



CAMPIONATO ITALIANO RALLY – CIR 2021

Il presente Regolamento di settore è interamente subordinato alla osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI e dalle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid 19. Le norme transitorie sono indicate in colore rosso e precedute dalla dicitura NT.

NORMA TRANSITORIA (di seguito indicata con NT).

Le modifiche regolamentari 2021 sono indicate con una barra laterale posta a destra del periodo modificato.

1) Rally e Gare

Il Campionato Italiano Rally Assoluto sarà articolato su un numero massimo di 8 (otto) Rally,

Gli Organizzatori dovranno attenersi al rispetto dei Format e degli Standard previsti ed indicati nell'allegato posto in fondo al presente regolamento.

A tale scopo, almeno quattro mesi prima rispetto alla data di svolgimento assegnata, dovranno sottoporre all'approvazione di ACI SPORT, e della Segreteria della Commissione Rally il progetto del loro Rally.

Il progetto verrà esaminato e approvato dal Promotore del Campionato e dalla Commissione Rally per quanto di competenza.

Le eventuali modifiche al progetto richieste all'Organizzatore costituiranno requisito necessario al proseguimento dell'iter di approvazione.

Il rispetto di quanto sopra è condizione per l'ottenimento del permesso di organizzazione. Il mancato rispetto di quanto sopra previsto comporterà la perdita o il declassamento del titolo nell'anno successivo.

I Rally individuati per la stagione sportiva 2021 sono i seguenti:

- 1) Rally del Ciocco e Valle del Serchio
- 2) Rally di Sanremo
- 3) Rally Targa Florio
- 4) Rally San Marino coeff. 1,5
- 5) Rally di Roma Capitale coeff. 1,5*
- 6) Rally 1000 Miglia
- 7) Rally Due Valli
- 8) Rally Liburna Terra coeff.1,5

- Le gare su fondo sterrato hanno il coefficiente 1,5 così come l'ultima gara in calendario.

* Gara unica valida per il Campionato Europeo con chilometraggio maggiore.

1.1) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato esclusivamente le vetture delle seguenti classi e gruppi: Gruppo N/Prod S, Gruppo A/Prod E fino a 2000 cm³, Gruppo R, Super 1600, Super 2000 (2.0 atmosferico e 1.6 turbo), RGT, Gruppo N5 Naz..

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8/Prod E8, K11, FGT.

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1

1.2) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Assoluto, soltanto i Conducenti iscritti preventivamente al Campionato stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conducenti. I Conducenti stranieri saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei conducenti italiani. La domanda d'iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport – Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.

1.3) Tassa di iscrizione

La tassa d'iscrizione al Campionato Italiano Rally Assoluto 2020, pari ad euro 3000,00 (IVA esclusa) dovrà essere

RALLY – RDS CIR 2021

versata ad ACI Sport S.p.a mediante:

- bonifico bancario presso ACI Sport S.p.a, Banca di Credito Cooperativo della Provincia Romana, 00063, Campagnano di Roma.
- - IBAN IT69J087873895000000050986 - BIC ICRAITRRMK0;
- assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport S.p.a Via Solferino 32, 00185 Roma.

1.4) Condizioni particolari

I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.

Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I Conduuttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

1.5 Punteggio - Power Stage

In ogni gara, in base alla classifica generale è assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1.

In tutti i rally sarà prevista una Power Stage. In base alla classifica generale sarà assegnato il seguente punteggio supplementare moltiplicato per il coefficiente di gara. 3,2,1.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio della Power Stage questa dovrà essere cronometrata al millesimo di secondo. La classifica della Power Stage sarà stabilita sommando il tempo della speciale a qualsiasi altra penalità di tempo imposta su questa speciale, inclusa l'eventuale penalità per falsa partenza.

Nella gara di Campionato Europeo che si svolge in Italia i piloti di altre ASN sono trasparenti ai fini della attribuzione del punteggio.

Art. 1.6 Classifica Finale

La Classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base di un numero di risultati pari al numero di gare effettivamente organizzate meno una.

1.7) Premi

Il vincitore assoluto della Campionato Italiano Rally avrà come premio:15000 euro.

I premi in denaro previsti da Aci Sport sono assegnati esclusivamente ai conduuttori titolari di licenza ACI Sport o FAMS.

2) CAMPIONATO ITALIANO RALLY DUE RUOTE MOTRICI

2.1) Gare

Per il Campionato Due Ruote Motrici saranno previste tutte le gare del Campionato Italiano Rally Assoluto (vedi art. 1). I Conduuttori potranno scegliere di partecipare soltanto a 5 gare. Nel caso un conduuttore dovesse partecipare a ulteriori gare gara verrà considerato trasparente ai fini della assegnazione del punteggio.

2.2) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato tutte le vetture R2B, R2C, R3T, R3C, e RGT.

2.3) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici, soltanto i Conduuttori che saranno stati iscritti preventivamente al Campionato stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduuttori. I Conduuttori stranieri saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei Conduuttori italiani. La domanda di iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.

2.4) Tassa di iscrizione

- La tassa di iscrizione al Campionato Italiano Due Ruote Motrici 2020, di euro 1500,00 (IVA esclusa) dovrà essere versata ad ACI Sport S.p.a :
 - bonifico bancario presso ACI Sport S.p.a, Banca di Credito Cooperativo della Provincia Romana, 00063, Campagnano di Roma.
 - - IBAN IT69J087873895000000050986 - BIC ICRAITRRMK0;
 - o mediante assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport S.p.a, Via Solferino 32, 00185 Roma.

2.5) Condizioni particolari

A) I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.

RALLY – RDS CIR 2021

- B) Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I conduttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.
- C) In tutte le gare del Campionato i Conduttori appartenenti agli elenchi dei “pilotti prioritari” perdono la priorità.

2.6) Punteggio

In base alla classifica generale delle vetture ammesse, ai conduttori sarà assegnato con classifica a stralcio, il seguente punteggio, moltiplicato per il coefficiente di gara : 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 per ogni classe:

Classe R2B/R2C.

Classe R3C/R3T.

Classe RGT.

Nel caso che in una classifica di classe non vi siano almeno tre partenti, il punteggio attribuito sarà dimezzato.

Nella gara di Campionato Europeo che si svolge in Italia i piloti di altre ASN sono trasparenti ai fini della attribuzione del punteggio.

2.7) Classifica finale

La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti nelle classifiche finali di classe.

Nei rally validi per il Campionato Italiano Due Ruote Motrici i conduttori iscritti al Campionato Italiano Junior sono trasparenti ai fini dell'assegnazione del punteggio per il Campionato Italiano Due Ruote Motrici.

3) CAMPIONATO ITALIANO RALLY JUNIOR

3.1) Rally

Il Campionato Italiano Rally Junior sarà articolato su un numero massimo di 6 Rally, definiti tra quelli con validità per il Campionato Italiano Rally Assoluto e Campionato Italiano Terra.

I Rally individuati per il Campionato Italiano Rally Junior sono i seguenti

- 1) Rally di Sanremo
- 2) Rally Italia Sardegna, 1^a tappa
- 3) Rally San Marino
- 4) Rally di Roma Capitale coeff. 1,5
- 5) Rally 1000 Miglia
- 6) Rally Liburna Terra coeff. 1,5

3.2) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato esclusivamente le vetture in mono-gestione di tipologia R2.

3.3) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Junior soltanto i Conduttori che saranno stati iscritti preventivamente al Campionato stesso e che rientrino nella definizione di Under 26 (Conduttori nati dopo il 31 Dicembre 1994). La partecipazione al Campionato è riservata esclusivamente ai conduttori di nazionalità Italiana o della Repubblica di San Marino, titolari di licenza ACI Sport.

L'iscrizione al Campionato è gratuita e avverrà con una assunzione di impegno.

3.4) Condizioni particolari

- a) I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo di iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.
- b) Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I Conduttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

3.5) Punteggio/Power Stage

In base alla classifica generale ai conduttori iscritti al Campionato sarà assegnato, con classifica a stralcio, il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1.

In tutti i rally sarà prevista una Power Stage. In base alla classifica generale sarà assegnato il seguente punteggio supplementare moltiplicato per il coefficiente di gara. 3,2,1.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio della Power Stage questa dovrà essere cronometrata al millesimo di secondo. La classifica della Power Stage sarà stabilita sommando il tempo della speciale a qualsiasi altra penalità di tempo imposta su questa speciale, inclusa l'eventuale penalità per falsa partenza.

RALLY – RDS CIR 2021

3.6) Classifica finale

La Classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base di un numero di risultati pari al numero di gare effettivamente organizzate meno una.

3.7) Premi

Il vincitore assoluto del Campionato Italiano Rally Junior avrà come premio: 75000 euro, destinati per un programma in un campionato Internazionale nella stagione successiva.

I premi in denaro previsti da Aci Sport sono assegnati esclusivamente ai conduttori titolari di licenza ACI Sport o FAMS.

4) CAMPIONATO ITALIANO RALLY COSTRUTTORI

4.1) I Rally valevoli sono quelli del Campionato Italiano Rally Assoluto indicati all'art. 1

4.2) Vetture ammesse

I Costruttori concorreranno con le vetture delle seguenti classi: Gruppo N-Prod S, Gruppo A-Prod E fino a 2000 cc, Gruppo R, Super 1600, Super 2000 (2.0 atmosferico; 1.6 Turbo), RGT, Gruppo N5 Nazionale..

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

4.3) Punteggio

In ogni gara, in base alla classifica dei Costruttori sarà assegnato il seguente punteggio alla prima vettura di ogni Marca, moltiplicato per il coefficiente di gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Qualora, entro i primi dieci della classifica, figurino due vetture della stessa Marca iscritta al campionato, questa potrà sommare i punteggi di entrambe le vetture.

