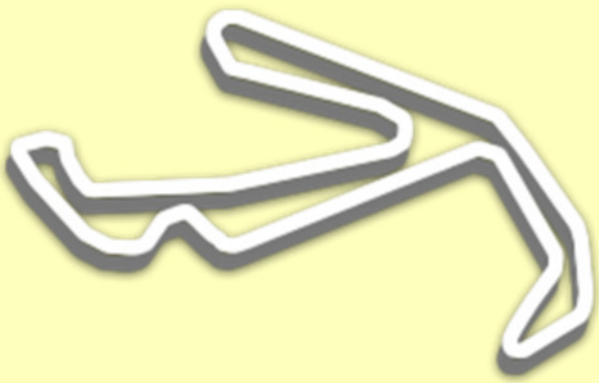
RASSEGNA STAMPA 2019



Circuito di Misano

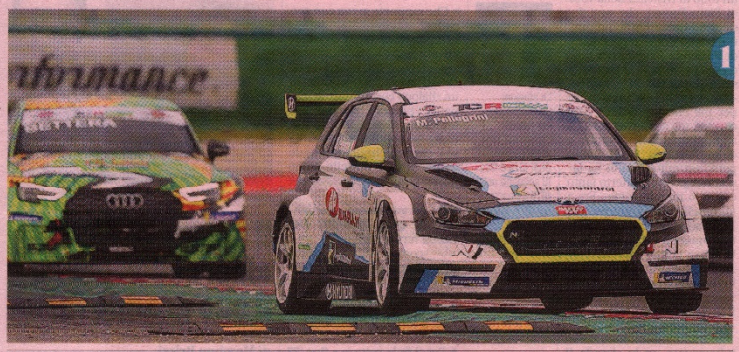
RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

31 maggio 2019

Gazzetta dello Sport

TCR Italy Touring Car Championship | **22 maggio 2019 (pag. 36)**

TCR ITALY



1) Marco Pellegrini ha vinto gara-2 davanti a Enrico Bettera, nuovo leader tricolore 2) Grande festa Cupra Racing sul podio di gara-2 con Eric Scalvini e il vincitore Matteo Greco, accanto a Max Mugelli, a sinistra 3) Il duello per la vittoria di gara-2 tra Greco (Cupra) e Mugelli si è chiuso solo nel finale

Festa Pellegrini e Greco Che spettacolo a Misano

La Hyundai si aggiudica gara-1, alla Cupra gara-2 Ora il primo in classifica è Bettera sull'Audi di Pit Lane

di **Salvatore Tarantino**

Due round, quattro gare con quattro vincitori diversi al volante di modelli di tre brand differenti e il Tcr Italy ha servito così il suo avvio stagionale da emozioni forti. Perché anche a Misano, secondo dei sette appuntamenti in calendario, la competizione ha decretato nuovi protagonisti di vertice come Marco Pellegrini e Matteo Greco e sempre sulle difficili condizioni di pista umida. Al sabato il milanese di Target Competition firma la sua prima vittoria di categoria e il ritorno al successo per la Hyundai i30 N dopo un anno esatto nella trasferta al Paul Ricard. La vittoria di Pellegrini arriva al termine di una spettacolare bagarre dove è grande interprete anche Enrico Bettera, autore della pole sulla Audi RS3 Lms. Il pilota di Pit Lane Competizioni, che lo seguirà anche sul traguardo di gara-2 rispettivamente al 5° e 6° posto, ora precede proprio Pellegrini in testa alla classifica di campionato. Un ranking dove Greco, vincitore domenica, scala fino al 3° posto a soli 9 punti dalla vetta, ma soprattutto sfoggiando a Misano una prova di grande talento.

Il duello

Dopo il drive-through che lo allontana dai primi in gara-1, il 20enne pilota di Alba, della Cupra della Scuderia del Girasole by Cupra Racing, riesce infatti a far suo un duello appassionante durato l'intera gara-2 e risolto solo alle ultime curve sul più esperto Max Mugelli. Il pilota della Giulietta by Romeo Ferraris, sia per le rain al retrotreno, sia per un set-up non ottimale anche dopo il miracoloso lavoro di ripristino fatto dai tecnici di Prs Motorsport dopo l'uscita nella gara del sabato, poco ha potuto nei metri finali. Uno spazio rivelatosi sufficiente anche per Eric Scalvini che, dopo il terzo posto al sabato, riesce ad avere la meglio per il secondo posto con la Cupra Dsg, firmando il giro più veloce e facendo il

La pista umida Le condizioni meteo hanno alimentato la bagarre

paio con la vittoria per il Trofeo Nazionale di categoria.

La lotta

A Misano si è lottato fianco a fianco in tutto il gruppo. Tra i protagonisti, l'austriaco Felix Wimmer ha colto il sesto posto in gara 1 con la Cupra per poi sfiorare il podio in gara-2 chiusa in scia a Mugelli. Davide Nardilli, settimo e ottavo sulla Honda Civic di MM Motorsport, ha dato spettacolo soprattutto domenica sempre in rimonta anche oltre la pista; Andrea Argenti, dopo il ritiro di gara-1, conquista il settimo posto di gara 2 sulla Opel Astra curata dal South Italy Racing Team. Weekend da dimenticare e voglia di immediato riscatto per il campione in carica Salvatore Tavano che in entrambe le gare, quando era al comando, esce di scena con la Cupra improvvisamente ammutolitasi per inconvenienti elettrici; per Jacopo Guidetti che non riesce a contenere l'energia dei suoi 16 anni finendo per strapazzare la trasmissione dell'Audi RS3 Lms di BF Motorsport allo start dalla prima fila di gara-1 e poi subire in gara-2 la bandiera nera non rispettando drive-through per un'irregolarità nello schieramento dopo un'uscita nel warm-up lap alla quale ha anche fatto seguire una sequenza di corpo a corpo alla concorrenza; per il macedone Igor Stefanovski che dopo un generoso 5° posto di gara-1, con il giro più veloce dopo i problemi in qualifica, finisce contro le protezioni nel giro di formazione sulla pista bagnata di gara-2.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 2'54"

LA GUIDA

Prossimo round a Imola Il 21-23 giugno

CAMPIONATO PILOTI
1. Bettera (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni) 43,0; 2. Pellegrini (Hyundai i30 N TCR Target Competition) 41,0; 3. Greco (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing) 34,0; 4. Tavano (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing) 30,0; 5. Scalvini (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing) 28,0.

TROFEO NAZIONALE DSG
1. Bergonzini (Cupra TCR DSG BF Motorsport) 67; 2. Benninger (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS) 45,0; 3. Scalvini 40,0.

PROSSIMO ROUND Dal 21 al 23 giugno all'autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola.

INTERNET E FACEBOOK Per riverlare le telecronache integrali, conoscere tutti i protagonisti e scoprire lo spettacolare mondo del TCR Italy basta collegarsi su www.aciesport.it/TCRItaly e sulla pagina Facebook @TCRItaly.

