron B42) a 50"09.

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2019. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara (http://www.lauracerbara.it/)

Cesana-Sestriere 2019, vince Stefano Peroni

Stefano Peroni si è aggiudicato della 38° Cesana-Sestriere – Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli, cronoscalata organizzata dall'Automobile Club Torino, valida per i campionati Europeo e Italiano Velocità in Salita Autostoriche

DI **REDAZIONE** - luglio 2019 17:25

Condividi su Facebook Twitta

Stefano Peroni si è aggiudicato della 38° Cesana-Sestriere – Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli, cronoscalata organizzata dall'Automobile Club Torino, valida per i campionati Europeo e Italiano Velocità in Salita Autostoriche. Un'edizione da incorniciare con un ricco il parco partenti, con 270 vetture al via: 150 nella gara di velocità e 120 nella Cesana-Sestriere Experience.

Peroni ha fatto segnare il miglior tempo assoluto, 4'50"30, al volante della monoposto Martini MK32 interrompendo la striscia di successi delle biposto Osella che ha contraddistinto gli ultimi anni della corsa. Non a caso al secondo posto e terzo posto si sono piazzati toscani Uberto Bonucci (4'51"42) e Walter Marelli (4'56"76), entrambi su le Osella Sport PA/9. Il Trofeo Ada Pace, riservato alla migliore "Dama" è andato a Gina Colotto, su Formula Abarth, che ha preceduto Angela Grasso, su Lotus B23.

Grande interesse per la Cesana-Sestriere Experience-Memorial Gino Macaluso, con 120 vetture partecipanti. Il consueto appuntamento, organizzato dall'Automobile Club Torino, per questo concorso di eleganza dinamico ha visto la partecipazione di automobili di gran livello, fra cui la incredibile Ferrari 250 allestita da Pininfarina, perfettamente conservata, che si è aggiudicata il trofeo come vettura "Best of show".

Da segnalare anche la presenza di un'altra importantissima vettura, la Fiat Abarth 2400 Alemanno, appartenente alla collezione di FCA Heritage, sponsor dell'intera manifestazione. Questa auto, oltre a rendere onore ai 70 anni del glorioso marchio dello Scorpione, fu anche la vettura personale di Carlo Abarth. Condotta da Roberto Giolito, ha ottenuto il premio speciale dedicato a Gino Macaluso. Per la prima volta nella Cesana Sestriere Experience è stato introdotto anche il premio per il miglior equipaggio femminile, assegnato ad una stupenda e rarissima Abarth Zagato "Long Nose", condotta da Roberta Miniggio; il Trofeo speciale FCA Heritage è stato invece assegnato ad una originalissima Fiat Abarth 124 Rally del 1975. Il trofeo per la miglior vettura stradale è andato a una bellissima Alfa Romeo 1900 s Primavera del 1956. Ha completato lo spettacolo una parata di circa 50 vetture Abarth per festeggiare i 70 anni della Casa dello Scorpione.

Foto e Notizie: Ufficio Stampa Comune di Cesana Torinese

ARTICOLI RECENTI

Ragazza molestata treno Chivasso, intervenuta Autorità

REDAZIONE - luglio 2019 10:20 0

I Carabinieri della Compagnia di Chivasso, in collaborazione con i colleghi della stazione di Verolengo, hanno arrestato per violenza e minacce, resistenza a Pubblico ufficiale quattro persone

Noasca da Re 13-14 luglio 2019, info e dettagli

luglio 2019 12:26

Suicidio Candiolo, tragedia di un 65enne

LRM .net LangheRoeroMonferrato.net
QUOTIDIANO DEL TERRITORIO PATRIMONIO DELL'UMANITA'

SPORT

38^ Cesana-Sestriere: vittoria per Stefano Peroni al volante della monoposto Martini MK32

Scritto da La redazione Domenica, 14 Lug 2019 - 0 Commenti

Ha completato lo spettacolo una parata di circa 50 vetture Abarth per festeggiare i 70 anni della Casa dello Scorpione.

Stefano Peroni si è aggiudicato della 38° Cesana-Sestriere – Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli, cronoscalata organizzata dall'Automobile Club Torino, valida per i campionati Europeo e Italiano Velocità in Salita Autostoriche. Un'edizione da incorniciare con un ricco il parco partenti, con 270 vetture al via: 150 nella gara di velocità e 120 nella Cesana-Sestriere Experience.

Peroni ha fatto segnare il miglior tempo assoluto, 4'50"30, al volante della monoposto Martini MK32 interrompendo la striscia di successi delle biposto Osella che ha contraddistinto gli ultimi anni della corsa.

RACCOMANDA QUESTO ARTICOLO
50% 50%

Condividi questo articolo
Share Tweet Google+

Non a caso al secondo posto e terzo posto si sono piazzati toscani Uberto Bonucci (4'51"42) e Walter Marelli (4'56"76), entrambi su le Osella Sport PA/9. Il Trofeo Ada Pace, riservato alla migliore "Dama" è andato a Gina Colotto, su Formula Abarth, che ha preceduto Angela Grasso, su Lotus B23.

Grande interesse per la Cesana-Sestriere Experience-Memorial Gino Macaluso, con 120 vetture partecipanti. Il consueto appuntamento, organizzato dall'Automobile Club Torino, per questo concorso di eleganza dinamico ha visto la partecipazione di automobili di gran livello, fra cui la incredibile Ferrari 250 allestita da Pininfarina, perfettamente conservata, che si è aggiudicata il trofeo come vettura "Best of show".

Da segnalare anche la presenza di un'altra importantissima vettura, la Fiat Abarth 2400 Alemanno, appartenente alla collezione di FCA Heritage, sponsor dell'intera manifestazione.

Questa auto, oltre a rendere onore ai 70 anni del glorioso marchio dello Scorpione, fu anche la vettura personale di Carlo Abarth. Condotta da Roberto Giolito, ha ottenuto il premio speciale dedicato a Gino Macaluso.

Per la prima volta nella Cesana Sestriere Experience è stato introdotto anche il premio per il miglior equipaggio femminile, assegnato ad una stupenda e rarissima Abarth Zagato "Long Nose", condotta da Roberta Miniggio; il Trofeo speciale FCA Heritage è stato invece assegnato ad una originalissima Fiat Abarth 124 Rally del 1975.

Il trofeo per la miglior vettura stradale è andato a una bellissima Alfa Romeo 1900 s Primavera del 1956. Ha completato lo spettacolo una parata di circa 50 vetture Abarth per festeggiare i 70 anni della Casa dello Scorpione.

Commenti

AGGIUNGI UN COMMENTO

Il tuo nome

ACI

Ti potrebbe interessare anche..

ALBA-LANGHE
Pallapugno Serie A - I verdetti del campionato. Lunedì e martedì

ASTIGIANO
sti, al circolo Way Assauto si ricorda Bartali ed il tour di Francia

ALBA-LANGHE
EO - Pallapugno: chiusa la regular on della Serie A Banca d'Alba-

TORINESE
Parco del Valentino sarà il quartier generale della Granfondo

UA-9831219-1

ALLA CESANA SESTRIERE N° 38 TRIONFO PER IL FIORENTINO STEFANO PERONI

14-07-2019 22:39 -

velocita storiche pista salita

STEFANO PERONI

Il driver fiorentino del Team Italia sulla Martini Mk32 ha vinto sul tracciato tornato ai 10,4 Km della competizione piemontese organizzata dall'Automobile Club Torino valida come 5° appuntamento di Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche e Campionato Europeo. Bonucci 2° in scia davanti a Marelli sulle Osella di 4°Raggruppamento.

Stefano Peroni su Martini MK 32 BMW di 5° Raggruppamento ha vinto la 38^ Cesana Sestriere con il tempo di 4'50"30 sui 10,4 Km del tracciato piemontese e si è aggiudicato l'ambito Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli. Il driver fiorentino del Team Italia ha fatto poker di successi tricolori e cinquina di raggruppamento dove è saldamente al comando. Sul podio sono saliti i primi due di 4° Raggruppamento: il leader Uberto Bonucci su Osella PA 9/90 BMW e Walter Marelli, l'alfiere Di Fulvio Racing tornato dopo 2 mesi nel tricolore sulla Osella PA 9/90 BMW da 2000 cc.

-*"Ho preso anche qualche rischio sulla mia monoposto* - ha spiegato Peroni al traguardo - *sono particolarmente soddisfatto proprio perché le condizioni erano molto impegnative e gusto ancora di più i punti in campionato con questo poker di successi"*-.

-*"I punti del 4° Raggruppamento danno la soddisfazione che manca dall'aver perso il miglior tempo assoluto per circa un secondo, ma il tracciato si è rivelato decisamente insidioso e non ho voluto prendere rischi eccessivi* - le parole di Bonucci - *certamente una grande emozione vedere il percorso completamente assiepato da tanta gente"*-.

-*"Due mesi di stop si sentono quando ci si misura con avversari tenaci e bravo* - spiega Marelli - *il feeling con la macchina è tornato subito ma occorre limare dei particolari, anche se i progressi tra prove e gara sono stati evidenti"*-.

A ridosso dei primi 3 il pisano della Bologna Squadra Corse Piero Lottini, ancora alle prese con una intesa non perfetta con l'Osella PA 9/90 BMW dopo gli aggiornamenti della biposto. Tra le sport Nazionali nuova affermazione del toscano Massimiliano Boldrini che con il 7° tempo assoluto, anche sul difficile e lungo tracciato torinese si è rivelato concreto al volante della Olmas Alfa Romeo, seguito in graduatoria generale e di categoria da Pietro Vergnano su Lucchini.

In 2° raggruppamento con un ottimo 5° tempo assoluto ha suonato la carica Giuliano peroni Senior sulla sempre agile Osella PA 3 BMW, il driver e preparatore fiorentino che non ha nascosto profonda soddisfazione al traguardo dopo l'eccellente interpretazione del percorso. Acuto del palermitano Natale Mannino che con il 10° tempo dell'ipotetica top ten di gara, sulla Porsche 911 3.0 del 1974 curata dal Team Guagliardo, ha conquistato il 2° posto e sbaragliato la concorrenza tra le auto coperte vincendo la classe GTS oltre 2500, dove è tra i maggiori pretendenti al tricolore. Seconda piazza di classe e podio di

raggruppamento per l'emiliano Giuliano Palmieri questa volta anche lui sulla Porsche Carrera e deconcentrato per un inconveniente alla partenza, ma che si è complimentato con il diretto avversario.

Mario Massaglia su Osella PA 3 BMW del 1975 nella gara di casa ha vinto il 3° Raggruppamento con il sesto tempo generale della gara, dopo aver ottimizzato il set up dopo le prove. Adesso il pilota piemontese si è confermato a proprio agio nel tricolore.

Successo in 1° Raggruppamento con il nono tempo generale per il fiorentino Tiberio Nocentini, che ha confermato la supremazia in categoria grazie al feeling con la Chevron B19 Cosworth, biposto sulla quale il driver toscano ha ottimizzato le regolazioni del motore dopo le prove. Sul podio internazionale di 1° Raggruppamento sono saliti a pieno merito l'austriaco Harald Mossler e il ternano Angelo De Angelis. Mossler che soprattutto sui tratti meno omogenei ha avuto cura di non sollecitare eccessivamente gli ammortizzatori della Tyer Puch Bergspyder, lungo tracciato. L'alfiere Valdelsa Classic De Angelis, sulla Nerus Silohuette ha pensato ai punti tricolori coi quali ha rinsaldato la vetta.

Anche il podio di 5° Raggruppamento ha parlato solo italiano con Mario Sala che in casa ha confermato l'ottima intesa con la F.3 motorizzata Toyota, con la quale non ha però cercato l'affondo per via della selettività del tracciato ed ha preceduto l'entusiasta milanese della Racing Club 19 Andrea Fiume che ha cercato di imparare in fretta i segreti dell'impegnativa Chevron B42 del 1978 e spinta da motore BMW.

La Cesana - Sestriere si è arricchita anche di oltre 100 vetture dal particolare prestigio storico e sportivo che hanno deliziato il pubblico con un passaggio sul percorso prima della gara.

successivo >>

racepilot - gestione notizie by racingpress
Scandicci ((FI))

Cell. 338 2395594
info@racingpress.it - info@racepilot.it - mattiazzo@racingpress.it
direttore responsabile - Paolo Mattiazzo -

Realizzazione siti web www.sitoper.it

Quotidiano registrato all'albo dei giornali e periodici presso il Tribunale di Torino n.1/2016

ValsusaOggi

Giornale online indipendente – Diretto da Fabio Tanzilli redazione@valsusaoggi.it
NON RICEVE FONDI PUBBLICI

LUNEDÌ, 15 LUGLIO 2019

FOTO / CESANA-SESTRIERE: TRIONFA PERONI

Redazione ValsusaOggi 14/07/2019 Appuntamenti, Sport

dall'**UFFICIO STAMPA DEL COMUNE DI SESTRIERE**

SESTRIERE – Stefano Peroni si è aggiudicato la 38ª edizione della Cesana-Sestriere – Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli, cronoscalata organizzata dall'Automobile Club Torino, valida per i campionati Europeo e Italiano Velocità in Salita Autostoriche. Un'edizione da incorniciare con un ricco il parco partenti, con 270 vetture al via: 150 nella gara di velocità e 120 nella Cesana-Sestriere Experience.

Peroni ha fatto segnare il miglior tempo assoluto, 4'50"30, al volante della monoposto Martini MK32 interrompendo la striscia di successi delle biposto Osella che ha contraddistinto gli ultimi anni della corsa. Non a caso al secondo posto e terzo posto si sono piazzati toscani Umberto Bonucci (4'51"42) e Walter Marelli (4'56"76), entrambi su le Osella

Sport PA/9. Il Trofeo Ada Pace, riservato alla migliore "Dama" è andato a Gina Colotto, su Formula Abarth, che ha preceduto Angela Grasso su Lotus B23.

Grande interesse per la Cesana-Sestriere Experience-Memorial Gino Macaluso, con 120 vetture partecipanti. Il consueto appuntamento, organizzato dall'Automobile Club Torino, per questo concorso di eleganza dinamico ha visto la partecipazione di automobili di gran livello, fra cui la incredibile Ferrari 250 allestita da Pininfarina, perfettamente conservata, che si è aggiudicata il trofeo come vettura "Best of show".

Da segnalare anche la presenza di un'altra importantissima vettura, la Fiat Abarth 2400 Alemanno, appartenente alla collezione di FCA Heritage, sponsor dell'intera manifestazione. Questa auto, oltre a rendere onore ai 70 anni del glorioso marchio dello Scorpione, fu anche la vettura personale di Carlo Abarth. Condotta da Roberto Giolito, ha ottenuto il premio speciale dedicato a Gino Macaluso.

Per la prima volta nella Cesana-Sestriere Experience è stato introdotto anche il premio per il miglior equipaggio femminile, assegnato ad una stupenda e rarissima Abarth Zagato "Long Nose", condotta da Roberta Miniggio; il Trofeo speciale FCA Heritage è stato invece assegnato ad una originalissima Fiat Abarth 124 Rally del 1975. Il trofeo per la miglior vettura stradale è andato a una bellissima Alfa Romeo 1900 s Primavera del 1956. Ha completato lo spettacolo una parata di circa 50 vetture Abarth per festeggiare i 70 anni della Casa dello Scorpione.

Condividi
Condividi
WhatsApp Tweet E-mail Stampa Altro

BARDONECCHIA FIORITA: TUTTI I PREMIATI |

Che cosa ne pensi? Scrivici la tua opinione

ACI

Frutta
Piazza Martiri, 12
CONDOVE
Tel. 011/9643271

Associazione Culturale
Compagnia TeatrAli
STRADA TEPPE, 19/A
RIVOLI

VUOI ACQUISTARE QUESTO SPAZIO?
SCRIVICI commerciale@valsusaoggi.it
CHIAMACI 346/7084284

Punto SPESA shopping food
Aperto tutti i giorni!
Corso Torino, 2
OULX
Tel. 0122 /830747

Alternative lontane
AGENZIA VIAGGI E TOUR OPERATOR
ALTERNATIVE LONTANE
VIA ALMESE, 33 - VILLAR DORA
TEL. 011/93.52.547
info@alternativelontane.it

LES PRIX BAS C'EST Géant Casino
L'IPERMERCATO DI BRIANÇON
BRIANÇON - FRANCIA
2, AVENUE DU DAUPHINÉ
CENTRO COMMERCIALE
GRAND'BOUCLE

VDent
IL SORRISO È VITA
Via Migliarone 2 Alpignano
011.0682258 - 344.2901449
VDent Alpignano

LA STAMPA
TORINO
Dir. Resp.: Maurizio Molinari
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 68092 - Lettori: 450000: da enti certificatori o autocertificati
13-LUG-2019
da pag. 57
foglio 1 / 2
Superficie: 36 %

IL TROFEO DEDICATO ALL'AVVOCATO AGNELLI

La "Cesana-Sestriere" torna al tracciato storico Oggi si entra nel clou

Fra tornanti e dislivelli, si gareggia per 10,4 chilometri Prima, la sfida di auto d'epoca per i 70 anni dell'Abarth

360
Le persone in servizio tra i due tragitti per la logistica e la sicurezza

153
Gli iscritti alla cronoscalata da 685 metri di dislivello

ANDREA JOLY

La storia delle automobili sulle nostre montagne, nel tragitto tra Cesana e Sestriere. Dopo la prima giornata di verifiche sportive e tecniche, oggi entra nel vivo con le prove ufficiali la «CE-SE». Così chiamano gli appassionati il Trofeo dedicato all'avvocato Agnelli, la Cesana-Sestriere, 38ª edizione, per il Piemonte l'unica gara automobilistica a livello internazionale. E appuntamento nel calendario annuale della FIA di Parigi, con la cronoscalata valida per il Campionato Europeo e Italiano della Montagna. Che ritorna alle origini, con il tracciato storico di 10,4 chilometri - dopo quello ridotto a poco più di sei lo scorso anno – tra tornanti e rettilinei misti distribuiti su un dislivello di 685 metri, dai 1300 di altitudine di Cesana e i 2035 di Sestriere.