4.4) Classifica Finale

Al termine della stagione sportiva, ACI-Sport compilerà la classifica finale sommando tutti i risultati acquisiti nelle classifiche finali di ogni gara.

5) CAMPIONATO ITALIANO RALLY COSTRUTTORI DUE RUOTE MOTRICI

5.1) I Rally valevoli saranno quelli del Campionato Italiano Rally Assoluto indicati all'art. 1

5.2) Vetture ammesse

Concorreranno al Campionato le vetture due ruote motrici.

5.3) Punteggio

In base alla classifica generale delle vetture ammesse sarà assegnato con classifica stralcio a un massimo di due vetture di ogni Marca, il seguente punteggio, moltiplicato per il coefficiente di gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1, per ogni classe:

Classe R2B/R2C.

Classe R3C/R3T.

Classe RGT.

5.4) Classifica Finale Al termine della stagione sportiva, ACI-Sport compilerà la classifica finale sommando tutti i risultati acquisiti nelle classifiche finali di classe.

6) COPPE ACI-SPORT RALLY – CIR (NON PREVISTA L'ISCRIZIONE PREVENTIVA)

6.1) I Rally individuati per le Coppe ACI SPORT RALLY - CIR sono i seguenti:

- 1) Rally del Ciocco e Valle del Serchio
- 2) Rally di Sanremo
- 3) Rally Targa Florio
- 4) Rally San Marino coeff. 1,5
- 5) Rally di Roma Capitale coeff. 1,5
- 6) Rally 1000 Miglia
- 7) Rally Due Valli
- 8) Rally Liburna Terra coeff.1,5

6.2) SARANNO AGGIUDICATE LE SEGUENTI COPPE ACI-SPORT – CIR

RALLY – RDS CIR 2021

- Femminile
- R3 4X4
- Scuderie.
- Under 25 (nati dopo il 31/12/1995)
- Preparatori(Noleggiatori).

6.3) Punteggio

In base alla classifica finale sarà assegnato, con classifica stralcio, il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Nella gara di Campionato Europeo che si svolge in Italia i piloti di altre ASN sono trasparenti ai fini della attribuzione del punteggio.

6.4) Classifica finale

La classifica finale sarà stabilita sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti nelle classifiche finali.

I Titoli non sono cumulabili con il Campionato Italiano Rally Assoluto.

7 COPPA ACI-SPORT RALLY – CIR - SCUDERIE

7.1 I Rally valevoli saranno quelli del Campionato Italiano Rally Assoluto indicati all'art. 1

7.2 La Coppa sarà riservata alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità.

7.3 In ogni gara sarà redatta una speciale classifica sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

7.4 In base alla classifica di gara ottenuta con i criteri di cui alla precedente lettera d) alle Scuderie sarà assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

7.5 Classifica finale

La Classifica finale verrà redatta sulla base di un numero di risultati pari al numero di gare effettivamente organizzate meno una.

8. COPPA ACI-SPORT RALLY – PREPARATORI/NOLEGGIATORI

8.1 Le gare valevoli sono quelle del CIR Assoluto

8.2 La Coppa è riservata ai titolari di licenza "Preparatori/noleggiatori" in corso di validità, di cui all'articolo A9A appendice 2 RSN 2021. A tal fine nella scheda di iscrizione ciascun concorrente dovrà obbligatoriamente indicare il numero di licenza e la ragione sociale del preparatore/noleggiatore del quale dichiara di avvalersi. L'elenco degli iscritti dovrà riportare obbligatoriamente il numero di licenza e nominativo dello stesso.

8.3 In base alla classifica finale generale assoluta di gara, nell'ambito dei primi 20 classificati, a ciascun Preparatore/Noleggiatore sarà assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 30, 27, 26, 25, 24, 23, 21, 20, 18, 16, 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1, per un massimo di due vetture classificate.

8.4 Classifica finale: la classifica finale verrà redatta sulla base di tutti i punteggi acquisiti.

8.5 PREMI

Il Preparatore/ Noleggiatore primo classificato di ogni campionato (CIR/CIRA , CIWRC e CIRT) riceverà come premio il rinnovo gratuito della licenza per la successiva stagione sportiva.

9. CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO (CIRA)

Gare

Il Campionato Italiano Rally Asfalto (CIRA) sarà articolato su un numero massimo di 6 (sei) Rally, su fondo asfaltato, all'interno del Campionato Italiano Rally.

I Rally individuati per la stagione sportiva 2021 sono i seguenti:

- 1) Rally del Ciocco e Valle del Serchio
- 2) Rally di Sanremo
- 3) Rally Targa Florio
- 4) Rally di Roma Capitale coeff. 1,5
- 5) Rally 1000 Miglia

RALLY – RDS CIR 2021

- 6) Rally Due Valli coeff. 1,5

9.1) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del CIRA esclusivamente le vetture delle seguenti classi e gruppi: Gruppo N-Prod S. Gruppo A-Pros E fino a 2000 cm³, Gruppo R, Super 1600, Super 2000 (2.0 atmosferico e 1.6 turbo), RGT, Gruppo N5 Naz.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8, K11, FGT.

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

9.2) Conducenti ammessi e criteri di esclusione

Sono ammessi a partecipare al CIRA soltanto i conducenti che:

- non siano mai risultati primi classificati nella classifica assoluta di una gara di Campionato Italiano Rally;
- non abbiano mai ottenuto una priorità FIA;
- hanno vinto il CIRA negli anni precedenti classificandosi oltre il terzo posto nella classifica assoluta del CIR.

ACI Sport si riserva di valutare l'accettazione dei Conducenti rientranti nei criteri di esclusione.

9.3) Iscrizione al Campionato Italiano Rally Asfalto.

I Conducenti rispondenti ai requisiti ex art. 9.2 potranno concorrere all'aggiudicazione del CIRA soltanto se iscritti preventivamente al CIR Assoluto.

La presente disposizione non si applica ai Secondi Conducenti. I Conducenti stranieri saranno ammessi a concorrere al CIRA alle stesse condizioni dei conducenti italiani. La domanda d'iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport – Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.

9.4) Tassa di iscrizione

Fermo restando che gli iscritti al CIR sono iscritti automaticamente al CIRA (a condizione di quanto specificato nell'art. 9.2), i Concorrenti che intendono iscriversi esclusivamente al CIRA seguiranno le seguenti prescrizioni.

- La tassa di iscrizione alle 6 gare valevoli per il CIRA 2020, di euro 2000,00 (IVA esclusa) dovrà essere versata ad ACI Sport S.p.a :
 -
 - bonifico bancario presso ACI Sport S.p.a, Banca di Credito Cooperativo della Provincia Romana, 00063, Campagnano di Roma.
 - - IBAN IT69J087873895000000050986 - BIC ICRAITRRMK0;
 - o mediante assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport S.p.a, Via Solferino 32, 00185 Roma.
 - Gli iscritti al CIR sono iscritti automaticamente al CIRA (a condizione di quanto specificato nell'art. 9.2).

9.5) Condizioni particolari

I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.

Le iscrizioni al CIRA non avranno validità retroattiva. I Conducenti acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

9.6) Punteggio/Power Stage

In ogni gara, in base alla classifica generale è assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1.

In tutti i rally sarà prevista una Power Stage. In base alla classifica generale sarà assegnato il seguente punteggio supplementare moltiplicato per il coefficiente di gara. 3,2,1.

Ai fini dell'assegnazione del punteggio della Power Stage questa dovrà essere cronometrata al millesimo di secondo. La classifica della Power Stage sarà stabilita sommando il tempo della speciale a qualsiasi altra penalità di tempo imposta su questa speciale, inclusa l'eventuale penalità per falsa partenza.

Nella gara di Campionato Europeo che si svolge in Italia i piloti di altre ASN sono trasparenti ai fini della attribuzione del punteggio.

I Conducenti che non sono ammessi a partecipare in quanto esclusi in base all'art. 9.2 sono trasparenti ai fini dell'assegnazione del punteggio.

9.7) Classifica finale

La Classifica finale del CIRA verrà redatta sulla base di un numero di risultati pari al numero di gare effettivamente organizzate meno una.

RALLY – RDS CIR 2021

Fermo restando che le posizioni in classifica rimarranno invariate, le Coppe previste nel CIRA non sono cumulabili con quelle previste nel CIR.

9.8) Premi

I premi in denaro previsti da Aci Sport sono assegnati esclusivamente ai conduttori titolari di licenza ACI Sport o FAMS.

Ogni vincitore della classifica riservata ai conduttori iscritti al CIRA avrà diritto all'iscrizione gratuita alla gara successiva valida per lo stesso campionato. L'iscrizione sarà a carico dell'organizzatore.

Tutti i fornitori di pneumatici che intendono equipaggiare gli equipaggi partecipanti dovranno fornire i seguenti premi agli equipaggi che utilizzano il proprio marchio in ogni gara valida per questo campionato: un set di otto pneumatici in caso di vittoria, o di quattro pneumatici per il secondo e terzo posto.

I premi saranno consegnati in occasione della gara successiva.

In base alla classifica finale del CIRA sarà aggiudicato un monte premi di euro 50.000,00

Di seguito la ripartizione del montepremi finale ACI Sport:

Euro 30.000,00 al primo classificato assoluto

Euro 15.000,00 al secondo classificato assoluto

Euro 5.000,00 al terzo classificato assoluto

10 - CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO DUE RUOTE MOTRICI

10.1 Gare

- 1) Rally del Ciocco e Valle del Serchio
- 2) Rally di Sanremo
- 3) Rally Targa Florio
- 4) Rally di Roma Capitale coeff. 1,5
- 5) Rally 1000 Miglia
- 6) Rally Due Valli coeff. 1,5

10.2 Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato tutte le vetture R2B, R2C, R3T, R3C, e RGT.