News

SPORT PROTOTIPI

Giudice concede il bis Ponzio nuovo leader

Rain Claudio Giudice precede in gara-1 Molinaro, Menczer e Pollini

Nella tappa che ha segnato il giro di boa stagionale il campionato italiano Sport Prototipi non ha mancato all'appuntamento con lo spettacolo. Il terzo di sei, per la precisione e vissuto a Misano Adriatico con la seconda vittoria stagionale di Claudio Giudice sul bagnato di gara-1 e la prima del capoclassifica Riccardo Ponzio in gara-2, quinto vincitore diverso quest'anno tra le Wolf GB08 Thunder della serie tricolore. Il 24enne torinese di Scuderia Giudici si impone grazie a un sorpasso magistrale sferrato a Danny Molinaro non appena ricevuto il via libera dopo i primi due giri percorsi dietro la safety car. Il 21enne pescarese di SG Motors riesce invece a gestire fino al traguardo un ostinato Giacomo Pollini, sempre in scia dell'avversario. Sul podio romagnolo sono poi saliti anche il britannico Jesse Menczer, che ha bissato il risultato di Vallelunga, e Mirko Zanardini che firma invece il suo primo successo stagionale in gara-2. Per la Coppa Master è invece bis per Joe Castellano sempre davanti a Stefano Attianese.

s.t.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

GLI ALTRI TITOLI

Bergonzini ok in Dsg Solo Austria in Am

Gentleman Gross tra Benninger e Voithofer sul podio Am tutto austriaco

Nel Tcr Italy è gara nella gara anche per i titoli di classe. Innanzitutto per il trofeo nazionale Dsg, la categoria riservata alle vetture di gruppo VW con cambio di serie Direst Shift Gearbox a doppia frizione. Una soluzione tecnica sempre di impronta sportiva, ma non al pari del cambio sequenziale adottato dalla concorrenza di vertice. Un gap che, anche per le condizioni della pista umida, non ha dissuaso Eric Scalvini dal lottare per il podio o Matteo Bergonzini dal firmare soprattutto in gara-1 il quarto posto sulla Cupra di BF Motorsport con cui guida la classifica tricolore. Protagonista a Misano sempre in Dsg dove è terzo e secondo, l'austriaco Peter Gross ha dominato anche per il Trofeo Am e sempre al fianco dei connazionali Gunter Benninger e Christian Voithofer, suoi compagni di squadra sulle Cupra del Wimmer Werk. Ottimo debutto stagionale per Max Milli e Max Chini sulla Golf GTI del Proteam con la quale il toscano è decimo assoluto in gara 1 e quarto di Dsg.

s.t.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Auto Sprint N° 21

TCR Italy Touring Car Championship | **21/27 maggio 2019 (pag. 70)**

WEEK-END ITALIA TCR MISANO

Volti nuovi alla ribalta

IN ROMAGNA SONO MARCO PELLEGRINI (HYUNDAI) E MATTEO GRECO (CUPRA) A DIVIDERSI LE VITTORIE IN UN ROUND DEL TRICOLORE MOLTO COMBATTUTO

di Fiammetta La Guidara

MISANO - Il TCR Italy è tornato a Misano con due gare cariche di sorprese. Il meteo ha costituito la variabile impazzita del weekend, con le prove libere disputate sull'asciutto, le qualifiche e le gare sul bagnato, ma sempre nel segno dell'incertezza. Il verdetto di Misano consegna due nuovi protagonisti sul gradino più alto del podio: Marco Pellegrini sulla Hyundai di Target Competition e Matteo Greco sulla Cupra della Scuderia del Girasole, entrambi al primo successo assoluto nel TCR Italy. E arrivato anche il primo podio stagionale dell'Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris, con Max Mugelli terzo in gara2. Enrico Bettera, vittorioso nella domenica di Monza con l'Audi di Pit Lane Competizioni, ha raggranellato punti preziosi che gli consentono di issarsi al comando della graduatoria provvisoria. Bella prestazione per un rientrante Eric Scalvini, che porta la sua Cupra della Scuderia del Girasole a conquistare una doppietta nel Trofeo DSG ma anche un secondo e un terzo posto assoluti. Weekend amaro invece, per il campione in carica Salvatore Tavano, approdato a Misano da capoclassifica dopo Monza, e costretto allo stop per due volte per un problema tecnico che ha ammutolito la sua Cupra: in entrambe le occasioni il pilota siciliano era al comando.

L'incognita del meteo

La gara del sabato, disputata sul bagnato, vede partire quasi tutti i piloti con una combinazione di pneumatici: slick all'anteriore e rain al posteriore.

Enrico Bettera scatta bene dalla pole position, ma la prima sorpresa è già in agguato: Jacopo Guidetti il 16enne portacolori di BF Motorsport stalla al via. Con la sua Audi riesce a percorrere solo pochi metri e poi la parcheggia a bordo pista, innescando la safety car per ripristinare le condizioni di sicurezza. Alla ripartenza, Bettera si mantiene davanti, mentre Matteo Greco rimedia un drive through per un contatto con Max Mugelli, che poi si lancia in una furibonda rimonta dalla tredicesima posizione, culminata però in un ritiro, dopo un grosso spavento per essere rimasto senza freni. Dopo qualche altro minuto di neutralizzazione per rimuovere la Opel di Argenti, arenata nella ghiaia, Salvatore Tavano si porta al comando su Bettera, che poco dopo cede anche agli attacchi di Pellegrini. La Hyundai eredita il comando quando Tavano accosta per il cedimento tecnico. Pellegrini è bravo a respingere gli attacchi di Bettera che fino alla bandiera a scacchi prova a replicare la vittoria di Monza. Terzo, ma primo del Trofeo DSG, il rientrante Eric Scalvini, alla sua prima gara con la Cupra.

Cupra: uno-due

Gara2 parte con asfalto bagnato ma senza pioggia e la maggior parte dei piloti sceglie gomme slick, ad eccezione di Mugelli e Gross che al retrotreno montano le rain, mentre Voithofer e Benninger che scelgono 4 rain. Con la griglia di partenza che rispecchia l'ordine delle qualifiche con le prime otto posizioni invertite, dalla pole scatta l'austriaco Felix Wimmer, ma è Tavano a balzare davanti dalla seconda fila, prendendo subito un buon vantaggio. Poco dopo il suo ritiro per noie tecniche spiana la strada a Max Mugelli, che passa in testa davanti a Greco e Scalvini. Misano da dimenticare per Jacopo Guidetti: il debuttante rimedia un drive through per non essersi allineato in fondo allo schieramento di partenza dopo un'uscita nel warm up lap e poi la bandiera nera per non aver rispettato la penalità. All'ultimo giro, nonostante la pioggia, il ventunenne Matteo Greco con la sua Cupra gommata slick acciuffa l'Alfa Romeo dell'esperto Mugelli e guadagna il comando. Poco dopo anche Eric Scalvini si porta davanti al toscano e conquista la seconda posizione assoluta e la vittoria nel Trofeo DSG. La Scuderia del Girasole siglare così un uno-due, stemperando l'amarezza per il doppio ritiro di Tavano. In un finale incandescente Pellegrini risale in quinta

Auto Sprint N° 21

TCR Italy Touring Car Championship	21/27 maggio 2019 (pag. 70-71)

PROTAGONISTI IN ROMAGNA
In alto, l'arrivo vittorioso di Greco in gara-2, sopra Scalvini finito due volte sul podio qui impegnato contro Gross. A sinistra, Pellegrini vincitore in gara-1. In basso a destra, Bettera. Nell'altra pagina, Scalvini e Greco festeggiano a fine gara

piazza davanti a Bettera. Nel Trofeo DSG doppietta per Eric Scalvini sulla Cupra, davanti a Matteo Bergonzini e Gunter Benninger in gara-1 e davanti a Peter Gross e Bergonzini in gara-2. Bergonzini, con la Cupra di 3F Motorsport, si mantiene in testa al Trofeo.
La rivincita per tutti è fissata sul circuito di Imola, nel weekend del 22 e 23 giugno.

