RASSEGNA STAMPA 2020

RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

19 maggio 2020

DATA STAMPA
MONITORAGGIO MEDIA, ANALISI E REPUTAZIONE
ENNAPRESS.IT
Link al Sito Web
Data pubblicazione: 20/05/2020
Link: https://ennapress.it/aci-sport-lautomobilismo-in-circuito-verso-la-ripartenza.html

AUTOMOBILISMO

Aci Sport: L'automobilismo in circuito verso la ripartenza

Di Riccardo 20/05/2020

L'automobilismo in circuito verso la ripartenza
Lo sport a quattro ruote si avvia alla ripartenza con la Formula Regional e i campionati italiani del settore velocità in circuito e karting. Ecco i nuovi calendari per i due settori insieme all'aggiornamento del protocollo per test ed allenamenti

Direzione per la Comunicazione ACI Sport – comunicato ufficiale del 19 maggio 2020

Sta per arrivare il momento che tutti gli appassionati di sport ed auto attendevano da tempo: l'automobilismo tricolore in circuito si prepara a ripartire. Si tratta di un primo importante traguardo in arrivo per ACI Sport, in veste di Federazione Sportiva dell'automobilismo per conto dell'Automobile Club d'Italia, che sin dall'inizio dell'emergenza epidemiologica ha lavorato senza sosta per offrire un seguito a tutto il motorsport nazionale, assecondando necessariamente le normative vigenti.

Si ripartirà dalla serie continentale, il Formula Regional European Championship certified by FIA, quindi con il Campionato Italiano ACI Karting e i Campionati Italiani che compongono l'ACI Racing Weekend – vale a dire Gran Turismo, Italian F4 Championship, TCR Italy, TCR DSG Endurance, Sport Prototipi. Inoltre è stato messo a punto un calendario che riguarda i test collettivi dedicati a Formula Regional e Formula 4.

Tutto, appunto, seguendo il protocollo tecnico-sanitario (aggiornato al 18 maggio 2020, riportato di seguito) già approvato di recente dal C.O.N.I.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING

9 Agosto | Triscina (60mini-MINI-KZ2-IAME x30 e x30 Junior)

30 Agosto | Sarno (60mini-MINI-KZ2-IAME x30 e x30 Junior)

13 Settembre | Siena (KZ Nazionale in prova unica, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior)

27 Settembre | Adria (60 mini, MINI, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior)

25 Ottobre | Castelletto di Branduzzo (60 mini, MINI, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior)

CALENDARIO ACI RACING WEEK END 2020

12 luglio | HUNGARORING (F4 – F Regional)

19 luglio | MUGELLO (GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)

2 agosto | MISANO (F4 – GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)

9 agosto | MISANO (TCR Endurance)

23 agosto | PAUL RICARD (F Regional)

30 agosto | IMOLA (GT Sprint – Prototipi – TCR Italy)

13 settembre | RED BULL RING (F4 – F Regional)

20 settembre | VALLELUNGA (GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)

4 ottobre | MUGELLO (F4 – F Regional – GT Sprint – TCR Endurance)

18 ottobre | MONZA (F4 – F Regional – GT Sprint – Prototipi – TCR Endurance)

1 novembre | BARCELLONA (F Regional)

8 novembre | MONZA (GT Endurance – TCR Italy)

15 novembre | BARCELLONA (TCR Endurance)

22 novembre | IMOLA (F4 – F Regional – Prototipi – TCR Italy)

6 dicembre | VALLELUNGA (F4 – F Regional – GT Sprint – TCR Endurance)

CALENDARIO TEST COLLETTIVI del Formula Regional European Championship certified by FIA e dell'Italian F.4 Championship:

Mugello 1/10

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

Monza 14/10

Imola 18/11

Vallelunga 2/6

NOTA: In caso di rinuncia di una gara indicata nel calendario da parte del relativo circuito, la stessa verrà sostituita ed il numero delle gare complessive del campionato rimarrà invariato, con assegnazione del titolo 2020.

ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST PROCEDURE OPERATIVE

(Aggiornato il 18 maggio 2020)

PREMESSA

In data 4 maggio 2020 la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport, ha emesso le

Linee-Guida ai sensi dell'art. 1, lettera f) e g) del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del

26 Aprile 2020, modalità di svolgimento degli allenamenti per gli sport individuali.

Le Linee-Guida – rielaborazione del Rapporto denominato "Lo sport riparte in sicurezza" redatto dal

CONI in collaborazione con il Politecnico di Torino – sono volte a fornire indicazioni generali e azioni

di mitigazione utili ad accompagnare la ripresa dello sport di natura individuale e dovranno essere

declinate per le singole discipline a cura della Federazione Sportiva ACI.

Il documento illustra infatti tutte le fasi dei test e le misure da adottare in coerenza a

quanto stabilito nelle Linee-Guida della Presidenza del Consiglio – Ufficio per lo Sport.

CHI PUO' PRENDERE PARTE AGLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Gli atleti professionisti e non professionisti, riconosciuti di interesse nazionale dal CONI, dal CIP e

dalle Federazioni Sportive, in vista della loro partecipazione ai Giochi Olimpici o manifestazioni

nazionali ed internazionali.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

L'ACI nella Giunta Sportiva del 28 aprile u.s. ha deliberato che sono piloti di interesse nazionali

coloro che sono in possesso di licenza sportiva 2020 e intendono partecipare a gare di

campionatonazionale ed internazionale.

DOVE SI POSSONO SVOLGERE GLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Negli impianti (autodromi, kartodromi e mini impianti) omologati ACI con gli allestimenti secondo

le disposizioni di seguito previste.

COME SI DEVONO ORGANIZZARE GLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Di seguito sono illustrate tutte le misure da adottare in ogni fase degli allenamenti individuali/test.

Questo il numero dei mezzi tecnici che potranno essere presenti simultaneamente in base al grado

di omologazione del Circuito/Kartodromi in base a turni ed orari predefiniti dall'Organizzatore:

NOTA: Normative e protocolli saranno strettamente legati alla legislazione vigente al momento

I presenti protocolli sono basati sull'attuale situazione epidemiologica da COVID-19 e quindi soggetti ad eventuali future modifiche

Visite: ***11***

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

← Aci Sport: TCR DSG Italy Endurance: la stagione 2020 finalmente ai nastri di partenza! Il nuovo calendario

Il Fatto Quotidiano.it: l'ennese Salvatore Tirrito crea un ventilatore polmonare e lo dona Cristina Fazzi in Zambia →

Cerca …
CERCA
Archivi
Maggio 2020

DATA STAMPA
MONITORAGGIO MEDIA, ANALISI E REPUTAZIONE

LULOP.COM
Link al Sito Web

Data pubblicazione: 20/05/2020

Link: https://lulop.com/it_IT/post/show/183102/lautomobilismo-in-circuito-ver.html

MAGGIO 20, 2020 - ACI SPORT

L'AUTOMOBILISMO IN CIRCUITO VERSO LA RIPARTENZA

Lo #sport a quattro ruote si avvia alla ripartenza con la Formula Regional e i campionati italiani del settore velocità in circuito e karting. Ecco i nuovi calendari per i due settori insieme all'aggiornamento del protocollo per test ed allenamenti

Direzione per la Comunicazione ACI #sport – comunicato ufficiale del 19 maggio 2020

Sta per arrivare giunto il momento che tutti gli appassionati di #sport ed #auto attendevano da tempo: **l'automobilismo tricolore in circuito si prepara a ripartire**. Si tratta di un primo importante traguardo in arrivo per **ACI Sport**, in veste di Federazione Sportiva dell'automobilismo per conto dell'**Automobile Club d'Italia**, che sin dall'inizio dell'emergenza epidemiologica ha lavorato senza sosta per offrire un seguito a tutto il motorsport nazionale, assecondando necessariamente le normative vigenti.