10.3 Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Asfalto Due Ruote Motrici, soltanto i Conduttori che saranno stati iscritti preventivamente al Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici.

Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I conduttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

In tutte le gare del Campionato Italiano Rally Asfalto Due Ruote Motrici i Conduttori appartenenti agli elenchi dei piloti prioritari FIA, del 1° elenco internazionale ed i Conduttori che partecipano in rappresentanza di Costruttori o di Importatori sono trasparenti ai fini dell'attribuzione del punteggio.

10.4 Punteggio

In base alla classifica generale delle vetture ammesse, ai conduttori sarà assegnato con classifica a stralcio, il seguente punteggio, moltiplicato per il coefficiente di gara 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 per ogni classe:

Classe R2B/R2C.

Classe R3C/R3T.

Classe RGT.

Nel caso che in una classifica di classe non vi siano almeno tre partenti, il punteggio attribuito sarà dimezzato.

Nella gara di Campionato Europeo che si svolge in Italia i piloti di altre ASN sono trasparenti ai fini della attribuzione del punteggio.

10.5 Classifica finale

La Classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base di un numero di risultati pari al numero di gare effettivamente organizzate meno una.

10.6 Montepremi

I premi in denaro previsti da Aci Sport sono assegnati esclusivamente ai conduttori titolari di licenza ACI Sport o FAMS.

In base alla classifica finale del Campionato Italiano Rally Asfalto Due Ruote Motrici sarà aggiudicato un monte premi di euro 35.000,00

Di seguito la ripartizione del montepremi finale ACI Sport:

Euro 10.000,00 al primo classificato

Euro 7.000,00 al secondo classificato

Euro 3.000,00 al terzo classificato

RALLY – RDS CIR 2021

Premio CIRA 2 RM under 25(nati dopo il 31/12/1995):

€. 15.000 al primo classificato - premio cumulabile con il premio del CIRA 2 RM condizionato alla partecipazione al Campionato Italiano Junior 2022.

11) COPPE ACI-SPORT RALLY – CIRA – (NON PREVISTA L'ISCRIZIONE PREVENTIVA)

Premessa: Conduitori ammessi e criteri di esclusione

Sono ammessi a partecipare alle Coppe ACI Sport Rally CIRA soltanto i conduitori che:

- non siano mai risultati primi classificati nella classifica assoluta di una gara di Campionato Italiano Rally;
- non abbiano mai ottenuto una priorità FIA;
- negli anni precedenti si siano classificati oltre il terzo posto nella classifica assoluta del CIR.

ACI Sport si riserva di valutare l'accettazione dei Conduitori rientranti nei criteri di esclusione.

11.1) I Rally individuati per la stagione sportiva 2021 sono i seguenti:

- 1) Rally del Ciocco e Valle del Serchio
- 2) Rally di Sanremo
- 3) Rally Targa Florio
- 4) Rally di Roma Capitale coeff. 1,5
- 5) Rally 1000 Miglia
- 6) Rally Due Valli coeff. 1,5

11.2) SARANNO AGGIUDICATE LE SEGUENTI COPPE ACI-SPORT - CIRA:

- Under 25 (nati dopo il 31/12/1995)
- Preparatore/Noleggiatore

11.3) Punteggio

In base alla classifica sarà assegnato, con classifica stralcio, il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Nella gara di Campionato Europeo che si svolge in Italia i piloti di altre ASN sono trasparenti ai fini della attribuzione del punteggio.

11.4) Classifica finale

La Classifica finale verrà redatta sulla base di un numero di risultati pari al numero di gare effettivamente organizzate meno una.

I Titoli non sono cumulabili con quelli previsti nel Campionato Italiano Rally Assoluto e nel CIRA.

12) CAMPIONATO ITALIANO R1 2021

12.1 Il Campionato Italiano R1 sarà articolato su un numero massimo di 8 rally con validità per il Campionato Italiano Rally Assoluto.

La partecipazione al Campionato Italiano Rally R1 consentirà la classificazione anche nella gara del Campionato Italiano Rally Assoluto.

12.2 manifestazioni

Le manifestazioni individuate per la stagione sportiva 2021 sono i seguenti:

- 1) Rally del Ciocco e Valle del Serchio
- 2) Rally di Sanremo
- 3) Rally Targa Florio
- 4) Rally San Marino coeff. 1,5
- 5) Rally di Roma Capitale coeff. 1,5*
- 6) Rally 1000 Miglia
- 7) Rally Due Valli
- 8) Rally Liburna Terra coeff.1,5

12.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse alle classifiche del Campionato Italiano R1 le vetture delle seguenti classi di cilindrata:

RALLY – RDS CIR 2021

R1 A, R1 B, R1, R1 A Nazionale, R1 B Nazionale, R1 Ibr. Naz. e, limitatamente ai modelli di vetture regolarmente commercializzate dal 2008, RS 1.4, RS 1.6., RSTB 1.0.

12.4 Iscrizioni al Campionato Italiano R1

L'iscrizione al Campionato Italiano R1 sarà gratuita e avverrà automaticamente in tutte le gare, specificando nella scheda d'iscrizione la partecipazione al Campionato.

12.5 Ordine di partenza

L'ordine di partenza dovrà prevedere il posizionamento raggruppato di tutte le vetture del Campionato Rally R1.

12.6 Iscrizioni alle manifestazioni

Le tasse di iscrizione saranno quelle previste per ogni classe agli articoli 16.1.1 e 16.1.2 del Rds CIR 2021.

12.7 Punteggio

In base alla classifica generale delle vetture ammesse, per ognuna delle classifiche: femminile, under 25, di classe, ai conduttori sarà assegnato per ogni gara, con classifica a stralcio, il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Nel caso che in una classifica non vi siano almeno tre partenti, il punteggio attribuito sarà dimezzato

12.8 Classifiche Finali e Titoli.

La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 6 risultati ottenuti.

Saranno assegnati i seguenti titoli:

- Coppa ACI Sport under 25
- Coppa ACI Sport femminile
- Coppa ACI Sport classi R1 A, R1 A Nazionale, RS 1.4, congiuntamente
- Coppa ACI Sport classi R1 B, R1, R1 B Nazionale, RS 1.6, RSTB 1.0 congiuntamente
- Coppa ACI Sport gruppo R1 Ibr. Naz.
- Campionato Italiano R1 sulla base della classifica assoluta, stilata unificando i punteggi delle classi R1 A, R1 A Nazionale, RS 1,4, i punteggi delle classi R1 B, R1, R1 B Nazionale, RS 1.6, RSTB 1.0 ed i punteggi del Gruppo R1 Ibr. Naz.

12.9 Premi di gara

Sulla base delle classifiche di ogni Rally saranno assegnati ai Primi Conduttori i seguenti premi :

- under 25: 1°classificato premio d'onore
- femminile: 1°classificata premio d'onore
- classi R1 A, R1 A Nazionale, RS 1.4, congiuntamente: 1°,2°, 3°classificato premio d'onore
- classi R1 B, R1, R1 B Nazionale, RS 1.6, RSTB 1.0 congiuntamente: 1°,2°, 3°classificato premio d'onore
- Gruppo R1 Ibr. Naz.
- assoluta: 1°classificato premio d'onore, più iscrizione gratuita all'edizione 2021 dello stesso rally con qualsiasi tipologia di vettura

I premi d'onore saranno assegnati anche ai Secondi Conduttori.

I premi di classe non saranno cumulabili con quelli della classifica assoluta.

12.10 Premi Finali

Sulla base delle classifiche finali saranno assegnati ai Primi Conduttori i seguenti premi finali:

- assoluta: 1°classificato premio d'onore
- classi R1 A, R1 A Nazionale, RS 1.4, congiuntamente: 1°classificato premio d'onore
- classi R1 B, R1, R1 B Nazionale, RS 1.6, RSTB 1.0 congiuntamente: 1°classificato premio d'onore
- gruppo R1 Ibr. Naz.: 1°classificato premio d'onore
- under 25: 1°classificato premio d'onore
- femminile: 1°classificata premio d'onore

13) Durata del rally e Caratteristiche del percorso **NT parzialmente sostitutiva dell'Art. Durata del Rally**

~~Ad eccezione delle gare valide per il Campionato del Mondo e Campionato Europeo, le altre gare di Campionato Italiano Rally devono avere 3 giorni, comprese le ricognizioni, le verifiche e la premiazione.~~

~~13.1) Ad eccezione della gara valida per il Campionato Europeo, le altre gare di Campionato Italiano Rally devono rispettare il Format previsto (Appendice 2)~~

~~12.1) I Rally Nazionali abbinati al CIR devono svolgersi, dall'inizio delle verifiche fino alla premiazione. Ai fini del calcolo della durata massima della gara, se la premiazione sarà fatta all'arrivo sul podio, l'inizio della premiazione sarà convenzionalmente considerato coincidente con l'orario di esposizione della classifica, maggiorato di 30'.~~

13.2) Caratteristiche del percorso

RALLY NAZIONALI	PERCORSO				PROVE SPECIALI			
	Lunghezza		Durata	Tappe/gior- nate	Numero	Lunghezza Totale		Lunghezza
	Min. Km	Max. Km	Max. Ore	Max numero	Min. P.S.	Min. Km	Max. Km	Max. Km una P.S.
Rally Nazionali A Titolati in asfalto		-	36/48*	≥ 1	8 6	80 150	100*	-
Rally Nazionali A Titolati in terra		-	36/48*	≥ 1	8 6	70 120	100*	-
Rally Nazionali abbinati al CIR validi per la Coppa Rally		-	36	1	6	50	80 60*	15

*tolleranza del 5% per il limite massimo.

Le gare valide per il Campionato del Mondo e Campionato Europeo seguiranno le relative normative FIA

*Numero PS diverse per Rally Nazionali A: 3 più la Power Stage.