AL TRAGUARDO

Gara-1: 1. Pellegrini Anatrilla (Hyundai I30 N Tcr) 14 giri in 27'59"956 alla media di 126,183 km/h; 2. Bettera (Audi Rs3 Lms) a 1"248 3. Scalvini (Cupra Tcr) a 1"610; 4. Stefanovski (Cupra Tcr) a 3"965; 5. Bergonzini (Cupra Tcr) a 10"556; 6. Wimmer (Cupra Leon Tcr) a 15"014; 7. Gross (Cupra Leon Tcr) a 16"302; 8. Nardilli (Honda Civic Tcr) a 21"762; 9. Greco (Cupra Tcr) a 26"691 10. Milli (Vw Golf Tcr) a 47"760; 11. Benzinger (Cupra Leon Tcr a 1'25"321; 12. Voithofer Cupra Leon Tcr) a 1'51"112; 13. Tavano (Cupra Tcr) a 2 giri; 14. Mugelli (A.R. Giulietti) a4 giri.
Giro più veloce: il 10° di Stefanovski in 1'49"879 alla media di 138,458 km/h.
Gara-2: 1. Greco (Cupra Tcr) 14 giri in 28'05"655 alla media di 116,358 km/h; 2. Scalvini (Cupra Tcr Dsg) a 1"427; 3. Mugelli (A.R. Giulietta Cv Tcr) a 3"052; 4. Wimmer (Cupra Leon Tcr) a 3'277; 5. Pellegrini Anatrella (Hyundai I30 N Tcr) a 17"424; 6. Bettera (Audi Rs3 Lms) a 25"925 7. Argenti (Opel Astra Tcr) a 28"293; 8. Nardilli (Honda Civic Tcr) a 37"075; 9. Gross (Cupra Leon Tcr) a 45"523; 10. Bergonzini (Cupra Tcr) a 1'34"736; 11. Beninger (Cupra Leon Tcr) a 1'51"659; 12. Voithofer (Cupra Leon Tcr) a 1'53"740; 13. Chiri (Vw Golf Tcr) a 2 giri.
Giro più veloce: il 14° di Scalvini in 1'49"331 alla media di 139,152 km/h.
Campionato: 1. Bettera 41 punti; 2. Pellegrini A. 41; 3. Greco 34; 4. Tavano 30; 5. Scalvini 28; 6. Guidetti 21; 7. Garrilov, Wimmer, Bergonzini 20; 10. Nardilli 16; 11. Mugelli 13; 12. Argenti 12; 13. Stefanovski 8; 14. Gross 5; 15. Beninger 4; 16. Voithofer 2; 17 Milli, Chiri 1.

Auto Sprint N° 21

TCR Italy Touring Car Championship	21/27 maggio 2019 (pag. 71)

INTERVISTE A CALDO

Parlano i protagonisti

Marco Pellegrini dopo gara-1

«Finalmente, per una volta è andata bene a me... È stato molto divertente ma in condizioni difficili. Siamo partiti con due slick e due rain ed è stata la scelta giusta. Fi solito faccio sempre un sacco di casini, questa volta ho fatto una gara pulita, non ho fatto errori, ho anche beneficiato del fatto che si è fermato Tavano e finalmente ho vinto».

Matteo Greco dopo gara-2

«Non è stata una gara facile, perché metà pista era bagnata e metà asciutta, in certi momenti pioveva, in altri no. Io avevo quattro slick e avevo qualche problema, soprattutto nel curvone, l'Alfa con le rain posteriori qualche volta riusciva a riprendersi un piccolo vantaggio», spiega il ventunenne piemontese.

Salvatore Tavano dopo gara-2

«Sono rammaricato perché avevamo il potenziale per vincere entrambe le gare, ma questo è lo sport e bisogna accettarlo. Sono contento perché comunque la nostra squadra ha avuto ottime soddisfazioni e faccio i complimenti sia a Matteo che Eric per i risultati ottenuti».

Eric Scalvini dopo gara-2

«Abbiamo siglato una bella doppietta nel Trofeo DSG, ma soprattutto abbiamo dimostrato che in queste condizioni, con la pista un po' umida, possiamo dire la nostra anche in classifica assoluta contro le più prestazionali TCR con cambio sequenziale. Quindi bei risultati, ma anche tanto divertimento!».

Corriere dello Sport

TCR Italy Touring Car Championship | 20 maggio 2019 (pag. 38)

Tricolori a Misano la Lamborghini sfreccia in GT3

Il trio Postiglione-Frassineti-Mul (Lamborghini) ha vinto la gara Endurance GT3 degli Aci Racing Weekend, ieri a Misano, davanti a Werts-Nato e Kang-Tujula. Quarti Fisichella-Villeneuve-Gai (Ferrari 488). In GT4, grande gara di Pera-Neri-Gnemmi. Vittoria tra i Prototipi di Ponzio, tornato in testa alla classifica. Successo per Greco (Cupra) nel TCR, davanti a Scalvini, primo della serie DSG. Gara 2, della F.4, a Hauger, con gara 3 cancellata per maltempo.

m.b.

l'Automobile

Ultimo aggiornamento 17 maggio 2019 10:26

TCR Italia: tutti a Misano.

SALVATORE TARANTINO · 17/05/2019

Grande attesa per il secondo appuntamento stagionale del TCR Italy. **Il Campionato Italiano di ACI Sport, riservato alle due litri turbo a trazione anteriore**, dopo la tappa inaugurale di inizio aprile a Monza, è di scena questo fine settimana a Misano Adriatico.

Per l'occasione lo schieramento è arricchito da nuovi arrivi: **i marchi presenti sono saliti a sette**.

Tavano da battere

Tra gli agguerriti piloti in pista, il primo nome è quello del campione in carica e capoclassifica stagionale, **Salvatore Tavano** che ha portato la Cupra della Scuderia del Girasole by Cupra Racing al secondo posto in entrambe le gare di Monza, vinte dalle Audi RS3 Lms: una con **Klim Gavrilov**, assente a Misano per una concomitanza internazionale e l'altra con **Enrico Bettera**, pole man e autore del giro più veloce in gara 2. Con questi risultati, Tavano si è portato per ora in testa alla classifica generale.

La vittoria di Matteo Greco in gara 2 arriva ancora una volta al termine di una avvincente lotta durata fino alla bandiera a scacchi. Il 20enne pilota portacolori della Scuderia del Girasole by Cupra Racing, si è infatti imposto dopo un **duello fino al penultimo giro con Max Mugelli** che, anche grazie alla scelta delle gomme rain al retrotreno, era riuscito a guidare la gara fino alle battute finali. Le mutate condizioni della pista - migliorate negli ultimi minuti - lo costringono alla resa. Ne approfitta anche Eric Scalvini che non si accontenta del primato per il Trofeo Nazionale DSG, **firma il giro più veloce** e nei metri finali sferra il sorpasso che vale la seconda posizione assoluta.

Sfortuna Tavano

Weekend da dimenticare e voglia di immediato riscatto, invece, per i**l campione in carica Salvatore Tavano** che in entrambe le gare, quando era al comando, è uscito di scena con la Cupra improvvisamente ammutolitasi per inconvenienti elettrici.

