

## Nota tecnica nr.1 (valida dalla gara del MUGELLO)

(Nota tecnica nr.1 del 13-07-2020)

### **Rapporto di trasmissione finale per la gara del Mugello**

- Durante il weekend di gara l'unica trasmissione valida sarà composta dalla puleggia del rapporto lungo da 96 denti (codice WF01-GI-B57) e dalla cinghia di lunghezza 1224mm (codice WF01-CO-C52)

### **Impianto radio**

- Per evitare assembramenti favorendo il distanziamento necessario in questo periodo è disponibile un impianto radio per le comunicazioni fra pilota e meccanico e fra meccanici. L'impianto funziona per mezzo di un supporto telefonico quindi non soggetto alla richiesta dell'uso di frequenze

### **Estensione acquisizione dati**

- Come richiesto dai team nella riunione del Mugello 2019 è ora disponibile un kit per ampliare i dati dell'acquisitore vettura. I sensori che compongono il kit sono: pressione di frenata anteriore/posteriore, gps (in questo modo sarà anche possibile tracciare la pista a supporto dell'analisi dati) e angolo di sterzo. L'impianto fornito dal Costruttore sarà l'unico ammesso per l'uso in vettura