*Numero PS diverse per Rally Nazionali C abbinati al CIR: 2/3.

14) Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conduuttori con licenza C Senior o C Nazionale non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

14.1) Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze e delle priorità di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale non titolata FIA Nazionale	Internazionale: A - B - C/R (a) A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)
Nazionali	Nazionale	A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)
(a) La Licenza Internazionale C/R consente di partecipare indistintamente alle gare iscritte al Calendario FIA previste per il grado C e per il grado R Internazionale. (b) La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

14.2) Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza C/R Internazionale o C Nazionale Senior (solo per le gare nazionali):

RALLY – RDS CIR 2021

- Gruppi N / Prod S con cilindrata superiore a 2000 cm³.
- Super 1600
- R4
- FGT
- RGT
- R3C
- R3T
- R3 4X4

La presente disposizione non si applica alle vetture turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³. e alle vetture turbo benzina di Gruppo A e N, Prod S, Prod E con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.

14.3 Per condurre le seguenti vetture, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- N5 Naz.
- R4 Kit
- R5
- K11
- RGT
- WRC Plus: I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

15) Vetture ammesse.

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

15.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER IL TROFEO D'EUROPA

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Gruppo N/ Prod S (tutte le classi),
- Gruppo A/ Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11),
- Gruppo R (tutte le classi),
- Gruppo R1 Nazionale(tutte le classi),
- Gruppo R1 lbr. Nazionale
- Gruppo R5 Nazionale
- Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), ,
- Super 1600
- RGT
- Racing Start
- Racing Start Plus

15.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIR

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

- Gruppo N/Prod S(tutte le classi),
- Gruppo A/Prod E (tutte le classi con esclusione delle WRC)
- Gruppo R (tutte le classi)
- Gruppo R1 Nazionale(tutte le classi)
- Gruppo R1 lbr. Nazionale
- Gruppo R5 Nazionale
- Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),
- Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.
- A8/ Prod E8

RALLY – RDS CIR 2021

K11

RGT (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)

Racing Start

Racing Start Plus

WRC/WRC Plus

16) TASSE DI ISCRIZIONE (IVA esclusa): **NT**

16.1.2) ~~Concorrenti Persone Fisiche:~~

16.2.1) ~~RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO – CIR~~

Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 710
N0 - ProdS 0 - N1 - ProdS1 - A0 (K0) - ProdE 0 - A5 (K9) - ProdE 5 - R1B - R1B Naz - R1 - R1 Ibr. Naz.	€ 820
N2 - ProdS 2 - A6 - ProdE 6 K10 - R1 C Naz. - R1 T Naz. - Racing Start Plus	€ 1035
N3 - ProdS 3 - A 7 - ProdE 7	€ 1195
Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1410
N4 - ProdS 4 - RGT	€ 1515
Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - R5-N5	€ 1570
Campionato R1	€ 600

La tassa di iscrizione del Rally Italia Sardegna sarà uguale a quella prevista per le altre gare del CIR

Noi Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

~~RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO – CIR Under 23*~~

~~(Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 1997)~~

Racing Start - R1A - R1A Naz	€ 390
N0 - ProdS 0 - N1 - ProdS1 - A0 (K0) - ProdE 0 - A5 (K9) - ProdE 5 - R1B - R1B Naz - R1 - R1 Ibr. Naz.	€ 445
N2 - ProdS 2 - A6 - ProdE 6 K10 - R1 C Naz. - R1 T Naz. - Racing Start Plus	€ 550
N3 - ProdS 3 - A 7 - ProdE 7	€ 635
Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 740
N4 - ProdS 4 - RGT	€ 795
Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5 - N5	€ 820
Campionato R1	€ 550

La tassa di iscrizione del Rally Italia Sardegna sarà uguale a quella prevista per le altre gare del CIR

Noi Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 25

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

*Nel caso in cui il secondo conducente non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

16.1.1) **RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO RALLY**

- - Racing Start - R1A- R1 A Naz € 585
- - N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1 B Naz. – R1- R1 Ibr. Naz. € 660

RALLY – RDS CIR 2021

- - N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 – R1 C Naz– R1 TNaz. – Racing Start Plus € 820
-
- - N3 – Prod S3 - A7- Prod E7 € 995
-
- - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C – R3 4X4 € 995
-
- - N4 – Prod S4 - RGT – €1140
-
- FGT– A8 – Prod E8 - K11(ammesse solo nella gara con validità CIR/CIWRC) €1140
-
- - Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 – R4 Kit - R5- N5 Naz. € 1195
-
- Campionato Italiano JUNIOR € 900

- Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA
- Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50.

16.1.2 RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO RALLY per Primi Conduttori Under 23 (Primi Conduttori nati dopo il 31 Dicembre 1997)*

-
- - Racing Start - R1A – R1 A Naz. € 330
- - N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 - A5 (K9) – Prod E5 R1B – R1 B Naz. – R1 – R1 lbr. Naz. € 365
- - N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 - K10 – R1 C Naz– R1 TNaz. – Racing Start Plus € 445
-
- - N3 – Prod S3 - A7- Prod E7 € 535
-
- - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C – R3 4X4 € 535
-
- - N4 – Prod S4 - RGT – € 605
-
- FGT– A8 – Prod E8 - K11 (ammesse solo nella gara con validità CIR/CI WRC) € 605
-
- - Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - R5 – N5 Naz. € 635
-
- Campionato Italiano JUNIOR € 500
- Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA
- Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 25

* Nel caso in cui il secondo conduttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

16.2.1.) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIR

- Racing Start – R1A - R1 A Naz. € 350
- N0 – Prod 0 -N1 - Prod 1 -N2 – Prod2 - A0 (K0) – ProdE 0 -A5 (K9) - ProdE 5 -A6 – ProdE6 – K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz- Racing Start Plus – R1 – R1 lbr. Naz. € 390
- N3 - Prod 3 -A7- ProdE 7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C – R3 4X4 € 455
- A8 – ProdE8 - K11 - N4 - Prod 4 -R4 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) – RGT-N5 € 520
- R5 € 650
- WRC/WRC Plus(Trasparenti ai fini della classifica finale) € 700

RALLY – RDS CIR 2021

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

16.2.2.) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIR per Primi Conduuttori Under 23 (Primi Conduuttori nati dopo il 31 Dicembre 1997)*

- Racing Start – R1A - R1 A Naz.	€ 210
- N0 – Prod 0 -N1 - Prod 1 -N2 – Prod2 - A0 (K0) – ProdE 0 -A5 (K9) - ProdE 5 -A6 – ProdE6 – K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz- Racing Start Plus- R1 – R1 Ibr. Naz	€ 230
- N3 - Prod 3 -A7 - ProdE 7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C – R3 4X4	€ 265
- A8 – ProdE8 - K11 - N4 - Prod 4 -R4 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) – RGT-N5	€ 295
- R5	€ 360
- WRC/WRC Plus(Trasparenti ai fini della classifica finale)	€ 415

* Nel caso in cui il secondo conduuttore non corrisponda ai requisiti relativi agli Under 23 dovrà produrre una dichiarazione che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 25

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

17) Numero massimo di iscrizioni ammissibili:

Non sono ammesse le vetture storiche al seguito.

18) Tracking Sistem

Nei Rally con validità CIR, ivi comprese le gare della COPPA RALLY che si svolgono all'interno delle stesse è obbligatorio il "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

19) Delegato ACI-Sport

Il Presidente dell'ACI nomina il Delegato ACI-Sport.

Il Delegato ACI-Sport, prima di ogni gara, verifica l'idoneità del percorso. L'approvazione del RPG di ogni gara è subordinata all'accoglimento, da parte dell'Organizzatore, di quanto richiesto dal Delegato. In fase di gara il Delegato qualora dovesse constatare la mancata osservanza di quanto da lui prescritto e concordato, potrà, con la collaborazione del Direttore di Gara, adottare le misure necessarie e conseguenti per il corretto adempimento del suo mandato. Nel corso della gara l'Organizzatore dovrà provvedere alla sua identificazione mediante placca, applicata alla vettura, recante la dicitura "Delegato ACI Sport" e dovrà dotarlo di un sistema radio collegato con la direzione di gara.

Il Delegato ACI-Sport è coperto - a cura ACI-Sport - da adeguata polizza assicurativa a copertura di ogni eventuale responsabilità penale o civile che potessero derivargli dall'espletamento della attività come prevista dal presente articolo.

L'orario d'ingresso nelle prove speciali della vettura del Delegato ACI-Sport deve essere concordato con il

Direttore di Gara.

20) Targhe e numeri di gara . Vedere artt. 11 e 11 Bis della NG Rally.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

21) Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni previste dal RSN.

22) Pubblicità

22.1) Pubblicità obbligatoria: Con esclusione per la gara titolata FIA di Campionato Europeo, gli spazi riservati ad Aci Sport S.p.a saranno obbligatori per gli iscritti al Campionato Italiano Rally Assoluto, Junior e Due ruote motrici (facoltative per tutte le altre tipologie di Rally)

RALLY – RDS CIR 2021

	Descrizione	Dimensioni	Pubblicità
1	Targa ufficiale Rally	43x21.5 cm.	Organizzatore
2	Targa porta numero sulle portiere anteriori (dx e sx)	32) 67x17 cm.	Organizzatore
3	Numero di gara sulle portiere anteriori(dx e sx)	cifre 14x 2 cm.	Organizzatore
4	Fascia parasole	118x15 cm.	ACI Sport S.p.a
5	Banda parte alta del lunotto	118x10 cm.	ACI Sport S.p.a
6	Calotta dei retrovisori esterni		ACI Sport S.p.a
7	Pannello sulle portiere anteriori (dx e sx)	40x10 cm.	Organizzatore
8	Pannello sulle portiere anteriori (dx e sx)	40x10 cm.	Organizzatore

22.2) Pubblicità facoltativa: Vedere Art. 12 NG Rally.

