ID: 17018
XVII CIRCUITO DELLE VALLI PIACENTINE
CIREAS - TNR

AS 90/2020
29/10/2020

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

PREMESSA:

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2020.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell'R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conduttore sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

NOMINATIVO ADDETTO "COVID MANAGER":

Nome e Cognome	Licenza n°
MAURIZIO AIOLFI	66394

Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

TROFEO NAZIONALE REGOLARITA' - 2020

(il presente regolamento è stato aggiornato il 22 giugno 2020)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.
Il modello si compone di tre parti:

1. **Regolamento tipo**
2. **Foglio firme (penultima pagina del modello)**
3. **Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)**

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. **Regolamento tipo:**

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. **Foglio firme:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:
"segreteriastoriche@aci.it"

3. **Foglio richiesta di eventuali deroghe:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:	BOBBIO AUTOSPORT A.s.d.	LIC. N.:	421236
CO ORG.:	XXXXXXXXXX	LIC. N.:	XXXXXX
IN AFFIANCAMENTO CON:	XXXXXXXXXX		
DENOMINAZIONE GARA:	XVII CIRCUITO DELLE VALLI PIACENTINE - CIREAS e TNR		
DATA:	07-08/11/2020	ZONA:	3^ CENTRO

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:	XXXXXXXXXX
DENOMINAZIONE GARA 2:	XXXXXXXXXX
TIPO GARA 1:	XXXXXXXXXX
TIPO GARA 2:	XXXXXXXXXX

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020 (apporre una croce sull'opzione scelta) QG ● LM ○

Automobile Club d'Italia
SPORT

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data: 10/10/2020

Chiusura (2) data: 02/11/2020 ora: 20.00

Distribuzione Road Book

località: Piazza XXV Aprile, Bobbio (PC)

data: 08/11/2020

ora: 08.00

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3)

Ora consegna al primo equipaggio

HH. 08

MM. 00

Automobile Club d'Italia
SPORT

Verifiche sportive ante gara

località1: Piazza XXV Aprile, Bobbio (PC)
località2: Piazza XXV Aprile, Bobbio (PC)
data1: 07/11/2020 data2: 08/11/2020
dalle: 15.00 alle: 18.00 dalle: 07.30 alle: 09.00

Verifiche tecniche ante gara

località1: Piazza XXV Aprile, Bobbio (PC)
località2: Piazza XXV Aprile, Bobbio (PC)
data1: 07/11/2020 data2: 08/11/2020
dalle: 15.00 alle: 18.00 dalle: 07.30 alle: 09.00

Verifiche tecniche post gara

località: Piazza XXV Aprile, Bobbio (PC)
data: 08/11/2020
ora: 16.00

Esposizione Ordine di Partenza

località: Piazza XXV Aprile, Bobbio (PC)
data: 08/11/2020
ora: 09.15

Briefing con Direttore Gara
(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: Consegnato a mano alle Verifiche Sportive
data:
ora:

Parco partenza (Facoltativo)
Ingresso

località: NON PREVISTO
data:
ora:

Partenza
Partenza prima vettura

località: Piazza XXV Aprile, Bobbio (PC)
data: 08/11/2020
ora: 09.30

Automobile Club d'Italia
SPORT

Arrivo	località	Piazza XXV Aprile, Bobbio (PC)
Arrivo prima vettura	data:	08/11/2020
	ora:	15.00
Esposizione Classifiche	località	Piazza XXV Aprile, Bobbio (PC)
(orario presumibile)	data:	08/11/2020
	ora:	16.30
Premiazione	località	Piazza XXV Aprile, Bobbio (PC)
	data:	08/11/2020
	ora:	17.00
Direzione di Gara	località	Piazza XXV Aprile, Bobbio (PC)

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) DCF77 ○ UTC(GPS) ◉

(apporre una croce sull'opzione scelta)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA * COME DA DELEGHE GUG

Direttore di Gara:	CINQUETTI ERNESTO	lic. n.	229170
Giudice Unico (5):	GUALANDI LUCIANO	lic. n.	85115
Commissari Sportivi	XXXXXXXXXX	lic. n.	XXXXXX
	XXXXXXXXXX	lic. n.	XXXXXX
Verificatori Sportivi	TBA	lic. n.	
	TBA	lic. n.	