Prima dell'adrenalina della gara agonistica, però, lo spettacolo per gli occhi e per il cuore dei nostalgici: torna l'Experience-Memorial Gino Macaluso, concorso dinamico di eleganza per auto storiche. Che quest'anno festeggia i 70 anni dalla fondazione del mitico marchio Abarth con i record di 98 iscritti a cui vanno aggiunti i 153 della cronoscalata. Mai come quest'anno la Cesana-Sestriere ha attirato tanti appassionati: oltre 1500 prenotazioni negli hotel, trascinando l'economia locale. Non l'unico effetto positivo sul territorio: per la gara sono stati riasfaltati circa 4 chilometri di strada per una spesa di 80 mila euro. Un'annata d'oro a 58 anni dalla sua nascita: era il 6 agosto del 1961 quando l'AC Torino, per festeggiare i 100 anni di Unità d'Italia, ha organizzato la prima Cesana-Sestriere, dal 2007 riservata alle auto storiche. Sul tragitto tra i due paesi ci saranno 360 persone in servizio e 1700 pneumatici sistemati per la sicurezza dei piloti, soprattutto sui tratti in cui le auto superano i 200 orari.

La sospensione della circolazione veicolare e pedonale lungo la strada provinciale 23 del Colle del Sestriere è programmata oggi dalle 9 alle 18 e domani dalle 8,30 alle 14, mentre sulle altre strade non è prevista. Massima attenzione, quindi, per abitanti e piloti, tra cui spicca il nome del toscano Uberto Bonucci: «È un piacere tornare in Piemonte - dice il campione della scorsa edizione - questa gara mi piace non solo perché sono riuscito a vincerla diverse volte, ma per l'emozione che offre il percorso, veloce e ritmato, ideale per la mia Osella». Una vittoria quest'anno gli permetterebbe di staccare nell'albo d'oro Di Fulvio, che nel 2016 ha fatto segnare il record della manifestazione percorrendo le 42 curve della Cesana-Sestriere in 4',30",06/100 alla media di 138,6 km/h, e andare a caccia dell'irraggiungibile Mauro Nesti, 9 volte campione. Giorgio Tessore, partecipante storico della manifestazione, ricorda bene: «Anche perché la passione per questa cronoscalata ce l'ho da sempre, da quando negli anni Novanta era l'appuntamento di tutti i piloti torinesi. Oggi ha mantenuto il suo fascino e quando salgo in gara mi sembra di tornare indietro negli anni». —

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

Uberto Bonucci, vincitore della scorsa edizione, al volante dell'Osella PA 9/90

TORINOSPORTIVA.IT | 13 luglio 2019, 14:00

Record di iscritti alla Cesana-Sestriere

Domenica 14 luglio la cronoscalata automobilistica valida per il Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli e per i campionati europeo e italiano di velocità in montagna

Record di iscritti alla 38ª edizione della Cesana-Sestriere, cronoscalata automobilistica valida per il Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli e per i campionati europeo e italiano di velocità in montagna. La corsa, organizzata dall'Automobile Club Torino e patrocinata dalla Città Metropolitana di Torino, è in programma domenica 14 luglio e, come accade da alcuni anni, è abbinata alla Cesana-Sestriere Experience-Memorial Gino Macaluso, concorso dinamico di restauro e conservazione che propone la parata di un centinaio di vetture che hanno fatto la storia del motorismo. L'evento celebra quest'anno i settant'anni del marchio Abarth e mette in palio il Trofeo femminile intitolato ad Ada Pace.

Sulle montagne della Vialattea sono attese oltre 150 vetture storiche al via della cronoscalata: dalle piccole Fiat Abarth 595 ai potenti prototipi firmati Dallara e Osella, passando per le affascinanti vetture sport degli anni 50: Alfa Romeo, Ferrari, Maserati e Porsche. A queste si aggiungono le vetture della Cesana-Sestriere Experience. Nel 2016 Stefano Di Fulvio ha fatto segnare il record della manifestazione, percorrendo le 42 curve della "Cesana-Sestriere" in 4',30",06/100 alla media di 138,6 km/h sul nuovo tracciato che include due chicane di rallentamento a Champlas du Col.

IL PROGRAMMA

La giornata di venerdì 12 luglio è riservata alle verifiche tecniche e sportive in piazza Agnelli a Sestriere. Sabato 13 luglio dalle 13 in avanti sono in programma le due sessioni di prove, con partenza da Cesana Torinese. Domenica 14 luglio il via del primo concorrente è previsto per le 11. La successiva premiazione in piazza Agnelli si tiene alle 14,30. La Cesana Sestriere Experience precede la gara, con le vetture che sfilano in parata sabato 13 a partire dalle 11 e domenica 14 dalle 9,30.

Sabato 13 e domenica 14 luglio è in vigore la sospensione temporanea della circolazione veicolare e pedonale lungo la strada provinciale 23 del Colle del

Sestriere dal km 103+500 al km 92 nel tratto tra Cesana e Sestriere. Sabato 13 luglio la sospensione è programmata dalle 9 alle 18, mentre domenica 14 la strada è chiusa dalle 8,30 alle 14 e comunque sino al passaggio dell'ultima vettura della gara. È sempre possibile raggiungere Sestriere tramite la viabilità interna all'abitato di Cesana e la Strada Provinciale 215 passando per Sauze di Cesana. Nessuna restrizione invece interessa la circolazione nel tratto Sestriere-Pinerolo della Provinciale 23.

LA CITTÀ METROPOLITANA HA LAVORATO PER LA SICUREZZA E LA REGOLARITÀ DELLA GARA

Nelle settimane scorse, sulla Provinciale 23 del Sestriere si sono svolte le operazioni di manutenzione straordinaria, con il rifacimento della pavimentazione stradale a tratti saltuari, compreso il centro abitato di Sestriere. La Direzione Viabilità 2 della Città Metropolitana di Torino ha impegnato per i lavori una somma di circa 100.000 Euro, prevedendo anche la sistemazione delle barriere stradali nei punti che presentavano problemi di maggiore instabilità.

"*I lavori erano programmati da tempo e consentiranno il regolare svolgimento della Cesana-Sestriere*" ricorda il Consigliere metropolitano delegato ai lavori pubblici, Antonino Iaria.

Quest'anno la Cesana-Sestriere si può nuovamente disputare sull'intero percorso di 10,4 Km, che ha reso la manifestazione nota in tutto il mondo.

"*È un risultato importante*, - sottolinea il Consigliere Iaria - *frutto anche dei lavori eseguiti nel maggio e giugno 2018, per ovviare al movimento franoso a Champlas du Col. La Città Metropolitana aveva impegnato quasi 500.000 euro per ripristinare il transito, mitigando il rischio di dissesto, grazie alla realizzazione di interventi di drenaggio profondi. I tecnici assicurano che gli interventi realizzati un anno fa hanno garantito la sicurezza e la stabilità del piano stradale*".

J.M.

Marco Spanu completerà lo staff tecnico della Reale Mutua Basket Torino
(h. 15:00)

Leggi le ultime di:

Ti potrebbero interessare anche:

Prima Pagina | Archivio | Redazione | Invia un Comunicato Stampa | Pubblicità | Scrivi al Direttore | Premium

Copyright © 2013 - 2019 IlNazionale.it. Tutti i diritti sono riservati. Partita Iva: IT 03401570043 **Credits** | **Privacy**

RECORD DI ISCRITTI ALLA 38ª EDIZIONE DELLA CESANA-SESTRIERE

13 Luglio 2019

Cronoscalata automobilistica valida per il Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli e per i campionati europeo e italiano di velocità in montagna. La corsa, organizzata dall'Automobile Club Torino e patrocinata dalla Città Metropolitana di Torino, è in programma domenica 14 luglio e, come accade da alcuni anni, è abbinata alla 8° Cesana-Sestriere Experience Memorial Gino Macaluso, concorso dinamico di restauro e conservazione che propone la parata di un centinaio di vetture che hanno fatto la storia del motorismo.

La giornata di oggi 12 luglio è riservata alle verifiche tecniche e sportive in piazza Agnelli a Sestriere. Sabato 13 sono in programma le due sessioni di prove, con partenza da Cesana Torinese e domenica 14 luglio il via del primo concorrente è previsto per le 11.

#StradeCittaMetroTo Sabato 13 (dalle 9 alle 18) e domenica 14 luglio (dalle 8.30 alle 14) sospensione temporanea della circolazione veicolare e pedonale lungo la SP23 del Colle del Sestriere dal km 103+500 al km 92 nel tratto tra Cesana e Sestriere. È sempre possibile raggiungere Sestriere tramite la viabilità interna all'abitato di Cesana e la SP 215 passando per Sauze di Cesana. Nessuna restrizione invece interessa la circolazione nel tratto Sestriere-Pinerolo della SP 23.

iNViDiA ADV
STUDIO GRAFICO · TIPOGRAFIA · CENTRO STAMPA

INVIDIA, TIPOGRAFIA STUDIO GRAFICO A TORINO
0.66

NEW YORK & MESSICO: DOUBLE DREAM, WELLNESS TOUR
ORBASSANO (TO)

"Questo sito utilizza cookie anche di terzi per inviarti pubblicita' e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di piu' o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, leggi qui. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque elemento acconsenti all'uso dei cookie" leggi qui

Automobilismo Apprezzata la 38^ Cesana – Sestriere è tornata "lunga"

Posted on 14 Luglio 2019 by Ennapress in Automobilismo

Apprezzata la 38^ Cesana – Sestriere è tornata "lunga"

Ricognizioni utili a ritrovare il feeling con il tracciato riportato nuovamente a 10,4 Km per il 5° appuntamento di Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche con validità Europea della competizione piemontese organizzata dall'Automobile Club Torino. Start della gara alle 11 di domani, domenica 14 luglio. Duello top annunciato tra Peroni e Bonucci

Sestriere (TO), 13 luglio 2019. La 38^ Cesana – Sestriere ha acceso i motori dopo le verifiche. I 139 concorrenti ammessi al via hanno effettuato le due salite di ricognizione per riprendere il giusto feeling con il tracciato tornato nella versione lunga da 1,4 Km tra le due note località piemontesi. La competizione organizzata dall'Automobile Club Torino è 5° round di campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche e seconda prova tricolore del FIA Historic Hill Clim Championship. I protagonisti delle due prestigiose serie hanno usato le prove per scegliere quelle che saranno le migliori e più efficaci regolazioni per la gara che si correrà in salita unica e che scatterà alle 10 di domani, domenica 14 luglio. A precedere il transito delle auto in gara ci saranno ancora una volta le oltre 100 prestigiose ed ammirate protagoniste della Cesana – Sestriere Experience, la passerella dal prestigio assoluto dedicata a vetture dal particolare valore storico e sportivo che poi si potranno ammirare proprio al Sestriere e che anche oggi hanno preceduto le ricognizioni. A fine gara nella centrale Piazza Giovanni Agnelli, sede anche del parco chiuso, si terrà la cerimonia di premiazione.

Duello annunciato tra Uberto Bonucci su Osella PA 9/90 BMW di 4° Raggruppamento e Stefano Peroni su Martini MK32, il senese vincitore del 2018 ed il fiorentino leader di 5° Raggruppamento hanno ottenuto riscontri pressoché uguali, pertanto tutto da decidere in gara tra i due alfieri Team Italia. Il miglior riscontro di giornata lo ha ottenuto Peroni nella seconda manche in 4'54"32. Ancora non entrato nel giusto ritmo il milanese Walter Marelli, alfiere della Di Fulvio Racing tornato al volante della Osella PA 9/90 BMW di classe 2000, con cui dopo lo "Studio" in prova attende la gara per l'affondo, dove il duello per il podio sarà anche con il pisano della Bologna Squadra Corse Piero Lottini che ha regolato la sua Osella PA 9/90 BMW per l'attacco in gara. Per il 3° Raggruppamento si è portato in ottima evidenza Mario Massaglia particolarmente a suoi agio in casa sulla Osella PA 3 BMW con cui ha prenotato un posto da primo attore, anche se le auto coperte promettono battaglia tricolore con il leader Giuseppe Gallusi che al volante della Porsche 911 ha preferito studiare a fondo il tracciato, mentre il campano della Scuderia Vesuvio Gennaro Ventriglia è stato ottimo interprete del tracciato sula estrema Fiat X1/9 in versione silhouette. In 2° Raggruppamento subito pungente il fiorentino Giuliano Peroni senior sulla Osella PA 3 BMW, anche se ha trovato il tracciato a tratti più insidioso del previsto, le minacce potrebbero arrivare dalla March di Pierpaolo Serra, poi tra le auto turismo l'emiliano Giuliano Palmieri ha scelto la Porsche Carrera per la gara piemontese, ma attenzione ai siciliani Natale Mannino e Matteo Adragna, anche se il bolognese Fosco Zambelli su Alfa GTAM e anche Luca Prima Mello su BMW 2002 sono stati decisamente convincenti. Tiberio Nocentini appena risalito sulla Chevron B19 Cosworth di 1° Raggruppamento ha ritrovato immediato feeling con la biposto con cui il fiorentino ha prenotato l'ideale pole position.

Classifiche Raggruppamenti Campionato Italiano: 1 Raggr.:1 De Angelis p 25; 2 Rinolfi 21 e Di Fazio 21; 4 Rollino17. 2 Raggr: 1 Peroni G. 36; 2 Palmieri 25; 3 Mannino 23. 3 Raggr.: 1 Gallusi 35; 2 Tessore 17; 3 Bartoloni, Bianucci e Magaddino 13. 4 Raggr.:1 Lottini 20; 2 Valzano, Nocentini e Bonucci 19. 5 Raggr.: 1 Peroni S. 32; 2 Rossi e Colotto 13; 4 Catalano 11.
Calendario CIVSA 2019: 5/7 aprile, 33^ Camucia – Cortona (AR); 26/28 apr, 12° Trofeo Storico Lodovico Scarfiotti (MC); 10/12 mag, Scarperia – Giogo (FI); 7/9 giu, 10^ Cronoscalata Storica dello Spino (AR); 22/23 giu, 23^ Lago Montefiascone (VT); 12/14 lug 38^ Cesana – Sestriere (TO); 26/28 lug, 31^ Bologna – Raticosa (BO); 31 ago/1 set, Trofeo Fabio Danti – 32^ Limabetone (PT); 13/15 set, 4^ Salita Storica Monte Erice (TP); 27/29 set, 40^ Coppa del Chianti Classico (SI).
Addetto Stampa C.I.V.M. Rosario Giordano +39 3346233608

Visite: ***89***

Condividi questo Articolo

Articoli Collegati

- Automobilismo VALLELUNGA, AL RIENTRO DUPLICE SUCCESSO PER IL SICILIANO LUIGI BRUCCOLERI
- Automobilismo, Cetilar Villorba Corse a 340 orari ne test della 24 Ore di Le Mans
- Kart nella prova mondiale Rok di Lonato Ciulla nella prima prova il migliore degli ennesi
- Automobilismo, la SGB Rallye a podio allo Slalom Torregrotta – Roccavaldina

Meta

Accedi

RSS degli articoli

RSS dei commenti

WordPress.org

© 2015 EnnaPress.it. Tutti i diritti riservati.

Testata Giornalistica di sport e spettacolo di Enna Life.

