

Max Mugelli e l'Alfa Romeo firmano la prima vittoria stagionale in TCR Italy.

A Vallelunga il pilota toscano conquista gara 1 sulla Giulietta by Romeo Ferraris di PRS Motorsport. Sul podio anche i giovanissimi Matteo Greco (Cupra Scuderia del Girasole) e Jacopo Guidetti (Audi RS3 Lms BF Motorsport). L'appuntamento in pista è alle 09.20 di domani con gara 2, sempre da 25 minuti + 1 giro ed in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e su Facebook @TCRItaly.

Campagnano di Roma, 14 settembre 2019.

Dopo averla desiderata per un'intera stagione, finora in debito con la dea bendata, **Max Mugelli** firma a **Vallelunga** la prima vittoria stagionale in gara 1 del sesto e penultimo round del **TCR Italy**.

Al volante della Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris di PRS Motorsport, il pilota toscano, dopo essersi involato al comando dalla pole, ha dapprima subito l'incursione iniziale di **Enrico Bettera** e dell'Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni e poi è risalito in cattedra alla metà gara senza più abbandonare la prima posizione fino alla bandiera a scacchi.

Il bresciano dal canto suo ha poi dovuto cedere ai sorpassi di **Matteo Greco**, prima, al volante della Cupra di Scuderia del Girasole e di **Jacopo Guidetti**, poi, al volante della Audi RS3 Lms di BF Motorsport.

Con Bettera che deve accontentarsi del quarto posto alle spalle del 21enne cuneese e del 16enne mantovano, **Salvatore Tavano** non è parso mai in condizioni di avvicinare i primissimi ed al termine di una gara regolare guadagna i punti del quinto posto davanti al compagno di squadra in Scuderia del Girasole by Cupra Racing, **Eric Scalvini**, primo per il Trofeo Nazionale DSG.

Andrea Argenti, che domani partirà in pole sulla griglia stilata in ordine inverso alle prime otto posizioni delle qualifiche, ha firmato il settimo posto davanti a **Peter Gross**, sulla Cupra di Wimmer Werk e **Claudio Formenti**, sulla Volkswagen Golf GTI di Pit Lane Competizioni, quest'ultimi due sul podio di DSG.

Completa la Top-10 **Günter Benninger** che sul traguardo precede **Marco Pellegrini**, ritrovatosi con una gomma decappata al terzo giro quando era in rimonta dal sesto posto dopo una partenza infelice sulla Hyundai i30 N di Target Competition.

Problemi alle gomme anche per il terzo austriaco **Christian Voithofer** che chiude 12esimo sulla Cupra.

LA CRONACA DI GARA 1

Allo start Mugelli riesce a gestire il primato su Bettera, Greco, Guidetti, Tavano e Pellegrini, autore di una partenza problematica, mentre Scalvini è settimo. Il primo giro riflette i valori del primo passaggio ai Cimini, con Bettera però che poi inizia a rendersi pericoloso nella scia di Mugelli con Greco che si accoda ai due. Al terzo passaggio ai Cimini arriva il sorpasso di Bettera su Mugelli, mentre Pellegrini si allarga nelle vie di fuga con la anteriore destra danneggiata. Al quarto giro Bettera inizia subito a guadagnare metri, mentre Mugelli deve difendersi da Greco. Guidetti segue quarto davanti a Tavano, Scalvini ed Argenti che si avvicina ai primissimi. Nel frattempo Pellegrini rientra ai box per la sostituzione dello pneumatico e riprende 12esimo staccato di 1 giro. Alla metà gara il ritmo è serratissimo con tutto il gruppo di testa a contatto ravvicinato. Al settimo giro iniziano gli attacchi di Mugelli sul battistrada che pur con qualche difficoltà riesce a controllare il

rivale. Il sorpasso arriva però all'ottavo passaggio alla Soratte con Bettera che allarga e Mugelli che non esita e passa in testa. Greco dal canto suo vuole imitarlo e si porta in scia dell'Audi di Pit Lane con Guidetti che si accoda quarto vicinissimo. Al nono giro il giovane piemontese riesce a guadagnare la seconda posizione ed è ora Guidetti a rendersi insistente nella scia di Bettera. Il sorpasso spettacolare arriva all'11esimo passaggio sul rettilineo con le due RS3 affiancate ed il giovanissimo pilota di BF Motorsport che riesce a sfilare al Curvone. Le parti si invertono nelle tornate seguenti con Bettera che si scatena alle sue spalle per riprendersi il terzo gradino del podio. Il finale resta incandescente soprattutto alle spalle di Mugelli che è solitario al comando e di Greco è saldamente secondo, mentre Guidetti non riesce a staccare Bettera che a sua volta vede avvicinarsi sempre più insistentemente Tavano e Scalvini. Sul traguardo le posizioni restano immutate per il primo successo stagionale di Mugelli davanti a Greco che guadagna la seconda posizione in Campionato.

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 139,0; 2) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 106,0; 3) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 101,0; 4) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 99,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 65,0; 6) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 63,0; 7) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 57,0; 8) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 48,0; 9) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 38,0; 10) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 36,0; 11) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 12) Gavrillov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 21,0; 13) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 16,0; 14) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 13,0; 15) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 8,0; 16) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 8,0; 17) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 18) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 4,0; 19) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 20) Lissignoli Raffaele (Cupra SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 4,0; 21) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 22) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 23) Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Pit Lane Competizioni), 2,0; 24) Giacon Kevin (Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 167,0; 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 147; 3) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 99,0; 4) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 92; 5) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 87; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 64; 6; 7) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 8) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15; 9) Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Pit Lane Competizioni), 12.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 172; 2) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 158; 3) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 139.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra



Racing), 182,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 131,0; 2) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 121,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 36,0.

IL CALENDARIO

7 aprile Monza
19 maggio Misano
23 giugno Imola
21 luglio Mugello
1 settembre Imola
15 settembre Vallelunga
20 ottobre Monza

ADDETTO STAMPA

Salvatore Tarantino
+39 335 7553763
external.tarantino@acisportspa.it

#tcritaly #acisport

News, approfondimenti, video, classifiche e foto in alta definizione copyright free su www.acisport.it/TCRItaly il sito ufficiale del Campionato Italiano TCR Italy. Dirette e aggiornamenti sulla Pagina Facebook @tcritaly e sul canale YouTube - ACI Sport TV

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 – 00185 Roma – CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 – fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it – www.acisport.it