Dopo Misano, l**a classifica tricolore vede ora al comando Bettera** inseguito da Pellegrini e Greco a 2 e 9 punti, mentre Bergonzini conserva il primato nel Trofeo Nazionale DSG. Prossimo appuntamento col TCR Italy è nel weekend del **23 giugno, a Imola**, per il terzo round stagionale.

Tag

Misano • TCR Italy

Ti potrebbe interessare

17/05/2019 • di **SALVATORE TARANTINO**

TCR Italia: tutti a Misano.

Il tricolore ACI Sport, riservato alle due litri turbo a trazione anteriore torna - un mese dopo Monza - col secondo appuntamento sulla pista di Misano Adriatico

Corriere dello Sport

TCR Italy Touring Car Championship	19 maggio 2019 (pag. 38)

Aci Racing: 6ª fila per Fisichella e Villeneuve

(m.b.) Negli ACI Racing Weekend di Misano, pole position nella GT3 Endurance, per Agostini-Rovera-Moissev (Mercedes AMG GT3), che oggi cercherà di rispondere alla vittoria di Monza, di Comandini-Johansson-Sims (BMW M6 GT3). Sesta fila per Fisichella-Villeneuve-Gai (Ferrari 488). Start per le 3 ore di gara, alle 15.40 (diretta su Automoto TV). Ancora pole per Molinaro, 2° dietro a Giudice, tra i Prototipi, imitato da Bettera, 2° e capoclassifica del TCR Italy. Gara vinta da Pellegrini. A Petecof, la F.4,

LA NAZIONE SPORT

Dir. Resp.: Francesco Carrassi

www.datastampa.it

Tiratura: 0 - Diffusione: 0 - Lettori: 712000: da enti certificatori o autocertificati

19-MAG-2019
da pag. 9
foglio 1
Superficie: 4 %

Motori TCR Italy

Mugelli a Misano per rialzarsi dopo due stop a Monza

DOPO la gara inaugurale di Monza, che ha visto Max Mugelli incolpevole protagonista di due incidenti di gara che gli hanno impedito di ottenere un buon risultato, il pilota di Ronta è già in pista a Misano. Oggi alle 10.50 è in programma gara 2. Tutto resta condizionato dalle condizioni meteo che non promettono bene.

La gara da 25 minuti + 1 giro saranno in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e sulla pagina Facebook @TCRItaly.

NEWS②

Matteo Greco (Cupra) vince gara 2 nel secondo round di TCR Italy

Misano. Il 20enne pilota della Scuderia del Girasole by Cupra Racing si impone al termine di un duello appassionante con Max Mugelli (Alfa Romeo) poi costretto a cedere anche ad Eric Scalvini (Cupra), primo per il Trofeo Nazionale DSG. Prossimo appuntamento al weekend del 23 giugno ad Imola per il terzo round stagionale.

LA CRONACA DI GARA 2

Gara 2 si apre con un primo colpo di scena riservato dalla pioggia che cade nel giro di allineamento. Anche perché la pista solo umida avevo suggerito la scelta di quattro gomme da asciutto su tutte le vetture, ad eccezione di Mugelli e Gross, che al retrotreno montano le rain e di Voithofer e Benninger solo con gomme da bagnato. Allo start è Tavano a sfilare davanti a tutti precedendo Wimmer, Scalvini e Mugelli che ha la meglio su Bergonzini.

Dopo Guidetti già nel warm-up lap, Pellegrini è il primo ad andare in testacoda, poi imitato da Stefanovski che impatta nelle protezioni e Bettera che va in sabbia. Gli episodi impongono l'ingresso della Safety Car e Bergonzini e Pellegrini ne approfittano per il cambio gomme. Sulla Cupra DSG si scelgono quattro gomme rain, mentre sulla Hyundai di Target Competition vengono installate solo retrotreno. Al via libera Tavano, Wimmer, Greco, Mugelli, Scalvini, si lanciano al comando.

Mugelli si lancia in rimonta e supera le Cupra di Greco e Wimmer, mentre alle sue spalle si accodano Greco, Scalvini, Wimmer e Guidetti. Al giovanissimo pilota di BF Motorsport viene intanto comminato drive through per aver ripreso la posizione in schieramento dopo l'uscita nel giro di riscaldamento, ma dopo aver anche centrato Argenti e Bettera guadagna la bandiera nera per non aver rispettato il rientro. Il nuovo colpo di scena è al quinto giro quando Tavano rallenta e deve rientrare ai box.

In testa va così Mugelli davanti a Greco, Scalvini, Gross, Argenti e Nardilli, ma il gruppo è sempre molto compatto. Greco cerca di guadagnare metri sul battistrada, mentre Gross deve vedersela con Argenti e Nardilli e poi Pellegrini in rimonta. La Opel del romano riesce a portarsi al quinto posto, mentre Nardilli deve cedere alla Hyundai che poco dopo ha la meglio anche sulla Cupra dell'austriaco per il sesto. Anche il

barese della Honda prova l'attacco, ma si allarga nelle vie di fuga cedendo a Bettera che passa così ottavo. Intanto la rincorsa di Pellegrini continua ed ha la meglio su Argenti per la quinta posizione, mentre in testa Greco prova a forzare il ritmo nella rincorsa sulla Giulietta e davanti a Wimmer e Scalvini vicinissimi per la seconda posizione.

Il finale è incandescente con il sorpasso di Bettera su Argenti per il sesto posto e di Scalvini su Wimmer al 12esimo giro. In testa è però duello con gli attacchi sempre più incisivi di Greco su Mugelli. Al penultimo giro il giovane pilota piemontese affianca all'esterno il rivale e lo supera definitivamente in ingresso sul rettilineo. Ultimo giro da fiato sospeso con Greco che riesce a guadagnare metri e Mugelli che deve cedere anche a Scalvini per poi difendere il podio da Wimmer fino alla bandiera a scacchi. Alle loro spalle in Top-10 Pellegrini, quinto, davanti a Bettera, Argenti e Nardilli ed a Gross e Bergonzini, secondo e terzo di DSG. **(Pa.Citl.)**

CLASSIFICHE

CLASSIFICA TCR ITALY:

1) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 43,0

2) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 41,0

3) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 34,0

4) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 30,0

5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 28,0

6) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 21,0;

7) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 20,0

8) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 20,0

9) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 20,0

10) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 16,0

11) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris), 13,0

12) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 12,0

13) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 8,0

14) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 5,0

15) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0

16) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 2,0

17) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 1,0

18) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 1,0

TROFEO NAZIONALE DSG:

1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 67

2) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 45,0

3) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc.Del Girasole by Cupra Racing), 40,0

4) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 36

5) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 27

6) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 13

6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 13

Corsanews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2019. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara (http://www.lauracerbara.it/)

Corriere dello Sport

TCR Italy Touring Car Championship | 18 maggio 2019 (pag. 38)

Gran Turismo a Misano: tutti contro la Bmw

(m.b.) Oggi e domani a Misano il terzo Aci Racing Weekend, con grandi protagoniste le regine del Gran Turismo GT3. Lamborghini, Mercedes, Audi e Ferrari vorranno battere, dopo il successo mini endurance di Monza, la BMW M6 GT3 di Comandini-Johansson-Sims. Le Rosse 488 della scuderia Baldini, scenderanno in pista con Fisichella-Villeneuve-Gai, prontissimi al riscatto. Nella due giorni Aci, in gara anche F.4, TCR Italy, Sport Prototipi e i monomarca Porsche, Mini, ed energie alternative Smart.

ok!Mugello ...e valdisieve

Misano ospita il secondo weekend stagionale del TCR Italy

Redazione OK!Mugello |
18/05/2019

8 SHARES

Dopo la gara inaugurale di Monza, che ha visto il nostro Max Mugelli incolpevole protagonista di due incidenti di gara che gli hanno impedito di ottenere un buon risultato, il pilota di Ronta è già pronto per scendere in pista a Misano. Max ha inoltre potuto disputare una sessione di test sulla stessa pista un paio di settimane fa che gli è servita per aumentare il feeling sia con la Alfa Romeo Giulietta che con il Team PRS Motorsport di Oriano Agostini. Domenica 19 maggio alle 10.50 il via a gara 2.