Si ripartirà dalla serie continentale, il Formula Regional European Championship certified by FIA, quindi con il Campionato Italiano ACI Karting e i Campionati Italiani che compongono l'ACI #racing Weekend – vale a dire Gran Turismo, Italian F4 Championship, TCR Italy, TCR DSG Endurance, #sport Prototipi. Inoltre è stato messo a punto un calendario che riguarda i test collettivi dedicati a Formula Regional e Formula 4.

Tutto, appunto, seguendo il protocollo tecnico-sanitario (aggiornato al 18 maggio 2020, riportato di seguito ed in allegato) già approvato di recente dal C.O.N.I .

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2020

9 Agosto | Triscina (60mini-MINI-KZ2-IAME x30 e x30 Junior)

30 Agosto | Sarno (60mini-MINI-KZ2-IAME x30 e x30 Junior)

Leggi tutto

SCARICA TUTTO
CONDIVIDI
CONDIVIDI VIA MAIL

HASHTAG

#RACING #SPORT #COMPETITION #ACISPORT #AUTOMOTIVE #AUTO #COVID19

NEWS CORRELATE

FOTOGALLERY (3) Login to download

aci4

aci4

500x333, 145KB

aci5

aci5

500x353, 181KB

aci6

aci6

500x357, 23KB

DOCUMENTI (4) Login to download

Comunicato stampa
28KB

aci1
572KB

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

DATA STAMPA
MONITORAGGIO MEDIA, ANALISI E REPUTAZIONE

MONZASPEED.IT
Link al Sito Web

Data pubblicazione: 20/05/2020

Link: https://www.monzaspeed.it/news/news-2020/4794-aci-sport,-l-automobilismo-verso-la-ripartenza-con-i-calendari-2020.html

Mercoledì, 20 Maggio 2020 11:15

ACI SPORT, L'AUTOMOBILISMO VERSO LA RIPARTENZA CON I CALENDARI 2020

font size

Rate this item (1 Vote)

Sta per arrivare giunto il momento che tutti gli appassionati di sport ed auto attendevano da tempo: l'automobilismo tricolore in circuito si prepara a ripartire. Si tratta di un primo importante traguardo in arrivo per ACI Sport, in veste di Federazione Sportiva dell'automobilismo per conto dell'Automobile Club d'Italia, che sin dall'inizio dell'emergenza epidemiologica ha lavorato senza sosta per offrire un seguito a tutto il motorsport nazionale, assecondando necessariamente le normative vigenti. Si ripartirà dalla serie continentale, il Formula Regional European Championship certified by FIA, quindi con il Campionato Italiano ACI Karting e i Campionati Italiani che compongono l'ACI Racing Weekend – vale a dire Gran Turismo, Italian F4 Championship, TCR Italy, TCR DSG Endurance, Sport Prototipi. Inoltre è stato messo a punto un calendario che riguarda i test collettivi dedicati a Formula Regional e Formula 4. Tutto, appunto, seguendo il protocollo tecnico-sanitario (aggiornato al 18 maggio 2020, riportato di seguito ed in allegato) già approvato di recente dal C.O.N.I . CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2020 9 Agosto | Triscina (60mini-MINI-KZ2-IAME x30 e x30 Junior) 30 Agosto | Sarno (60mini-MINI-KZ2-IAME x30 e x30 Junior) 13 Settembre | Siena (KZ Nazionale in prova unica, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior) 27 Settembre | Adria (60 mini, MINI, KZ2, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior) 25 Ottobre | Castelletto di Branduzzo (60 mini, MINI, KZ2, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior)

CALENDARIO ACI RACING WEEK END 2020

12 luglio | HUNGARORING (F4 – F Regional)

19 luglio | MUGELLO (GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)

2 agosto | MISANO (F4 - GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)

9 agosto | MISANO (TCR Endurance)

23 agosto | PAUL RICARD (F Regional)

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

30 agosto | IMOLA (GT Sprint – Prototipi – TCR Italy)

13 settembre | RED BULL RING (F4 – F Regional)

20 settembre | VALLELUNGA (GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)

4 ottobre | MUGELLO (F4 – F Regional – GT Sprint – TCR Endurance)

18 ottobre | MONZA (F4 – F Regional – GT Sprint – Prototipi - TCR Endurance)

1 novembre | BARCELLONA (F Regional)

8 NOVEMBRE | MONZA (GT Endurance – TCR Italy)

15 novembre | BARCELLONA (TCR Endurance)

22 novembre | IMOLA (F4 – F Regional - Prototipi – TCR Italy)

6 dicembre | VALLELUNGA (F4 – F Regional – GT Sprint – TCR Endurance)

CALENDARIO TEST COLLETTIVI del Formula Regional European Championship certified by FIA e dell'Italian F.4 Championship:

Mugello 1/10

Monza 14/10

Imola 18/11

Vallelunga 2/12

ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST PROCEDURE OPERATIVE

(Aggiornato il 18 maggio 2020)

PREMESSA

In data 4 maggio 2020 la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport, ha emesso le

Linee-Guida ai sensi dell'art. 1, lettera f) e g) del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del

26 Aprile 2020, modalità di svolgimento degli allenamenti per gli sport individuali.

Le Linee-Guida - rielaborazione del Rapporto denominato "Lo sport riparte in sicurezza" redatto dal

CONI in collaborazione con il Politecnico di Torino - sono volte a fornire indicazioni generali e azioni

di mitigazione utili ad accompagnare la ripresa dello sport di natura individuale e dovranno essere

declinate per le singole discipline a cura della Federazione Sportiva ACI.

Il seguente documento illustra infatti tutte le fasi dei test e le misure da adottare in coerenza a quanto stabilito nelle Linee-Guida della Presidenza del Consiglio – Ufficio per lo Sport.

CHI PUO' PRENDERE PARTE AGLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Gli atleti professionisti e non professionisti, riconosciuti di interesse nazionale dal CONI, dal CIP e

dalle Federazioni Sportive, in vista della loro partecipazione ai Giochi Olimpici o manifestazioni nazionali ed internazionali. L'ACI nella Giunta Sportiva del 28 aprile u.s. ha deliberato che sono piloti di interesse nazionali coloro che sono in possesso di licenza sportiva 2020 e intendono partecipare a gare di

campionatonazionale ed internazionale.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

DOVE SI POSSONO SVOLGERE GLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Negli impianti (autodromi, kartodromi e mini impianti) omologati ACI con gli allestimenti secondo

le disposizioni di seguito previste.

COME SI DEVONO ORGANIZZARE GLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Di seguito sono illustrate tutte le misure da adottare in ogni fase degli allenamenti individuali/test.