23) Camera Car

I Concorrenti potranno essere obbligati a montare una Camera Car fornita da ACI Sport S.p.a, che fornirà loro, al termine della gara, le immagini girate.

Il Concorrente potrà montare anche una propria Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

- la Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini idonee alla messa in onda da parte di ACI Sport S.p.a;
- le immagini registrate dalla Camera Car del concorrente dovranno essere messe a disposizione di ACI Sport S.p.a. a semplice richiesta di quest'ultima.

E' fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car, salvo autorizzazione di ACI Sport S.p.a. . Il mancato rispetto del divieto comporterà un'ammenda di €. 10.000.

24) Verifiche. **NT**

FARE RIFERIMENTO AL PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19

~~Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.~~

~~Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.~~

~~In sede di verifiche tecniche ante-gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso, dell'abbigliamento ignifugo e del comando di estinzione.~~

25) Ricognizioni **NT**

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata **in un tempo massimo di 8 ore. (Vedere Format).**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

E' consentito l'uso di vetture 4X4.

26 Test non compresi nei programmi di gara (Vedere art. 16 NG) ARTICOLO TEMPORANEAMENTE SOSPESO

PER EMERGENZA COVID 19. NT

~~26.1 Dopo la disputa della prima gara del CIR sono vietati i test nelle regioni in cui si svolgeranno le gare successive del campionato.~~

~~26.2 Gli organizzatori del CIR dovranno prevedere nella giornata del mercoledì precedente a quella delle ricognizioni, una giornata di test per tutti gli iscritti ai Campionati Assoluto, Junior, Due ruote motrici e Asfalto, e tutti i piloti residenti nella regione che partecipano con vetture R5.~~

~~26.3 Il costo massimo per ogni vettura partecipante al test sarà di euro 1200 per le vetture R5 ed euro 600 per tutte le altre. Per gli Under 23 l'importo sarà di 300 euro indipendentemente dalla vettura utilizzata~~

~~26.4 Non potrà essere utilizzato nessun tratto di prova speciale previsto per la gara.~~

~~26.5 Per ogni gara di Campionato Italiano Rally potrà essere effettuato, su richiesta dei Conduuttori iscritti al CIR, un test singolo aggiuntivo oltre a quello del mercoledì, da svolgersi in un solo giorno nel territorio della gara CIR. La richiesta dovrà pervenire nei termini previsti alla Segreteria della Commissione Rally tramite l'organizzatore del rally o un altro organizzatore con licenza B. Essa sarà valida qualora sia rispettata la presente normativa.~~

~~26.6 Al test singolo aggiuntivo potranno partecipare solo Conduuttori iscritti al CIR a condizione che gli stessi abbiano già versato le quote relative al test collettivo del mercoledì precedente la gara. Il costo del Test aggiuntivo sarà fissato liberamente fra le parti.~~

~~Il Test singolo aggiuntivo potrà essere effettuato in un periodo a scelta degli interessati e comunque non oltre il martedì prima dell'inizio del rally. Ogni Conduuttore iscritto al CIR potrà effettuare nell'ambito del Campionato un test aggiuntivo per ogni gara.~~

~~26.7 Soltanto gli Organizzatori della gara CIR potranno affidare l'attuazione dei Test a un altro soggetto, a condizione che esso sia in possesso di licenza di Organizzatore di grado "B"~~

~~26.8 I Conduuttori iscritti al CIR che non si attengono strettamente alle presenti disposizioni sui Test, saranno deferiti alla procura federale che potrà applicare la sanzione di cui all'articolo 16.2.5 della NG come minimo edittale.~~

~~Ai test CIR si applica l'articolo 16.2 della NG con esclusione dei seguenti commi: 16.2.6 numero massimo vetture; 16.2.7 Durata massima; 16.2.8 numero turni.~~

27.1) Test con vetture da gara (shake down) **ARTICOLO TEMPORANEAMENTE MODIFICATO PER EMERGENZA COVID 19. NT**

Possono prendere parte allo shake down soltanto i concorrenti e i conduuttori che hanno effettuato le verifiche sportive e tecniche ante-gara. ~~Gli Organizzatori devono prevedere per gli iscritti al CIR delle corsie preferenziali alle verifiche ante gara e riservare loro le prime due ore (due ore e 30 in caso di gare CIR abbinato al CIRT) previste per lo Shakedown.~~

27.1.1) Gli organizzatori delle gare valevoli per il Campionato Italiano Rally hanno l'obbligo di prevedere per tutti i verificati, almeno un test per le vetture da gara. Tutti i Piloti Prioritari devono partecipare allo shake down previsto dagli Organizzatori, pena la non ammissione alla gara.

27.1.2) Il percorso deve avere una lunghezza massima di 3 Km, deve essere chiuso al traffico e deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, decarcerazione, carro attrezzi, Commissari, collegamenti, cronometristi ecc.). Gli Organizzatori hanno l'obbligo di pubblicare i tempi dello Shakedown in tempo reale sul sito della gara.

Durante l'effettuazione dei test con vetture da gara è obbligatoria la presenza di un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico esperto in manovre rianimatorie

È possibile prevedere lo shake down su tratti di strada utilizzati per le Prove Speciali del Rally, a condizione che non vengano interessati dal trasferimento ulteriori tratti di Prova Speciale.

27.1.3) La polizza RCT dell'Organizzatore deve coprire anche i rischi derivanti dallo svolgimento di test con vetture da gara, in alternativa deve essere stipulata, con gli stessi massimali, una apposita polizza RCT.

27.1.4) Il regolamento particolare deve precisare che ai concorrenti verificati è consentito di effettuare test con vetture da gara, e indicare esattamente il percorso, gli orari di svolgimento e il contributo che i concorrenti interessati devono versare.

27.1.5) I conduuttori interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento ignifugo e i caschi, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

27.1.6) Le vetture incidentate durante i test devono avere la possibilità di essere sottoposte nuovamente a verifica se l'incidente dovesse comportare la necessità di sostituire parti piombate.

28) Assistenza

Si rimanda alla NG rally

È definito come assistenza, e quindi vietato (al di fuori dei parchi o zone di assistenza):

- a) l'utilizzo o la ricezione da parte dell'equipaggio di qualsiasi materiale, sia esso solido o liquido, pezzo di ricambio, attrezzo o equipaggiamento diverso da quanto già trasportato a bordo della vettura. Una batteria di scorta può essere considerata ricambio o equipaggiamento purché sia trasportata a bordo della vettura alle seguenti condizioni:
 - deve essere garantita la sicurezza a livello di fissaggio e di isolamento, sotto la responsabilità del concorrente

RALLY – RDS CIR 2021

- e il controllo dei Commissari tecnici che possono intervenire per migliorarli, così come deve essere previsto per gli altri ricambi, attrezzi o equipaggiamenti trasportati;
- non sono ammesse batterie collegate tra di loro con cavi e connessioni varie.
- b) la presenza di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto, compresi gli elicotteri, appartenenti al team è proibita. fatta eccezione:
- all'interno dei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote (RSZ);
 - all'interno delle zone refuelling;
 - dove ciò sia stato esplicitamente permesso a mezzo di una circolare informativa;
 - all'interno di una eventuale area ufficiale di lavaggio vetture (solo una persona per team);
 - nelle prove speciali, dal cartello giallo di inizio CO fino al cartello Stop a fine PS;
 - mentre le auto sono in una zona multimediale;
 - quando è richiesto alle vetture in gara che si trovano sul percorso indicato nel road-book di utilizzare lo stesso percorso usato in quel momento dal personale dell'equipaggio, a condizione che gli stessi non si fermino simultaneamente nello stesso posto;
- c) il passaggio di cibo, bevande, abbigliamento ed informazioni (data card, road-book, etc.) da e per l'equipaggio è permesso nei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote o mentre le auto sono in una zona di Media.
- d) l'abbandono volontario del percorso di gara indicato dal road-book.

29) Numero pneumatici e loro verifiche **NT**

ARTICOLO TEMPORANEAMENTE MODIFICATO PER EMERGENZA COVID 19

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di ~~16~~12 pneumatici.

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo sterrato, sarà possibile un utilizzo massimo di ~~14~~12 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è

Rally di Sanremo: 8
Rally San Marino: 8
Rally di Roma Capitale: 12
Rally 1000 Miglia: 8
Rally Liburna Terra: 8

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo (in duplice copia, una da consegnare al concorrente), l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1[^]), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

30) Area Tecnica - Area di Lavoro - Area Gommisti

Area Tecnica

All'interno del Parco assistenza dovrà essere assegnata ad ogni vettura - a titolo gratuito - un'area tecnica.

Ad ogni conduttore prioritario (e nelle gare valevoli per il Campionato Italiano Assoluto anche ad ogni conduttore

RALLY – RDS CIR 2021

iscritto al Campionato) deve essere assegnata un'area di 120 mq che abbia una larghezza di almeno 8 m.

I Conduuttori prioritari che partecipano con vetture appartenenti alle classi indicate nell'art. 25.2 perdono la priorità ai fini dell'ordine di partenza ma mantengono il diritto a disporre di un'area di 120 mq.

Per ogni conduttore non prioritario (e nelle gare valedoli per il Campionato Italiano anche per ogni conduttore non iscritto al Campionato) l'area è ridotta a 80 mq. con una larghezza di almeno 6 metri.

Le aree utilizzate dai concorrenti iscritti al Campionato Italiano devono essere contigue.