Max Mugelli
"Difficile fare pronostici per Misano, anche perché le previsioni meteo non sono certo favorevoli per il weekend, dato che al momento le possibilità che piova sono molto alte e su pista bagnata le gare sono spesso imprevedibili. Qualche giorno fa è uscito il nuovo BOP, Balance of Performance, che ha alleggerito la nostra Giulietta, ma anche Hiunday, Cupra, Opel e Honda sono state alleggerite. Il test svolto un paio di settimane fa mi ha permesso di conoscere meglio la vettura e Misano è una pista in cui ho sempre ottenuto brillanti risultati. Io come al solito darò il mille per mille, ma ogni tanto un pizzico di buona sorte non guasterebbe!"

8 SHARES

Redazione OK!Mugello

Redazione OK!Mugello

Rimininotizie.

Al Terzo ACI Racing Weekend molti i piloti e team emiliano romagnoli a Misano Adriatico

Sabato 18 Maggio 2019

Vetture GT in azione

Il terzo ACI Racing Weekend è partito a Misano Adriatico venerdì 17 maggio 2019. L'appuntamento è sul calendario di diversi campionati che, oltre alla presenza di molti piloti stranieri, confermano buona presenza di piloti e team del territorio emiliano romagnolo. Ricco e molto intenso, con ben 6 serie e 14 gare in programma, il weekend di gare al Misano World Circuit Marco Simoncelli di Misano Adriatico, in provincia di Rimini, con una particolare attesa riservata alla prova dei molti team e piloti originari del territorio emiliano romagnolo che, certamente, saranno spinti da uno stimolo aggiuntivo nel voler fornire una performance ottimale nel circuito della propria terra.

L'Italian F4 Championship powered by Abarth vedrà impegnato in pista il giovane kartista emiliano di categoria KZ Francesco Simonazzi, classe 2004, nato a Reggio Emilia, scelto da Cram Motorsport come quarto pilota per alcuni selezionati appuntamenti che gli daranno l'opportunità di portare in pista la Tatuus in un agguerritissimo campionato che impegna oltre 30 piloti. Tra gli altri che sul circuito intitolato a Marco Simoncelli giocano in casa, abbiamo il team Abu Dhabi by Prema, nato dalla collaborazione tra Iron Lynx e Prema Powerteam, con base a Cesena, che porterà in pista l'emiratina Amna Al Qubaisi, la prima donna araba nella storia a competere nel mondo del motorsport. Antonelli Motorsport, il team di Calderara di Reno in provincia di Bologna, metterà in pista invece i due Rookie Lorenzo Ferrari e Andrea Rosso, mentre BVM Racing, scuderia di Piangipane (frazione di Ravenna) corre con il romeno Filipe Ugran e l'ultimo ad iscriversi alla serie, Pietro Delli Guanti, promettente kartista per la prima volta in gara su una vettura dell'Italian F4 Championship powered by Abarth.

Due piloti bolognesi, entrambi grandi protagonisti nella scorsa stagione, saranno al via per il Campionato Italiano Sport Prototipi. Simone Borelli (Uboldi Corse) che dopo aver disputato le sessioni di prove libere dei due primi round stagionali è pronto a schierarsi in gara, e Filippo Caliceti (Giada Engineering), che sarà alla sua prima uscita stagionale.

Una squadra forlivese, la BF Motorsport, è nel gruppo di testa per il TCR Italy. Con il giovanissimo mantovano, Jacopo Guidetti, appena 16enne, è al terzo posto nella classifica assoluta con la Audi RS3 Lms. Il modenese Matteo Bergonzini, di Vignola, è invece in testa al Trofeo Nazionale DSG con la Cupra dotata dell'omonimo cambio di derivazione di serie.

Rimininotizie.

Ci sarà anche il sanmarinese Emanuele Zonzini al via della seconda prova del Campionato Italiano Gran Turismo Endurance in programma in questo fine settimana al Misano World Circuit. Il 25enne portacolori dell'Imperiale Racing scenderà in pista in equipaggio con Pietro Perolini e l'australiano Ben Gersekowski al volante della Lamborghini Huracan GT3, vettura che il pilota sanmarinese conosce molto bene e con cui ha conquistato nel 2018 il titolo di vice campione PRO-AM nella World Final Lamborghini. Per Zonzini, figlio d'arte - suo padre è stato un grande pilota del Challenge Ferrari - si tratta di un ritorno nella serie tricolore che lo ha visto protagonista in diverse edizioni, l'ultima nel 2016 con l'impegno nella classe GT3 in coppia con l'argentino Mathias Russo al volante dell'Audi R8 LMS. La carriera agonistica del 25enne sanmarinese è costellata di tanti successi, iniziata nel karting e proseguita con le ruote scoperte nella Formula Abarth, Formula Renault Alps e GP3 Series. Nel 2014 Zonzini fa il suo ingresso nelle gare GT partecipando al Campionato Italiano Gran Turismo con i colori Audi, confermandosi al volante della R8 LMS anche per l'anno successivo in equipaggio con Dindo Capello. Negli ultimi due anni Zonzini ha preso parte all'ADAC GT Master, al tricolore GT e al Lamborghini Super Trofeo.
Sport

Misano: comincia la grande stagione automobilistica, da sabato l'Aci Racing Weekend

Misano Adriatico | 11:40 - 17 Maggio 2019 Sport

Gare al Misano World Circuit.

Emozioni a quattro ruote, nel fine settimana, al Misano World Circuit, condensate all'interno del Misano ACI Racing Weekend: 6 serie e 14 gare in programma, spalmate tra sabato e domenica. Il weekend di Misano servirà a fornire le prime importanti indicazioni in ottica classifica nelle varie serie, che si apprestano a vivere il secondo appuntamento in calendario, il terzo per il Campionato Italiano Sport Prototipi.
Il Misano Racing Weekend introduce ad un mese di giugno che vedrà altri due importantissimi appuntamenti con le gare automobilistiche: dal 7 al 9 giugno con Dtm Misano e l'annunciata presenza di Andrea Dovizioso con l'Audi e dal 28 al 30 giugno con il Blancpain GT World Series.

MISANO RACING WEEKEND - Saranno 60 i piloti che si alterneranno al volante delle 21 vetture iscritte alla seconda prova della serie Endurance del Campionato Italiano Gran Turismo, suddivise nelle tre classi GT3 (la più numerosa con 12 vetture al via), GT Light e GT4. Il programma prevede una gara, della durata di tre ore.

Nella G3 occhi puntati sulla Bmw M6 GT3 di Bmw Team Italia vincente all'esordio a Monza con l'equipaggio Comandini-Johansson-Sims. Nella classe GT3 si registra anche la new entry Audi nella serie Endurance.

Il duello Lamborghini-Porsche infiammerà la classe GT Light, riservata alle vetture in configurazione monomarca, mentre ella classe GT4 i favori del pronostico sono per la Ginetta G55 trionfatrice a Monza.