Automobile Club d'Italia
SPORT

Commissari Tecnici: COLLA GIANPAOLO lic. n. 48926
XXXXXXXXXX lic. n. XXXXXX

Verificatori Tecnici: XXXXXXXXXX lic. n. XXXXXX
XXXXXXXXXX lic. n. XXXXXX

Prima riunione collegio CCSS loc. Piazza XXV Aprile, Bobbio (PC)

Data: 07/11/2020 Ora: 14.30

Segretario/a collegio CCSS: XXXXXXXXXX lic. n. XXXXXX

Segretario di manifestazione: MICUCCI ANNA

lic. n. 21799

Commissari di percorso (AA.CC.):

CREMONA, BRESCIA

Servizio Cronometraggio curato da: PROMO CAR SERVICE ASD

lic. n. 406195 lic. n.

Capo Servizio cronometraggio: STABILE ROBERTA lic. n. 353466

Compilatore classifiche (6) : STABILE ROBERTA lic. n. 353466

Addetto Relaz. concorrenti: SCUTRA GIUSEPPE lic. n. 48952

Medico di gara: XXXXXXXXXX lic. n. XXXXXX

Responsabile Uff. Stampa: FACCONI ATTILIO

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore BOBBIO AUTOSPORT A.s.d.

il cui Comitato Organizzatore è composto da: REPOSI CARLO - GIAFUSTI PAOLO - GIAFUSTI ANDREA

Titolare della licenza n. 421236 tipo B , indice ed organizza, in data 07-08/11/2020

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

XVII CIRCUITO DELLE VALLI PIACENTINE

La zona di appartenenza della gara è la (7) 3^ Centro La gara si svolgerà su n. 1 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A	costruite dalle origini al 1904;	
B	costruite dal	1905 al 1918;
C	costruite dal	1919 al 1930;
D	costruite dal	1931 al 1946;
E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981;
J1	costruite dal	1982 al 1985;
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:
Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1990)

Le vetture ammesse saranno suddivise nei seguenti RAGGRUPPAMENTI:

1° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C (costruite dalle origini al 1930)
2° raggruppamento: Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
3° raggruppamento: Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
4° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
5° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
6° raggruppamento: Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
7° raggruppamento: Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
8° raggruppamento: Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985)
9° raggruppamento: Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990)

☑ 35 vetture auto moderne (4)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 160,41 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. 64 prove cronometrate

n. 2 prove di media

n. 4 controlli orari

n. 2 controlli a timbro

La partenza sarà data a Piazza XXV Aprile, Bobbio (PC)

con inizio alle ore 09.30

del 08/11/2020

e l'arrivo a Piazza XXV Aprile, Bobbio (PC)

con inizio alle ore 15.00

del 08/11/2020

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico ordinario, con settori a velocità massime imposte su tutto il percorso inferiori a 40,00 Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **BOBBIO AUTOSPORT A.s.d.**
Contrada di Porta Nova 28 - 29022 BOBBIO PC
Le iscrizioni dovranno essere inoltrate per via telematica seguendo le istruzioni presenti sul sito internet www.bobbioautosport.it (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) 250,00 di cui € (Euro) 250,00 parte sportiva

ed € (Euro) 0,00 parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);
- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14) XXXXXXXXX

(15) Non saranno previsti riordinamenti

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Piazza XXV Aprile, Bobbio (PC)

e aperto alle ore (17) 14.45

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: (18)

a) Generale Assoluta;
b) Di Raggruppamento;
c) Equipaggi femminili;
d) Coppa Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)
g) Prove di Media (se previste)
e) Speciali Trofeo K2S

TROFEO
f) generale Assoluta Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
g) DRIVER (B, C, D, NC);
h) di Raggruppamento Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
i) Scuderie Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
l) Coppa Dame Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
m) Under 30 conduttori Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
n) Prove di media Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);

