

REGOLAMENTO SPORTIVO DEI CAMPIONATI REGIONALI ACI KARTING 2021

1 - Organizzazione

ACI SPORT indice i seguenti Campionati Regionali Conduuttori ACI Karting:

- 1^ Zona: Piemonte, Valle d'Aosta, Liguria e Lombardia
- 2^ Zona: Triveneto
- 3^ Zona: Emilia Romagna
- 4^ Zona: Toscana, Umbria
- 5^ Zona: Lazio
- 6^ Zona: Marche, Abruzzo e Molise
- 7^ Zona: Campania
- 8^ Zona: Basilicata e Calabria
- 9^ Zona: Puglia
- 10^ Zona: Sicilia
- 11^ Zona: Sardegna

Le gare valevoli per i Campionati Regionali ACI Karting, si svolgeranno nel rispetto della normativa sportiva corrente e del presente regolamento.

2 - Kart ammessi

Sono ammessi i Kart delle classi previste dal Regolamento Tecnico Settore Karting 2021 e a quest'ultimo conformi.

Non sono ammesse suddivisioni diverse da quelle indicate nel sopra citato Regolamento.

3 – Partecipazione al Campionato Regionale ACI Karting

Al Campionato Regionale ACI Karting partecipano i conduuttori titolari di licenza ACI di conduuttore Karting.

E' ammessa la partecipazione alle gare di Campionato Regionale ACI Karting 2021 unicamente nella propria zona di residenza, fatto salvo casi eccezionali che potranno essere valutati di volta in volta dalla

Commissione Karting. **Qualora un conduuttore partecipasse ad una gara di Campionato Regionale al di fuori della propria zona di residenza senza autorizzazione della Commissione Karting, lo stesso non potrà acquisire il punteggio previsto e la sua partecipazione non sarà conteggiata ai fini delle tre gare necessarie per disputare la Finale Nazionale dei Campionati Regionali 2021.**

I titolari di licenza Club potranno partecipare ma saranno trasparenti ai fini della classifica di campionato.

4 – Calendario

Le manifestazioni valevoli per i Campionati Regionali ACI Karting sono svolte su circuiti titolari di una licenza nazionale di pista permanente rilasciata da ACI SPORT secondo il calendario pubblicato nel sito web di ACI SPORT.

ACI SPORT si riserva di apportare modifiche al calendario pubblicato.

5 - Iscrizioni

Salvo quanto previsto dal precedente art. 3, le domande d'iscrizione alle manifestazioni valide per il Campionato Regionale ACI Karting sono regolate dall'art. 10.1 del Regolamento di settore Karting 2021.

Le domande di iscrizione devono pervenire o essere presentate all'Organizzatore, di norma entro il sabato precedente la gara, complete delle tasse di iscrizione di euro 100,00 per le categorie KZ2, KZ2 U.20, KZN (Junior – Under – Over), MINI Gr.3, 60cc mini, OK, OK Junior, X30 Junior e X30 Senior e 90,00 euro per le altre categorie, oltre all'eventuale maggiorazione di Euro 20,00 prevista per le piste di grado A e B e delle seguenti informazioni obbligatorie:

- gara cui si riferisce la domanda di iscrizione;
- cognome e nome;
- residenza e, possibilmente, recapito telefonico;
- numero e categoria di licenza;
- classe e categoria del Kart.

Le domande di iscrizione prive delle predette informazioni sono considerate irricevibili.

Un conduttore minore può essere iscritto ad una gara solo da uno dei genitori esercenti la potestà che sia titolare di una licenza di concorrente Persona Fisica ed il cui nominativo risulti nella licenza di conduttore del minore stesso, ovvero da altro titolare di licenza di Concorrente Persona fisica maggiorenne o Giuridica espressamente autorizzata dal genitore esercente la potestà titolare di licenza di Concorrente.