Questo il numero dei mezzi tecnici che potranno essere presenti simultaneamente in base al grado

di omologazione del Circuito/Kartodromi in base a turni ed orari predefiniti dall'Organizzatore:

NOTA: Normative e protocolli saranno strettamente legati alla legislazione vigente al momento

I presenti protocolli sono basati sull'attuale situazione epidemiologica da COVID-19 e quindi soggetti ad eventuali future modifiche

NOTA: In caso di rinuncia di una gara indicata nel calendario da parte del relativo circuito, la stessa verrà sostituita ed il numero delle gare complessive del campionato rimarrà invariato, con assegnazione del titolo 2020.

http://www.acisport.it/

Read **51** times

© Copyright 2005-2019 Monzaspeed.it Disclaimer & Contatti Web Designer Fabio Brambilla Grafica Jack323 Licenza Privacy Policy

ShinyStat™ Visite tot. 257760

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

DATA STAMPA
MONITORAGGIO MEDIA, ANALISI E REPUTAZIONE

BELICE.IT
Link al Sito Web

Data pubblicazione: 19/05/2020

Link: http://www.belice.it/wp/index.php/2020/05/19/lautomobilismo-in-circuito-verso-la-ripartenza/

L'automobilismo in circuito verso la ripartenza

Updated on 19 maggio 2020 By webmaster Leave a comment

Lo sport a quattro ruote si avvia alla ripartenza con la Formula Regional e i campionati italiani del settore velocità in circuito e karting. Ecco i nuovi calendari per i due settori insieme all'aggiornamento del protocollo per test ed allenamenti

Sta per arrivare giunto il momento che tutti gli appassionati di sport ed auto attendevano da tempo: l'automobilismo tricolore in circuito si prepara a ripartire. Si tratta di un primo importante traguardo in arrivo per ACI Sport, in veste di Federazione Sportiva dell'automobilismo per conto dell'Automobile Club d'Italia, che sin dall'inizio dell'emergenza epidemiologica ha lavorato senza sosta per offrire un seguito a tutto il motorsport nazionale, assecondando necessariamente le normative vigenti.
Si ripartirà dalla serie continentale, il Formula Regional European Championship certified by FIA, quindi con il Campionato Italiano ACI Karting e i Campionati Italiani che compongono l'ACI Racing Weekend – vale a dire Gran Turismo, Italian F4 Championship, TCR Italy, TCR DSG Endurance, Sport Prototipi. Inoltre è stato messo a punto un calendario che riguarda i test collettivi dedicati a Formula Regional e Formula 4.
Tutto, appunto, seguendo il protocollo tecnico-sanitario (aggiornato al 18 maggio 2020, riportato di seguito ed in allegato) già approvato di recente dal C.O.N.I .

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2020
9 Agosto | Triscina (60mini-MINI-KZ2-IAME x30 e x30 Junior)
30 Agosto | Sarno (60mini-MINI-KZ2-IAME x30 e x30 Junior)
13 Settembre | Siena (KZ Nazionale in prova unica, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior)
27 Settembre | Adria (60 mini, MINI, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior)
25 Ottobre | Castelletto di Branduzzo (60 mini, MINI, IAME X30 e X30 Junior, ROK Senior e ROK Junior)
CALENDARIO ACI RACING WEEK END 2020
12 luglio | HUNGARORING (F4 – F Regional)
19 luglio | MUGELLO (GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)
2 agosto | MISANO (F4 – GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)
9 agosto | MISANO (TCR Endurance)
23 agosto | PAUL RICARD (F Regional)
30 agosto | IMOLA (GT Sprint – Prototipi – TCR Italy)
13 settembre | RED BULL RING (F4 – F Regional)
20 settembre | VALLELUNGA (GT Endurance – Prototipi – TCR Italy)
4 ottobre | MUGELLO (F4 – F Regional – GT Sprint – TCR Endurance)
18 ottobre | MONZA (F4 – F Regional – GT Sprint – Prototipi – TCR Endurance)
1 novembre | BARCELLONA (F Regional)
8 NOVEMBRE | MONZA (GT Endurance – TCR Italy)
15 novembre | BARCELLONA (TCR Endurance)

ARTICOLI RECENTI

Abusivismo e demolizioni nel Trapanese, àKasa fa ricorso alla Corte Europea dei Diritti dell’Uomo

L'uso delle mascherine all'aperto a Marsala: si, no, ni. Viva la chiarezza

Conservatori e progressisti a Marsala

Castelvetrano, Giuseppe Curiale resta consigliere. Il CGA gli dà ragione

"Il mio ricordo sulla nascita della Riserva dello Zingaro"

TAG

2016 alcamo all&#039 alla alle anche arrestato arresti campobello carabinieri caso castelvetrano: commenti comunale comune consiglio contro dalla degli della delle ecco giornata grande l&#039 live marsala: marzo mazara meteo nuovo oggi palermo partanna petrosino progetto rapina referendum rifiuti santa scuola sicilia sindaco sulla trapani

COMMENTI RECENTI

ARCHIVI

maggio 2020
aprile 2020
marzo 2020
febbraio 2020
gennaio 2020
dicembre 2019
novembre 2019
ottobre 2019
settembre 2019

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

22 novembre | IMOLA (F4 – F Regional – Prototipi – TCR Italy)

6 dicembre | VALLELUNGA (F4 – F Regional – GT Sprint – TCR Endurance)

CALENDARIO TEST COLLETTIVI del Formula Regional European Championship certified by FIA e dell'Italian F.4 Championship:

Mugello 1/10

Monza 14/10

Imola 18/11

Vallelunga 2/6

NOTA: In caso di rinuncia di una gara indicata nel calendario da parte del relativo circuito, la stessa verrà sostituita ed il numero delle gare complessive del campionato rimarrà invariato, con assegnazione del titolo 2020.

ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST PROCEDURE OPERATIVE

(Aggiornato il 18 maggio 2020)

PREMESSA

In data 4 maggio 2020 la Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ufficio per lo Sport, ha emesso le Linee-Guida ai sensi dell'art. 1, lettera f) e g) del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 Aprile 2020, modalità di svolgimento degli allenamenti per gli sport individuali.

Le Linee-Guida – rielaborazione del Rapporto denominato "Lo sport riparte in sicurezza" redatto dal CONI in collaborazione con il Politecnico di Torino – sono volte a fornire indicazioni generali e azioni di mitigazione utili ad accompagnare la ripresa dello sport di natura individuale e dovranno essere declinate per le singole discipline a cura della Federazione Sportiva ACI. Il seguente documento illustra infatti tutte le fasi dei test e le misure da adottare in coerenza a quanto stabilito nelle Linee-Guida della Presidenza del Consiglio – Ufficio per lo Sport.

CHI PUO' PRENDERE PARTE AGLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Gli atleti professionisti e non professionisti, riconosciuti di interesse nazionale dal CONI, dal CIP e dalle Federazioni Sportive, in vista della loro partecipazione ai Giochi Olimpici o manifestazioni nazionali ed internazionali.

L'ACI nella Giunta Sportiva del 28 aprile u.s. ha deliberato che sono piloti di interesse nazionali coloro che sono in possesso di licenza sportiva 2020 e intendono partecipare a gare di campionato nazionale ed internazionale.

DOVE SI POSSONO SVOLGERE GLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Negli impianti (autodromi, kartodromi e mini impianti) omologati ACI con gli allestimenti secondo le disposizioni di seguito previste.