Nel caso in cui ogni Team o assistenza tecnica svolga attività per più di una vettura, l'assegnazione dell'area tecnica avverrà secondo i criteri descritti dalla seguente griglia:

	1°	2°	3°	4° e successivi
Conduuttori Prioritari (area in mq.)	120	100	80	60
Conduuttori Non Prioritari (area in mq.)	80	60	60	60

I Concorrenti che non comunicheranno agli Organizzatori - entro la data di chiusura delle iscrizioni di ogni singola gara - la loro squadra di assistenza, potranno usufruire soltanto di una superficie massima di 80 mq per i conduuttori prioritari o iscritti al CIR e di 60 mq per tutti gli altri.

Area di lavoro

Una volta assicurata ed assegnata la metratura necessaria a tutti gli aventi diritto, gli Organizzatori potranno mettere a disposizione - a titolo gratuito o a pagamento - lo spazio eccedente, definito anche "area di lavoro". Tale area di lavoro dovrà essere richiesta dal concorrente all'atto dell'iscrizione e dovrà essere distribuita in maniera proporzionale a tutti i richiedenti.

Nel caso di cessione dello spazio eccedente dietro pagamento, si stabilisce l'importo massimo da richiedere:

12 EURO per mq (IVA esclusa)

Il pagamento dovrà avvenire entro il termine di chiusura delle verifiche ante gara

Area Gommisti

Tutti i produttori e fornitori - a qualsiasi titolo - di pneumatici devono essere collocati in un unico spazio ad essi riservato, a discrezione di ogni Organizzatore. Essi devono comunicare, in tempo utile all'Organizzatore, le targhe dei loro mezzi e lo spazio di cui necessitano.

L'organizzatore potrà prevedere la vendita degli spazi commerciali per i gommisti.

Il costo degli spazi venduti non potrà superare l'importo massimo di 5 EURO per mq. (IVA esclusa) per gli spazi fino a 70 mq. e di 15 EURO per mq. (IVA esclusa) per gli spazi eccedenti.

Il pagamento dovrà avvenire entro il termine di chiusura delle verifiche ante gara

31 Circolazione all'interno del Parco Assistenza

L'Organizzatore potrà stabilire nel Regolamento Particolare di Gara o con circolare informativa gli orari e le modalità della circolazione dei veicoli di servizio all'interno del Parco Assistenza

31.1 Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'organizzatore e posizionate come specificato.

31.2 Altri veicoli dei team (motorhomes, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'organizzatore.

31.3 I veicoli "Auxiliary" e stampa avranno accesso, a un'area riservata nelle immediate vicinanze dei parchi assistenza, a discrezione degli organizzatori.

FARE RIFERIMENTO AL PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19

~~31.4 Avranno diritto all'ingresso nei parchi assistenza soltanto le vetture in gara e:~~

~~Per gli iscritti al CIR: due automezzi di assistenza per ognuna di esse.~~

~~Per tutti gli altri: un automezzo di assistenza per ognuna di esse.~~

~~I concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di gara in servizio all'ingresso dei parchi di assistenza.~~

Gli organizzatori devono stabilire l'orario di ingresso dei veicoli autorizzati. Il mancato rispetto, per anticipo e per ritardo, dell'orario di ingresso e per l'uso improprio delle targhe auxiliary comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda fino a 2.583 EURO.

32) Rifornimento di carburante o refuelling

32.1 Rifornimento di carburante o refuelling: applicazione nei Rally di Campionato Italiano Assoluto (con esclusione del Rally mondiale Italia Sardegna) e in tutte le gare Nazionali C in esso inserite.

- Vetture a benzina: tutti i concorrenti e i conduuttori, compresi gli stranieri, devono utilizzare unicamente il carburante ufficiale che verrà loro distribuito all'interno della zona refuelling. I concorrenti e i conduuttori che non ottempereranno all'obbligo di utilizzare il carburante unico, non saranno ammessi alla gara. La zona refuelling è indicata dall'organizzatore nel road-book, con eccezione di quanto è indicato nel precedente art. 12.1.4.

RALLY – RDS CIR 2021

I concorrenti appartenenti alle classi N0/Prod S0, N1/ Prod S1, N2/Prod S2, N3/Prod S 3R1A, R1B, R1, Racing Start, Racing Start Plus, R1 Nazionale, R1 Ibr. Naz. (nelle gare titolate FIA la classe RC5 e le vetture Gruppo N da 1600 a 2000cc inserite nella classe RC4) hanno la facoltà di utilizzare sia il carburante di tipo "A" (RON 98,0) sia il carburante di tipo "B" (RON 102,00); quelli appartenenti alle altre classi devono utilizzare soltanto il carburante di tipo "B" (RON 102). I concorrenti dovranno ordinare il carburante alla ditta incaricata della sua distribuzione (fornitore ufficiale) entro il giovedì della settimana precedente il Rally.

La ditta incaricata della distribuzione carburante, sarà presente nella zona dove si svolge lo shakedown, indicata dall'organizzatore nel RPG, per la distribuzione, a mezzo fusti, del carburante necessario ai concorrenti per lo shakedown e per la partenza della gara. La distribuzione del carburante per lo shakedown sarà effettuata negli orari indicati nel Regolamento particolare di gara.

L'effettuazione del primo refuelling è obbligatoria per tutti i concorrenti. Tale rifornimento deve avvenire prima della prima Prova Speciale in un'area appositamente attrezzata e sotto il controllo di Ufficiali di gara. Nei Rally dove non fosse possibile effettuare il refuelling prima della prima Prova Speciale, è fatto obbligo di prevedere un prelievo di carburante a sorteggio, presso il riordino che precede il primo parco di assistenza, tra le vetture che risultano tra le prime dieci classificate. Sono esonerate dall'applicazione di quest'ultima disposizione le gare la cui struttura prevede soltanto una Super Prova Speciale nella prima sezione.

Durante lo svolgimento della gara la distribuzione del carburante avverrà solo esclusivamente all'interno della zona di refuelling con introduzione dello stesso all'interno del serbatoio della vettura tramite personale della ditta incaricata.

La rispondenza del carburante utilizzato a quello previsto dal regolamento potrà essere accertata, in via preliminare, in qualunque momento della competizione, per mezzo di apparecchiature poste nella disponibilità dei Commissari Tecnici, in grado di verificare per comparazione la conformità al campione di carburante di riferimento consegnato all'atto delle verifiche ante gara dal fornitore unico.

- b) In occasione del Rally mondiale Italia Sardegna tutti i concorrenti e conduttori non prioritari Fia possono utilizzare il seguente carburante:
- Carburante FIA, seguendo le stesse procedure e regole dei piloti prioritari.
 - Il carburante della pompa disponibile in commercio, erogato direttamente nelle auto dalle pompe delle stazioni di rifornimento lungo il percorso del rally e riportate nel Road book
- c) Vetture Diesel e GPL: ai concorrenti che partecipano alla gara con vetture diesel e GPL non sono applicabili le disposizioni della precedente lettera a). Tuttavia, anche il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL nel caso d'impossibilità a rifornirsi con mezzi propri all'interno della zona refuelling potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti. All'interno delle stazioni di servizio l'assistenza è proibita.
- d) Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi. L'Organizzatore ha la facoltà di prevedere una o più zone di refuelling supplementari. In questo caso i costi relativi devono essere a carico dell'Organizzatore, previo accordo con la ditta incaricata del servizio di distribuzione del carburante. L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- e) All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- f) All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- g) Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

32.2) È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 12.3.1, 20.1.4 e 20.1.5.

- h) La zona di refuelling dovrà avere una superficie di almeno 30 mt. (larghezza) x 50 mt. (lunghezza); all'interno di questa area dovrà essere presente una superficie di almeno 15 mt. (larghezza) x 30 mt. (lunghezza) obbligatoriamente asfaltata.

La restante parte dovrà essere libera da ogni tipo di impedimento strutturale in modo da rientrare nelle norme di sicurezza previste dalla legge per la distribuzione del carburante, norme che la Ditta incaricata del rifornimento si impegna a rispettare, comprese quelle antincendio.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

Nella zona refuelling l'organizzatore non dovrà prevedere zone per la punzonatura dei pneumatici, o la presenza di mezzi non riconducibili alla ditta incaricata della distribuzione del carburante.

- l) L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling.
- m) Al solo scopo di assistere alla procedura di rifornimento della loro auto, due membri del team di ogni equipaggio possono accedere alla zona refuelling.

33) Cambi e differenziali

33.1 Per tutte le vetture è autorizzata, nel corso di un Rally, una sola sostituzione del cambio e di una serie di differenziali, anteriore e/o centrale e/o posteriore.

33.2 I concorrenti dovranno far punzonare durante le verifiche ante gara 1 sia il/i cambio/i e il/i differenziale/i installati sulla vettura, sia i ricambi. La punzonatura deve essere fatta, di norma contemporaneamente. I pezzi saranno identificati con il numero di gara della vettura; esempio: vettura n° 1 - cambio n° 1 - cambio di riserva n° 1R.

RALLY – RDS CIR 2021

33.3 La piombatura e la punzonatura saranno effettuate secondo le norme FIA o ACI-Sport per i differenti modelli di vettura.

33.4 I cambi e i differenziali possono essere cambiati in qualsiasi parco di assistenza, a condizione che il Direttore di Gara o i Commissari Tecnici siano stati informati in anticipo dell'intenzione a farlo. Per il rispetto di tale disposizione potranno essere effettuati dei controlli da parte dei Commissari Tecnici.

33.5 I pezzi sostituiti potranno essere in seguito riutilizzati sulla stessa vettura, secondo le norme sopra descritte, a condizione che la piombatura e la punzonatura siano rimaste intatte.

33.6 In ogni caso, la punzonatura e la piombatura dovranno rimanere intatte per tutta la durata del Rally ed i Commissari Tecnici potranno procedere in ogni momento ad un controllo ed eventualmente, a fine gara, allo smontaggio, per verificare la loro conformità.