[L'Organizzatore dovrà riconoscere 8,20 euro + iva \(tot. 10,00 Euro\) ad ACI SPORT SpA per ogni iscrizione ricevuta nelle categorie OK, OK Junior, KZ2, KZ2 U.20, KZN \(Junior – Under – Over\), 60 mini, X30 Junior, X30 Senior come fondo per la partecipazione dei piloti alla Finale Nazionale dei Campionati Regionali 2021.](#)

5.1 – Costituzioni delle Classi

Si applica l'art.18 del RDS Karting 2021

- Nella classe KZ2 U.20 sono ammessi tutti i conduttori da 15 anni compiuti nel corso dell'anno fino a 20 compiuti.
- Nella classe KZN Junior sono ammessi tutti i conduttori da 15 anni compiuti fino a 25 anni compiuti
- Nella classe KZN Under sono ammessi tutti i conduttori da 26 anni compiuti fino a 39 anni compiuti
- Nella classe KZN Over sono ammessi tutti i conduttori che hanno 40 anni compiuti.
- I conduttori delle categorie 125 KZ2 Under 20 e 125 KZN (Junior – Under – Over) non potranno cambiare classe all'interno della propria categoria. Es.: un conduttore iscritto nella kz2 U.20 che nel corso dell'anno dovesse compiere il 21° anno di età, deve continuare a correre nella categoria in cui è stato verificato nella sua prima partecipazione del Campionato Regionale ACI Karting 2021. Lo stesso dicasi per le classi all'interno della KZN (Junior – Under – Over): Es.: un conduttore già verificato nella KZN Junior che nel corso dell'anno dovesse compiere il 26° anno di età, deve continuare a correre nella categoria in cui è stato verificato nella sua prima partecipazione del Campionato Regionale ACI Karting 2021.

6 - Verifiche ante-gara

Si applica l'art. 15 e 16 del Regolamento Sportivo di Settore Karting 2021

6.1 Materiale che può essere utilizzato in gara:

Telai	Motori	Pneus (slick e rain)
Max 2	Max 2	Max 1 treno
Max 2	Max 2	Max 1 treno

Il numero di telai e motori consentiti è controllato mediante "punzonatura".

Il numero di pneumatici consentiti è controllato mediante il parco pneumatici o come indicato nel RDS Karting 2021 art 16.2 – Pneumatici.

6.2 - Controllo documenti

I concorrenti e i conduttori iscritti hanno l'obbligo di presentarsi nella località e negli orari indicati dal Regolamento particolare di gara per sottoporsi ai controlli sportivi della licenza o dell'attestato in corso di validità, di un loro documento di identità, del certificato originale di idoneità fisica in corso di validità. In sede di controllo dei documenti di ammissione alla gara, l'Organizzatore deve rilasciare, a titolo gratuito, i pass necessari all'ingresso nelle varie aree del circuito. Gli Organizzatori, al termine delle verifiche, dovranno evidenziare i conduttori non autorizzati a prendere il punteggio previsto per il Campionato Regionale della zona in cui si sta svolgendo la Manifestazione (Non residenti e titolari di licenza club).

7 - Pneumatici

I pneumatici previsti sono quelli descritti nella tabella del RDS Karting – Reg. Tecnico 2021.

6 - Prove libere

Devono svolgersi conformemente all'art. 21.1 lett. a) del Regolamento di Settore Karting 2021, il giorno precedente la gara, con le modalità e i turni stabiliti dall'Organizzatore, nell'arco di almeno 7 ore diurne. Durante lo svolgimento delle prove libere devono essere predisposti gli stessi apprestamenti regolamentari previsti per la gara, e, in relazione al tipo di manifestazione il personale di pista sufficiente a sorvegliare l'intero percorso.

7 - Prove libere ufficiali (di conoscenza del percorso di gara)

Devono svolgersi conformemente all'art.21.2 del Regolamento Di Settore Karting 2021.

Gli Organizzatori devono dare a ciascun conduttore la possibilità di effettuare almeno 3 giri del percorso di gara, senza rilevamento del tempo.

8 - Prove ufficiali di qualificazione

Ai fini della qualificazione alle fasi successive delle gare e degli schieramenti di partenza, i conduttori che hanno effettuato le prove di cui al precedente art. 9, devono successivamente effettuare le prove ufficiali di qualificazione con rilevamento del tempo, secondo quanto stabilito dall'art. 21.3 del Regolamento Sportivo di Settore Karting 2021, con il sistema a sessione unica della durata massima di 10'.