COME SI DEVONO ORGANIZZARE GLI ALLENAMENTI INDIVIDUALI/TEST

Di seguito sono illustrate tutte le misure da adottare in ogni fase degli allenamenti individuali/test. Questo il numero dei mezzi tecnici che potranno essere presenti simultaneamente in base al grado di omologazione del Circuito/Kartodromi in base a turni ed orari predefiniti dall'Organizzatore:

NOTA: Normative e protocolli saranno strettamente legati alla legislazione vigente al momento

I presenti protocolli sono basati sull'attuale situazione epidemiologica da COVID-19 e quindi soggetti ad eventuali future modifiche

Allegati

Allenamenti individuali e test procedure agg

18.5.2020Calendario_Circuito_aggiornato_18.5.2020_202

0

https://i2.wp.com/www.campobellonews.com/wp-content/uploads/2018/02/cropped-campobello-di-mazara-Piastrella.jpg?fit=32%2C32 Leggi la notizia completa

agosto 2019
luglio 2019
giugno 2019
maggio 2019
aprile 2019
marzo 2019
febbraio 2019
gennaio 2019
dicembre 2018
novembre 2018
ottobre 2018
settembre 2018
agosto 2018
luglio 2018
giugno 2018
maggio 2018
aprile 2018
marzo 2018
febbraio 2018
gennaio 2018
dicembre 2017
novembre 2017
ottobre 2017
settembre 2017
agosto 2017
luglio 2017
giugno 2017
maggio 2017
aprile 2017
marzo 2017
febbraio 2017
gennaio 2017
dicembre 2016
novembre 2016
ottobre 2016
settembre 2016
agosto 2016
luglio 2016

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE

Motorsport / Kart

Pirro fa il punto sulla ripartenza della stagione kartistica

Al lavoro per riaprire al più presto le attività legate al mondo del kart. Stilato il protocollo sanitario per assicurare lo svolgimento degli eventi nel rispetto delle regole. Definito il progetto del nuovo calendario del Campionato Italiano ACI Karting 2020

2 Voti

Pubblicato il 02 Maggio 2020 ore 09:45

2 min

Il presidente della Commissione ACI Karting, **Emanuele Pirro**, ha inviato il suo messaggio sui presupposti per una rapida riapertura dell'attività sportiva a seguito dell'ultimo DPCM e sui lavori svolti dalla Federazione in questi giorni ancora condizionati dall'attuale emergenza sanitaria in Italia.

È proprio nei momenti difficili che dobbiamo tirare fuori le nostre migliori qualità di sportivi e mostrare che abbiamo una marcia in più – scrive Pirro – *Nonostante la grande incertezza e la situazione in continuo divenire, la Commissione Karting, in accordo con i vertici di ACI Sport, ha lavorato e sta*

lavorando per poter riaprire al più presto le attività legate al mondo del kart, sia per le attività di allenamento che per le competizioni. Tutti gli impianti sono classificati con un codice ATECO 93 e nell'ultimo DPCM è vietata la riapertura delle aziende identificate in quel codice. La Federazione sta facendo pressione affinché il DPCM venga modificato e permetta la ripartenza delle attività sportive nei circuiti. A questo proposito è stato stilato un ***protocollo che prevede e codifica il rispetto delle distanze sociali in ogni momento delle gare per assicurare lo svolgimento di ogni evento in sicurezza per tutti i partecipanti****, garantendo, comunque, il pieno rispetto delle regole.*

È inutile dire che, dal ligio rispetto di queste regole dipende non solo la sicurezza nostra e quella del prossimo, ma anche il potenziale futuro della nostra amata attività. È stato pensato, inoltre, in accordo con gli Organizzatori delle gare di Campionato Italiano, e delle gare titolate CIK FIA, un progetto per un nuovo calendario per le gare di Campionato Italiano ACI Karting che, una volta definito, sarà mandato in approvazione alla Giunta Sportiva. Siamo vicini a tutti coloro che hanno sofferto e stanno soffrendo e stiamo cercando di fare del nostro meglio per garantire una ripartenza il più velocemente possibile".

FP | *

RIPRODUZIONE RISERVATA

Giornale di Sicilia

Campionato Italiano ACI Karting | **20 febbraio 2020 (pag. 39)**

Il calendario della stagione tra rally, regolarità, gare in salita e storiche

Dalla Targa Florio alla Monte Erice, Sicilia regina delle auto

Alla «Cursa» delle Madonie tornerà il re Andreucci con la nuova Peugeot 208

Luca Masaracchio

In casa dei piloti e delle scuderie siciliane, dopo il momento dei bilanci di fine stagione, con i nostri colori spesso protagonisti anche oltre Stretto, si è già al lavoro per preparare al meglio gli appuntamenti agonistici del 2020. Aci Sport ha pubblicato i calendari delle discipline che formano la galassia dell'automobilismo sportivo nazionale, in cui figurano tanti appuntamenti nell'Isola.

Gli assi del Campionato Italiano Rally saranno in Sicilia dall'8 maggio, per il terzo round stagionale, in quel contesto incastonato tra mari e monti, unico al mondo, che coniuga sapientemente storia, passione e cultura, con la 104ª Targa Florio a cui si affiancherà l'Historic Rally, valido per l'Italiano Rally Auto Storiche, ed il Trofeo Rally di Zona (Sicilia). Nel calendario di quest'ultima serie altre due gare, giunte entrambe alla quarta edizione: il Tirreno Historic Rally (8-9 agosto) nel messinese e l'Historic Rally Valle del Sosio (26-27 settembre) nel palermitano. Alla «Cursa» ci sarà un atteso ritorno, quello del recordman Paolo Andreucci (10 successi), navigato da Anna Andreussi, che farà il suo ingresso nel CIR con la prima uscita sulla nuova Peugeot 208 Rally 4 ufficiale.

Targa Florio. Un mito che non conosce il peso dell'età

Grande attesa anche per l'altra specialità, che vanta anch'essa galloni di nobiltà, il Campionato Italiano Velocità Montagna che si riconferma coi due appuntamenti autunnali: la 62ª Monte Erice, valida anche per il tricolore Salita Autostoriche, e la 66ª Coppa Nissena, rispettivamente il 13 ed il 20 settembre. Nel solco della tradizione anche il Trofeo della Montagna-Girone Sud, per cui saranno anche valide - oltre alle due anzidette gare del CIVM - altre quattro di lungo corso: la 36ª Coppa Val D'Anapo-Sortino (24 maggio), la Cronoscalata del Santuario-Cefalù Gibilmanna (21 giugno), la 22ª Giarre-Montesalice-Milo (12 luglio) e la 63ª Monti Iblei (2 agosto).

Apertura siciliana sia per il l'Italiano Aci Karting il 4-5 aprile con l'appuntamento di Triscina, che per il Tricolore Slalom, il 3 maggio al 25° Torregrotta-Roccavaldina, in cui figura anche il 18° Slalom dell'Agro-Ericino (7 giugno).

La Regolarità Autostoriche, con le sue nonnine sprint, avrà il 22 marzo il suo terzo round al Trofeo Cave di Cusa. Tra le cinque perle del Campionato Italiano Grandi Eventi è stata riconfermata dal 15 al 18 ottobre la Targa Florio Classica, promosso invece nella categoria Superclassica il Raid dell'Etna, giunto alla 23° edizione, che si disputerà dal 20 al 26 settembre. (*LMA*)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

l'Automobile

luceverde RADIO ascolta la diretta

Ultimo aggiornamento 03 marzo 2020 09:33

Il Kart Summer Camp si fa in due.