Sono tre le gare in programma nel Campionato Italiano di Formula 4 powered by Abarth, con ben 33 piloti al via. Al comando della classifica provvisoria Petecof, vincitore di due delle tre gare disputate

Terzo appuntamento per il Campionato Italiano Sport Prototipi, la serie tricolore, dallo scorso anno riservata alle Wolf GB08 Thunder motorizzate Aprilia Rsv4.

Il TcrItaly torna a Misano e lo farà con uno schieramento arricchito da nuovi arrivi e con un catalogo di brand salito a quota 7. La tappa romagnola del Campionato Italiano di ACI Sport, riservato alle due litri turbo a trazione anteriore, vedrà la prima applicazione degli Handicap Peso assegnati alla vettura di ogni pilota classificatosi ai primi tre posti della classifica della manifestazione precedente come risultato della somma dei punteggi delle due gare.

Al via anche la seconda prova del campionato monomarca Mini Challenge, con 22 vetture suddivise nelle categorie MINI John Cooper Works Challenge Pro e Mini John Cooper Works Challenge Lite. Attesa per il secondo appuntamento del Campionato Italiano Energie Alternative smart EQ fortwo e-cup, e per la Porsche Carrera Cup che vedrà al via 25 vetture. Ingresso gratuito a tribune e paddock, registrandosi sul sito acisport.it

l'Automobile

Ultimo aggiornamento 17 maggio 2019 10:26

TCR Italia: tutti a Misano.

SALVATORE TARANTINO · 17/05/2019

Grande attesa per il secondo appuntamento stagionale del TCR Italy. **Il Campionato Italiano di ACI Sport, riservato alle due litri turbo a trazione anteriore**, dopo la tappa inaugurale di inizio aprile a Monza, è di scena questo fine settimana a Misano Adriatico.

Per l'occasione lo schieramento è arricchito da nuovi arrivi: **i marchi presenti sono saliti a sette**.

Tavano da battere

Tra gli agguerriti piloti in pista, il primo nome è quello del campione in carica e capoclassifica stagionale, **Salvatore Tavano** che ha portato la Cupra della Scuderia del Girasole by Cupra Racing al secondo posto in entrambe le gare di Monza, vinte dalle Audi RS3 Lms: una con **Klim Gavrilov**, assente a Misano per una concomitanza internazionale e l'altra con **Enrico Bettera**, pole man e autore del giro più veloce in gara 2. Con questi risultati, Tavano si è portato per ora in testa alla classifica generale.

A rincorrere a -8 è innanzitutto Bettera, con a un solo punto **Jacopo Guidett: il 16enne ha fatto il suo debutto tricolore sull'Audi di BF Motorsport** conquistando il giro più veloce di gara 1, dove è stato quarto e poi salendo sul podio di gara 2, sullo stesso scalino del podio occupato ex aequo anche da Marco Pellegrini autore in Brianza di due gare con il coltello tra i denti sulla Hyundai i30 N di Target Competition.

Sesto posto della classifica di campionato per il 20enne Matteo Greco, terzo di gara 1 sulla seconda Cupra nei colori ufficiali e poi costretto al ritiro nella manche domenicale dopo un contatto con Gavrilov.

Top ten

Nella top 10 tricolore lanciatissimi anche Matteo Bergonzini, settimo e quinto assoluto in gara sulla Cupra di BF Motorsport e attuale **capoclassifica del Trofeo Nazionale DSG**, Davide Nardilli che a Monza, sulla Honda Civic FK2 di MM Motorsport, è sesto in gara 1 dove è il più veloce dopo le Audi e poi settimo di gara 2, Andrea Argenti, grande protagonista della bagarre di testa sulla Opel Astra curata da South Italy Racing Team e Felix Wimmer sulla Cupra di Wimmer Werk Motorsport, quinto di gara 1.

In pista e in tv

L'appuntamento in pista è venerdi 17 con le prove libere alle 09.00 ed alle 13.30, mentre sabato è la volta delle prove ufficiali alle 09.35 e di **gara 1 alle 15.50**. **Domenica alle 10.50 il via a gara 2**. Le sfide da 25 minuti + 1 giro saranno in diretta tv su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito Acisport e sulla pagina Facebook @TCRItaly.

Tag

ACI Sport · Misano · TCR Italy

Ti potrebbe interessare

08/04/2019 · di **SALVATORE TARANTINO**

TCR Italy, week end di spettacolo.

Il campionato ACI Sport per le vetture Turismo si è aperto sul circuito di Monza con le vittorie - firmate Audi - del russo Gavrilov e di Enrico Bettera

www.riminitoday.it

TCR Italy Touring Car Championship | 17 maggio 2019

Col Racing Weekend inizia la stagione dei motori per il Misano World Circuit

In programma nel week end 6 serie e 14 gare con ingresso gratuito nel paddock e sulle tribune dell'autodromo

Redazione
17 maggio 2019 10:56

Emozioni a quattro ruote, nel fine settimana, al Misano World Circuit, condensate all'interno del Misano ACI Racing Weekend: 6 serie e 14 gare in programma, spalmate tra sabato e domenica. Il weekend di Misano servirà a fornire le prime importanti indicazioni in ottica classifica nelle varie serie, che si apprestano a vivere il secondo appuntamento in calendario, il terzo per il Campionato Italiano Sport Prototipi. Il Misano Racing Weekend introduce ad un mese di giugno che vedrà altri due importantissimi appuntamenti con le gare automobilistiche: dal 7 al 9 giugno con DTM Misano e l'annunciata presenza di Andrea Dovizioso con l'Audi e dal 28 al 30 giugno con il Blancpain GT World Series.

Saranno 60 i piloti che si alterneranno al volante delle 21 vetture iscritte alla seconda prova della serie Endurance del Campionato Italiano Gran Turismo, suddivise nelle tre classi GT3 (la più numerosa con 12 vetture al via), GT Light e GT4. Il programma prevede una gara, della durata di tre ore. Nella G3 occhi puntati sulla BMW M6 GT3 di BMW Team Italia vincente all'esordio a Monza con l'equipaggio Comandini-Johansson-Sims. Nella classe GT3 si registra anche la new entry Audi nella serie Endurance. Il duello Lamborghini-Porsche infiammerà la classe GT Light, riservata alle vetture in configurazione monomarca, mentre ella classe GT4 i favori del pronostico sono per la Ginetta G55 trionfatrice a Monza. Sono tre le gare in programma nel Campionato Italiano di Formula 4 powered by Abarth, con ben 33 piloti al via. Al comando della classifica provvisoria Petecof, vincitore di due delle tre gare disputate Terzo appuntamento per il Campionato Italiano Sport Prototipi, la serie tricolore, dallo scorso anno riservata alle Wolf GB08 Thunder motorizzate Aprilia RSV4.

Il TCR Italy torna a Misano e lo farà con uno schieramento arricchito da nuovi arrivi e con un catalogo di brand salito a quota 7. La tappa romagnola del Campionato Italiano di ACI Sport, riservato alle due litri turbo a trazione anteriore, vedrà la prima applicazione degli Handicap Peso assegnati alla vettura di ogni pilota classificatosi ai primi tre posti della classifica della manifestazione precedente come risultato della somma dei punteggi delle due gare.