CHE TEMPO FA

RUBRICHE

Multimedia
Oggi Toro
Oggi Juve

CERCA NEL WEB

Cerca

Google

ACCADEVA UN ANNO FA

Ciclismo
Ciclismo, Europei Under 23: Matteo Sobrero 19° nella cronometro

Volley
Samsung Lega Volley Summer Tour: la Lpm Bam Mondovì sarà protagonista a Cesenatico

Volley
VIDEO, Volley maschile - Cuneo in A2, parla coach Barisciani: "Guardo al futuro, non al passato"

Leggi tutte le notizie

| 13 luglio 2019, 14:00

Campioni.Cn

Record di iscritti alla Cesana-Sestriere

Domenica 14 luglio la cronoscalata automobilistica valida per il Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli e per i campionati europeo e italiano di velocità in montagna

Record di iscritti alla 38ª edizione della Cesana-Sestriere, cronoscalata automobilistica valida per il Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli e per i campionati europeo e italiano di velocità in montagna. La corsa, organizzata dall'Automobile Club Torino e patrocinata dalla Città Metropolitana di Torino, è in programma domenica 14 luglio e, come accade da alcuni anni, è abbinata alla Cesana-Sestriere Experience-Memorial Gino Macaluso, concorso dinamico di restauro e conservazione che propone la parata di un centinaio di vetture che hanno fatto la storia del motorismo. L'evento celebra quest'anno i settant'anni del marchio Abarth e mette in palio il Trofeo femminile intitolato ad Ada Pace.

Sulle montagne della Vialattea sono attese oltre 150 vetture storiche al via della cronoscalata: dalle piccole Fiat Abarth 595 ai potenti prototipi firmati Dallara e Osella, passando per le affascinanti vetture sport degli anni 50: Alfa Romeo, Ferrari, Maserati e Porsche. A queste si aggiungono le vetture della Cesana-Sestriere Experience. Nel 2016 Stefano Di Fulvio ha fatto segnare il record della manifestazione, percorrendo le 42 curve della "Cesana-Sestriere" in 4',30",06/100 alla media di 138,6 km/h sul nuovo tracciato che include due chicane di rallentamento a Champlas du Col.

IL PROGRAMMA

La giornata di venerdì 12 luglio è riservata alle verifiche tecniche e sportive in piazza Agnelli a Sestriere. Sabato 13 luglio dalle 13 in avanti sono in programma le due sessioni di prove, con partenza da Cesana Torinese. Domenica 14 luglio il via del primo concorrente è previsto per le 11. La successiva premiazione in piazza Agnelli si tiene alle 14,30. La Cesana Sestriere Experience precede la gara, con le vetture che sfilano in parata sabato 13 a partire dalle 11 e domenica 14 dalle 9,30.

Sabato 13 e domenica 14 luglio è in vigore la sospensione temporanea della circolazione veicolare e pedonale lungo la strada provinciale 23 del Colle del

IN BREVE

sabato 13 luglio

Promozione: l'organigramma ufficiale del Sommariva Perno
(h. 13:21)

Festa dei colori e dell'uguaglianza al Summer Volley Academy
(h. 10:47)

venerdì 12 luglio

Cuneo, nessuna lieta sorpresa: la società biancorossa non è tra le iscritte alla Serie D 19\20
(h. 18:40)

Ciclismo: Giro della Provincia Granda, gradimento dei corridori per la doppia partenza
(h. 16:54)

Ciclismo: Samuele Bonelli del'Ardens conquista il titolo di campione regionale omnium velocità
(h. 16:25)

L'ASD Judo Mondovì va in vacanza...e dà appuntamento a settembre
(h. 15:07)

Montemale: domenica 14 luglio torna "Moto Storiche in Salita"
(h. 13:48)

Volley femminile A1 - La schiacciatrice statunitense Madison Rigdon alla Bosca S.Bernardo Cuneo
(h. 13:17)

Ciclismo, Europei pista juniores e u23: oro e record italiano per Elisa Balsamo nell'Inseguimento a Squadre U23
(h. 11:10)

Sestriere dal km 103+500 al km 92 nel tratto tra Cesana e Sestriere. Sabato 13 luglio la sospensione è programmata dalle 9 alle 18, mentre domenica 14 la strada è chiusa dalle 8,30 alle 14 e comunque sino al passaggio dell'ultima vettura della gara. È sempre possibile raggiungere Sestriere tramite la viabilità interna all'abitato di Cesana e la Strada Provinciale 215 passando per Sauze di Cesana. Nessuna restrizione invece interessa la circolazione nel tratto Sestriere-Pinerolo della Provinciale 23.

LA CITTÀ METROPOLITANA HA LAVORATO PER LA SICUREZZA E LA REGOLARITÀ DELLA GARA

Nelle settimane scorse, sulla Provinciale 23 del Sestriere si sono svolte le operazioni di manutenzione straordinaria, con il rifacimento della pavimentazione stradale a tratti saltuari, compreso il centro abitato di Sestriere. La Direzione Viabilità 2 della Città Metropolitana di Torino ha impegnato per i lavori una somma di circa 100.000 Euro, prevedendo anche la sistemazione delle barriere stradali nei punti che presentavano problemi di maggiore instabilità.

"*I lavori erano programmati da tempo e consentiranno il regolare svolgimento della Cesana-Sestriere*" ricorda il Consigliere metropolitano delegato ai lavori pubblici, Antonino Iaria.

Quest'anno la Cesana-Sestriere si può nuovamente disputare sull'intero percorso di 10,4 Km, che ha reso la manifestazione nota in tutto il mondo.

"*È un risultato importante*, - sottolinea il Consigliere Iaria - *frutto anche dei lavori eseguiti nel maggio e giugno 2018, per ovviare al movimento franoso a Champlas du Col. La Città Metropolitana aveva impegnato quasi 500.000 euro per ripristinare il transito, mitigando il rischio di dissesto, grazie alla realizzazione di interventi di drenaggio profondi. I tecnici assicurano che gli interventi realizzati un anno fa hanno garantito la sicurezza e la stabilità del piano stradale*".

J.M.

Volley maschile A2 - Alessio Ristani sarà il secondo opposto del Vbc Mondovì
(h. 10:59)

Ti potrebbero interessare anche:

Copyright © 2013 - 2019 IlNazionale.it. Tutti i diritti sono riservati. Partita Iva: IT 03401570043 **Credits** | **Privacy**

LA STAMPA

12-LUG-2019
da pag. 34
foglio 1

Dir. Resp.: Maurizio Molinari

www.datastampa.it Tiratura: 177657 - Diffusione: 141030 - Lettori: 1114000: da enti certificatori o autocertificati Superficie: 2 %

LE PILLOLE

Motori, auto storiche
La Cesana-Sestriere

Domani prove e domenica gara della cronoscalata Cesana-Sestriere-Trofeo G.Agnelli per auto storiche da corsa, valida per i titoli Europeo e Italiano. Precedute dalle sfilate dell'Experience-Trofeo G.Macaluso, "concorso in movimento" con 98 (un record) auto sportive al via.

Hamilton sente aria di casa
A Silverstone per un altro record
NOIR
AMICI DI SANGUE.
IN EDICOLA
LA STAMPA

LA STAMPA
Dir. Resp.: Maurizio Molinari
www.datastampa.it
Tiratura: 177657 - Diffusione: 141030 - Lettori: 1114000: da enti certificatori o autocertificati
12-LUG-2019
da pag. 36
foglio 1 / 4
Superficie: 92 %

SPECIALE CESANA-SESTRIERE

PIERGIORGIO RE - PRESIDENTE AUTOMOBILE CLUB TORINO

"Si ritorna al tracciato storico che premia le nostre valli"

Domani le prove, domenica la gara. Senza dimenticare l'Experience che precederà la cronoscalata. È tutto pronto per la dodicesima edizione, dedicata ai 70 anni del brand Abarth

Quest'anno la Cesana-Sestriere-Trofeo Giovanni Agnelli torna alla tradizione. Si disputerà sul normale tracciato di 10,4 chilometri. La competizione - studiata e realizzata nel 1961 dall'AC Torino per festeggiare il Centenario dell'Unità d'Italia - dopo pochissimo è diventata un must della specialità, riuscendo a conquistare non soltanto gli apprezzamenti dei piloti di casa, ma anche di quelli stranieri. Per il Piemonte si tratta dell'unica gara automobilistica a livello internazionale, appuntamento fisso nel calendario annuale della FIA di Parigi (Fédération Internationale des Automobiles). Sul suo percorso si sono cimentati campioni come Arturo Merzario, Lodovico Scarfiotti, il plurivincitore Mauro Nesti, i tedeschi Barth, Stommelen, Mitter, lo svizzero Schetty.

Presidente Re, ritorna anche quella bella manifestazione annullata nel 2018?

«Sì. A fianco dell'importante evento sportivo torna la Cesana-Sestriere Experience-Memorial Gino Macaluso, il Concorso dinamico d'eleganza, una parata di bellissime auto d'interesse sportivo, storico e collezionistico, appartenenti ad appassionati che le fanno sfilare da Cesana al Colle. Sottoponendole al giudizio di una giuria di esperti, i quali ne valutano non soltanto la bellezza ma anche il grado di conservazione. Una manifestazione - del suo tipo - unica in Italia per storia e bellezza, cresciuta negli anni: ogni edizione può vantare una settantina di vetture iscritte con i relativi equipaggi».

Il settore delle auto storiche è dunque così importante?

«Negli ultimi anni le storiche sono divenute oggetto d'interesse per investimenti finanziari. Nelle aste mondiali alcuni modelli hanno raggiunto valori un tempo inimmaginabili. Si potrebbe definire "l'investimento per passione, la passione per l'investimento". Ecco cos'è oggi il collezionismo di auto storiche, un mondo che dà lavoro a migliaia di persone e che merita di essere incentivato e non combattuto».

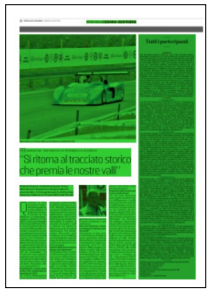
Oltre alla Experience, domani e domenica vedremo qualche rarità?

«Sicuramente. Il main sponsor FCA ha deciso di dedicare questa dodicesima edizione al brand Abarth, continuando i festeggiamenti iniziati quest'anno per il suo 70° compleanno. Sfilerà qualche prestigioso modello della Casa, fondata a Torino nel marzo del 1949 dall'austriaco italianizzato Carlo Abarth, coadiuvato dal pilota emiliano Guido Scagliarini. Noi ringraziamo FCA ed FCA Heritage per la fiducia che continuano a dimostrarci. E il nostro più sincero ringraziamento è rivolto anche agli sponsor tecnici come Reale Mutua Assicurazioni, la Vialattea e Sparco, quest'anno, come sempre, anche loro al nostro fianco».

Un pensiero allo scenario della corsa e della sfilata?

«Un non meno importante aspetto della Cesana-Sestriere e dell'Experience è quello di far vivere le nostre splendide Valli Olimpiche, sovente dimenticate e, proprio quest'anno, non comprese nel programma olimpico 2026. Penso che, per i due Comuni di Cesana e Sestriere, la nostra manifestazione sia diventata una settimana d'importante sostegno all'economia locale: prima arrivano gli organizzatori, poi i piloti e le loro famiglie. E anche gli appassionati di motori e di evoluzioni nelle quali le vetture si producono risalendo al Colle. Ricordo che il record appartiene a Stefano Di Fulvio, quando nel 2016 è salito sulla sua Osella PA9 in 4'30"06, alla media oraria di km 138,6. Non poco, considerando tornanti e le chicane poste a Champlas du Col. I ringraziamenti dell'AC Torino vanno infine ai sindaci di Cesana e Sestriere, al presidente della Regione Piemonte, a quello della Città Metropolitana e ai suoi tecnici, che con i loro interventi rendono ogni anno possibile lo svolgimento della corsa». —

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



Tutti i partecipanti

MODERNE

209 DE MARIA MARCO, RENAULT CLIO; 208 TACCHINI MARIO, BMW MINI COOPER JCW; 207 LANZA GIOVANNI, HONDA CIVIC; 206 VELLONE FRANCESCO, PEUGEOT 106; 205 FIUME ANNA, PEUGEOT 106 S16; 204 FERRANDO B. MARIO, RENAULT CLIO; 203 POCCHIOLA GIACOMO, RENAULT CLIO; 202 CASASSA DANILO, RENAULT CLIO, 201 TARANTINO ANDREA, MITSUBISHI LANCER EVO; 199 ROGGERO LUCA, MITSUBISHI LANCER EVO; 198 QUAGLIA PAOLO, FIAT 500 SPORTING; 197 RIBET FLAVIO, FIAT SEICENTO; 196 DEROSA FABRIZIO, PEUGEOT 106; 195 CELEGATO SIMONE, PEUGEOT 106; 194 ALA RICCARDO, RENAULT CLIO; 193 CANDIAN LORENZO, RENAULT CLIO; 192 MOSSO FRANCESCA, MAZDA 323; 191 COZZI GIORGIO, FIAT PANDA; 189 BAUSOLA ALBERTO, PEUGEOT 106; 188 TESSA ADELMO, FIAT PUNTO S 1600; 187 VIANI ANTONIO, FIAT PUNTO ABARTH; 186 TESSA MAURO, PEUGEOT 106; 185 BRAMANTE ROSANNA, PEUGEOT 106; 184 LANTERI MICHELE, PEUGEOT 106; 183 MEIATTINI MASSIMO, ABARTH 500; 182 MOSSO ROBERTO, MAZDA 323; 179 PAONE GIOVANNI, FIAT 127 SPORT; 178 ROSSO STEFANO, FIAT SUPERCINQUECENTO; 177 BRIATORE CRISTIAN, RENAULT 5 GT TURBO; 176 GOBBIN ROBERTO, ABARTH; 175 ESPOSITO DENIS, FIAT 500 SPORTING; 174 CASU ALESSANDRO, A 112; 173 VELDORALE LUCA, A 112 KAWASAKI; 172 GRAMMATICO ANDREA, RADICAL SR4; 171 NAPIONE RENZO, OSELLA PA 20

STORICHE

1° raggruppamento

153 DEUTSCH BERNHARD, STEYR PUCH 650 TR; 152 MUEHLPARZER GERHARD, STEYR PUCH 650 TR; 151 JENSEN ANDERS, SAAB 96 SPORT; 149 PAGLIARELLO GIOVANNI, FIAT ABARTH BIALBERO; 148 CAMILLI TONINO, FIAT 1100 ALA D'ORO; 147 GOBBINI BORIS, ABARTH 1000 TC; 146 PENSA PIETRO, A.ROMEO GIULIETTA TI; 145 PENSA ANGELO, A.ROMEO GIULIETTA TI; 144 PRIMO MAURIZIO ELIO, A.ROMEO GT JUNIOR; 143 ROLLINO ROBERTO, MORRIS COOPER MK II; 142 CANZIAN VALTER, FORD CORTINA LOTUS; 141 BONFANTI PAOLO, A.ROMEO GIULIA S; 139 CIPOLLONE DOMENICO, A. ROMEO GIULIA GT VELOCE; 138 KONICAR VLADIMIR, BMW 2002 TI; 137 NOVO VITTORIO, BMW 2002 TI; 136 PRUGGER GEORG, ALTA SPORTS; 135 ANSELMO EROS, AUSTIN HEALEY SPRITE; 134 MOSSLER HARALD, STYER PUCH BERGSPYDER; 133 GRASSO ANGELA, LOTUS 23B; 132 DE ANGELIS ANGELO, NERUS SILHOUTTE; 131 NOCENTINI TIBERIO, CHEVRON B 19

2° raggruppamento

124 PICCIONI CESARE, GIANNINI 590 GT; 123 FRACASSO FEDERICO, FIAT GIANNINI 650 NP; 122 ROVERSI STEFANO, FIAT GIANNINI 650 NP; 121 BRAGAGNI ENNIO, FIAT GIANNINI 650 NP; 119 CANUTO GIULIA ITA, PEUGEOT 104 ZS; 118 VENANZI STEFANO, A.ROMEO GIULIA; 117 MIKES JAROSLAV, SKODA 130 RS; 116 STRNAD PETR, SKODA 130 RS; 115 MICHL JOSEF, SKODA 130 RS; 114 ZUCCHETTI ENRICO, NSU TT 1200; 113 PAULI WALTER, ALPINE A 110; 112 SESIA DONN ROBERTO, FULVIA COUPÈ 1.3 S; 111 LA ROCCA GIUSEPPE, A.ROMEO GIULIA NUOVA SUPER; 109 SPORER RUDOLF, A.ROMEO GIULIA SUPER; 108 BARDI ANTONIO, BMW 2002 TII; 107 PENDINI VITTORIO, A.ROMEO GTV; 106 GIROTTO GIANFRANCO, BMW 2002 TII; 105 BERGIA PAOLO, A.ROMEO GT AM; 104 PRIMA MELLO LUCA, BMW 2002 TII; 103 ZAMBELLI FOSCO, A.ROMEO GT AM; 102 RIVA RUGGERO, A.ROMEO GT AM; 101 MORO ENNIO, OPEL KADETT GTE; 99 SALVI ADRIANO, FIAT 124 ABARTH; 98 BALDI GIOVANNI, FIAT 124 ABARTH; 97 PRATLONG MICHEL, MERCEDES 350 SLC; 96 MANNINO NATALE, PORSCHE 911 RS; 95 FIORITO CARLO, PORSCHE 911 SC; 94 ADRAGNA MATTEO, PORSCHE CARRERA RS; 93 ERMINI ROBERTO, PORSCHE CARRERA RS; 92 PALMIERI GIULIANO, PORSCHE CARRERA RSR; 91 SERRA PIERPAOLO, MARCH 755; 89 MASSAGLIA MARIO, OSELLA PA3; 88 PERONI GIULIANO, OSELLA PA 3