In base alla classifica generale assoluta, per i conduttori NC e per quelli dei livelli di priorità B,C e D, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara un elenco ALFABETICO che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità Totali PC /numero prove cronometrate), secondo quanto previsto dal RDS Regolarità Art. 8.6 che sarà vistata dai CC.SS.
Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove cronometrate complessivamente svolte, oltre al numero di prove cronometrate utilizzate per il calcolo della media/gara di ogni concorrente (andranno escluse le PC con penalità superiori a 299);
la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali ad Acisport entro 48 ore.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 equipaggi della classifica generale;
- per il primo equipaggio delle classifiche di raggruppamento;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per il/i primo equipaggio della prove riservate al Trofeo K2S delle classifiche speciali (se previste).
- per i primi 5 equipaggi della classifica generale TROFEO NAZIONALE REGOLARITA';
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche DRIVER (B,C,D,NC);
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
- per la prima scuderia Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
- per il primo equipaggio Coppa Dame Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A);
- per il primo equipaggio Coppa Under 30 Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A)
- per i primi equipaggio della classifica delle prove di media Trofeo Nazionale Regolarità (esclusi Top Driver e Driver A)

Si procederà prima alle premiazioni delle classifiche del TROFEO NAZIONALE REGOLARITA'
e successivamente alle premiazioni delle classifiche della gara.
I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi; ☑
- mappe del percorso di gara; ☑
- planimetrie delle prove cronometrate (20). ☐

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Automobile Club d'Italia
SPORT

NOTE:

(1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
(2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
(3) Il Road Book, delle gare con un percorso totale minore di 350 km, dovrà essere consegnato ad ogni equipaggio non prima di 90 minuti rispetto all'orario stabilito per la propria partenza.
E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network,ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, localita' verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
(4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
(5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
(6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
(7) Indicare la Zona.
(8) Uno o più giorni.
(9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
(10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
(11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
(12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
(13) Facoltativi.
(14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di_____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di_____ minuti primi nella seguente località: _____".
(15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti ".
(16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
(17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
(18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
(19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
(20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

Automobile Club d'Italia
SPORT

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: **07-08/11/2020**

Denominata: **XVII CIRCUITO DELLE VALLI PIACENTINE**

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

SPORT
Ernesto CINQUETTI
DGPa 229170

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

BOBBIO AUTOSPORT A.s.d.
Organizzazione e Gestione di Eventi Sportivi Automobilistici
Contrada di Porta Nova, 28
29022 Bobbio PC
Tel. +39 0523 936280
C.F. e P.IVA 01735700336
E-mail: info@bobbioautosport.it
Licenza Org. ACI Sport Nr. 421236 tipo B

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

approvato in data 29/10/2020 con numero di approvazione AS 90/2020

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **XVII CIRCUITO DELLE VALLI PIACENTINE**
Data **07 – 08 / 11 / 2020** Validità **Trofeo Nazionale Regolarità - CIREAS**
ORGANIZZATORE: **BOBBIO AUTOSPORT A.s.d.** Lic. n° **421636**

Si richiede di modificare l'art. 5 – PERCORSO del presente RPG come segue:
La gara si svolgerà su strade aperte al traffico ordinario,
con settori a velocità massime imposte su tutto il percorso inferiori a 40 km/h.

Per i seguenti motivi:
Richiesta da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per conformità con il Nuovo Codice della Strada Art. 9 comma 3.

Parere della Commissione:

FAVOREVOLE

Parere del Direttore di Gara:
PARERE FAVOREVOLE

SPORT Ernesto CINQUETTI DGBa 229170

Il Direttore di Gara

SPORT Ernesto CINQUETTI DGBa 229170

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **XVII CIRCUITO DELLE VALLI PIACENTINE**
Data **07 – 08 / 11 / 2020** Validità **Trofeo Nazionale Regolarità - CIREAS**
ORGANIZZATORE: **BOBBIO AUTOSPORT A.s.d.** Lic. n° **421636**

Si richiede di modificare l'art. 5 – PERCORSO del presente RPG come segue:
La gara si svolgerà su totali 64 prove cronometrate.
Le Prove Cronometrate dalla PC01 alla PC45 saranno valide per il CIREAS e TNR
Le Prove Cronometrate dalla PC46 alla PC64 saranno valide per la classifica speciale "Trofeo K2S"

Per i seguenti motivi:
Come da RdS il numero massimo di prove per il TNR sono 45, e come da Norma Transitoria per Emergenza Covid-19 il numero minimo di prove per il CIREAS sono 45.
Inoltre come da RdS Art. 8.5 negli 30 km non si possono effettuare prove cronometrate, salvo prove cronometrate per classifiche speciali a stralcio.