33.7 I Delegati Tecnici FIA e ACI-Sport piomberanno e punzoneranno i cambi e differenziali almeno di tutte le vetture dei conduttori prioritari FIA e ACI-Sport del 1° e del 2° elenco internazionale

L'estensione di questa disposizione alle altre vetture iscritte è lasciata alla discrezione degli organizzatori, in accordo con la FIA (oppure in difetto, del Collegio dei Commissari Sportivi).

33.8 La piombatura e la punzonatura devono essere operate in modo da permettere la sostituzione della frizione e dei possibili accessori.

33.9 Tutti i concorrenti devono presentare le vetture predisposte per la piombatura dei cambi e dei differenziali. Detta piombatura verrà fatta in modo da impedire la apertura delle relative scatole o loro parti. Pertanto dovranno essere predisposti dei fori sulle viti o prigionieri e su una parte fissa delle scatole del cambio e del differenziale (ad esempio sulle nervature) attraverso i quali far passare il filo della piombatura.

33.9 Bis Esclusivamente per i concorrenti partecipanti al Campionato Junior, una trasmissione di scorta ed un turbo potranno essere utilizzate nelle gare del CIR-ERC-WRC. Ciascun componente dovrà essere punzonato prima della gara senza essere assegnato ad ognuna delle vetture in gara. Il personale tecnico di Motorsport Italia Spa sarà tenuto ad informare il Commissario tecnico preposto prima del montaggio dello stesso su di una vettura. Il Commissario tecnico avrà cura di allocare tale numero di punzonatura alla vettura che beneficerà della sostituzione .

34) Sanzioni

Le infrazioni alle disposizioni previste all'art. 29 comporteranno l'esclusione dalla gara con decisione dei Commissari Sportivi.

35) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

36) Svolgimento gara

37) Parco partenza: vedere norma Generale

38) Ordine di partenza per i rally CIR Asfalto e Terra

Salvo eventuali diverse disposizioni della FIA, per l'assegnazione dell'ordine di partenza, gli organizzatori dovranno attenersi alle disposizioni contenenti nei paragrafi seguenti.:

I Piloti Prioritari FIA verranno equiparati ai Piloti Prioritari del Primo Elenco Internazionale. Essi comunque mantengono le prerogative della priorità FIA.

a) Piloti prioritari del primo e secondo elenco internazionale in base alla classifica provvisoria del campionato assoluto in corso. Nelle gare del CIR valevoli anche per il CIRT avrà la precedenza la classifica del Campionato Italiano assoluto in corso. Nella prima gara di Campionato Italiano Assoluto, l'ordine di partenza sarà stabilito in base alla classifica del Campionato Italiano Assoluto dell'anno precedente;

b) Piloti prioritari del 1° elenco Internazionale ACI-Sport non compresi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano o del CIRT;

c) Piloti prioritari del 2° elenco internazionale non compresi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano, o del CIRT n corso;

d) assegnati i numeri di partenza con i criteri indicati nelle lettere precedenti, si procederà alle successive assegnazioni con il seguente ordine di classe:

CIR ASFALTO:

R5 - N5 Naz. – R4 Kit - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) – RGT – R3 4X4 - R3C / R3T - R2C - R2B - Super 1600 - R4 - N4/Prod S4 - A7/Prod E7 - RSTB PLUS 1.6 - R1T Naz - RS PLUS 2.0 - R3D - N3/Prod S3 - K10 - A6/Prod E6 - RSTW / RSTB 1.6 – RSTB PLUS 1.4 - R1C Naz - RS 2.0 – RSTB / RSTW1.4 - RS PLUS 1.6 - RSTB PLUS 1.0 - A5/Prod E5 - N2/Prod S2 – R1 lbr. – R1 - R1B - R1B Naz. - RSTW / RSTB 1.0 - RS1.6 - RSD PLUS 2.0 - RSD2.0 - A0/Prod E0 - RS PLUS 1.4 - RS PLUS 1.15 - N1/Prod S1 - R1A - R1A Naz - RS1.4 – RSD 1.5 - N0/Prod S0 – RS1.15;

CIR TERRA:

R5 - N5 Naz. – R4 Kit - - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4 - N4/Prod S4 – R3 4X4 - R3C / R3T - R2C - |

RALLY – RDS CIR 2021

R2B – RGT - Super 1600 - A7/Prod E7 -RSTB PLUS 1.6 - R1T Naz - RS PLUS 2.0 - R3D - N3/Prod S3 – K10 - A6/Prod E6 - RSTW / RSTB 1.6 – RSTB PLUS 1.4 - R1C Naz - RS 2.0 – RSTB / RSTW1.4 - RS PLUS 1.6 - RSTB PLUS 1.0 - A5/Prod E5 - N2/Prod S2 – R1 Ibr. – R1 - R1B - R1B Naz. - RSTW / RSTB 1.0 - RS1.6 - RSD PLUS 2.0 - RSD2.0 - A0/Prod E0 - RS PLUS 1.4 - RS PLUS 1.15 - N1/Prod S1 - R1A - R1A Naz - RS1.4 – RSD 1.5 - N0/Prod S0 – RS1.15;

- L'ordine di partenza deve essere approvato dalla Commissione Rally prima della sua pubblicazione.

Limitatamente alle gare su terra del Campionato Italiano Rally, ai piloti prioritari che nella stessa gara risultassero iscritti anche a un Trofeo di Marca o equivalente, deve essere dato un ordine di partenza corrispondente alla loro priorità, anche se il regolamento del trofeo di marca o equivalente disponesse altrimenti.

39) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

40) Nuova partenza dopo un ritiro nella prima giornata:

Ad un equipaggio che non ha terminato la prima giornata sarà permesso di ripartire per la seconda giornata.

Le vetture che non terminano la prima giornata, potranno essere riparate in un luogo prescelto dal Concorrente.

Le vetture ritiratesi nel corso della prima giornata, comunque, dovranno essere verificate dai Commissari tecnici e ricondotte al Parco Chiuso entro un'ora prima dell'ora di partenza prevista. L'accesso al parco chiuso sarà operativo fin da 90 minuti prima dell'orario di partenza previsto.

41) Parco chiuso di fine rally

Al termine del rally le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

42) PENALITA'

Vedere la norma generale

Ai conduttori esclusi dalla classifica con provvedimento dei CC.SS. per irregolarità tecniche sarà attribuita una penalità di – 10 punti.

Non sarà possibile scartare il punteggio della gara in cui è stata applicata la penalità.

Nei confronti dei conduttori che, a causa di ricognizioni non autorizzate, siano sottoposti a provvedimenti da parte del Direttore di Gara (anche solo con ammenda) o del Collegio dei CC.SS, verrà proposta agli Organi di Giustizia, trattandosi di violazione grave, l'esclusione definitiva dal Campionato, senza che questo influisca sul punteggio degli altri Conduuttori.

43) RECLAMI E APPELLI

43.1) Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti Norma Generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della Norma Generale.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

43.2) Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00

44) CLASSIFICHE

RALLY – RDS CIR 2021

Saranno redatte le seguenti classifiche esclusivamente ai fini del punteggio del Campionato:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Campionato R1.
- Scuderie
- Preparatori/Noleggiatori
- Speciali

Per ogni rally saranno redatte le seguenti classifiche esclusivamente ai fini della premiazione finale

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- - Campionato R1.
- Scuderie
- Preparatori/Noleggiatori
- Speciali

45) PREMI

45.1 Premi d'onore del Rally: dotazione minima

I premi d'onore, almeno due per equipaggio, devono essere di valore congruo (Trofei e Coppe). Essi devono essere previsti

- almeno ai primi dieci della classifica generale, al vincitore di gruppo, ai primi tre di classe ed al vincitore di classifiche speciali (se previste).

Nelle classi con meno di 4 (quattro) vetture verificate i premi sono facoltativi.

Nelle classi con più di 20 vetture verificate è raccomandato di prevedere premi d'onore almeno fino alla 5ª posizione di classifica.

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

46) MEDIA E CONFERENZA STAMPA 46.1 Media

Una zona riservata ai media, delimitata da transenne, deve essere allestita prima del cartello giallo dei parchi assistenza o dei riordini immediatamente precedenti i parchi assistenza. Prima dell'ingresso ai parchi assistenza i Conduuttori dovranno sostare almeno 10 minuti, a disposizione per le interviste. L'accesso a questa area sarà limitato al personale in possesso del pass appropriato. Gli organizzatori devono pianificare il percorso e il programma di gara in modo che gli equipaggi possano trascorrere almeno 10 minuti nell'area dei media.

Prima dell'ultimo parco assistenza, precedente l'arrivo, tale zona riservata ai media non deve essere prevista.

46.2 Conferenza stampa **NT. ARTICOLO TEMPORANEAMENTE SOSPESO PER EMERGENZA COVID 19. FARE RIFERIMENTO AL PROTOCOLLO GENERALE EMERGENZA COVID-19**

I tutti i rally la conferenza stampa è annullata.

~~Al termine del rally, prima della premiazione sul podio di arrivo, deve essere prevista la conferenza stampa finale con i Conduuttori.~~

~~E' prevista una sanzione pecuniaria di euro 2500 a carico dei Conduuttori che non si renderanno disponibili.~~



Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2021

**DICHIARAZIONE PNEUMATICI
DECLARATION TYRES**

**VETTURA
CAR N°**

DENOMINAZIONE RALLY

PARCO PARTENZA/START _____

PARCO ASSISTENZA/SERVICE PARK _____

REMOTE SERVICE _____

PNEUMATICO TYRE	BARCODE FIA NUOVO	BARCODE FIA GIA' DICHIARATO
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Firma/Signature _____

Appendice 2

RDS CIR 2021

RALLY DI CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO (CIR) 2021 – FORMAT E CAHIER DE CHARGES

APPLICAZIONE OBBLIGATORIA DA PARTE DEGLI ORGANIZZATORI (Con esclusione delle gare di Campionato FIA)

(GLI ORGANIZZATORI SI IMPEGNANO A RISPETTARE IL FORMAT FIRMANDO UN CONTRATTO CON IL PROMOTORE)

Gare su asfalto e terra: Unica tappa

Durata complessiva del Rally: Da giovedì mattina a sabato sera (dalle ricognizioni alla premiazione).

