



## A Vallelunga il quinto e penultimo round stagionale per il TCR Italy.

Nell'autodromo intitolato a Piero Taruffi la serie tricolore riservata alle due litri turbo a trazione anteriore si lancia al rush finale. L'appuntamento è per venerdì con le prove libere alle 09.05 ed alle 13.05, mentre sabato sarà la volta delle prove di qualificazione alle 08.30 e di gara 1 alle 14.40. Domenica alle 09.20 il via a gara 2. Le gare da 25 minuti + 1 giro sono in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito [acisport.it/TCRItaly](http://acisport.it/TCRItaly) e su Facebook @TCRItaly.

*Roma, 11 settembre 2019.*

Scatta in questo weekend a Vallelunga il rush finale del **TCR Italy**. La serie tricolore ACI Sport riservata alle due litri turbo trazione anteriore e con format da apnea in doppia gara da 25 minuti + 1 giro, affronta infatti il suo sesto e penultimo round stagionale.

Una tappa cruciale nella lotta al titolo tricolore e dove il capoclassifica e campione in carica, **Salvatore Tavano**, vorrà provare la volata. L'alfiere di Scuderia del Girasole by Cupra Racing, che con il secondo posto e la vittoria di Imola è riuscito a guadagnare 32 lunghezze sulla più vicina concorrenza, guarda infatti ai 43 punti disponibili nel solo appuntamento romano come un bottino per allungare il distacco.

Obiettivo opposto, invece, per gli inseguitori che puntano ad invertire aritmeticamente l'attuale stato dei conti.

A partire da **Marco Pellegrini** che, dopo aver perso la vetta condivisa con Tavano per un weekend di Imola a secco di punti, vuole riscattarsi prontamente al volante della Hyundai i30 N di Target Competition.

O da **Matteo Greco** che, nonostante un passo da primato assoluto, ha raccolto poco sul Santerno ed ora vuole avvicinarsi il più possibile al titolato compagno di squadra.

Medesime ambizioni anche per **Enrico Bettera**, rinvigorito dalla vittoria di gara 1 ad Imola grazie alla quale il pilota della Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni è ora ad una sola lunghezza dal terzo posto tricolore del giovane piemontese.

Lanciatissimi in un finale di stagione d'attacco anche il giovanissimo **Jacopo Guidetti** che ad Imola è salito per la seconda volta sul podio di gara 2 siglando il giro più veloce sulla Audi RS3 Lms di BF Motorsport e **Max Mugelli**, che sempre allo scorso round ha sfiorato il podio di gara 2 dopo un weekend fino a quel momento compromesso da un inconveniente al cambio della Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris schierata da PRS Motorsport.

Proverà a rendersi subito pericolo nel gruppo di testa anche **Andrea Argenti** che proprio sulla pista di casa è al rientro stagionale sulla Opel Astra curata da South Italy Racing Team.

**Eric Scalvini**, attuale capoclassifica ex aequo con Matteo Bergonzini nel **Trofeo Nazionale DSG** e terzo portacolori della Scuderia del Girasole con la Cupra dotata di cambio di derivazione di serie, sarà come sempre incursore delle prime posizioni. Il bresciano però punterà anche a costruirsi un margine di vantaggio tra le vetture di categoria, complice l'assenza del modenese di BF Motorsport per una concomitanza come coach driver in karting.

Ma ad alimentare la bagarre tra le DSG ci penserà come sempre lo squadrone Wimmer Werk con **Peter Gross**, **Günter Benninger** e **Christian Voithofer**, tutti protagonisti anche per il **Trofeo AM**.

Sempre tra le DSG sigla invece il suo debutto stagionale **Claudio Formenti** al volante della Volkswagen Golf GTI di Pit Lane Competizioni.