VIOLA SELAVY • 28/02/2020

Il **Kart Summer Camp** è giunto alla sua settima edizione. Il campus formativo - studiato e organizzato dalla **Scuola Federale ACI Sport "Michele Alboreto"** per conto dell'**Automobile Club d'Italia** - dedicato ai ragazzi dai 6 ai 10 anni che vogliono avvicinarsi all'attività agonistica su kart, nel 2020 sarà strutturato per la prima volta in **due sessioni.**

Due appuntamenti per un unico evento che si svolgerà **dal 5 al 7 luglio e dal 7 al 9 luglio 2020** presso l'**Adria International Raceway,** alle porte del Parco del Delta del Po, in provincia di Rovigo.

Per la prima volta il Kart Summer Camp sarà strutturato in **due gruppi da 20 persone**: una scelta basata sul grande successo delle ultime edizioni e dalle numerose richieste di partecipazione ricevute ancor prima dell'apertura delle iscrizioni.

Il programma
Il Gruppo A svolgerà le proprie attività dal 5 al 7 luglio e il Gruppo B dal 7 al 9 luglio**.** La**prima giornata** sarà interamente dedicata alla **fase teorica** del Camp, **seconda e terza alle attività pratiche** in pista.

A guidare i ragazzi durante tutto il corso dell'evento, sarà un gruppo di Istruttori della Scuola Federale ACI Sport. **OTK Kart Group** metterà a disposizione **20 veicoli con motorizzazione ROK**, telaio **Tony Kart** e pneumatici **Bridgestone**.

Le **iscrizioni** sono ancora **aperte, fino al 15 aprile**, unico limite, oltre a quello di età, il raggiungimento della quota massima di 40 partecipanti.

Tag ACI Sport · Adria · Kart · Kart Summer Camp

Kart – Mattia Bucci: firma e Campionato Italiano Aci Sport

PUBBLICATO DA PAOLO DURANTE 31/01/2020

Dopo il positivo passaggio dalla 60 cc alla 125 cc della passata stagione, si rafforza la collaborazione tra la Newman Motorsport diretta da Andrea Pedrini e il kartista abruzzese Mattia

Bucci. Da aprile in pista per il Campionato Italiano Aci Sport.

La giovane promessa del karting di Catignano, Mattia Bucci (classe 2007) già in orbita Minardi Management, difenderà i colori della Newman Motorsport. Col nuovo innesto, dunque, si arricchisce la line-up del team cesenate diretto da Andrea Pedrini, con Mattia che si unisce a Flavio Olivieri, Ferdinando D'Auria, Emanuele e Andrea Bruscino, Patrick Fraboni e Thomas Baldassarri. Mattia avrà a disposizione il nuovo materiale Tony Kart X30 Junior nel **Campionato Italiano ACI Sport** che si articolerà su cinque appuntamenti sui tracciato più prestigiosi a livello internazionale di Triscina (4-5 Aprile), Adria (13-14 Giugno), Sarno (4-5 Luglio), Castelletto di Branduzzo (18-19 Luglio) e Siena (5-6 settembre).

In attesa del primo appuntamento tricolore, il kartista abruzzese scenderà in pista già il prossimo 14 e 15 marzo al South Garda di Lonato valido per il campionato Iame Italia. All'impegnativo calendario si aggiungerà anche la partecipazione ai prestigiosi Trofei del Challenge X30 (Margutti, Industrie e l'Ayrton Senna), in via di definizione.

ARGOMENTI: Kart Mattia Bucci Campionato Italiano Aci Sport Mattia Bucci Kartista Mattia Bucci Newman Motorsport

Ciociaria Oggi

Campionato Italiano ACI Karting | 25 gennaio 2020 (pag. 29)

KARTING

Varato importante progetto di rilancio

La Giunta ha deciso di promuovere l'iniziativa "Attività Club"

ROMA

La Giunta Sportiva di ACI nell'ultima riunione ha affidato ad ACI Sport S.p.A. un progetto di rilancio dell'attività di base del karting definita "Attività Club" che ha definito lo sviluppo della promozione dell'attività Club attraverso la presenza nelle varie Zone di referenti karting specifici per il settore.

Piemonte, Lombardia, Liguria e Valle d'Aosta: Baù Giuseppe Paolo; Triveneto: Riccitelli Paolo; Emilia Romagna, Toscana e Marche: Corradini Nazzarena; Umbria, Abruzzo e Lazio: Crescia Carlo; Molise: Cicchino Addolorato; Puglia: Di Carlo Giuseppe; Campania: Russo Luigi; Basilicata e Calabria: Petraglia Mario; Sardegna: Dettori Antonio; Sicilia: Battaglia Armando.

ACI Sport S.p.A., al fine di coordinare l'attività dei Referenti Karting nelle varie zone e la realizzazione del progetto di rilancio dell'attività Club nel rispetto delle regole emanate dalla Federazione, ha raggiunto un accordo con il Sig. Sergio Di Dato che dovrà interfacciarsi con i Referenti Karting per la miglior realizzazione del progetto. In virtù di questa ulteriore iniziativa volta ad incentivare la pratica karting è allo studio un nuovo regolamento sportivo in luogo di quello precedentemente in circolazione.●

M.A.

L'Automobile N° 36– Speciale Sport

Campionato Italiano ACI Karting | **Gennaio 2020 (pag. 6)**

KARTING CAMPIONATI

Spettacolo e numeri record.

Il Campionato Italiano ACI Karting edizione 2019 si è concluso con un bel successo, per qualità e quantità dei maggiori team e piloti che hanno raggiunto oltre 1.100 partecipazioni nelle 5 prove disputate sui circuiti di Castelletto di Branduzzo, Siena, Sarno, Adria e Val Vibrata. La media delle presenze è stata molto alta, 225 piloti per evento. Con il picco raggiunto a Siena dove si sono contati 283 iscritti stabilendo un nuovo record assoluto per i Campionati Italiani negli ultimi 10 anni.

Un dato incoraggiante per il vivaio del karting nazionale, con ben 300 partecipazioni, è arrivato anche dai più giovani della 60 Mini per piloti di età fra 9 e 12 anni. Numeri di rilevo, poi, anche nelle categorie con le marce con ottime griglie di partenza e circa 160 adesioni nella prestazionale e spettacolare KZ2 e una media di 84 piloti a gara nella più amatoriale KZ Nazionale, oltre alle categorie internazionali OK-Junior e OK.

In KZ2 si è laureato Campione Italiano il comasco Simone Cunati: portacolori del Team Modena su CRG-Tm, assistito da Galiffa Engines, in testa alla classifica da inizio stagione ma sempre insidiato dai suoi due maggiori rivali. Ovvero Giuseppe Palomba che al termine della stagione è passato in BirelArt, e Francesco Iacovacci su Maranello-Tm. I tre protagonisti sono terminati nell'ordine in classifica generale dopo il doppio successo messo a segno da Cunati nell'ultima prova di Val Vibrata.