3° Raggruppamento

85 DI FANT IVAN, A 112 ABARTH; 84 AZZARI CLAUDIO, FORD FIESTA; 83 BERTINELLI ALVARO, A 112 ABARTH; 82 AMBROSIANI ALESSANDRO, A112 ABARTH; 81 KUBICEK JIRI, SKODA 130 RS; 79 LYVEROULAZ WALTER, GOLF GTI; 78 RONCHI OTELLO, GOLF GTI; 77 CARENA GIOVANNI, VW. SCIROCCO; 76 MORSELLI FERNANDO, GOLF 16S; 75 CAFFARENA ALBERTO, FIAT 131 RACING; 74 CORTESE DANILO, OPEL MANTA GTE; 73 ZAMBELLI SANDRO, TRIUMPH DOLOMITE; 72 CORIO BRUNO, PORSCHE 911 SC; 71 PIANA MAURO, PORSCHE 911 SC; 59 FIORITO CARLO, PORSCHE 911 SC; 58 PRANTL REINHOLD, PORSCHE 911; 57 CERATI DARIO, PORSCHE 911 SC; 56 TRENTINI ALESSANDRO, PORSCHE 911; 55 DE REGE DI DONATO GUIDO, PORSCHE 911 SC; 54 RAMELLO FERDINANDO, PORSCHE 911 SC; 53 GALLUSI GIUSEPPE, PORSCHE 911 SC; 52 TESSORE GIORGIO, PORSCHE 911; 51 COLOMBO ANTONIO, FIAT 500; 49 VISCONTI GIROLAMO, ABARTH 1000 OTS; 48 AMBROSIANI MASSIMINO, A 112 ABARTH; 47 GNECCO VITTORIO, FIAT 127; 46 TERLIZZI CHRISTIAN, A 112 ABARTH; 45 FOGLIATTI GUALTIERO, ALFASUD TI; 44 VINAI LUCA, FIAT 128; 43 MAGNONE ENRICO, FIAT X 1/9; 42 DE MARTINI SERGIO, FIAT X 1/9 ; 41 VINAI DARIO, FIAT X 1/9 DALLARA; 39 VENTRIGLIA GENNARO, FIAT X 1/9 DALLARA; 38 TRAVAGIN ITALO, AMS 277; 37 CASTAGNO GIUSEPPE, OSELLA PA 5; 36 VIEL ANTONIO, OSELLA PA 9; 35 DE CAMILLIS GIANLUCA, LOLA FORD T590; 34 ALMERAS JEAN MARIE, PORSCHE 935

5° Raggruppamento

31 COLOTTO GINA, FIAT ABARTH SE 033; 29 GUGLIELMINETTI EMANUELE, LOTUS 4; 28 CARMINATI STEFANO, BWA 322 F3; 27 BURATTI ROBERTO, VAN DIEMEN RF79; 26 SALA MARIO, SALA F3 TOYOTA; 25 FIUME ANDREA, CHEVRON B42; 24 PERONI STEFANO, MARTINI MK 32; 23 GANSDORFER ALES, MTX

4° Raggruppamento - Category 4

22 CALI ALFREDO, PEUGEOT 205 RALLY; 21 STEISKAL MILAN, LADA VFTS; 19 TERLIZZI RAFFAELE, FIAT UNO SX; 18 OLIVERO MICHELE, RENAULT 5 GT TURBO; 16 SPINELLI FABIO, RENAULT 5 GT TURBO; 15 SEDLACSEK MICHAL, FIAT RITMO 130 TC; 14 PINTUS PIEREMASSIMO, PEUGEOT 309 GTI; 12 GADALDI OSCAR, RENAULT 5 GT TURBO; 11 PEROTTO MASSIMO, BMW M3; 9 PETRANZAN MARCO, SEREM A.ROMEO V845; 8 COSCHIERI MARC, SYMBOL; 7 BOLDRINI MASSIMILIANO, OLMAS SN; 6 VERGNANO PIETRO, LUCCHINI SN90; 5 GORNI ROBERTO, OSELLA PA N; 4 VALZANO DINO, SYMBOL SPORT LM/N; 3 MARELLI WALTER, OSELLA PA 9/90; 2 LOTTINI PIERO, OSELLA PA 9/90; 1 BONUCCI UBERTO, OSELLA PA 9/90

Programma

Verifiche sportive e tecniche, piazzale Gianni Agnelli, Sestriere
12 luglio dalle 14,30 alle 19,30
13 luglio dalle 8 alle ore 9,30
Partenza prove ufficiali
Cesana Torinese-S.P. 23 del Sestriere, Km 103,400
13 luglio ore 13,00
Partenza gara
14 luglio ore 11 - Cesana Torinese

LA STAMPA

12-LUG-2019
da pag. 36
foglio 4 / 4

Dir. Resp.: Maurizio Molinari

www.datastampa.it

Tiratura: 177657 - Diffusione: 141030 - Lettori: 1114000: da enti certificatori o autocertificati

Superficie: 92 %

Uberto Bonucci, vincitore della scorsa edizione su Osella PA 9/90

LA STAMPA
Dir. Resp.: Maurizio Molinari
www.datastampa.it Tiratura: 177657 - Diffusione: 141030 - Lettori: 1114000: da enti certificatori o autocertificati
12-LUG-2019
da pag. 37
foglio 1
Superficie: 20 %

SPECIALE CESANA-SESTRIERE

Roberto Vaglio, sindaco di Cesana

"Così il nostro paese per 3 giorni diventa vetrina di auto storiche"

COMMENTO

«In primo luogo devo un ringraziamento all'AC Torino per la lunga e proficua collaborazione nell'organizzare la Cesana-Sestriere, competizione entrata prepotentemente nel novero delle manifestazioni che caratterizzano la nostra immagine turistica estiva. Cesana e le sue borgate, famose per essere state sedi delle Olimpiadi invernali 2006, hanno acquisito altrettanta fama internazionale come start della cronoscalata. Per 3 giorni il nostro paese si trasforma in vetrina per stupende vetture del passato. Una storia che inizia nel 1961, per il Centenario dell'Unità d'Italia e dopo un'interruzione prosegue nel 2007. Ci auguriamo possa raggiungere altri ambiziosi traguardi storici. Per promuovere e diffondere l'immagine positiva che gli eventi olimpici e la gara dell'Automobile Club Torino hanno concesso a Cesana, il paese si sta attrezzando per rispondere sempre meglio alle esigenze del mercato turistico: d'inverno con nuove piste, nuovi impianti di risalita e relativi servizi, realizzati dall'ente pubblico e da grandi investitori privati. «Ma anche e soprattutto d'estate: turismo verde, fruizione in relax di un ambiente incontaminato, strade e sentieri dedicati ad escursionismo, alle attività bike o equitazione, a moto e auto con un programma che riservi giornate d'uso esclusivo per ognuna di questi sport. Analogamente gli operatori economici privati si stanno riorganizzando per offrire servizi completi a ogni fascia di utenza. Cesana, con le sue manifestazioni e la tradizionale accoglienza delle genti alpine, con i suoi prodotti tipici agroalimentari, attende in estate e inverno vecchi e nuovi ospiti in una cornice naturale d'incomparabile bellezza». —

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

Il detentore del record della corsa: l'abruzzese Stefano Di Fulvio

LA STAMPA
Dir. Resp.: Maurizio Molinari
www.datastampa.it
Tiratura: 177657 - Diffusione: 141030 - Lettori: 1114000: da enti certificatori o autocertificati
12-LUG-2019
da pag. 37
foglio 1
Superficie: 20 %

SPECIALE CESANA-SESTRIERE

Roberto Giolito, responsabile FCA Heritage

"La nostra missione è quella di tramandare la storia dei motori"

COLLOQUIO / 1

Anche quest'anno FCA Heritage è partner della Cesana-Sestriere – Trofeo avvocato Giovanni Agnelli. In questi anni il settore storico dei marchi Abarth, Alfa Romeo, Fiat e Lancia si sta sviluppando, diffondendo la ricca storia di questi brand. A capo della struttura c'è Roberto Giolito, che sottolinea gli aspetti positivi di questa partnership: «FCA Heritage è una realtà che cresce quotidianamente, sviluppando nuovi progetti e nuove idee, oltre a sposare la partecipazione ad alcuni importanti eventi utili proprio valorizzare ancor di più questo settore. La Cesana-Sestriere è proprio un appuntamento a cui non possiamo mancare. Ormai da anni FCA è vicina a questo evento che viene organizzato dall'AC Torino, una grande opportunità».

Un evento che si inserisce perfettamente nella vostra filosofia: «La missione di FCA Heritage è sempre stata la valorizzazione della storia, eredità e patrimonio da tramandare alle generazioni future. Quest'anno per noi è stato importantissimo proprio in questo senso, poiché abbiamo inaugurato l'Heritage HUB, un luogo dove l'ambiente sospeso tra passato e futuro trova la sua missione e collocazione di tutela dell'inimitabile patrimonio storico dei marchi italiani del Gruppo. In questa 38ª edizione della Cesana-Sestriere si festeggeranno i 70 anni del marchio Abarth, che sarà presente come special guest. Molti saranno gli esemplari di moderne 595 e 124 del marchio dello Scorpione, oltre all'Abarth 2400 coupé appartenuta a Carlo Abarth e la Fiat 500 elaborata con la cassetta di trasformazione Abarth Classiche". R. VAL. —

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

Aprirà la sfilata dell'Experience l'Abarth 2400 Coupè

LA STAMPA
Dir. Resp.: Maurizio Molinari
www.datastampa.it
Tiratura: 177657 - Diffusione: 141030 - Lettori: 1114000: da enti certificatori o autocertificati
12-LUG-2019
da pag. 37
foglio 1
Superficie: 20 %

SPECIALE CESANA-SESTRIERE

Gianni Poncet, assessore allo Sport di Sestriere

"Le nostre restano montagne dedicate a tutti gli sport"

COLLOQUIO / 2 / 2

Gianni Poncet, vice sindaco di Sestriere, è un uomo di sport. Oltre ad essere stato competition manager per le gare di sci alpino durante i Giochi invernali del 2006, nei mondiali di sci alpino di Sestriere e in diverse edizioni della coppa del mondo di sci alpino ospitate al Colle, crede nello sport a 360°. «Le sfide - spiega - sono parte integrante del Dna di Sestriere. Il nostro motto è "Sestriere, una montagna di sport" che calza a pennello per tutti i profili e le passioni. I motori sono fanno parte della nostra storia. La Cesana-Sestriere è un evento che lega le nostre montagne ai motori che, tra passato, presente e futuro, hanno ospitato importanti manifestazioni nazionali ed internazionali dedicati agli appassionati a due o quattro ruote. Dagli anni d'oro dei rally alle competizioni per auto storiche passando per le passerelle e concorsi di eleganza come la Cesana-Sestriere Experience. Come ogni anno la Cesana-Sestriere apre la stagione estiva ricca di eventi e appuntamenti da vivere immersi nel verde delle nostre montagne. Inoltre il nostro territorio propone una serie di attività per vivere in prima persona esperienze davvero gratificanti per tutta la famiglia. Abbiamo un ricco programma di gite ed escursioni settimanali accompagnati dalle guide alpine ed anche in sella alle e-bike che sono sempre più una valida alternativa per salire in quota durante la stagione estiva. Sestriere è meta di tantissimi sportivi delle più svariate discipline, che arrivano qui per allenarsi alla ricerca della forma migliore». Aggiunge: «I motori torneranno ad essere protagonisti al Colle con la spettacolare tappa del campionato europeo Supermoto, il 7 e 8 settembre». E. ROM. —

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

Una Bugatti, tra le più antiche partecipanti all'edizione 2018

LA STAMPA

Dir. Resp.: Maurizio Molinari

www.datastampa.it Tiratura: 177657 - Diffusione: 141030 - Lettori: 1114000: da enti certificatori o autocertificati

12-LUG-2019
da pag. 37
foglio 1
Superficie: 20 %

SPECIALE CESANA-SESTRIERE

EXPERIENCE - TROFEO GINO MACALUSO

Una sfilata di modelli premiati nelle competizioni e anche dal cinema

GIAN DELL'ERBA

Con la consueta Cesana-Sestriere ritorna anche la versione Experience-Trofeo Gino Macaluso, Concorso d'Eleganza per Auto storiche. Sono modelli che vantano caratteristiche sportive di carrozzeria e motorizzazione: ben 98 auto dell'Experience (un altro record di questa 38^ edizione) si aggiungono ai 153 iscritti-record della cronoscalata, La manifestazione - cancellata nel 2018 per mancanza di tempo dovuta all'effettuazione della prima manche della cronoscalata, con ritorno a Cesana per disputare la seconda, conservando così la validità di gara per i titoli Europeo e Italiano (problema creato da un ulteriore cedimento del manto stradale dopo Champlas du Col, dovuto alle piogge) - ritorna quest'anno in gran spolvero. L'FCA Heritage (com'è noto FCA è "main sponsor" della Cesana-Sestriere, affiancata da Reale Mutua e Sparco, dai Comuni e da Vialattea) festeggia anche il 70° della fondazione del mitico marchio Abarth, la Casa dello Scorpione fondata a Torino dall'austriaco Carlo Abarth: al Colle saliranno una Abarth 2400 Coupé (design Michelotti) con motore 6 cilindri in linea della 2400: 140 CV, 200 km/h (vettura appartenuta a Carlo Abarth). E una Fiat 500 del 1974 elaborata con "cassetta di trasformazione" Abarth Classiche 595. Allestita da FCA Heritage per testare la replica della citata "cassetta".—

BY NC ND AL CUNI DIRITTI RISERVATI

La Fiat 8V con la quale John Elkan ha partecipato a una rievocazione della Mille Miglia

torinosette
Dir. Resp.: Cristina Caccia
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 0 - Lettori: 450000: da enti certificatori o autocertificati
12-LUG-2019
da pag. 31
foglio 1
Superficie: 11 %

Si disputa la Cesana Sestriere

PROVINCIA/ NEL FINE SETTIMANA

Record di iscritti alla 38ª edizione della Cesana-Sestriere - Trofeo avvocato Giovanni Agnelli, cronoscalata valida per i campionati Europeo e Italiano Velocità Montagna, organizzata dall'Automobile Club Torino, che si corre **domenica 14 luglio** sulle montagne Olimpiche.

Alla classica cronoscalata è abbinata la Cesana-Sestriere Experience - Memorial Gino Macaluso, concorso dinamico di restauro e conservazione, una parata di circa 100 vetture che hanno fatto la storia del motorismo. Quest'anno si festeggeranno i 70 anni del marchio Abarth e il trofeo femminile intitolato ad Ada Pace. Sulle montagne olimpiche della Vialattea sono attese più di 150 vetture storiche al via della cronoscalata: dalle piccole Fiat Abarth 595 ai potenti prototipi firmati Dallara e Osella, passando per le affascinanti vetture sport degli anni 50: Alfa Romeo, Ferrari, Maserati e Porsche. A queste si aggiungono le vetture della Cesana-Sestriere Experience. Nel 2016 Stefano Di Fulvio, ha percorso le 42 curve della "Cesana-Sestriere" in 4'30"06 alla media di 138,6km/h sul nuovo tracciato che include due chicane di rallentamento a Champlas du Col, segnando un nuovo record. Ecco il programma. **Venerdì 12** è riservato alla verifiche tecniche e sportive in Piazza Agnelli a Sestriere. **Sabato 13** dalle 13 si svolgeranno le due sessioni di prove con partenza da Cesana Torinese. Domenica 14 luglio il via del primo concorrente sarà dato alle ore 11.00. Le premiazioni si terranno in piazza Agnelli alle ore 14,30. La Cesana Sestriere ExperieLa Cesana-nce precederà la gara con le vetture che sfileranno in parata il sabato dalle 11 e la domenica alle 9,30. Info www.cesanasestriere.com. —

BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI

Luna Nuova
12-LUG-2019
da pag. 34
Dir. Resp.: Tiziano Picco
foglio 1 / 2
www.datastampa.it
Tiratura: 15000 - Diffusione: 0 - Lettori: 0: da enti certificatori o autocertificati
Superficie: 30 %

Cesana-Sestriere Quelle 42 curve inseguendo il mito

PARTE con il piede giusto la 38ª edizione della Cesana-Sestriere - Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli, cronoscalata valida per i campionati Europeo e Italiano Velocità Montagna, organizzata dall'Automobile Club Torino e in programma domenica 14 luglio sulle montagne olimpiche: record di iscritti e grande attesa per la sfida tra i big della velocità in salita.