---

*ACI SPORT SpA a socio unico*

*(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)*

*Sede sociale via Solferino, 32 - 00185 Roma - CF e PI. 06301401003*

*Tel. 06/44341291 - fax 06/44341294 pec [acisportspa@legalmail.it](mailto:acisportspa@legalmail.it) - [www.acisport.it](http://www.acisport.it)*

**TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY.** 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 132,0; 2) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 100,0; 3) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 91,0; 4) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 90,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 60,0; 6) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 57,0; 7) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 51,0; 8) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 38,0; 9) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 36,0; 10) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 11) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 28,0; 12) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 21,0; 13) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 12,0; 14) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 10,0; 15) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 8,0; 16) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 17) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 7,0; 18) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 4,0; 19) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 20) Lissignoli Raffaele (Cupra SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 4,0; 21) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 22) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 23) Giaccon Kevin (Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0.

**TROFEO NAZIONALE DSG.** 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 147; 1) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 147,0; 3) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 91,0; 4) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 84; 5) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 72; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 64; 6; 7) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 8) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15.

**TROFEO NAZIONALE AM.** 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 157; 2) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 146; 3) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 119.

**TROFEO NAZIONALE UNDER 25.** 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 162,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 119,0; 2) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 106,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 36,0.

## **TUTTE LE INFO PER IL WEEKEND DI VALLELUNGA 13-15/09**

**Come vivere da protagonisti il nuovo weekend tricolore anche con ingresso omaggio.**

Confermata la promozione ingresso gratuito. Collegandosi al sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) (<http://www.acisport.it/ita/TCRItaly/biglietto/2478>) sarà possibile registrarsi ed ottenere un coupon il quale, consegnato in biglietteria, darà diritto all'ingresso omaggio in tribuna e nel paddock. La registrazione è possibile per i maggiorenni. L'ingresso per gli under 14 è libero se accompagnati da un maggiorenne con coupon. L'ingresso alla Tribuna A (chiusa il venerdì) è gratuita il sabato e domenica, mentre il Paddock è gratuito al venerdì. Sabato e domenica l'ingresso Paddock è al prezzo di € 10,00 (€ 5,00 ridotto donne e ragazzi da 16 a 18 anni – omaggio per under 16).



## **CAMPIONATO ITALIANO TCR ITALY | I PUNTI CHIAVE DEL REGOLAMENTO**

### **I titoli in palio**

Confermati i titoli in palio già dalla scorsa stagione con il Campionato Italiano riservato ai Piloti, il Trofeo Nazionale TCR Italy DSG, riservato a tutti i conduttori che utilizzano le vetture con cambio DSG, il Trofeo Nazionale TCR Italy Under 25 (riservato a tutti i conduttori nati dall'1 gennaio 1994 in poi) ed il Trofeo Nazionale TCR Italy Conduttori AM, riservato ai conduttori non prioritari e che esplicitamente ne richiederanno il riconoscimento ad Acisport. Confermato anche il Trofeo Nazionale TCR Italy Team/Costruttore che, oltre ai Concorrenti Persona Giuridica ed alle Scuderie titolari di licenza valida per l'anno 2019, è riservato anche ai titolari di licenza Preparatori/Noleggianti.

### **Il format dei weekend**

Il programma delle manifestazioni conferma il format nella doppia gara da 25 minuti + 1 giro, nella durata di prove libere e di prove ufficiali in turno unico rispettivamente da 50 e 25 minuti e nel criterio di schieramento di gara 1 sulla base del miglior tempo delle prove ufficiali di qualificazione. A cambiare è invece il criterio di griglia di partenza di gara 2. Se nel 2017 era ottenuto dalla classifica del secondo turno di prove ufficiali e nel 2018 secondo l'ordine di arrivo di Gara 1 con le prime otto posizioni invertite, quest'anno lo schieramento di partenza di gara 2 è stilato in base alla classifica delle prove ufficiali, con le prime otto posizioni invertite.

### **Le vetture ammesse**

Sul fronte delle vetture ammesse, restano confermati i principi dello scorso anno, dovendo perciò rispettare tutti i requisiti di sicurezza previsti dall'All. J e le vigenti normative internazionali TCR (TCR Technical Regulations – "Eligible Car List"). Tutte le vetture dovranno essere dotate della Scheda Tecnica TCR (da richiedere via email a: [form@tcr-series.com](mailto:form@tcr-series.com)), con riportato il numero di telaio e del passaporto tecnico e la scheda dovrà essere richiesta al seguente indirizzo mail: [form@tcr-series.com](mailto:form@tcr-series.com). L'ACI Sport potrà poi autorizzare la partecipazione di "Guest Driver" e/o di una vettura al TCR Italy Touring Car Championship 2019. Il "Guest Driver" e/o la vettura competerà come conduttore/vettura "trasparente", potrà usufruire di deroghe al Regolamento e non potrà accumulare punti per le classifiche ufficiali del TCR Italy Touring Car Championship 2019.