STAMPA 2019 - PISTA

COMINCIA LA GRANDE STAGIONE AUTOMOBILISTICA A MISANO WORLD CIRCUIT: DA DOMANI L'ACI RACING WEEKEND, A GIUGNO DTM MISANO E BLANCPAIN GT WORLD SERIES

17 MAGGIO 2019 PIERANGELO

Condividi

Da domani in pista la serie endurance del tricolore Gran Turismo, Formula 4, TCR Italy e Campionato Italiano Sport Prototipi oltre ai monomarca Porsche e MINI e al tricolore Energie Alternative Smart EQ Fortwo e-Cup

Emozioni a quattro ruote, nel fine settimana, al Misano World Circuit, condensate all'interno del Misano ACI Racing Weekend: 6 serie e 14 gare in programma, spalmate tra sabato e domenica. Il weekend di Misano servirà a fornire le prime importanti indicazioni in ottica classifica nelle varie serie, che si apprestano a vivere il secondo appuntamento in calendario, il terzo per il Campionato Italiano Sport Prototipi.

Il Misano Racing Weekend introduce ad un mese di giugno che vedrà altri due importantissimi appuntamenti con le gare automobilistiche: dal 7 al 9 giugno con DTM Misano e l'annunciata presenza di Andrea Dovizioso con l'Audi e dal 28 al 30 giugno con il Blancpain GT World Series.

MISANO RACING WEEKEND

Saranno 60 i piloti che si alterneranno al volante delle 21 vetture iscritte alla seconda prova della serie Endurance del Campionato Italiano Gran Turismo, suddivise nelle tre classi GT3 (la più numerosa con 12 vetture al via), GT Light e GT4. Il programma prevede una gara, della durata di tre ore.

Nella G3 occhi puntati sulla BMW M6 GT3 di BMW Team Italia vincente all'esordio a Monza con l'equipaggio Comandini-Johansson-Sims. Nella classe GT3 si registra anche la new entry Audi nella serie Endurance.

Il duello Lamborghini-Porsche infiammerà la classe GT Light, riservata alle vetture in configurazione monomarca, mentre ella classe GT4 i favori del pronostico sono per la Ginetta G55 trionfatrice a Monza.

Sono tre le gare in programma nel Campionato Italiano di Formula 4 powered by Abarth, con ben 33 piloti al via. Al comando della classifica provvisoria Petecof, vincitore di due delle tre gare disputate

Terzo appuntamento per il Campionato Italiano Sport Prototipi, la serie tricolore, dallo scorso anno riservata alle Wolf GB08 Thunder motorizzate Aprilia RSV4.

Il TCR Italy torna a Misano e lo farà con uno schieramento arricchito da nuovi arrivi e con un catalogo di brand salito a quota 7. La tappa romagnola del Campionato Italiano di ACI Sport, riservato alle due litri turbo a trazione anteriore, vedrà la prima applicazione degli Handicap Peso assegnati alla vettura di ogni pilota classificatosi ai primi tre posti della classifica della manifestazione precedente come risultato della somma dei punteggi delle due gare.

Al via anche la seconda prova del campionato monomarca Mini Challenge, con 22 vetture suddivise nelle categorie MINI John Cooper Works Challenge Pro e MINI John Cooper Works Challenge Lite. Attesa per il secondo appuntamento del Campionato Italiano Energie Alternative smart EQ fortwo e-cup, e per la Porsche Carrera Cup che vedrà al via 25 vetture.

Ingresso gratuito a tribune e paddock, registrandosi sul sito acisport.it

IL PROGRAMMA

Venerdi 17 maggio

09.00 TCR Italy Touring Car Championship (FP)

09.35 C.I. Sport Prototipi Prove Libere (FP)

10.10 Italian F4 Championship Powered by Abarth (FP)

11.00 C.I. Gran Turismo (FP)

13.30 TCR Italy Touring Car Championship (FP)

14.05 C.I. Sport Prototipi Prove Libere (FP)

14.40 Italian F4 Championship Powered by Abarth (FP)

15.30 Mini Challenge (FP)

16.05 Porsche Carrera Cup Italia (FP)

17.05 C.I. Gran Turismo (FP)

18.55 Campionato Italiano Smart EQ Fortwo e-Cup (FP)

Sabato 18 maggio

09.00 Mini Challenge (FP)

09.35 TCR Italy Touring Car Championship (Q)

10.10 Porsche Carrera Cup Italia (Q1)

10.45 Porsche Carrera Cup Italia (Q2)

11.05 Italian F4 Championship Powered by Abarth (Q1)

11.30 Italian F4 Championship Powered by Abarth (Q2)

11.55 Campionato Italiano Sport Prototipi (Q)

12.30 Campionato Italiano Smart EQ Fortwo e-Cup (Q)

13.45 C.I. Gran Turismo (Q1)

14.10 C.I. Gran Turismo (Q2)

14.35 C.I. Gran Turismo (Q3)

15.00 Mini Challenge (Q)

15.50 TCR Touring Car Championship (R1)

16.40 Italian F4 Championship Powered by Abarth (R1)

17.30 Porsche Carrera Cup Italia (R1)

18.25 Campionato Italiano Sport Prototipi (R1)

19.20 Campionato Italiano Smart EQ Fortwo e-Cup (R1)

Domenica 19 maggio

09.00 Campionato Italiano Sport Prototipi (R2)

09.50 TCR Touring Car Championship (R2)

10.40 Italian F4 Championship Powered by Abarth (R2)

11.30 Mini Challenge (R1)

12.25 Campionato Italiano Smart EQ Fortwo e-Cup (R2)

13.10 Porsche Carrera Cup Italia (R2)

14.40 C.I. Gran Turismo (R)

18.05 Italian F4 Championship Powered by Abarth (R3)

19.00 Mini Challenge (R3)

ACI RACING WEEKEND

A Misano World Circuit

A Misano rombano i motori del terzo ACI Racing Weekend 2019

In foto: Piloti

di Icaro Sport

lettura: 4 minuti

gio **16 mag 2019** 15:35 ~ ultimo agg. 15:40

4 min

Ascolta l'audio

Dopo Monza e Vallelunga è tempo di trasferirsi sulla Riviera Romagnola per gli **ACI Racing Weekend**. Al **Misano World Circuit Marco Smoncelli** un weekend di grande passione motoristica con **6 serie al via e ben 14 gare** che si svolgeranno tra *sabato 18 e domenica 19 maggio*.

In primo piano il **secondo round del tricolore Gran Turismo** dove **Villeneuve, Fisichella** e **Gai** proveranno a cancellare la sfortuna dell'esordio. Grande attesa anche per i giovani piloti dell'**Italian F4 Championship Powered by Abarth** che con una griglia di **oltre 35 vetture** promette grande spettacolo. Sul tracciato romagnolo spazio anche al **secondo round del TCR Italy** e al **terzo del Campionato Italiano Sport Prototipi**, mentre torneranno in pista i due **monomarca Porsche Carrera Cup Italia e MINI Challenge** dopo l'esordio di Monza. Grande competitività e spettacolo garantito con le "piccole" Smart elettriche che, dopo Vallelunga, sono "cariche" per il secondo appuntamento del **Campionato Italiano Energie Alternative Smart EQ Fortwo e-Cup**. **Ingresso gratuito a tribune e paddock, registrandosi sul sito acisport.it**.