L'Automobile N° 36– Speciale Sport

Campionato Italiano ACI Karting | **Gennaio 2020 (pag. 7)**

Sfide all'ultimo secondo e sorpassi al centimetro. Cinque prove da batticuore con oltre duecento piloti protagonisti in gara sulle piste di Castelletto di Branduzzo, Siena, Sarno, Adria e Val Vibrata.

FERNANDO MORANDI

Altri importanti protagonisti in KZ2 si sono rivelati Leonardo Marseglia su BirelArt-Tm quarto in classifica, e Davide De Marco su KR-Tm quinto. E ad inizio stagione si sono fatti notare anche campioni internazionali come Alex Irlando su BirelArt, iridato della KZ2 nel 2017, e il pluricampione europeo e mondiale Davide Forè che ha corso con il Team Taglienti.

Altri campioni italiani sono da annoverare nelle altre categorie internazionali: in OK-Junior con Andrea Kimi Antonelli vincitore su Parolin-Tm, proveniente dal vivaio della 60 Mini e già con un accordo per un futuro in Mercedes, e in OK con lo svedese Dino Beganovic su Tony Kart-Vortex.

Il Campionato Italiano anche nel 2019 ha visto alla ribalta molti giovani impegnati nella 60 Mini, la categoria propedeutica che ha avuto al via un bel po' di protagonisti, ben 130 bambini, fra i quali molti stranieri a conferma della competitività e della validità agonistica del karting in Italia. Fra i piloti che ha lanciato ultimamente il Campionato Italiano nella Mini, è da ricordare il siciliano Gabriele Minì diventato ben presto gran protagonista negli eventi internazionali nelle categorie superiori. Come già accaduto lo scorso anno con il norvegese Martinius Stenshorne, anche nel 2019 il Campionato Italiano della 60 Mini è finito nelle mani di un pilota straniero, l'inglese William Macintyre che su Parolin-Tm del Team Driver è riuscito

L'Automobile N° 36– Speciale Sport

Campionato Italiano ACI Karting | **Gennaio 2020 (pag. 8)**

ad aggiudicarsi il titolo con la vittoria nell'ultima prova di Val Vibrata. In campionato Macintyre ha preceduto Manuel Scognamiglio su Tony Kart e il giamaicano Alex Powell su Energy.

Ottima anche la partecipazione dei piloti amatoriali in KZ Nazionale, nella Under ha conquistato il titolo italiano Roberto Cesari (Top Kart-Tm) al termine di una stagione molto combattuta. Mentre nella Over si è imposto Marco Pagani su Parolin-Tm spodestando Roberto Profico su Tony Kart-Tm che era stato leader della classifica da inizio stagione.

Nella foto in basso a destra, i giovanissimi della **categoria 60 Mini**.

CLASSIFICA

KZ2

1 **Simone Cunati**

KZ NAZIONALE

1 under **Roberto Cesari**

1 over **Marco Pagani**

OK

1 **Dino Beganovic**

OK-JUNIOR

1 **Andrea Kimi Antonelli**

60 MINI

1 **William Macintyre**

Le categorie nazionali

■ I telai, i motori, i pneumatici, i carburatori, le carenature, impianto freno, la protezione ruote posteriori, i dispositivi di aspirazione e scarico, le accensioni, ecc., devono essere omologati o registrati dall'ACI Sport e/o dalla CIK-FIA, come indicato nei regolamenti delle varie classi.

KZ2

Motore 2 tempi 125 centimetri cubici, cambio manuale a 6 rapporti, potenza superiore a 46 cavalli fino a 14.500 giri, peso kart e pilota 175 chilogrammi.

KZ Nazionale

Motore 2 tempi 125 centimetri cubici, cambio manuale a 6 rapporti, potenza superiore a 46 cavalli fino a 14.500 giri, peso kart e pilota 175 chilogrammi per la KZN Under, 180 chilogrammi per la KZN Over.

OK

Motore 2 tempi 125 centimetri cubici, in presa diretta con valvola di decompressione, accensione con limitatore di giri e valvola di scarico, potenza 44-45 cavalli fino a 16.000 giri limitato. Peso kart e pilota 145 chilogrammi.

OK-Junior

Motore 2 tempi 125 centimetri cubici, in presa diretta con valvola di decompressione, accensione con limitatore di giri, potenza 30-32 cavalli fino a 14.000 giri limitato. Peso kart e pilota 140 chilogrammi.

60 Mini

Motore 2 tempi 60 centimetri cubici, a presa diretta con frizione centrifuga, peso kart e pilota 110 chilogrammi.

L'Automobile N° 36– Speciale Sport

Campionato Italiano ACI Karting | **Gennaio 2020 (pag. 9)**

KARTING PERSONAGGI

Figli d'arte in pista.

Il volante è un bel testimone che si tramanda tra generazioni. Come la passione per le corse.

FERNANDO MORANDI

Sono diversi i figli d'arte che in questi ultimi anni, iniziando da l karting, si sono cimentati nel motorsport per seguire le orme dei loro genitori. Fra i nomi più noti arrivati con successo in Formula 1, anche Nico Rosberg (figlio di Keke Rosberg) che ha gareggiato nel Campionato Italiano Karting fino al 2000, per poi diventare campione del Mondo in Formula 1 nel 2016. Da poco Rosberg è tornato nel karting fondando un proprio team, Rosberg Racing Academy, nel quale sta facendo correre anche il giovane Andrea Kimi Antonelli, figlio del team manager Marco Antonelli, quest'anno campione italiano nella OK-Junior e secondo nel Campionato Europeo OKJ. Anche Mick Schumacher (figlio di Michael Schumacher) ha mosso i suoi primi passi in karting in Italia e ora è impegnato in Formula 2 e nella Ferrari Driver Academy.

Fra i giovanissimi figli d'arte coinvolti nel Campionato Italiano ACI Karting, in diversi si sono messi in evidenza recentemente con buoni risultati. Fra questi anche Emmo Fittipaldi, figlio di Emerson Fittipaldi due volte campione del mondo di Formula 1 e due volte vincitore della 500 Miglia di Indianapolis, spesso nelle gare in Italia dove lo scorso anno ha iniziato proprio dal Campionato Italiano nella 60 Mini. Sui karting anche Lorenzo Patrese figlio di Riccardo Patrese, Brando Badoer figlio di Luca Badoer, Enzo Trulli figlio di Jarno Trulli e Davide Larini figlio di Nicola Larini. Enzo Trulli e Brando Badoer nel 2019 hanno gareggiato nel Campionato Italiano X30 Junior con buoni risultati, Trulli ha anche ottenuto la soddisfazione di una vittoria ad Adria.

Nel 2018 Brando Badoer si è classificato quarto nella 60 Mini, ora è passato nella Junior con buoni risultati, mentre Lorenzo Patrese lo scorso anno ha partecipato nel Tricolore della OK-Junior e della X30 Junior concludendo in ottava posizione, e da quest'anno è nella categoria OK. Davide Larini è fra i protagonisti nella categoria più piccola della 60 Mini.

Dall'alto nelle foto **Emmo Fittipaldi**, **Lorenzo Patrese**, **Andrea Kimi Antonelli**, **Enzo Trulli** (al centro).

L'Automobile N° 36– Speciale Sport

Campionato Italiano ACI Karting | **Gennaio 2020 (pag. 41)**

SICUREZZA EVENTI

Karting in piazza.

