

NEWS del 25 luglio 2019 - Decisione n° 4/2019

Il Balance of Performance adottato per la manifestazione di Imola dell'1/9, come previsto dall'articolo 7.1 del Regolamento Sportivo del TCR DSG Endurance, è quello definito dalla WSC TCR International Series (vedi ultimo bollettino TCR pubblicato) ad eccezione del Compensation Weight, riportato di seguito, che sostituisce integralmente quello riportato nel sopracitato bollettino WSC.

WSC
GROUP

TCR

CW TCRdsgEndurance	MONZA 07/04/2019	VALLELUNGA 05/05/2019	MISANO 09/06/2019	MUGELLO 21/07/2019	IMOLA 01/09/2019	MUGELLO 06/10/2019	
Alfa Romeo Giulietta RF TCR	60	60	60	60	60		
Alfa Romeo Giulietta Veloce TCR	60	60	60	60	60		
Audi RS3 LMS SEQ	60	60	60	60	60		
Audi RS3 LMS DSG	60	60	60	40	60		
CUPRA TCR SEQ	60	60	60	60	60		
CUPRA TCR DSG	60	60	60	30	20		
Honda Civic TCR FK2	60	60	60	60	60		
Honda Civic TCR FK7	60	60	60	60	60		
Hyundai i30 N TCR	60	60	60	60	60		
Hyundai Veloster N TCR	60	60	60	60	60		
KIA Cee'd TCR	60	60	60	60	60		
Lada Vesta TCR	60	60	60	60	60		
Lada Vesta Sport TCR	60	60	60	60	60		
Lynk&Co 03 TCR	60	60	60	60	60		
Opel Astra TCR	60	60	60	60	60		
Peugeot 308 TCR	60	60	60	60	60		
Peugeot 308 Racing Cup	60	60	60	60	60		
Renault Megane RS TCR	60	60	60	60	60		
Subaru Sti TCR	60	60	60	60	60		
Volkswagen Golf TCR SEQ	60	60	60	60	60		
Volkswagen Golf TCR DSG	60	30	60	60	0		
Volkswagen Golf TCR ECU	60	60	60	60	60		

This CW (compensation weight) must be add or subtract to the minimum racing weight of the car
 The minimum weight of the car is the weight with the driver and + or – the bop in force at the moment of the race
 The 60 Kg compensation weight applies to the 1st event of the model in a TCR Series and will be correct during the season using the CW automatic formula.