Alla classica cronoscalata, presentata martedì nella sede dell'Automobile Club Torino, è abbinata la Cesana-Sestriere Experience - Memorial Gino Macaluso, concorso dinamico di restauro e conservazione, ovvero una parata di circa 100 vetture che hanno fatto la storia del motorismo. E a proposito di storia, quest'anno si festeggeranno i 70 anni del glorioso marchio Abarth e il trofeo femminile intitolato ad Ada Pace.

Sulle montagne della Vialattea sono oltre 150 auto storiche. Si va dalle piccole Fiat Abarth 595 ai potenti prototipi firmati Dallara e Osella, passando per le affascinanti vetture sport degli anni 50: Alfa Romeo, Ferrari, Maserati e Porsche. A queste si aggiungono le vetture della Cesana-Sestriere Experience.

Il record della corsa, sulle 42 curve della Cesana-Sestriere, è stato stabilito nel 2016 da Stefano Di Fulvio, che ah chiuso in 4'30"06 alla media di 138,6km/h sul nuovo tracciato che include due chicanes di rallentamento a Champlas du Col, segnando un nuovo record.

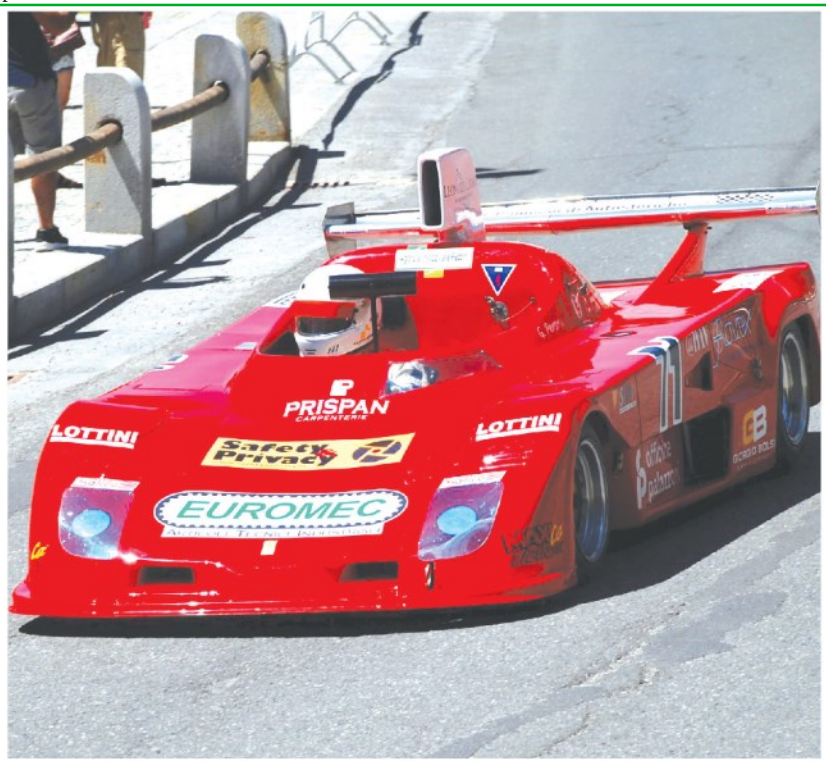
Programma della manifestazione.

Oggi verifiche tecniche e sportive in piazzale Agnelli a Sestriere. Domani, dalle 13, due sessioni di prove con partenza da Cesana. Domenica il via del primo concorrente sarà dato alle 11. Le premiazioni (piazzale Agnelli) sono previste dalle 14,30. La Cesana Sestriere Experience precederà la gara: le vetture sfileranno in parata il sabato dalle 11 e la domenica alle 9,30.

Bloccate nel week-end la circolazione veicolare e pedonale lungo la strada regionale 23 "Colle del Sestriere" dal km.103,500 al km 92.00 nel tratto tra Cesana e Sestriere. Domani la sospensione del traffico sarà dalle 9 alle 18; domenica dalle 8,30 alle 14, fino al passaggio dell'ultima vettura in gara. Sarà possibile raggiungere Sestriere tramite la viabilità interna all'abitato di Cesana e la provinciale 215 passando per Sauze di Cesana. Nessuna restrizione invece alla circolazione nel tratto Sestriere-Pinerolo. Il collegamento con Sansicario sarà garantito dalla telecabina, con partenza da Cesana.

La cronoscalata, organizzata dall'Automobile Club Torino con il patrocinio di Regione, Città Metropolitana di Torino, Coni e comuni di Cesana, gode dell'affiancamento del main sponsor Fca Group con Fca Heritage, dell'appoggio di Reale Mutua, Vialattea, Sparco e inoltre di Acimmagine, Aciglobal, Sara Assicurazioni, Consorzio Via Lattea, Banca Credito Cooperativo di Bene Vagienna, In-4Graphics, Marking Products, Fratelli Carli. Info: www.cesanasestriere.com.

Alla presentazione di martedì: il vice sindaco di Sestriere Gianni Poncet (al centro) tra il presidente Aci Torino Piergiorgio Re (a sin.) e Giancarlo Quaranta, a capo dello staff organizzativo della corsa



DOMENICA
I big della cronoscalata a caccia del successo e del record di Stefano Di Fulvio

SI DISPUTA LA CESANA SESTRIERE

provincia/ nel fine settimana

Pubblicato il 12/07/2019

Record di iscritti alla 38ª edizione della Cesana-Sestriere - Trofeo avvocato Giovanni Agnelli, cronoscalata valida per i campionati Europeo e Italiano Velocità Montagna, organizzata dall'Automobile Club Torino, che si corre **domenica 14 luglio** sulle montagne Olimpiche.

Alla classica cronoscalata è abbinata la Cesana-Sestriere Ex...continua

PER LEGGERE TORINOSETTE DEVI ESSERE ABBONATO

Quante emozioni si possono vivere in un anno?

TORINOSETTE DIGITALE 3,5€ AL MESE

OPPURE ABBONATI A 35€ ALL'ANNO

Con l'abbonamento TorinoSette digitale avrai:

- Accesso illimitato a tutti i contenuti del settimanale, con gli eventi più importanti
- Accesso 24 ore al giorno a una vasta libreria sempre aggiornata di grandi film di qualità, grazie alla collaborazione con MyMoviesLive
- Edizione del venerdì de La Stampa Tutto Digitale e TopNews

VUOI LEGGERE TUTTI GLI ARTICOLI?

Scopri le offerte dell'abbonamento Tutto Digitale per pc, tablet e smartphone

SCOPRI

to7appuntamenti

RASSEGNE, INCONTRI, MOSTRE FRA CITTÀ E PROVINCIA

Assaggi con i Momix da Casa Vicina

Una notte al museo a Casa Martini

Si disputa la Cesana Sestriere

Agliè, calici di stelle e tavole di reali sensi

Essere bimbi in montagna nell'Ottocento

l'eco del chisone.it

Automobilismo: tutto pronto per una Cesana - Sestriere da record

VALLI CHISONE - GERMANASCA MOTORI

Venerdì 12 Luglio 2019 - 11:22

Dopo il ciclismo, questo week end al Colle di Sestirere torna il rombo dei motori delle auto da corsa. Iniziano infatti oggi, venerdì 12, le prime verifiche tecniche e sportive in piazza Agnelli per la 38ª edizione della Cesana-Sestriere, cronoscalata automobilistica valida per il Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli e per i campionati europeo e italiano di velocità in montagna. La corsa, che si disputerà domenica 14 e già in queste ore vede un record di iscritti, è organizzata dall'Automobile Club Torino e patrocinata dalla Città Metropolitana di Torino; anche quest'anno è abbinata alla Cesana-Sestriere Experience-Memorial Gino Macaluso, concorso dinamico di restauro e conservazione che propone la parata di un centinaio di vetture che hanno fatto la storia del motorismo. Si festeggiano per l'occasione anche i 70 anni del marchio Abarth che mette in palio il Trofeo femminile intitolato ad Ada Pace.
Ecco qualche numero in anteprima di questa attesissima Cesana - Sestriere: al via 150 vetture storiche, dalle piccole Fiat Abarth 595 ai potenti prototipi firmati Dallara e Osella, passando per le affascinanti vetture sport degli anni 50 Alfa Romeo, Ferrari, Maserati e Porsche. A queste si aggiungono le vetture della Cesana-Sestriere Experience. Nel 2016 Stefano Di Fulvio ha fatto segnare il record della manifestazione, percorrendo le 42 curve della "Cesana-Sestriere" in 4',30",06/100 alla media di 138,6 km/h sul nuovo tracciato che include due chicane di rallentamento a Champlas du Col.
Domani, sabato 13, dalle 13 sono in programma le due sessioni di prove, con partenza da Cesana Torinese.
Domenica 14 il via del primo concorrente è previsto per le 11 da Cesana.
La successiva premiazione in piazza Agnelli a Sestreire si terrà dalle 14,30.
La Cesana Sestriere Experience precederà la gara, con le vetture che sfileranno in parata sabato 13 a partire dalle 11 e domenica 14 dalle 9,30.
Come sarà regolata la viabilità ordinaria sul tracciato di gara?
Sabato 13 e domenica 14 luglio è in vigore la sospensione temporanea della circolazione veicolare e pedonale lungo la strada provinciale 23 del Colle del Sestriere dal km 103+500 al km 92 nel tratto tra Cesana e Sestriere. Sabato 13 luglio la sospensione è programmata dalle 9 alle 18, mentre domenica 14 la strada è chiusa dalle 8,30 alle 14 e comunque sino al passaggio dell'ultima vettura della gara. È sempre possibile raggiungere Sestriere tramite la viabilità interna all'abitato di Cesana e la Strada Provinciale 215 passando per Sauze di Cesana. Nessuna restrizione invece interessa la circolazione nel tratto Sestriere-Pinerolo della Provinciale 23.

View the discussion thread.

Consiglia 39 Tweet

In Edicola

Multimedia

Meteo

Giornale Identità Piemonte
Diario

Il piacere di leggere il tuo settimanale ovunque tu sia! clicca e scopri di più

La passata edizione della Cesana-Sestriere

CESANA. RECORD DI ISCRITTI ALLA CESANA-SESTRIERE IN PROGRAMMA NEL WEEK END

Redazione 1 minuto fa Cesana Torinese, In provincia di Torino 1 Visite

Record di iscritti alla 38ª edizione della Cesana-Sestriere, cronoscalata automobilistica valida per il Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli e per i campionati europeo e italiano di velocità in montagna. La corsa, organizzata dall'Automobile Club Torino e patrocinata dalla Città Metropolitana di Torino, è in programma domenica 14 luglio e, come accade da alcuni anni, è abbinata alla Cesana-Sestriere Experience-Memorial Gino Macaluso, concorso dinamico di restauro e conservazione che propone la parata di un centinaio di vetture che hanno fatto la storia del motorismo. L'evento celebra quest'anno i settant'anni del marchio Abarth e mette in palio il Trofeo femminile intitolato ad Ada Pace.

Sulle montagne della Vialattea sono attese oltre 150 vetture storiche al via della cronoscalata: dalle piccole Fiat Abarth 595 ai potenti prototipi firmati Dallara e Osella, passando per le affascinanti vetture sport degli anni 50: Alfa Romeo, Ferrari, Maserati e Porsche. A queste si aggiungono le vetture della Cesana-Sestriere Experience. Nel 2016 Stefano Di Fulvio ha fatto segnare il record della manifestazione, percorrendo le 42 curve della "Cesana-Sestriere" in 4',30",06/100 alla media di 138,6 km/h sul nuovo tracciato che include due chicane di rallentamento a Champlas du Col.

IL PROGRAMMA

La giornata di venerdì 12 luglio è riservata alle verifiche tecniche e sportive in piazza Agnelli a Sestriere. Sabato 13 luglio dalle 13 in avanti sono in programma le due sessioni di prove, con partenza da Cesana Torinese. Domenica 14 luglio il via del primo concorrente è previsto per le 11. La successiva premiazione in piazza Agnelli si tiene alle 14,30. La Cesana Sestriere Experienceprecede la gara, con le vetture che sfilano in parata sabato 13 a partire dalle 11 e domenica 14 dalle 9,30.

Sabato 13 e domenica 14 luglio è in vigore la sospensione temporanea della circolazione veicolare e pedonale lungo la strada provinciale 23 del Colle del Sestriere dal km 103+500 al km 92 nel tratto tra Cesana e Sestriere. Sabato 13 luglio la sospensione è programmata dalle 9 alle 18, mentre domenica 14 la strada è chiusa dalle 8,30 alle 14 e comunque sino al passaggio dell'ultima vettura della gara. È sempre possibile raggiungere Sestriere tramite la viabilità interna all'abitato di Cesana e la Strada Provinciale 215 passando per Sauze di Cesana. Nessuna restrizione invece interessa la circolazione nel tratto Sestriere-Pinerolo della Provinciale 23.

LA CITTÀ METROPOLITANA HA LAVORATO PER LA SICUREZZA E LA REGOLARITÀ DELLA GARA

Nelle settimane scorse, sulla Provinciale 23 del Sestriere si sono svolte le operazioni di manutenzione straordinaria, con il rifacimento della pavimentazione stradale a tratti saltuari, compreso il centro abitato di Sestriere. La Direzione Viabilità 2 della Città Metropolitana di Torino ha impegnato per i lavori una somma di circa 100.000 Euro, prevedendo anche la sistemazione delle barriere stradalinei punti che presentavano problemi di maggiore instabilità. "I lavori erano programmati da tempo e consentiranno il regolare svolgimento della Cesana-Sestriere" ricorda il Consigliere metropolitano delegato ai lavori pubblici, Antonino Iaria. Quest'anno la Cesana-Sestriere si può nuovamente disputare sull'intero percorso di 10,4 Km, che ha reso la manifestazione nota in tutto il mondo. "È un risultato importante, – sottolinea il Consigliere Iaria – frutto anche dei lavori eseguiti nel maggio e giugno 2018, per ovviare al movimento franoso a Champlas du Col. La Città Metropolitana aveva impegnato quasi 500.000 euro per ripristinare il transito, mitigando il rischio di dissesto, grazie alla realizzazione di interventi di drenaggio profondi. I tecnici assicurano che gli interventi realizzati un anno fa hanno garantito la sicurezza e la stabilità del piano stradale".

Commenti

CONDIVIDI Facebook Twitter Google + Stumbleupon Pinterest

Tag CESANA CORSA AUTOMOBILISTICA SESTRIERE

BLOGGER: REDAZIONE

Precedente
« ROSTA. Le GEV vigileranno sul rispetto dell'ambiente in convenzione con il Comune

LASCIA UN COMMENTO

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento

Nome *

Email *

Sito web

reCAPTCHA

Esegui l'upgrade a un browser supportato per generare un test reCAPTCHA.

Perché sta capitando a me?

SETTIMO. La cuefa
Marta Rabacchi

L'oroscopo dell'estate
Annarita Scalvenzo

E adesso…..
Giorgio Cortese

La cicatrici!
Giorgio Cortese

LEINI. Musolino strizza l'occhio a Leone, nasce l'asse in minoranza?
Alberto Mancuso

CUORGNE'. Vanno al cimitero a trovare il figlio, i ladri gli svaligiano casa
Emiliano Rozzino

LETTERE AL DIRETTORE

SCIOLZE. Non sono nipote ma lontana cugina. Tutto il denaro della Maestra Giacchino è andato alla Chiesa
1 giorno fa

CASALBORGONE. L'ex sindaco Amos Giardino replica a Francesco Cavallero
1 giorno fa

CASALBORGONE. Ermanno Vitale replica al sindaco Cavallero
1 settimana fa

Recenti Più letti Commenti Tag

SETTIMO TORINESE. Muore a 24 anni il figlio del dottor Umberto Salvi
15 maggio 2019 17,542

Il Tempo, le 30 frasi e citazioni più belle di sempre
2 luglio 2016 13,197

SETTIMO. Vandali devastano il centro, la città si ribella
1 novembre 2016 11,171

ROMA. In arrivo ciclone 'Hooligan', forte maltempo nel week-end
20 febbraio 2015 10,984

ROMA. Diabetica in bici da Friuli a Lampedusa per 'curare' mente
16 aprile 2016 10,963

METEO PIEMONTE

Meteo Piemonte

- Venerdì 12 Luglio
- Sabato 13
- Domenica 14

>>

Mattina Pomeriggio Sera Notte
Temp Min Temp Max Webcam
Mattina Pomeriggio Sera Notte
Temp Min Temp Max Webcam

corsanews.i.t
11 giugno 2019

NEWS②

La 38^ Cesana - Sestriere di nuovo sui 10,4 Km con 150 iscritti

Sestriere. La 38^ Cesana - Sestriere è pronta ad accendere i motori e da venerdì 12 a domenica 14 luglio la montagna torinese sarà teatro del 5° round di Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche ed anche secondo round tricolore del FIA Historic Hill Clim Championship, quindi, occasione di incontro e confronto tra i migliori piloti della massima serie nazionale e di quella europea, alla competizione organizzata con professionalità ed impegno dall'Automobile Club Torino.