Dopo la gara d'esordio a Monza nello scorso mese di aprile, riparte sul tracciato romagnolo la serie Endurance del **Campionato Italiano Gran Turismo**con sessanta piloti al volante di 21 vetture iscritte nelle tre classi, GT3, GT Light e GT4. Nella classe maggiore la vettura da battere sarà la BMW M6 GT3, impostasi nella gara d'esordio a Monza, con l'equipaggio Comandini-Johansson-Sims, ma i portacolori di BMW Team Italia se la dovranno vedere con Lamborghini, Mercedes, Audi e Ferrari. Tra gli equipaggi al volante della 488 spicca quello della Scuderia Baldini con Jacques Villeneuve, Giancarlo Fisichella e

Stefano Gai, particolarmente sfortunati nella gara d'esordio della stagione. Porsche e Lamborghini si contenderanno il gradino più alto del podio nella GT Light, mentre nella GT4 sarà duello tra Ginetta, BMW, Porsche e Maserati.

Tutti a caccia di Gianluca Petecof nell'**Italian F4 Championship powered by Abarth**. Il driver brasiliano di Prema, dopo le due vittorie nell'appuntamento inaugurale di Vallelunga, è già il pilota da battere, ma alle sue spalle Durksen, Belov e Stanek non staranno di certo a guardare. Proprio Stanek e Durksen sono i capoclassifica tra i rookie del campionato, ma nonostante la giovane età e la poca esperienza daranno del filo da torcere anche per la classifica generale. Tra i piloti italiani Laganella, Ferrari e Rosso dovranno dimostrare di potersela giocare in mezzo al traffico di oltre 35 Tatuus motorizzate Abarth, così come Amna Al Qubaisi, la giovane pilota degli Emirati Arabi, prima ragazza araba a gareggiare in competizioni internazionali.

C'è grande attesa per il secondo appuntamento stagionale del **TCR Italy**, il Campionato Italiano di ACI Sport riservato alle due litri turbo a trazione anteriore, che torna in pista ad un mese dalla tappa inaugurale di Monza. Agguerrita la formazione di piloti in schieramento, capeggiati dal capoclassifica Salvatore Tavano sulla Cupra della Scuderia del Girasole by Cupra Racing. Il suo primo inseguitore è Enrico Bettera, sulla Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni, la stessa vettura con la quale Jacopo Guidetti, appena 16enne, ha fatto il suo debutto nei colori BF Motorsport conquistando il giro più veloce di gara 1 ed ora è terzo in classifica. Per il Trofeo Nazionale DSG sarà invece caccia al leader Matteo Bergonzini sulla Cupra della stessa squadra forlivese.

Saranno 21 le Wolf GB08 Thunder motorizzate Aprilia RSV4 in pista per la terza tappa del **Campionato Italiano Sport Prototipi**. Uno schieramento già scatenato nella lotta al titolo ed attualmente guidato da Riccardo Ponzio, il pilota pescarese di SG Motors che con il podio allo scorso round di Vallelunga è riuscito a precedere di un solo punto un altro 21enne, il cosentino Danny Molinaro, autore dell'hat-trick di gara 1 con pole, vittoria e giro più veloce nei colori DM Competizioni. Vittorioso nella convulsa gara 2 romana, quasi interamente neutralizzata dalla Safety Car e quarto diverso vincitore nella quattro gare finora disputate, Francesco Turatello è ora terzo nella classifica assoluta. A seguire il pilota padovano di V Motorsport è poi un lotto di inseguitori raccolti in nove punti dove spicca anche il pluricampione Davide Uboldi (Uboldi Corse) determinato ad un immediato riscatto.

15 Giu 2018
/
Redazione
Ultima ora sport

Ancora grandi macchine in pista nel weekend di Misano World Circuit. Dopo il Ferrari Challenge e in attesa a fine mese del Blancpain GT Series, sabato e domenica tocca al Misano ACI Racing Weekend.
8 serie e 18 gare in pista con le quattro principali serie tricolori: le monoposto affidate ai 28 piloti dell'Italian F4 Championship Powered by Abarth, le supercar del Campionato Italiano Gran Turismo, le neonate sportscar del tricolore prototipi e le oltre 30 vetture turismo del TCR Italy.
Un weekend di altissimo livello, completato dalle 25 Porsche, le MINI e il suo guest driver Davide Valsecchi, Seat con le sue Leon station wagon e le vetture Abarth che daranno spettacolo con ben tre gare di cui una in notturna.
E' un'altra manifestazione importante per il territorio, in grado di attirare numerosi appassionati sportivi, che suggella il Marco Simoncelli tra i templi sacri del motosport che la Motor Valley custodisce.

Le quattro serie in pista

Si conferma su alti livelli e con numeri da primato l'Italian F4 Championship Powered by Abarth 2018. Dopo le gare di Monza, al comando della classifica c'è Leonardo Lorandi davanti al duo Prema formato da Caldwell e Fittipaldi.
Con dieci piloti racchiusi in appena sei punti nella classifica provvisoria GT3, il Campionato Italiano Gran Turismo vedrà a MWC il terzo round stagionale. Attesa per il debutto nella serie tricolore di due grandi campioni di livello internazionale: Bruno Spengler e Jamie Green. Novità anche sulla Ferrari 488 della Scuderia Baldini 27, dove insieme a Stefano Gai ci sarà Michele Rugolo che sostituirà Giancarlo Fisichella, impegnato nella 24 Ore di Le Mans.
Il TCR Italy sarà al terzo round stagionale con uno schieramento record di oltre 30 vetture. In testa alla graduatoria ci sono Luigi Ferrara e l'Alfa Romeo Giulietta sfornata per V-Action dalla Romeo Ferraris, ma il pilota barese, autore dell'en-plein alla prima di Imola, vuole il riscatto dopo una trasferta francese a secco.
Il 'Marco Simoncelli' ospiterà anche il secondo round stagionale per il Campionato Italiano Sport Prototipi. A capitanare l'affascinante lotto di ben 20 Sportscar monoposto sarà Lorenzo Pegoraro, il pilota ternano di Best Lap che al suo debutto di categoria si è imposto con un bis perentorio nelle due gare di Monza.
Promettono spettacolo la Porsche Carrera Cup Italia e il MINI Challenge, che vedrà gareggiare anche lo special driver Davide Valsecchi. E poi le tre gare del Trofeo Abarth Selenia, di cui una in notturna il sabato. Ritorno di fiamma in pista, dopo l'esordio sul circuito imolese, per Seat e il Leon ST Cup.

Ingresso gratuito scaricando il biglietto su acisport.it.

Il programma:

Sabato 16 giugno 2018
14.00 Campionato Italiano Gran Turismo (R1)
15.20 Campionato Italiano Sport Prototipi (R1)
16.20 Porsche Carrera Cup Italia (R1)

17.10 Italian F.4 Championship Powered by Abarth (R1)
18.10 TCR Italy Touring Car Championship (R1)
19.05 MINI Challenge (R1)
21.00 Seat Leon ST Cup (R1)
22.10 Trofeo Abarth Selenia (R1)

Domenica 17 giugno 2018

09.00 Italian F.4 Championship Powered by Abarth (R2)
09.50 Campionato Italiano Sport Prototipi (R2)
10.40 TCR Italy Touring Car Championship (R2)
11.30 Trofeo Abarth Selenia (R2)
12.20 Porsche Carrera Cup Italia (R2)
13.10 MINI Challenge (R2)
15.00 Campionato Italiano Gran Turismo (R2)
16.20 Seat Leon ST Cup (R2)
17.10 Italian F.4 Championship Powered by Abarth (R3)
18.00 Trofeo Abarth Selenia (R3)