Nello specifico:

Mercoledì sera dalle 19 alle 22 distribuzione road book

Giovedì mattina: distribuzione road book.

Giovedì: 8 (otto) ore a disposizione per le ricognizioni .

Giovedì: dalle ore 20.00 alle ore 23.00 verifiche tecniche per i piloti Prioritari ed iscritti al CIR (nelle gare su terra per i piloti Prioritari ed iscritti al CIR e CIRT)

Venerdì dalle ore 8.00 alle ore 11.00 verifiche tecniche per i piloti rimanenti

Venerdì Shakedown suddiviso in 2 turni.

Gare su asfalto: Turno 1: ore 8.00-10.00 per i piloti Prioritari ed iscritti al CIR

Turno 2: ore 10.00-12.30, esclusivamente per i Piloti rimanenti

Gare su terra: Turno 1: ore 8.00-10.30 per i piloti Prioritari ed iscritti al CIR e CIRT

Turno 2: ore 10.30-12.30, esclusivamente per i Piloti rimanenti

Venerdì ore 16.30 (comunque orari diurni) partenza Power Stage televisiva

Sabato: Partenza, prove speciali. Orario di arrivo: entro le ore 19.

Sabato precedente alla gara: ricognizioni eventualmente possibili soltanto per la gara di Coppa Rally abbinata

Chilometraggio CIR:

Gara su Asfalto : 80 – 100* Km. (* tolleranza del 5% per il limite massimo)

Gara su terra : 70 – 100* Km. (* tolleranza del 5% per il limite massimo)

Numero PS diverse : 3 più la Power Stage.

Chilometraggio CRZ : 50 – 60* Km. (* tolleranza del 5% per il limite massimo)

Coordinamento tra Organizzatore e Promotore per la diretta televisiva della Power Stage televisiva

Lunghezza Power Stage televisiva 2,0/2,5 Km. (da definire in sede di sopralluogo)

Denominazione della Power Stage televisiva uguale per tutte le gare.

Fornitura Promotore: Archi di partenza. Striscione a bordo pista

Ogni organizzatore del CIR dovrà corrispondere ad Acì Sport S.p.a. l'importo di 10.000 euro + iva come contributo al costo della realizzazione della prova televisiva .

Gli organizzatori dovranno provvedere al versamento della somma indicata ad Acì Sport S.p.a. al momento della presentazione del RPG all'ACI Sport. Il RPG non sarà approvato se l'organizzatore non avrà regolarizzato il pagamento dovuto. Nel caso di cambiamento di organizzatore di una gara, l'organizzatore subentrante si dovrà fare carico e dovrà onorare eventuali debiti contratti dall'organizzatore precedente.

RALLY – RDS CIR 2021

Allegato “A” al RDS CIR

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE DI CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO

Devono essere previsti degli archi gonfiabili preceduti da specifici corridoi ben delimitati:

- all'ingresso e all'uscita dei Parchi Assistenza o all'ingresso dei riordini immediatamente precedenti;
- all'ingresso dei riordini.

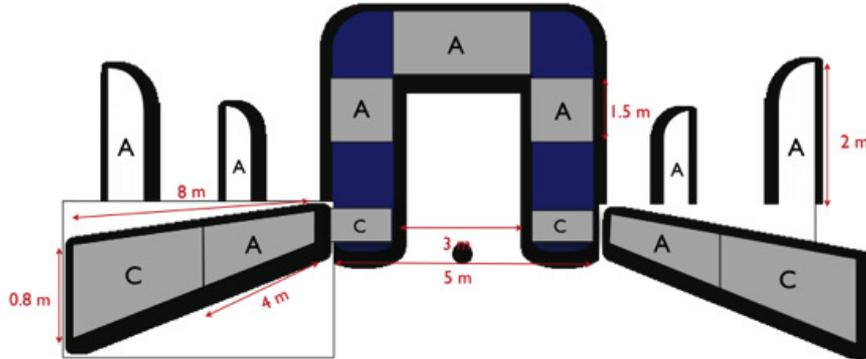
Devono altresì essere previsti specifici corridoi ben delimitati, in ogni Prova Speciale, dal CO all'inizio della PS.

Deve essere previsto allo start e al controllo Stop di ogni PS un arco contenente spazi pubblicitari dell'Organizzatore e di Aci Sport, che identifichi la Prova Speciale.

Quanto sopra sarà oggetto di specifica valutazione da parte di Aci Sport.

FAC-SIMILE DELL'ALLESTIMENTO DEL PALCO PARTENZE E ARRIVO

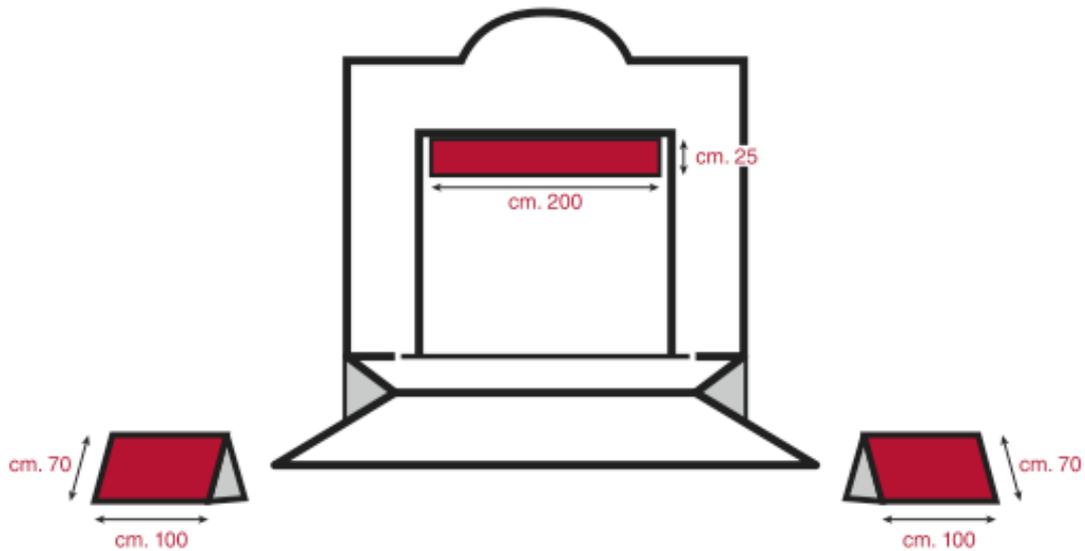
Disposizione ADV



A - a disposizione di ACI Sport
C - a disposizione dell'Organizzatore



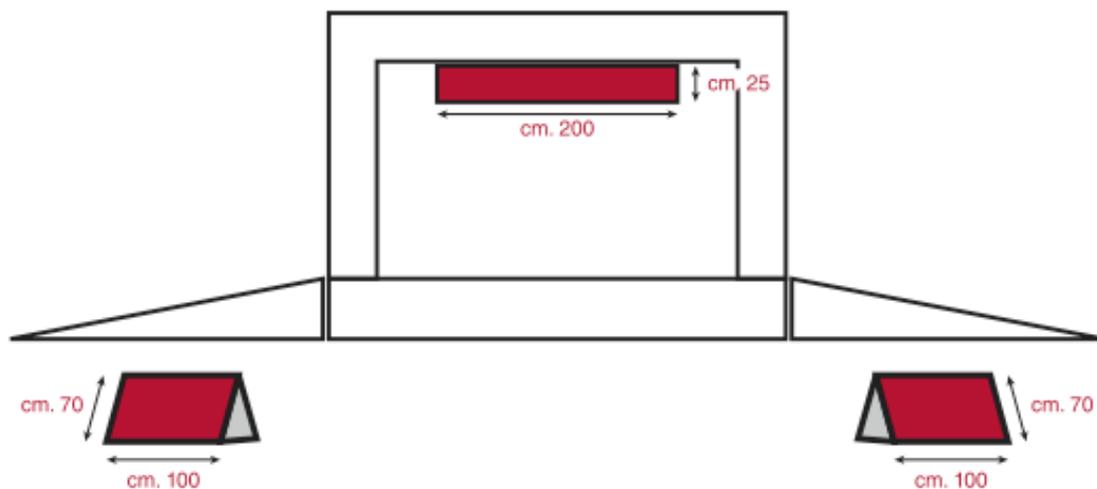
PALCO PARTENZA E ARRIVO TIPOLOGIA “A”



Posizioni pubblicitarie a disposizione di ACI Sport:

- n° 2 cartelli a libro collocati nelle prossimità della pedana di dimensioni cm. 100x70;
- n° 1 cartello monofacciale collocato sotto la traversa del fronte del palco partenza e arrivo (cm. 200x25);
- n° 1 cartello monofacciale collocato sotto la traversa del retro del palco partenza e arrivo (cm. 200x25);
- n° 2 cartelli monofacciali collocati sotto le traverse laterali del palco partenza e arrivo (cm. 200x25);

PALCO PARTENZA E ARRIVO TIPOLOGIA “B”



Posizioni pubblicitarie a disposizione di ACI Sport:

- n° 2 cartelli a libro collocati nelle prossimità della pedana di dimensioni cm. 100x70;
- n° 1 cartello monofacciale collocato sulla struttura di fondo della pedana (cm. 200x25);