Per ogni classe e categoria, le classifiche delle prove di qualificazione saranno stabilite in base al miglior tempo sul giro fatto registrare da ciascun pilota.

6 – Lunghezza delle gare (in Km.)

		Piste permanenti	Circuiti cittadini
K22 – K22 U.20 – KZN (Junior – Under – Over)– OK, OK Junior - lame X30 Junior – lame X30 Senior	Batterie, manches e recuperi	10/15 km	8/12 km
	Pre-finali	15/20 km	12/16 km
	Finali	20/30 km	16/24 km
MINI Gr.3 – 60 MINI	Batterie, manches e recuperi	8/10 km	6/8 km
	Pre-finali e Finali	10/12 km	8/10 km
Entry level	Batterie, manches e recuperi	6/8 km	6/8 km
	Pre-finali e Finali	8/10 km	8/10 km

6 – Batterie.

Ved. Regolamento Di Settore Karting 2021, art. 21.4)

I conduttori sono ammessi alle batterie in base alla classifica dei tempi ufficiali di qualificazione.

Se, per esempio, le batterie sono tre, il conduttore con il miglior tempo di qualificazione è assegnato alla prima batteria, quello con il secondo tempo alla seconda batteria, quello con il terzo tempo alla terza batteria, quello con il quarto tempo alla prima batteria, quello con il quinto tempo alla seconda batteria e così via.

Alla fase finale sono ammessi i conduttori meglio classificati in numero pari alla capienza della pista.

7 – Batterie.

Ved. Regolamento Di Settore Karting 2021, art. 21.4)

I conduttori sono ammessi alle batterie in base alla classifica dei tempi ufficiali di qualificazione.

Se, per esempio, le batterie sono tre, il conduttore con il miglior tempo di qualificazione è assegnato alla prima batteria, quello con il secondo tempo alla seconda batteria, quello con il terzo tempo alla terza batteria, quello con il quarto tempo alla prima batteria, quello con il quinto tempo alla seconda batteria e così via.

Alla fase finale sono ammessi i conduttori meglio classificati in numero pari alla capienza della pista.

6 – Fase Finale (Pre-Finale e Finale)

Lo schieramento di partenza della pre-finale è stabilito in base alle posizioni delle prove ufficiali di qualificazione o, se disputate, in base alla classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base ai tempi o ai giri compiuti.

Lo schieramento di partenza della finale è determinato dall'ordine di arrivo della Pre-Finale.

In ogni caso, con un elevato numero di iscritti tale da compromettere il regolare andamento della manifestazione, in luogo di pre-finale e finale, con decisione dei Commissari Sportivi, può essere disputata la sola finale. **Qualora svolte le Pre-Finali, se per cause di forza maggiore non fosse possibile effettuare la Finale di una o più classi e categorie, i punteggi e/o i premi e la classifica di gara verranno attribuiti in base al risultato acquisito in Pre – Finale. Tale decisione va riportata nell'incartamento di chiusura.**

7 - Classifiche finali dei Campionati Regionali Conduttori ACI SPORTKarting

A ciascun conduttore avente diritto ai sensi del precedente Art. 3, in base all'ordine di arrivo della Pre Finale e della Finale sono attribuiti i seguenti punti:

PREFINALE		FINALE	
Posizione	Punti	Posizione	Punti
1	15	1	20
2	12	2	15
3	10	3	12
4	8	4	10
5	6	5	8
6	5	6	6
7	4	7	4
8	3	8	3
9	2	9	2
10	1	10	1

Per ogni classe, come definite al precedente Art. 2, la classifica finale del Campionato Regionale ACI Karting, segue l'ordine decrescente della somma di un massimo di punteggi pari al 50% + 2 (arrotondato per eccesso) delle gare regolarmente disputatesi nella zona in cui si sta partecipando.

I titoli non sono cumulabili. Tutti i conduttori possono aggiudicarsi il titolo di Campionato Regionale ACI Karting in una sola categoria.