Il programma entra nel vivo già venerdì 1 con le operazioni di verifica sportiva e tecnica dalle 14.30 alle 19.30 sul Piazzale Giovanni Agnelli al Sestriere, con una seconda sessione nella mattinata di sabato 13 dalle 8 alle 10. Sempre sabato alle 13 sulla S.P. 23 del Sestriere le due manche di ricognizione che permetteranno ai concorrenti ammessi al via di ritrovare il tradizionale e leggendario percorso da 10,4 Km, dopo che nel 2018 la gara si è svolta solo sulla parte inferiore ed in due salite.

Domenica 14 luglio alle 11 il Direttore di Gara Fabrizio Bernetti e l'aggiunto Stefano Torcellan daranno il via all'edizione numero 38 della Cesana Sestriere e dopo l'arrivo di tutti i concorrenti si procederà alla premiazione sempre sulla piazza centrale del Sestriere.

La Cesana - Sestriere sarà prova importante per la rincorsa ai punti tricolori per tutti e 5 i raggruppamenti. In 4° raggruppamento torna in gara il senese vincitore del 2018 Uberto Bonucci sempre molto minaccioso sulla Osella PA 9/90 BMW con cui l'alfiere Team Italia è protagonista della serie europea e ad un solo punto dalla vetta detenuta attualmente dal pisano della Bologna Squadra Corse Piero Lottini anche lui su Osella PA 9/90 BMW. Sempre ad una sola lunghezza dal vertice c'è anche il laziale leader tra le Sport Nazionali Dino Valzano sulla Symbol Sport motorizzata Alfa Romeo e poi il fiorentino Tiberio Noventini che per la lunga gara piemontese ha scelto di tornare al volante della Chevron B19 Cosworth con la quale ha conquistato tre titoli tricolori di 1° Raggruppamento.

Sempre tra le sportscar di 4° Raggruppamento, torna della partita anche il milanese Walter Marelli sulla Osella PA 9/90 BMW da 2000 cc, con cui si è mostrato molto a suo agio. Sotto i riflettori le sport nazionale con Roberto Gorni su Osella, Pietro Vergnano su Lucchini, il leader di classe 3000 Massimiliano Boldrini su Olmass, il transalpino Marc Coschieri su Symbol, mentre Marco Petranzan sarà su Serem Alfa Romeo di classe 1.6. Anche il lotto delle vetture turismo è di grande interesse con Massimo Perotto che comanda in classe A+2000 sull'agile e scattante BMW M3, tallonato dal valtellinese Oscar Gadaldi su Renault 5 GT Turbo o il portacolori della BL Racing Raffaele Terlizzi a caccia di punti di classe A1600 sulla Fiat Uno SX.

Dal 5° Raggruppamento partiranno attacchi decisi alla vetta della gara con il leader Stefano Peroni che ha preso il largo al volante della Martini Mk32, forte di tre successi assoluti e poker in raggruppamento con la scattante monoposto che il driver e preparatore sa adattare al meglio ad ogni tracciato. Difende la posizione da podio e la supremazia in classe 1000 la ligure Gina Colotto con l'inseparabile Formula Abarth, mentre sarà occasione utile per il milanese del Racing Club 19 Andrea Fiume di provare sul lungo tracciato la Chevron B42 del 1978 motorizzata BMW, o l'esperto Mario Sala che nella gara di casa proverà la Sala F3 Toyota.

Arriva saldamente al comando del 3° Raggruppamento il l'emiliano campione in carica Giuseppe Gallusi sempre forte del feeling con la Porsche 911, con cui lo scorso anno portò un affondo decisivo al Sestriere, ma pronto alla risalita c'è Giorgio Tessore con la Porsche 911 nei colori Racing Club 19. Presenza tradizionale di spicco quella del pilota e preparatore francese Jean Marie Almeras sulla inconfondibile e muscolosa Porsche 935 in versione silhouette, stessa categoria per la Fiat X1/9 del campano Gennaro Ventriglia, l'alfiere Scuderia Vesuvio, mentre tra le biposto Antonio Viel su Osella PA 9 e Gianluca De Camillis su Lola Ford si contenderanno la BC 2000. Sul fronte Porsche 911 in classe GTS oltre 2500 tutta da vivere la sfida a cui parteciperanno il milanese della Squadra Piloti Senesi Alessandro Trentini, Guido De Rege Di Donato e Ferdinando Ramello.

In 2° Raggruppamento il leader Giuliano Peroni senior deve sempre attaccare sulla Osella PA 3 BMW per difendere il comando, adesso ai maggiori contendenti si è aggiunto anche il piemontese Mario Massaglia ed ha dato una convincente prova delle proprie intenzioni già a Montefiascone sulla Osella PA 3 e tra le biposto ci sarà anche la March 755 di Pier Paolo Serra. Una appassionante rincorsa al vertice e per la supremazia tra le GT è sempre la sfida tra l'emiliano Giuliano Palmieri che è in testa con la De Tomaso Pantera RSR curata dal Team Balletti, reduce dal successo a Montefiascone, ma in scia c'è il sempre più pungente palermitano Natale Mannino sulla Porsche 911 del Team Guagliardo, mentre l'altro siciliano Matteo Adragna con la muscolosa Carrera di Stoccarda mantiene il contatto con la vetta. Si infittisce il duello per la classe TC 2000 tra le Alfa GTAM con il lombardo Ruggero Riva in testa grazie al perfetto feeling con la scattate vettura, tallonato dal bolognese Fosco Zambelli sempre aggressivo alla guida. Tenteranno la scalata alla vetta della TC 700 con le Giannini Ennio Bragagni e Federico Fracasso.

Come anticipato in 1° Raggruppamento Tiberio Nocentini potrebbe avere il ruolo di "shark" sulla Chevron, ma Angelo De Angelis sulla Nerus Silhouette parte per difendere la testa della classifica tricolore in mezzo a tante vetture di alto prestigio come la Alta Sports dell'altoatesino Georg Prugger, la Lotus 23B della sempre appassionata Angela Grasso, la Styer Puch Berg Spyder dell'austriaco Harald Mossler e la Austin Healey Sprite di Eros Anselmo. In GT 1300 per Roberto Rollino l'obiettivo è di allungare in vetta, mentre preziosa occasione di risalita sarà la gara di casa per Maurizio Primo su Alfa GT Junior.**(Ro.Va.)**

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2019. All rights reserved.

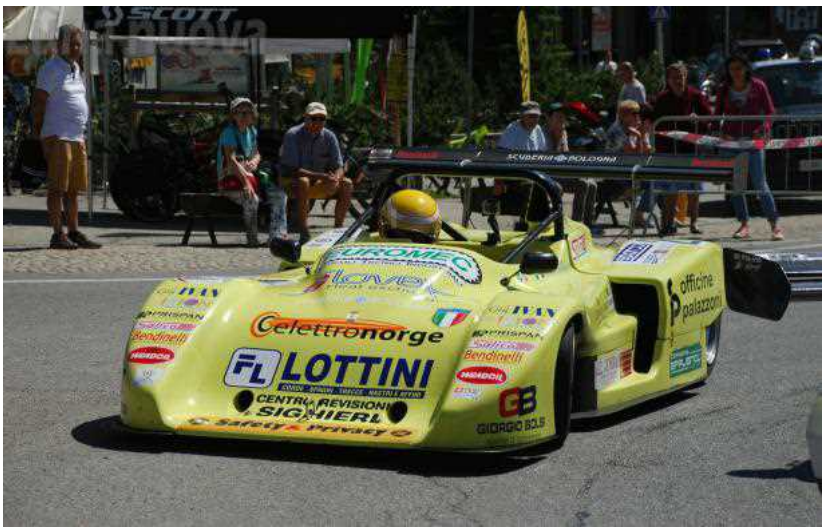
Web Master: Laura Cerbara (http://www.lauracerbara.it/)

MOTORI

Cesana-Sestriere: quelle 42 curve inseguendo il mito

Domenica 14 i big della cronoscalata a caccia del successo. Record di iscritti

11 Luglio 2019 - 23:13



Parte con il piede giusto la 38ª edizione della Cesana-Sestriere - Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli, cronoscalata valida per i campionati Europeo e Italiano Velocità Montagna, organizzata dall'Automobile Club Torino e in programma domenica 14 luglio sulle montagne olimpiche: record di iscritti e grande attesa per la sfida tra i big della velocità in salita.

tutto su Luna Nuova di venerdì 12 luglio 2019

Leggi l'articolo completo su Luna Nuova clicca qui!

INSERISCI UN COMMENTO

Testo

INVIA

Delirio alla Palazzina di Caccia: gli Skunk Anansie mandano in delirio il pubblico

AutoStoriche/ La 38^ Cesana - Sestriere di nuovo sul percorso di 10,4 Km

11.7.19

La 38^ Cesana - Sestriere è pronta ad accendere i motori e da venerdì 12 a domenica 14 luglio la montagna torinese sarà teatro del 5° round di Campionato Italiano Velocità Salita Autostoriche ed anche secondo round tricolore del FIA Historic Hill Climb Championship, quindi, occasione di incontro e confronto tra i migliori piloti della massima serie nazionale e di quella europea, alla competizione organizzata con impegno dall'Automobile Club Torino.
Il programma entra nel vivo già venerdì 12 con le operazioni di verifica sportiva e tecnica dalle 14.30 alle 19.30 sul Piazzale Giovanni Agnelli al Sestriere, con una seconda sessione nella mattinata di sabato 13 dalle 8 alle 10. Sempre sabato alle 13 sulla S.P. 23 del Sestriere le due manche di ricognizione che permetteranno ai concorrenti ammessi al via di ritrovare il tradizionale e leggendario percorso da 10,4 Km, dopo che nel 2018 la gara si è svolta solo sulla parte inferiore ed in due salite. Domenica 14 luglio alle 11 il Direttore di Gara Fabrizio Bernetti e l'aggiunto Stefano Torcellan daranno il via all'edizione numero 38 della Cesana Sestriere e dopo l'arrivo di tutti i concorrenti si procederà alla premiazione sempre sulla piazza centrale del Sestriere.

La Cesana - Sestriere sarà prova importante per la rincorsa ai punti tricolori per tutti e 5 i raggruppamenti. In 4° raggruppamento torna in gara il senese vincitore del 2018 Uberto Bonucci sempre molto minaccioso sulla Osella PA 9/90 BMW con cui l'alfiere Team Italia è protagonista della serie europea e ad un solo punto dalla vetta detenuta attualmente dal pisano della Bologna Squadra Corse Piero Lottini anche lui su Osella PA 9/90 BMW. Sempre ad una sola lunghezza dal vertice c'è anche il laziale leader tra le Sport Nazionali Dino Valzano sulla Symbol Sport motorizzata Alfa Romeo e poi il fiorentino Tiberio Noventini che per la lunga gara piemontese ha scelto di tornare al volante della Chevron B19 Cosworth con la quale ha conquistato tre titoli tricolori di 1° Raggruppamento. Sempre tra le sportscar di 4° Raggruppamento, torna della partita anche il milanese Walter Marelli sulla Osella PA 9/90 BMW da 2000 cc, con cui si è mostrato molto a suo agio. Sotto i riflettori le sport nazionale con Roberto Gorni su Osella, Pietro Vergnano su Lucchini, il leader di classe 3000 Massimiliano Boldrini su Olmass, il transalpino Marc Coschieri su Symbol, mentre Marco Petranzan sarà su Serem Alfa Romeo di classe 1.6.. Anche il lotto delle vetture turismo è di grande interesse con Massimo Perotto che comanda in classe A+2000 sull'agile e scattante BMW M3, tallonato dal valtellinese Oscar Gadaldi su Renault 5 GT Turbo o il portacolori della BL Racing Raffaele Terlizzi a caccia di punti di classe A1600 sulla Fiat Uno SX. Dal 5° Raggruppamento partiranno attacchi decisi alla vetta della gara con il leader Stefano Peroni che ha preso il largo al volante della Martini Mk32, forte di tre successi assoluti e poker in raggruppamento con la scattante monoposto che il driver e preparatore sa adattare al meglio ad ogni tracciato. Difende la posizione da podio e la supremazia in classe 1000 la ligure Gina Colotto con l'inseparabile Formula Abarth, mentre sarà occasione utile per il milanese del Racing Club 19 Andrea Fiume di provare sul lungo tracciato la Chevron B42 del 1978 motorizzata BMW, o l'esperto Mario Sala che nella gara di casa proverà la Sala F3 Toyota.

Arriva saldamente al comando del 3° Raggruppamento il l'emiliano campione in carica Giuseppe Gallusi sempre forte del feeling con la Porsche 911, con cui lo scorso anno portò un affondo decisivo al Sestriere, ma pronto alla risalita c'è Giorgio Tessore con la Porsche 911 nei colori Racing Club 19. Presenza tradizionale di spicco quella del pilota e preparatore francese Jean Marie Almeras sulla inconfondibile e muscolosa Porsche 935 in versione silhouette, stessa categoria per la Fiat X1/9 del campano Gennaro Ventriglia, l'alfiere Scuderia Vesuvio, mentre tra le biposto Antonio Viel su Osella PA 9 e Gianluca De Camillis su Lola Ford si contenderanno la BC 2000. Sul fronte Porsche 911 in classe GTS oltre 2500 tutta da vivere la sfida a cui parteciperanno il milanese della Squadra Piloti Senesi Alessandro Trentini, Guido De Rege Di Donato e Ferdinando Ramello.

In 2° Raggruppamento il leader Giuliano Peroni senior deve sempre attaccare sulla Osella PA 3 BMW per difendere il comando, adesso ai maggiori contendenti si è

Search

TEMPORARY SHOW

Formula Class Junior

AUTOCORSE

TROFEO NORD OVEST

MOTOCORSE

REGOLARITÀ AUTOSTORICHE

aggiunto anche il piemontese Mario Massaglia ed ha dato una convincente prova delle proprie intenzioni già a Montefiascone sulla Osella PA 3 e tra le biposto ci sarà anche la March 755 di Pier Paolo Serra. Una appassionante rincorsa al vertice e per la supremazia tra le GT è sempre la sfida tra l'emiliano Giuliano Palmieri che è in testa con la De Tomaso Pantera RSR curata dal Team Balletti, reduce dal successo a Montefiascone, ma in scia c'è il sempre più pungente palermitano Natale Mannino sulla Porsche 911 del Team Guagliardo, mentre l'altro siciliano Matteo Adragna con la muscolosa Carrera di Stoccarda mantiene il contatto con la vetta. Si infittisce il duello per la classe TC 2000 tra le Alfa GTAM con il lombardo Ruggero Riva in testa grazie al perfetto feeling con la scattate vettura, tallonato dal bolognese Fosco Zambelli sempre aggressivo alla guida. Tenteranno la scalata alla vetta della TC 700 con le Giannini Ennio Bragagni e Federico Fracasso.
Come anticipato, in 1° Raggruppamento Tiberio Nocentini potrebbe avere il ruolo di "shark" sulla Chevron, ma Angelo De Angelis sulla Nerus Silhouette parte per difendere la testa della classifica tricolore in mezzo a tante vetture di alto prestigio come la Alta Sports dell'altoatesino Georg Prugger, la Lotus 23B della sempre appassionata Angela Grasso, la Styer Puch Berg Spyder dell'austriaco Harald Mossler e la Austin Healey Sprite di Eros Anselmo. In GT 1300 per Roberto Rollino l'obiettivo è di allungare in vetta, mentre preziosa occasione di risalita sarà la gara di casa per Maurizio Primo su Alfa GT Junior.