La storica manifestazione ha visto partecipare oltre 3.200 bambini tra sei e dieci anni. Missione: trasmettere le regole ai più grandi.

LUCA BARTOLINI

Un successo straordinario ma anche e soprattutto la sensazione reale di aver fatto qualcosa di importante per la crescita e l'educazione dei giovanissimi. Dal 2013 ad oggi, il progetto Karting in Piazza di Automobile Club d'Italia ha toccato più di 80 piazze italiane e formato oltre 20mila bambini d'età compresa tra 6 e 10 anni sul rispetto delle regole della strada. Attraverso il primo contatto con un mezzo a motore, lo scopo è far acquisire ai bambini, pur se non intraprenderanno la carriera di piloti, comportamenti essenziali che daranno loro sostanziali vantaggi per quanto riguarda la guida.

L'iniziativa Karting in Piazza trova le sue radici nella convinzione che l'educazione, anche quella inerente l'avviamento allo sport o alla sicurezza stradale, parta da lontano. Precisamente dai primi anni di vita, quando la mente di un bambino è sufficientemente fertile da consentirgli di immagazzinare e apprendere nuove nozioni senza le sovrastrutture tipiche del mondo degli adulti.

Il format si sviluppa seguendo le dieci regole d'oro della campagna mondiale della FIA per la sicurezza stradale, sotto l'egida dell'Organizzazione delle Nazioni Unite. E sa catturare l'interesse dei giovanissimi, utilizzando un metodo innovativo che coinvolge, quali efficaci testimonials, diversi campioni del motorsport basandosi soprattutto sul contatto umano. Un percorso, mirato a fare dei giovanissimi Ambasciatori della Sicurezza Stradale con un attestato finale che conferisce loro la "missione" di divulgare le regole della sicurezza stradale soprattutto nel mondo degli adulti, in particolare nei confronti dei propri genitori. Naturalmente per chi partecipa all'iniziativa la parte più accattivante e attesa della giornata è la possibilità di girare con un kart elettrico depotenziato su un piccolo circuito sotto la supervisione degli istruttori. Per una immediata confidenza con la guida e le regole, il tracciato utilizzato è molto semplice nel suo disegno e permette che i piccoli prendano confidenza con volante e pedali.

Anche quest'anno le tappe dalla manifestazione previste hanno sviluppato molto positivamente e con successo il programma di educazione alla sicurezza stradale ed avviamento allo sport Karting in Piazza raggiungendo un totale di 3.284 bambini partecipanti nelle nove piazze visitate dalla manifestazione.

Motorsport / Calendari / Calendari Altrimotori

Kart | Campionato italiano ACI 2020

Nel 2020 il Campionato Italiano ACI Karting comprenderà le categorie nazionali e internazionali, oltre alle categorie dei Trofei di Marca Iame e Rok, che si alterneranno su rinomati circuiti italiani. Primo appuntamento il 5 aprile a Triscina

Vota questo articolo

Pubblicato il 01 Gennaio 2020 ore 15:50

5 min

Dopo il grande successo di partecipazione della scorsa stagione, con il record di una media per gara di 225 piloti, il Campionato Italiano ACI Karting 2020 si presenta con alcune novità che riguardano soprattutto l'abbinamento e l'alternanza delle categorie nelle piste che saranno sedi delle competizioni.

Al via saranno le categorie **KZ2** insieme alla **Minikart Nazionale** e alla nuova **MINI Internazionale Gr3** (in 5 prove), la **OK** e **OK-Junior** (in prova unica), il **Trofeo di Marca Iame X30** (5 prove) e il **Trofeo di Marca Rok** (3 prove), la **KZ Nazionale Junior Senior e Over** (in prova unica), la nuova

categoria **Club** (in prova unica), il Campionato Italiano per **Squadre Regionali** (in prova unica). Fra gli appuntamenti titolati ACI Karting anche la **Coppa Italia** e il **Trofeo Nazionale**, ambedue in prova unica.

CALENDARIO E TITOLAZIONI 2020 ACI KARTING

DATA	CIRCUITO	VALIDITA'	CATEGORIE
5 Aprile	**Triscina**	Campionato Italiano	60 Mini – KZ2 – Iame X30
10 Maggio	**La Conca**	Campionato Italiano	60 Mini – KZ2 – OK* – OKJ*
14 Giugno	**Adria**	Campionato Italiano	60 Mini – KZ2 – Iame X30 – ROK
5 Luglio	**Sarno**	Campionato Italiano	60 Mini – KZ2 – Iame X30
19 Luglio	**Castelletto**	Campionato Italiano	60 Mini – KZ2 – Iame X30 – ROK
30 Agosto	**Val Vibrata**	Campionato Italiano	Campionato Italiano Club*
6 Settembre	**Siena**	Campionato Italiano	KZ Nazionale* – Iame X30 – ROK
27 Settembre	**Battipaglia**	Coppa Italia	60 Mini – KZ2 – KZ Nazionale
11 Ottobre	**Ugento**	Campionato Italiano	Campionato It. Squadre Regionali
15 Novembre	**Viterbo**	Trofeo Nazionale	60 Mini – KZ2 – KZ Nazionale

Per i Trofei di Marca IAME e ROK le categorie titolate sono: X30 Junior e Senior e ROK Junior e Senior
*Le categorie con l'asterisco si svolgono in prova unica

KZ2, MINIKART, MINI INTERNAZIONALE, OK, OKJ. Le categorie KZ2, Minikart Nazionale e MINI Internazionale disputeranno il Campionato Italiano in 5 prove: Triscina (5 aprile), La Conca (10 maggio), Adria (14 giugno), Sarno (5 luglio) e Castelletto (19 luglio). In occasione dell'appuntamento a La Conca del 10 maggio saranno in pista anche le categorie OK e OK-Junior per il Campionato Italiano in prova unica.

CATEGORIE IAME X30. Il Trofeo di Marca Iame X30 con le categorie Junior e Senior sarà presente in 5 prove: Triscina (5 aprile), Adria (14 giugno), Sarno (5 luglio), Castelletto (19 luglio) e Siena (6 settembre). In tutte le cinque prove, oltre alle due categorie Junior e Senior che correranno per il titolo di Campionato Italiano, sarà affiancata anche la categoria X30 Mini in lizza per il Trofeo Iame appositamente dedicato.

CATEGORIE ROK. Il Trofeo di Marca ROK sarà presente con le categorie Junior e Senior in 3 appuntamenti: Adria (14 giugno), Castelletto (19 luglio) e Siena (6 settembre). Questi 3 appuntamenti saranno validi per il titolo del Campionato Italiano ACI Karting Rok Junior e Rok

Senior, ma anche per la classifica della Rok Cup Italia. I 3 appuntamenti di Adria, Castelletto e Siena saranno aperti anche alla partecipazione della Mini Rok, Expert, Shifter e Super con validità per le loro rispettive classifiche Rok Cup Italia.

CATEGORIE CLUB. Le nuove categorie Club saranno in lizza per il titolo di Campionato Italiano nella prova unica del 30 agosto al Kartodromo Val Vibrata di Sant'Egidio alla Vibrata (Teramo).

SQUADRE REGIONALI. Confermato l'appuntamento di Campionato Italiano per il tradizionale evento che riguarda le Squadre Regionali, in programma l'11 ottobre 2020 per la 36ma edizione sulla storica Pista Salentina di Ugento (Lecce).