### **B.O.P. ed handicap peso**

Come lo scorso anno le vetture vedranno inoltre l'applicazione del Balance of Performance e del criterio di calcolo del Compensation Weight come emanati dalla WSC. La sua pubblicazione avverrà, al più tardi, entro il termine di chiusura delle iscrizioni della manifestazione alla quale troverà applicazione, mentre eventuali successivi bollettini pubblicati dalla WSC dopo tale termine verranno presi in considerazione per la manifestazione successiva.

Viene invece modificata la scala di Handicap Peso assegnati ad ogni Equipaggio e/o Conduttore classificatosi ai primi tre posti della classifica della manifestazione precedente come risultato della somma del punteggio totale conseguito in Gara 1 e Gara 2 (qualora due piloti abbiano ottenuto il medesimo punteggio totale, sarà discriminante il miglior punteggio ottenuto nella prima gara). Al primo viene assegnato handicap di +15 kg, al secondo + 10 kg ed al terzo +5 kg secondo, venendo così dimezzata la scala prevista lo scorso anno in 30, 20 e 10 kg. Ridotto anche l'handicap previsto a partire dalla sesta Manifestazione ad ogni conduttore/equipaggio che partecipi per la prima

---

**ACI SPORT SpA a socio unico**

*(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)*

*Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003*

*Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec [acisportspa@legalmail.it](mailto:acisportspa@legalmail.it) – [www.acisport.it](http://www.acisport.it)*



volta ad una Manifestazione della stagione 2019 ed ora pari a 15 Kg. Tale handicap non è applicato ai/agli conduttori/equipaggi di cui almeno un componente abbia già partecipato a Manifestazioni precedenti e può non essere assegnato ad insindacabile giudizio di A.C.I. Sport.

### **Punteggi**

Ai fini dell'assegnazione dei titoli, per ciascuna classifica vengono assegnati anche quest'anno punteggi alle prime dieci posizioni in gara (da 20 punti al vincitore ad 1 punto del decimo) e sono conteggiati i punteggi relativi ai 12 migliori risultati. Ai fini della classifica Assoluta del TCR Italy Touring Car Championship, un punto è assegnato al conduttore che avrà realizzato il miglior tempo delle Prove Ufficiali di Qualificazione ed un punto a chi avrà realizzato il miglior tempo sul giro in gara. In caso di equipaggio con doppio conduttore, al termine delle prove ufficiali e di ciascuna Gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conduttori, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato.

### **Pneumatici**

La dotazione di pneumatici slick, come nel 2018 in monofornitura Michelin, è limitata a massimo 12 per ciascuna manifestazione (Prove Libere, Prove Ufficiali e Gare) di cui 8 nuovi e 4 punzonati in una qualsiasi Manifestazione precedente della stagione in corso. In occasione della prima partecipazione la dotazione di slick è di massimo 12 pneumatici nuovi.

### **IL CALENDARIO**

7 aprile	Monza
19 maggio	Misano
23 giugno	Imola
21 luglio	Mugello
1 settembre	Imola
15 settembre	Vallelunga
20 ottobre	Monza

### **ADDETTO STAMPA**

Salvatore Tarantino

+39 335 7553763

external.tarantino@acisportspa.it

#tcritaly #acisport

**News, approfondimenti, video, classifiche e foto in alta definizione copyright free su [www.acisport.it/TCRItaly](http://www.acisport.it/TCRItaly) il sito ufficiale del Campionato Italiano TCR Italy. Dirette e aggiornamenti sulla Pagina Facebook @tcritaly e sul canale YouTube - ACI Sport TV**

---

**ACI SPORT SpA a socio unico**

*(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)*

*Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003*

*Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – [www.acisport.it](http://www.acisport.it)*