Home page Post più vecchio

CLUB EUGENIO CASTELLOTTI

AUTO NOTIZIE

ALTRI TEMPI

UOMINI E MACCHINE

WWW.AUTOMOTOCORSE.IT

Motorsport Random News
a cura di Gianni Cattaneo
gcattaneo@live.com

con il contributo di *Giorgio AROLDI, Daniele AROSIO, Dario Avancini/Photo Art Evolution, Giorgio BARATTA, Federico BASILE-FB Photo Images, Paolo BELLETTI, Andrea BONORA, Franco BOSSI, Alessandro COLONNA, Alessandra FILIPPI, FotoMorale, Daniele MATTEI, GianLuca MAZZULLO, Michele MEREGHETTI, Mauro MIGLIO, Paolo MOSCONI, Micaela NALDI, Alessandro NEGRINI, Giovanni G. OLMO, Claudio PAGLIA, Daniele PAGLINO, Luciano PASSONI, Andrea PEZZOLI, Claudio PEZZOLI, Michele PIECH, Davide STORI, Piero VENTURA, Raul ZACCHE'*

POST ARCHIVIO

Post Archivio

Powered by Blogger.

Record di iscritti alla 38esima edizione della Cesana- Sestriere

Di admin admin - 11 Luglio 2019 - CITTADINI

Condividi su

Facebook Twitter Google+ LinkedIn Invia per email

LEGGI ANCHE

In sella alla sua moto si scontra contro un trattore, morto centauro

Record di iscritti alla 38esima edizione della Cesana- Sestriere

Zen Circus al Flowers Festival

NEWS DA TORINO

Zen Circus al Flowers Festival

Torino, senza patente scappa all'alt dei vigili, 13mila euro di multa

De Gregori incanta il pubblico di Stupinigi con la sua Orchestra

A Mirafiori 1200 persone lavoreranno alla produzione della 500 elettrica

Celettronorge
FL LOTTINI
CENTRO REVISIONI SIGNIERL
GIORGIO BOLS

WILDOR
LANDI

ABARTH

VIALATTE
26

Record di iscritti alla 38ª edizione della Cesana-Sestriere, cronoscalata automobilistica valida per il Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli e per i campionati europeo e italiano di velocità in montagna. La corsa, organizzata dall'Automobile Club Torino e patrocinata dalla Città Metropolitana di Torino, è in programma domenica 14 luglio e, come accade da alcuni anni, è abbinata alla Cesana-Sestriere Experience-Memorial Gino Macaluso, concorso dinamico di restauro e conservazione che propone la parata di un centinaio di vetture che hanno fatto la storia del motorismo. L'evento celebra quest'anno i settant'anni del marchio Abarth e mette in palio il Trofeo femminile intitolato ad Ada Pace.

Sulle montagne della Vialattea sono attese oltre 150 vetture storiche al via della cronoscalata: dalle piccole Fiat Abarth 595 ai potenti prototipi firmati Dallara e Osella, passando per le affascinanti vetture sport degli anni 50: Alfa Romeo, Ferrari, Maserati e Porsche. A queste si aggiungono le vetture della Cesana-Sestriere Experience. Nel 2016 Stefano Di Fulvio ha fatto segnare il record della manifestazione, percorrendo le 42 curve della "Cesana-Sestriere" in 4',30",06/100 alla media di 138,6 km/h sul nuovo tracciato che include due chicane di rallentamento a Champlas du Col.

Il programma

La giornata di venerdì 12 luglio è riservata alle verifiche tecniche e sportive in piazza Agnelli a Sestriere. Sabato 13 luglio dalle 13 in avanti sono in programma le due sessioni di prove, con partenza da Cesana Torinese. Domenica 14 luglio il via del primo concorrente è previsto per le 11. La successiva premiazione in piazza Agnelli si tiene alle 14,30. La Cesana Sestriere Experience precede la gara, con le vetture che sfilano in parata sabato 13 a partire dalle 11 e domenica 14 dalle 9,30.

Sabato 13 e domenica 14 luglio è in vigore la sospensione temporanea della circolazione veicolare e pedonale lungo la strada provinciale 23 del Colle del Sestriere dal km 103+500 al km 92 nel tratto tra Cesana e Sestriere. Sabato 13 luglio la sospensione è programmata dalle 9 alle 18, mentre domenica 14 la strada è chiusa dalle 8,30 alle 14 e comunque sino al passaggio dell'ultima vettura della gara. È sempre possibile raggiungere Sestriere tramite la viabilità interna all'abitato di Cesana e la Strada Provinciale 215 passando per Sauze di

Cesana. Nessuna restrizione invece interessa la circolazione nel tratto Sestriere-Pinerolo della Provinciale 23.

Condividi su

Facebook Twitter Google+ LinkedIn Invia per email

In questo articolo:

cesana-sestriere

Vi è piaciuto questo articolo ? Iscrivetevi alle newsletter di Quotidiano Piemontese per sapere tutto sulle ultime notizie che riguardano il Piemonte . Potete anche essere aggiornati in tempo reale attraverso Telegram. Se vi piace il nostro lavoro e volete continuare ad essere aggiornati su tutto quello che succede in Piemonte, seguiteci sui social network. Andate alla nostra pagina su Facebook e cliccate su **Like.**

Quotidiano Piemontese: il sito di informazione più letto del Piemonte: tempestivo indipendente, autorevole, social. L'hub sociale e informativo del Piemonte.
Creative Commons Attribuzione - Non commerciale - Non opere derivate 3.0 Italia (CC BY-NC-ND 3.0 IT)

la Repubblica TORINO
10-LUG-2019
da pag. 16
foglio 1
Dir. Resp.: Carlo Verdelli
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 7648 - Lettori: 85000: da enti certificatori o autocertificati
Superficie: 17 %

La storica cronoscalata fa il record

Già 153 le vetture iscritte domenica alla corsa che si disputa sui tornanti da Cesana al Colle

di **Marina Paglieri**

E' record di iscritti alla 38° edizione della Cesana-Sestrière-Trofeo avvocato Giovanni Agnelli, la cronoscalata organizzata dall'Automobile Club Torino che si svolge domenica sulle montagne Olimpiche. Sono 153 le vetture iscritte, mentre un centinaio di automobili significative per storia, tecnica e stile percorreranno già sabato lo stesso tracciato nella parata Experience Memorial Gino Macaluso, concorso di eleganza che si ripeterà il giorno dopo. Da venerdì, giornata dedicata alle verifiche tecniche e sportive, a domenica (la partenza della gara da Cesana è alle 11, la premiazione a Sestrière, in piazza Giovanni Agnelli, alle 14.30) si ripete quello che ieri durante la presentazione il vicesindaco di Sestrière Gianni Poncet ha definito "l'evento più importante dell'estate per le nostre valli". Nel 2019 si festeggiano inoltre i 70 anni del marchio Abarth, "special guest" che porta in gara alcuni modelli della collezione Fca Heritage e ne schiera altri nella parata di eleganza. Signore e ragazze concorrono per la Coppa delle Dame, trofeo intitolato alla campionessa negli anni '50 e '60 Ada Pace.

«La crescita della manifestazione, l'unica di livello europeo che si svolge in Piemonte, dimostra che c'è una consistente domanda dal mondo dell'automobilismo, sia nel settore della competizione che in quello dell'Experience - dice il presidente dell'Automobile Club Piergiorgio Re. - La presenza ripetuta di un evento così importante anche per il territorio ha portato a un clima di collaborazione che si sente sempre di più e per cui ringrazio in particolare gli sponsor". Molta attenzione è dedicata alla sicurezza: lungo il percorso, i cui bordi sono "tappezzati" da 1700 pneumatici, si trovano 360 addetti e 120 ufficiali di gara. Tra i partecipanti, le piccole Fiat Abarth 595, i prototipi firmati Dallara e Osella, le vetture sport anni 50 targate Alfa Romeo, Ferrari, Maserati e Porsche, oltre a quelle della Cesana-Sestriere Experience. Nel 2018 la gara era stata disputata su un percorso ridotto. Quest'anno, ripristinata la strada, si torna a correre sul tracciato "storico" di 10.400 metri. La cronoscalata ha come main sponsor FCA Group con FCA Heritage: «E' un momento importante di agonismo, a cui Fca è presente in modo speciale" afferma Roberto Giolito, già alla guida del Centro Stile Fiat, ora della divisione Heritage. Info www.cesanasestriere.com

La storica cronoscalata fa il record
Il rispetto delle tradizioni in un mondo che cambia
GIUBILEO

Abarth show alla "Cesana-Sestriere - Trofeo Giovanni Agnelli"

Sui tornanti delle montagne olimpiche, tanto care all'Avvocato, si correrà la storica sfida organizzata dall'Automobile Club di Torino

ABBONATI A Rep:

11 luglio 2019

Torna l'appuntamento con la "Cesana-Sestriere – Trofeo Giovanni Agnelli". Dal 12 al 14 luglio prossimi si svolgerà la celebre cronoscalata alla quale Fca Heritage, nell'anno del 70esimo anniversario della casa dello scorpione, parteciperà con vetture Abarth d'epoca affiancate dalle ultime novità.

La competizione, nata nel 1961 e soprannominata "CE-SE" nell'ambiente racing, è diventata uno dei principali appuntamenti dell'automobilismo sportivo e storico mondiale, con validità sia per il Campionato europeo, sia per il Campionato italiano di velocità in salita per auto storiche.

Oltre 120 piloti si sfideranno lungo i tornanti dello spettacolare tracciato di 10,4 chilometri che dai 1.300 metri di altitudine di Cesana Torinese raggiunge i 2.035 metri del Sestriere, località particolarmente cara all'Avvocato (a cui è intitolato il trofeo) regalando grande spettacolo al pubblico presente lungo il percorso.

Alla prestigiosa kermesse non poteva certo mancare Fca Heritage, la divisione del Gruppo torinese dedicata alla tutela e alla promozione del patrimonio storico dei marchi italiani di Fiat Chrysler Automobiles, confermando così il proprio interesse in un settore in continua crescita capace di richiamare sempre più appassionati.

"Abarth e la Cesana-Sestriere sono legati da una lunga storia, che vede la casa dello scorpione protagonista sin dalla prima edizione della cronoscalata organizzata dall'Automobile Club Torino – sottolineano al quartier generale – La competizione nasce nel 1961 per festeggiare i 100 anni dell'Unità d'Italia.
In quel periodo la maggior parte delle automobili che vi partecipavano erano utilitarie, che montavano però i componenti meccanici "racing" appositamente studiati dall'Abarth: terminali di scarico, coppe dell'olio, assi a camme e quant'altro serviva a renderle competitive sui tornanti di questa gara.
E grande spettacolo lo hanno offerto negli anni successivi le Sport costruite dalla casa dello scorpione e per due volte un'Abarth 3000 ha conquistato il successo: nel 1970 con Arturo Merzario e nel 1971 con l'austriaco Johannes Ortner".

Alla 38esima edizione della kermesse, la factory del gruppo Fca torna protagonista su queste strade con due esemplari storici, la Abarth 2400 coupé

OGGI SU Rep:

Denaro russo alla Lega, Savoini: "Una trappola contro Salvini"

Così il faccendiere arruolato dai russi inguaia Salvini

L'amico Putin e il suo profeta

La Lega teme la mano degli Usa. E nella Ue resta a secco di posti

Attenzione uscita operai

la Repubblica

del 1964, appartenuta a Carlo Abarth in persona, e la Fiat 500 del 1974 preparata con la celebre “Cassetta di trasformazione Abarth Classiche 595”.

Entrambe le vetture, provenienti dalla collezione di Fca Heritage, sono conservate a Torino nel nuovo Heritage Hub, lo spazio multifunzionale che ospita il dipartimento, e sfileranno in occasione della parata celebrativa “Cesana-Sestriere Experience” in compagnia di alcuni modelli di oggi come la nuova 595 esseesse e un esemplare ufficiale della 124 Rally.

Da segnalare che la famosa cassetta di trasformazione si ispira al kit originale che fece la storia di Abarth consacrandolo come brand inventore dell’elaborazione di vetture destinate alla produzione di massa.

Il nuovo kit è composto da canne e pistoni di diametro 73,5 mm, serie molle valvole, albero a camme, guarnizione testa, coppa olio, carburatore Weber 28, scarico completo e relative staffe di fissaggio.

Il kit viene consegnato ai clienti in una cassa di legno realizzata ad hoc con le grafiche ispirate all’originale e con il sigillo Abarth Classiche a garanzia di un prodotto progettato e realizzato nel rispetto della più pura tradizione sportiva del marchio.
La cassetta di trasformazione può essere acquistata online nello store del sito fcaheritage.com al prezzo di 2.000 euro + Iva. (m.r.)

L'approfondimento quotidiano lo trovi su Rep: editoriali, analisi, interviste e reportage.
La selezione dei migliori articoli di Repubblica da leggere e ascoltare.

Rep: *Saperne di più è una tua scelta*

Sostieni il giornalismo!
Abbonati a Repubblica

Cesana-Sestriere Classic car

© Riproduzione riservata 11 luglio 2019

ARTICOLI CORRELATI

“Vernasca Silver Flag 2019”, pronti via

Trofeo 'La Dolce Vita', vince la Maserati 3500 GT del 1961

Torna il Trofeo d'auto d'epoca 'La Dolce Vita'

L'incredibile storia della Plymouth come nuova

AUTOMOBILISMO - AL VIA LA 38ª CRONOSCALATA "CESANA-SESTRIERE"

Strada Regionale 23, Cesana Torinese

Da sabato 13 luglio Alle 13
A domenica 14 luglio Alle 23,59
Telefono: 011/57.791

Agenda: SPORT

Record di iscritti alla 38ª edizione della "Cesana-Sestriere", "Trofeo avvocato Giovanni Agnelli", cronoscalata valida per i campionati Europeo e Italiano Velocità Montagna, organizzata dall'Automobile Club Torino. Alla classica cronoscalata è abbinata anche quest'anno la "Cesana-Sestriere Experience - Memorial Gino Macaluso", concorso dinamico di restauro e conservazione con parata di circa 100 vetture che hanno fatto la storia del motorismo. Sulle montagne olimpiche della Vialattea sono attese più di 150 vetture storiche al via della cronoscalata: dalle piccole Fiat Abarth 595 ai potenti prototipi firmati Dallara e Osella, passando per le affascinanti vetture sport degli anni 50, come Alfa Romeo, Ferrari, Maserati e Porsche. A queste si aggiungono le vetture della "Cesana-Sestriere Experience". Ecco il programma della manifestazione. La giornata di venerdì 12 è riservata alla verifiche tecniche e sportive in piazza Agnelli a Sestriere. Sabato 13 luglio dalle ore 13 si svolgeranno le due sessioni di prove con partenza da Cesana Torinese. Domenica 14 luglio il via del primo concorrente sarà dato alle ore 11. Le premiazioni si terranno in piazza Agnelli alle ore 14,30. La "Cesana Sestriere Experince" precederà la gara con le vetture che sfileranno in parata il sabato dalle ore 11 e la domenica alle ore 9,30. Si ricorda che sabato 13 e domenica 14 luglio, per lo svolgimento della competizione automobilistica "Cesana-Sestriere", è prevista la sospensione temporanea della circolazione veicolare e pedonale lungo la Strada Regionale 23 "Colle del Sestriere" dal Km 103.500 al Km 92.00 nel tratto tra Cesana e Sestriere. Sabato 13 luglio la sospensione sarà dalle ore 9 alle 18, mentre domenica 14 la strada sarà chiusa dalle ore 8,30 alle 14, comunque sino al passaggio dell'ultima vettura della gara. In alternativa sarà comunque e sempre possibile raggiungere Sestriere, e transitare tra l'Alta Val Susa e l'Alta Val Chisone, tramite la viabilità interna all'abitato di Cesana e la Strada Provinciale 215 passando per Sauze di Cesana. Nessuna restrizione invece interessa la circolazione nel tratto Sestriere-Pinerolo. Maggiori info su www.cesanasestriere.com.

LUGLIO 10, 2019 - FCA HERITAGE

FCA HERITAGE ALLA CESANA-SESTRIERE 2019

- **Dal 12 al 14 luglio sui tornanti delle montagne olimpiche si correrà la mitica #cesanasestriere, organizzata dall'Automobile Club di Torino.**
- **In omaggio al 70esimo anniversario di Abarth, la Casa dello Scorpione sarà *special guest* di questa competizione unica in Italia, che l'ha vista molte volte protagonista.**
- **In gara due vetture appartenenti alla collezione di FCA #heritage: Abarth 2400 coupé (1964) e #fiat 500 (1974) elaborata con la "Cassetta di trasformazione Abarth Classiche 595".**

Sta per prendere il via la 38esima edizione della #cesanasestriere - Trofeo Giovanni Agnelli - la "CE-SE", come la chiamano nell'ambiente delle corse - nata nel 1961 e diventata uno dei più importanti appuntamenti dell'automobilismo sportivo e storico internazionale, valido per i Campionati Europeo ed Italiano di velocità in salita per #auto storiche. Saranno oltre 120 i piloti che si cimenteranno sullo spettacolare tracciato di 10,4 chilometri che dai 1.300 metri s.l.m. di Cesana Torinese sale ai 2.035 del Sestriere, mete rinomate del turismo montano.