COPPA ITALIA e TROFEO NAZIONALE. Fra le gare titolate ACI Karting 2020, con le categorie Mini, KZ2 e KZN sarà disputata anche la Coppa Italia ACI Karting il 27 settembre sul Circuito del Sele a Battipaglia e il Trofeo Nazionale ACI Karting a Viterbo il 15 novembre.

FP | A cura della Redazione

RIPRODUZIONE RISERVATA

AUTOMOBILISMO KART

Kart

Automobile Club d'Italia - Federazione Sportiva Automobilistica Italiana
Sede Roma: via Solferino, 32 - 00185 Roma
Tel. 06.44341291 - Fax 06.44702225
www.csai.aci.it
E-mail: info@csai.aci.it e segreteria@acisportspa.it
Presidente: **Angelo Sticchi Damiani**
Direttore Centrale: **Marco Ferrari**
Tel. 06.4998.2807 - E-mail: marco_ferrari@csai.aci.it
Presidente Commissione Karting: **Emanuele Pirro**
E-mail: emanuele@pirro.com
Responsabile Sportivo: **Manolo Bastianelli**
Tel. 338.4897498 - E-mail: bastianelli@acisport.it
Wsk Promotion: piazza della Repubblica, 8
73024 Maglie (Le)
Tel. +39.0836.427550
E-mail: press@wskarting.com
www.wskarting.com
Presidente: **Luca De Donno**
E-mail: info@wskarting.com

Il giovane campione siciliano Gabriele Mini (foto Fmp e Aci).

Il kart è il primo gradino per avvicinarsi all'automobilismo sportivo. È una specialità estremamente formativa, che permette di passare alle monoposto con la giusta esperienza. Da oltre 10 anni l'attività kartistica nazionale è organizzata dall'Aci e l'Aci Sport ne cura la promozione come per le altre specialità motoristiche. Anche in questo settore la federazione italiana lavora a stretto contatto con la Cik-Fia, la Commissione Internazionale del Kart a Parigi. Il karting si può iniziare dall'età di 6 anni nella Entry Level, ma l'attività agonistica vera e propria parte dall'età di 8 anni nella categoria 60 Mini. Poi prosegue a 12 anni nella Junior, a 14 nella Senior o in Kz. A 15 anni si può già debuttare in automobilismo, nel Campionato italiano di Formula 4.

L'Italia è riconosciuta a livello internazionale come patria dei migliori costruttori di telai, motori e pneumatici, ma anche con team a livello mondiale. Aziende leader come Birel, Brm, Ckr, Crg, Evokart, Iame, Lke, Maranello, Modena, Parolin, RossoKorsa, Tecno, Tibikart, Tony Kart, Praga, Energy, Tm, Top Kart, Vortex, Zanardi corrono e vincono in questo settore motoristico.

Le più importanti categorie agonistiche partono dalla Entry Level, destinata a bambini da 6 a 8 anni, quindi la 60 Mini da 9 a 12 anni, la 125 Aci Kart Junior da 11 anni, la 125 Aci Kart da 14 anni, mentre tra le categorie internazionali l'Ok Junior da 13 anni, la Ok e la Kz da 15 anni. Dal kart sono passati tutti i migliori piloti degli ultimi 40 anni, dai nostri Patrese, Fisichella e Trulli a grandi campioni come Senna, Prost, Schumacher, Alonso, o più recentemente, Hamilton, Rosberg e Verstappen. Lo stesso Antonio Giovinazzi, il pilota italiano che corre in Formula1 sulla Sauber Alfa Romeo, ha un passato nei kart.

Una stagione di grandi soddisfazioni

Nel 2019 il karting nazionale ha registrato complessivamente una buona stagione agonistica, senz'altro fra le migliori di questi ultimi anni, per aver proposto anche diversi giovani protagonisti italiani a livello internazionale.

Rispetto al recente passato, il numero dei tesserati ha ottenuto un leggero incremento, superando quota 5mila, ma soprattutto le partecipazioni agli eventi sono cresciute sia a livello nazionale, sia internazionale. Il Campionato italiano Aci Karting ha avuto una media di presenze per gara pari a 225 piloti nelle 5 prove del Tricolore del 2019, con il picco registrato nella prova di Siena con 283. Molto buone sono state anche le partecipazioni avute a Castelletto di Branduzzo (208 piloti), a Sarno (248), ad Adria (188) e a Val Vibrata (196). Eccellenti anche i campionati karting nelle diverse serie internazionali indette da Wsk Promotion, con numeri record in quasi tutte le 12 prove della stagione e il picco di 336 piloti a Lonato.

Ottimi risultati si sono avuti anche nei due appuntamenti internazionali Fia Karting che si sono disputati in Italia, con le categorie Kz, Kz2 e Academy Trophy al South Garda Karting di Lonato per il Campionato del mondo, dove è stato registrato il più alto numero di spettatori, con oltre 10mila presenze nei tre giorni di gara, e sul circuito di Sarno per il Campionato europeo. Gli appuntamenti di Lonato e Sarno hanno confermato anche come l'Italia abbia raggiunto una qualità organizzativa fra le migliori al mondo. Per di più anche quest'anno l'Italia si è confermata il Paese con la maggiore affluenza di piloti grazie alla capacità di valorizzare i giovani provenienti da tutti e cinque i continenti.

A livello internazionale, i colori italiani si sono fatti valere con il trevigiano Lorenzo Travisanutto, campione europeo e campione del mondo nella categoria Ok, e con la giovane promessa siciliana Gabriele Minì, nominato dalla Federazione Internazionale Fia Karting Rookie of the Year 2019, per i brillanti risultati ottenuti nella stagione internazionale e il suo secondo posto nel campionato europeo Ok-Junior. Fra l'altro, a soli 14 anni, Minì è già pronto per il suo prossimo debutto in automobilismo nel Campionato italiano di Formula 4.

Comunicazione e media

Nel 2019 il Campionato italiano Aci Karting si è disputata in 5 appuntamenti: Branduzzo, Siena, Sarno, Adria e Val Vibrata. Si sono svolti in prova unica la Coppa Italia sul circuito di Arce, il Trofeo Nazionale sul Circuito di Viterbo e il Campionato italiano per squadre regionali a Battipaglia.

Copertura televisiva da reti nazionali e satellitari e da un gruppo di televisioni areali distribuite sul territorio. Il karting è stato inserito anche nei contenitori curati dalla redazione sportiva Rai e nei notiziari assieme alle dirette televisive per le finali di ogni categoria andate in onda su AutomotoTv, SportTube Tv e in streaming. Per la stampa copertura da parte della *Gazzetta dello Sport* e dal *Corriere dello Sport-Stadio*.

COMUNICAZIONE

Aci Sport
via Solferino, 32 - 00185 Roma
Tel. 06.44341291 - Fax 06.44341294
www.acisport.it/campionati/CIK
Direttore Comunicazione: **Luca Bartolini**
Cell. 335.7553762
E-mail: bartolini@acisportitalia.it
Uff. Stampa Kart Aci Sport:
Fernando Morandi
Tel. 338.1831047
E-mail: external.morandi@acisport.it
Uff. Stampa Wsk: **Francesco Candido**
Tel. 347.1113040
E-mail: press@wskarting.com

SOCIAL