In caso di ex-aequo è preso in considerazione il numero dei primi posti e successivamente, se necessario, di secondi posti, di terzi posti e così via.

Alle categorie non costituite ai sensi dell'Art. 3 del Regolamento Nazionale Karting, è assegnato un punteggio ridotto del 50%.

Ai conduttori partecipanti nelle categorie che per avverse condizioni meteo non potessero disputare le Finali, sarà assegnato il punteggio previsto sulla base dell'ordine di arrivo delle pre finali.

Per ogni classe, all'interno di ogni Zona, sarà assegnato il titolo di Campione Regionale per il Conduttore che avrà più punti rispetto agli altri della propria regione di residenza.

6 Montepremi di gara

In ogni gara devono essere previsti i seguenti premi d'onore:

1 Classificato - Trofeo

2 e 3 classificato - coppe

I premi non ritirati personalmente dai conduttori interessati non vengono assegnati.

7 - Montepremi finale

Al primo classificato di ogni zona del Campionato Regionale Conduttori ACI Karting, per ogni classe, sono assegnati:

- Al primo classificato il trofeo ACISPORT

I premi sono consegnati nel corso di una cerimonia di premiazione in ambito regionale a cura del Delegato Regionale ACI preposto, con data e luogo da definirsi.

Per essere premiato, ogni conduttore dovrà aver partecipato ad un minimo di tre gare disputate nella propria zona, come previsto dall'ART. 34 del RSN.

8 - Cronometraggio

Il rilevamento cronometrico, in modalità manuale o telemetria (trasponder) deve essere effettuato al 1/100". I cronometristi dovranno evidenziare nelle classifiche di gara i conduttori descritti all'art. 6.2 che non potranno prendere il punteggio previsto.

9 – Norme finali

E' possibile accorpare tra loro, nel caso di pochi iscritti all'interno delle varie classi, le seguenti categorie:

- **KZN (Junior – Under – Over) – KZ2 – KZ2 U.20**
- **OK – OK Junior**
- **lame X30 junior – lame X30 Senior**
- **MINI Gr.3 – 60 MINI**

Per tutto quanto non espressamente specificato nel presente Regolamento, si fa esplicito riferimento alle norme, ove applicabili, del RSN 2021, RDS Karting 2021, e sue Norme Supplementari Karting in essa contenute ed al Regolamento Particolare di Gara.

Roma, 7.01.2021

10 Montepremi di gara

In ogni gara devono essere previsti i seguenti premi d'onore:

1 Classificato - Trofeo

2 e 3 classificato - coppe

I premi non ritirati personalmente dai conduttori interessati non vengono assegnati.

11 - Montepremi finale

Al primo classificato di ogni zona del Campionato Regionale Conduttori ACI Karting, per ogni classe, sono assegnati:

- Al primo classificato il trofeo ACISPORT

I premi sono consegnati nel corso di una cerimonia di premiazione in ambito regionale a cura del Delegato Regionale ACI preposto, con data e luogo da definirsi.

Per essere premiato, ogni conduttore dovrà aver partecipato ad un minimo di tre gare disputate nella propria zona, come previsto dall'ART. 34 del RSN.

12 - Cronometraggio

Il rilevamento cronometrico, in modalità manuale o telemetria (trasponder) deve essere effettuato al 1/100". I cronometristi dovranno evidenziare nelle classifiche di gara i conduttori descritti all'art. 6.2 che non potranno prendere il punteggio previsto.

13 – Norme finali

E' possibile accorpate tra loro, nel caso di pochi iscritti all'interno delle varie classi, le seguenti categorie:

- **KZN (Junior – Under – Over) – KZ2 – KZ2 U.20**
- **OK – OK Junior**
- **Iame X30 junior – Iame X30 Senior**
- **MINI Gr.3 – 60 MINI**

Per tutto quanto non espressamente specificato nel presente Regolamento, si fa esplicito riferimento alle norme, ove applicabili, del RSN 2021, RDS Karting 2021, e sue Norme Supplementari Karting in essa contenute ed al Regolamento Particolare di Gara.

Roma, 7.01.2021