Alla prestigiosa rassegna - che quest'anno vede Abarth nelle vesti di ospite d'onore, nel suo 70esimo anniversario - partecipa FCA #heritage, il dipartimento del Gruppo dedicato alla tutela e alla promozione del patrimonio storico dei marchi italiani di FCA. Ulteriori informazioni su FCA #heritage ed i suoi servizi sono disponibili al sito webfcaheritage.com.

Abarth e la #cesanasestriere sono legati da una lunga storia, che vede la Casa dello Scorpione protagonista sin dalla prima edizione della cronoscalata organizzata dall'Automobile Club Torino. La competizione nasce nel 1961 per festeggiare i 100 anni dell'Unità d'Italia. In quel periodo la maggior parte delle automobili che vi partecipavano erano utilitarie, che montavano però i componenti meccanici "racing" appositamente studiati dall'Abarth: terminali di scarico, coppe dell'olio, assi a camme e quant'altro serviva a renderle competitive sui tornanti di questa gara. E grande spettacolo lo hanno offerto negli anni successivi le Sport costruite dalla Casa dello Scorpione e per due volte un'Abarth 3000 ha conquistato il successo: nel 1970 con Arturo Merzario e nel 1971 con l'austriaco Johannes Ortner.

Leggi tutto

VERSIONE INTERNAZIONALE

SCARICA TUTTO
CONDIVIDI
CONDIVIDI VIA MAIL

HASHTAG

#FIAT #AUTOCLASSICHE #SPIDER #PEOPLE #ANNIVERSARY #HERITAGE #AUTOMOTIVE #AUTO #CESANASESTRIERE

FOTOGALLERY (4) Login to download

190709 Heritage Cesana-Sestriere 01
190709 Heritage Cesana-Sestriere 01
5563x3709, 9MB

190709 Heritage Cesana-Sestriere 02
190709 Heritage Cesana-Sestriere 02
7952x5304, 4MB

190709 Heritage Cesana-Sestriere 03
190709 Heritage Cesana-Sestriere 03
2048x1366, 2MB

190709 Heritage Cesana-Sestriere 04
190709 Heritage Cesana-Sestriere 04
2048x1366, 897KB

DOCUMENTI (1) Login to download

DOCX **Comunicato stampa**
19KB

Quotidiano registrato all'albo dei giornali e periodici presso il Tribunale di Torino n.1/2016

ValsusaOggi

Giornale online indipendente – Diretto da Fabio Tanzilli redazione@valsusaoggi.it
NON RICEVE FONDI PUBBLICI

MERCOLEDÌ, 10 LUGLIO 2019

VALSUSA, NEL WEEKEND LA 38° GARA D'AUTO CESANA-SESTRIERE

Redazione ValsusaOggi 10/07/2019 Appuntamenti

Il vice sindaco di Sestriere Gianni Poncet (al centro) assieme al Presidente Ac Torino Piergiorgio Re (a dx) e Giancarlo Quaranta (sx) a capo dello staff organizzativo

dall'**UFFICIO STAMPA UNIONE MONTANA COMUNI OLIMPICI VIA LATTEA**

TORINO – Record di iscritti alla 38^ edizione della Cesana-Sestriere – Trofeo avvocato Giovanni Agnelli, cronoscalata valida per i campionati Europeo e Italiano Velocità Montagna, organizzata dall'Automobile Club Torino, che si corre domenica 14 luglio sulle montagne Olimpiche.

Alla classica cronoscalata è abbinata la Cesana-Sestriere Experience – Memorial Gino Macaluso, concorso dinamico di restauro e conservazione, una parata di circa 100 vetture che hanno fatto la storia del motorismo. L'evento, presentato martedì 9 luglio presso la sede dell'Automobile Club Torino, si terrà dal 12 al 14 luglio. Quest'anno, si festeggeranno i 70 anni del glorioso marchio Abarth ed il trofeo femminile intitolato ad Ada Pace.

Sulle montagne olimpiche della Vialattea sono attese più di 150 vetture storiche al via della cronoscalata: dalle piccole Fiat Abarth 595 ai potenti prototipi firmati Dallara e Osella, passando per le affascinanti vetture sport degli anni 50: Alfa Romeo, Ferrari, Maserati e Porsche. A queste si aggiungono le vetture della Cesana-Sestriere Experience. Nel 2016 Stefano Di Fulvio, ha percorso le 42 curve della "Cesana-Sestriere" in 4'30"06 alla media di 138,6km/h sul nuovo tracciato che include due chicane di rallentamento a Champlas du Col, segnando un nuovo record.

Ecco il programma della manifestazione. Il venerdì è riservato alla verifiche tecniche e sportive in Piazza Agnelli a Sestriere. Sabato 13 luglio dalle ore 13.00 si svolgeranno le due sessioni di prove con partenza dalle ore 13.00 da Cesana Torinese. Domenica 14 luglio il via del primo concorrente sarà dato alle ore 11.00. Le premiazioni si terranno in piazza Agnelli alle ore 14.30. La Cesana Sestriere Experince precederà la gara con le vetture che sfileranno in parata il sabato dalle ore 11.00 e la domenica alle ore 9.30.

Si ricorda che sabato 13 e domenica 14 luglio, per lo svolgimento della competizione automobilistica Cesana-Sestriere, è prevista la sospensione temporanea della circolazione veicolare e pedonale lungo la Strada Regionale 23 "Colle del Sestriere" dal km.103.500 al Km 92.00 nel tratto tra Cesana e Sestriere. Sabato 13 luglio la sospensione sarà dalle ore 9.00 alle 18.00 mentre domenica 14 la strada sarà chiusa dalle ore 8.30 alle 14.00, comunque sino al passaggio dell'ultima vettura della gara. In alternativa sarà comunque e sempre possibile raggiungere Sestriere, e transitare tra l'Alta Val Susa e l'Alta Val Chisone, tramite la viabilità interna all'abitato di Cesana e la Strada Provinciale 215 passando per Sauze di Cesana. Nessuna restrizione invece interessa la circolazione nel tratto Sestriere-Pinerolo.

La cronoscalata, organizzata dall'Automobile Club Torino, gode dell'affiancamento del main sponsor FCA Group con FCA Heritage, dell'appoggio di Reale Mutua, Vialattea, Sparco e, inoltre Acimmagine, Aciglobal, Sara Assicurazioni, Consorzio Via Lattea, Banca Credito Cooperativo di Bene Vagienna, In4Graphics, Marking Products, Fratelli Carli. La manifestazione ha ricevuto il patrocinio di Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino, dei comuni di Cesana Torinese e Sestriere, CONI e La Stampa. Scoprite di più sul sito: www.cesanasestriere.com

Condividi
Condividi
WhatsApp Tweet E-mail Stampa Altro

VALSUSA, APERITIVO DI CARNE E DI PESCE AL "PARCO DEL GRAVIO" DI CONDOVE |

CONVENZIONATI E PRIVATI
IL MARGINE
GRUGLIASCO
Via Antonio Cotta 20
Tel. 011 7808317
oasi@ilmargine.it

2NOLEGGI
Autovetture - Fuoristrada
Boxati - Furgoni
Pulmini 9p. - Celle frigo
Veicoli gru - Carroattrezzi
... e molto altro ancora!

3G POSTE
Avigliana
Via L. Einaudi, 28
TEL: 333 9134328
- Giacenza e spedizione dei pacchi
- Ritiro e consegna dei referti medici
- Raccomandate
- Posta ordinaria
- Ricariche

PALESTRA
ATHENA Dance
VILLARDORA
VIA CUMINE 36

IL NOSTRO CARBURANTE:
PIENO DI CONVENIENZA
7 GIORNI SU 7.
GASOLIO € 1,389
VERDE € 1,529
CONAD
AVIGLIANA
VIA G. FALCONE 103

CIADIT ITALIA
NATURALLY PROTECTED
DISINFESTAZIONI E CONTROLLO INFESTANTI
ALMESE
Via Granaglie, 35
Tel. 011 9351422 - www.ciadit.com

DA AUTOINGROS
FIAT PANDA DA 7.600€
SCOPRI DI PIÙ
AUTOINGROS

PASSIONE AUTO ITALIANE

ISCRIVITI

Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Abarth e Fiat Professional

Pubblicato da Passione Auto Italiane · martedì, luglio 09, 2019

FCA HERITAGE ALLA CESANA-SESTRIERE 2019

—

Dal 12 al 14 luglio sui tornanti delle montagne olimpiche si correrà la mitica Cesana-Sestriere, organizzata dall'Automobile Club di Torino.
In omaggio al 70esimo anniversario di Abarth, la Casa dello Scorpione sarà special guest di questa competizione unica in Italia, che l'ha vista molte volte protagonista.
In gara due vetture appartenenti alla collezione di FCA Heritage: Abarth 2400 coupé (1964) e Fiat 500 (1974) elaborata con la "Cassetta di trasformazione Abarth Classiche 595".

Sta per prendere il via la 38esima edizione della Cesana-Sestriere - Trofeo Giovanni Agnelli - la "CE-SE", come la chiamano nell'ambiente delle corse - nata nel 1961 e diventata uno dei più importanti appuntamenti dell'automobilismo sportivo e storico internazionale, valido per i Campionati Europeo ed Italiano di velocità in salita per auto storiche. Saranno oltre 120 i piloti che si cimenteranno sullo spettacolare tracciato di 10,4 chilometri che dai 1.300 metri

s.l.m. di Cesana Torinese sale ai 2.035 del Sestriere, mete rinomate del turismo montano.

Alla prestigiosa rassegna - che quest'anno vede Abarth nelle vesti di ospite d'onore, nel suo 70esimo anniversario - partecipa FCA Heritage, il dipartimento del Gruppo dedicato alla tutela e alla promozione del patrimonio storico dei marchi italiani di FCA. Ulteriori informazioni su FCA Heritage ed i suoi servizi sono disponibili al sito web fcaheritage.com.

Abarth e la Cesana-Sestriere sono legati da una lunga storia, che vede la Casa dello Scorpione protagonista sin dalla prima edizione della cronoscalata organizzata dall'Automobile Club Torino. La competizione nasce nel 1961 per festeggiare i 100 anni dell'Unità d'Italia. In quel periodo la maggior parte delle automobili che vi partecipavano erano utilitarie, che montavano però i componenti meccanici "racing" appositamente studiati dall'Abarth: terminali di scarico, coppe dell'olio, assi a camme e quant'altro serviva a renderle competitive sui tornanti di questa gara. E grande spettacolo lo hanno offerto negli anni successivi le Sport costruite dalla Casa dello Scorpione e per due volte un'Abarth 3000 ha conquistato il successo: nel 1970 con Arturo Merzario e nel 1971 con l'austriaco Johannes Ortner.

Oggi lo Scorpione torna protagonista su queste strade con due esemplari storici - Abarth 2400 coupé (1964) e Fiat 500 (1974) elaborata con la "Cassetta di trasformazione Abarth Classiche 595" - provenienti dalla collezione di FCA Heritage. Entrambe le vetture sono custodite a Torino nel nuovo Heritage HUB, lo spazio polifunzionale fluido e creativo che ospita il dipartimento, e prenderanno parte alla parata celebrativa "Cesana-Sestriere Experience" accompagnate da alcuni modelli di produzione attuale. Tra questi spiccano la nuova Abarth 595 esseesse ed un esemplare ufficiale di Abarth 124 Rally.

Condividi

Etichette: Abarth, Fiat

POST PIÙ POPOLARI

Pubblicato da Passione Auto Italiane · lunedì, luglio 08, 2019

FIAT 500X SPORT PHEV

Condividi

Powered by Blogger

Copyright 2019

Agenparl Italia | Piemonte | Sociale | Spettacolo

Presentata la 38° Cesana-Sestriere. Prove e gara in programma il 13 e 14 luglio

by Redazione 9 Luglio 2019 0 0

(agenparl) – sestriere (to) mar 09 luglio 2019

Record di iscritti alla 38^ edizione della Cesana-Sestriere – Trofeo avvocato Giovanni Agnelli, cronoscalata valida per i campionati Europeo e Italiano Velocità Montagna, organizzata dall'Automobile Club Torino, che si corre domenica 14 luglio sulle montagne Olimpiche.

Alla classica cronoscalata è abbinata la Cesana-Sestriere Experience – Memorial Gino Macaluso, concorso dinamico di restauro e conservazione, una parata di circa 100 vetture che hanno fatto la storia del motorismo. L'evento, presentato martedì 9 luglio presso la sede dell'Automobile Club Torino, si terrà dal 12 al 14 luglio. Quest'anno, si festeggeranno i 70 anni del glorioso marchio Abarth ed il trofeo femminile intitolato ad Ada Pace.

Sulle montagne olimpiche della Vialattea sono attese più di 150 vetture storiche al via della cronoscalata: dalle piccole Fiat Abarth 595 ai potenti prototipi firmati Dallara e Osella, passando per le affascinanti vetture sport degli anni 50: Alfa Romeo, Ferrari, Maserati e Porsche. A queste si aggiungono le vetture della Cesana-Sestriere Experience. Nel 2016 Stefano Di Fulvio, ha percorso le 42 curve della "Cesana-Sestriere" in 4'30"06 alla media di 138,6km/h sul nuovo tracciato che include due chicane di rallentamento a Champlas du Col, segnando un nuovo record.

Ecco il programma della manifestazione. Il venerdì è riservato alla verifiche tecniche e sportive in Piazza Agnelli a Sestriere. Sabato 13 luglio dalle ore 13.00 si svolgeranno le due sessioni di prove con partenza dalle ore 13.00 da Cesana Torinese. Domenica 14 luglio il via del primo concorrente sarà dato alle ore 11.00. Le premiazioni si terranno in piazza Agnelli alle ore 14.30. La Cesana Sestriere Experince precederà la gara con le vetture che sfileranno in parata il sabato dalle ore 11.00 e la domenica alle ore 9.30.

Si ricorda che sabato 13 e domenica 14 luglio, per lo svolgimento della competizione automobilistica Cesana-Sestriere, è prevista la sospensione temporanea della circolazione veicolare e pedonale lungo la Strada Regionale 23 "Colle del Sestriere" dal km. al Km 92.00 nel tratto tra Cesana e Sestriere. Sabato 13 luglio la sospensione sarà dalle ore 9.00 alle 18.00 mentre domenica 14 la strada sarà chiusa dalle ore 8.30 alle 14.00, comunque sino al passaggio dell'ultima vettura della gara. In alternativa sarà comunque e sempre possibile raggiungere Sestriere, e transitare tra l'Alta Val Susa e l'Alta Val Chisone, tramite la viabilità interna all'abitato di Cesana e la Strada Provinciale 215 passando per Sauze di Cesana. Nessuna restrizione invece interessa la circolazione nel tratto Sestriere-Pinerolo.

La cronoscalata, organizzata dall'Automobile Club Torino, gode dell'affiancamento del main sponsor FCA Group con FCA Heritage, dell'appoggio di Reale Mutua, Vialattea, Sparco e, inoltre Acimmagine, Aciglobal, Sara Assicurazioni, Consorzio Via Lattea, Banca Credito Cooperativo di Bene Vagienna, In4Graphics, Marking Products, Fratelli Carli. La manifestazione ha ricevuto il patrocinio di Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino, dei comuni di Cesana Torinese e Sestriere, CONI e La Stampa. Scoprite di più sul sito: www.cesanasestriere.com

Fonte/Source: https://www.comune.sestriere.to.it/it-it/avvisi/2019/news-comunicati-stampa/presentata-la-38-cesana-sestriere-prove-e-gara-in-programma-il-13-e-14-luglio-115170-1-3a323c187b1c4d147c2bc1d53256096a

AGENPARL | CESANA | DALLE | DELLA | LUGLIO | SESTRIERE

‹ PREVIOUS POST
Pronto se inaugurará el Centro de Salud Accamana en Cusco

RELATED POSTS

CONCORSO PUBBLICO PER ESAMI PER L'ASSUNZIONE A TEMPO PIENO ED INDETERMINATO DI N. 1 ISTRUTTORE AMMINISTRATIVO C1 – SERVIZIO ISTRUZIONE , SPORT E TEMPO LIBERO

Terminato il Campionato del Mondo Laser Standard in Giappone L'australiano Tom Burton si aggiudica il titolo, rimandata la qualifica olimpica dell'Italia nel Singolo Maschile

Treni, Terzi: quelli in arrivo saranno efficienti e a ridotto impatto ambientale

LEAVE A COMMENT

Your Comment

Name*

Email*

Website

Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment.

SUBMIT

CONTATTACI

Contatta la redazione
Contatta il webmaster

Agenparl
L'informazione indipendente

ABOUT US

Agenparl 2019 By G.M.

Contact us: webmaster(AT)agenparl.eu

FOLLOW US

@2019 - agenparl.eu. All Right Reserved. Designed and Developed by Gianluca M.

Contatta la redazione Contatta il webmaster