Parere della Commissione:

FAVOREVOLE

Parere del Direttore di Gara:
PARERE FAVOREVOLE

SPORT Ernesto CINQUETTI DGBa 229170

Il Direttore di Gara

SPORT Ernesto CINQUETTI DGBa 229170

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **XVII CIRCUITO DELLE VALLI PIACENTINE**
Data **07 – 08 / 11 / 2020** Validità **Trofeo Nazionale Regolarità - CIREAS**
ORGANIZZATORE: **BOBBIO AUTOSPORT A.s.d.** Lic. n° **421636**

Si richiede di modificare l'art. 11 – CLASSIFICHE del presente RPG come segue:
Aggiungere le seguenti Classifiche CIREAS:

a) Generale Assoluta;
b) Categoria;
c) Raggruppamento;
d) Scuderie;
e) Equipaggi Femminili;
f) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso).

Per i seguenti motivi:
Visto l'abbinamento della gara di TNR con la gara di CIREAS, le sopraelencate classifiche del CIREAS devono prevedere il coefficiente 1,xx (RdS Autostoriche Regolarità Art. 1.4)

Parere della Commissione:

FAVOREVOLE

Parere del Direttore di Gara:
PARERE FAVOREVOLE

SPORT
Ernesto CINQUETTI
DGBa 229170

Il Direttore di Gara

SPORT
Ernesto CINQUETTI
DGBa 229170

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

SPORT

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **XVII CIRCUITO DELLE VALLI PIACENTINE**
Data **07 – 08 / 11 / 2020** Validità **Trofeo Nazionale Regolarità - CIREAS**
ORGANIZZATORE: **BOBBIO AUTOSPORT A.s.d.** Lic. n° **421636**

Si richiede di modificare l'art. 12 – PREMI del presente RPG come segue:
Aggiungere i seguenti premi d'onore CIREAS:

a) Per i primi 5 equipaggi della classifica generale;
b) Per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;
c) Per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento;
d) Per la prima scuderia;
e) Per il primo equipaggio femminile;
f) Per il primo equipaggio Under 30.

Per i seguenti motivi:
Visto l'abbinamento della gara di TNR con la gara di CIREAS, per le premiazioni sopraelencate devono essere utilizzate le classifiche del CIREAS.

Parere della Commissione:

FAVOREVOLE

Parere del Direttore di Gara:
PARERE FAVOREVOLE

SPORT Ernesto CINQUETTI DGBa 229170

Il Direttore di Gara

SPORT Ernesto CINQUETTI DGBa 229170

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

SPORT

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2020

Denominazione gara	**XVII CIRCUITO DELLE VALLI PIACENTINE**

Data	**07 - 08 NOVEMBRE 2020**

Settore gara (es.: rally)	**AUTOSTORICHE**	Tipologia gara (es.: ronde)	**REGOLARITA' CLASSICA TITOLATA**

ID gara	**17018**	Validità	**ZONA 3 CENTRO** – CIREAS e TNR

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 90/2020	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	29/10/2020

Luogo di svolgimento	**BOBBIO (PC) – EMILIA ROMAGNA**

Organizzatore	**BOBBIO AUTOSPORT A.s.d.**	Lic. n°	**421236 tipo B in corso di validità**

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 210893246 – POLIZZA RCA 525349538 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

a) gli organizzatori;
b) i proprietari dei veicoli;
c) i costruttori;
d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
f) i direttori di gara;
g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**
La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.
La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.
Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.
Sono esclusi dalla garanzia i danni:
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;

b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.
L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.
Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'AO

ALLIANZ S.P.A.

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

CARLO REPOSI

BOBBIO AUTOSPORT A.s.d.
Organizzazione e Gestione di
Eventi Sportivi Automobilistici
Contrada di Porta Nova, 28
29022 Bobbio PC
Tel. +39 0523 936280
C.F. e P.IVA 01735700336
E-mail: info@bobbioautosport.it
Licenza Org. ACI Sport Nr. 421236 tipo B

Bobbio lì, 08 ottobre 2020
(luogo e data)