REGOLAMENTO TECNICO 2022

Campionato Italiano Sport Prototipi

Tutto quanto non è espressamente indicato:

● in questo Regolamento

● nella Nomenclatura della Wolf GB08 Thunder 2022

● nel Manuale di Manutenzione della Wolf GB08 Thunder 2022

● nei Bollettini Tecnici relativi alla Wolf GB08 Thunder, emessi nel corso della stagione 2022

E' RIGOROSAMENTE VIETATO

Questi documenti saranno consegnati a ciascun iscritto Campionato Italiano Sport Prototipi, su semplice richiesta.

IMPORTANTE: Il concorrente dovrà assicurarsi che tutto il personale tecnico suscettibile di intervenire sulle vetture del suo team, abbia a disposizione i documenti tecnici necessari per gli interventi sulla Wolf GB08 Thunder in conformità al presente regolamento. La non conoscenza di un documento tecnico emesso da Wolf Racing Cars e da Aci Sport nel corso della stagione non sarà considerato come argomento di difesa.

In qualsiasi momento di una prova, il pilota ed il concorrente saranno responsabili della conformità tecnica della macchina.

Solo gli strumenti di misura delle dimensioni, del peso, della pressione o del volume utilizzati dai commissari tecnici faranno fede rispetto ai valori misurati. Non sarà ammessa nessun tipo di contestazione su questi valori. Tutti questi strumenti saranno a disposizione dei concorrenti, nell'ambito delle prove del Campionato Italiano Sport Prototipi, per le proprie misure o per la sincronizzazione dei loro strumenti di misura.

SOMMARIO

ARTICOLO 1 – DEFINIZIONI
1.1 - VETTURA WOLF GB08 THUNDER
1.2 - CARROZZERIA
1.3 - PNEUMATICI
1.4 - GARA
1.5 - PESO MINIMO
1.6 - PESO IN GARA
1.7 - ABITACOLO
1.8 - CELLULA DI SOPRAVVIVENZA
1.9 - TELEMETRIA
1.10 - ACQUISIZIONE DATI
1.11 - PROTEZIONE DELL'ABITACOLO
1.12 - TELECAMERE

ARTICOLO 2 – REGOLAMENTAZIONE
2.1 - RUOLO DELL'ASN/CSAI, DI WOLF RACING CARS
2.2 - ENTRATA IN VIGORE DELLE MODIFICHE
2.3 - CONTINUA OSSERVANZA DEL REGOLAMENTO
2.4 - PIOMBATURE
2.5 - MISURAZIONI
2.6 - PASSAPORTO TECNICO
2.7 - PRINCIPIO DELLA REGOLAMENTAZIONE TECNICA
2.8 - RIPARAZIONI

ARTICOLO 3 - TELAIO E CARROZZERIA
3.1 - MODIFICHE AUTORIZZATE
3.2 - CELLULA DI SOPRAVVIVENZA
3.3 - CARROZZERIA, MATERIALE E DIMENSIONI
3.4 - IDENTIFICAZIONE DELLA CARROZZERIA
3.5 - FONDO DELLA CARROZZERIA AL SUOLO
3.6 - INFLUENZE AERODINAMICHE

ARTICOLO 4 – PESI
4.1 - PESO MINIMO
4.2 - PESO IN GARA
4.3 - ZAVORRA
4.4 - AGGIUNTE IN CORSA O DURANTE LE QUALIFICHE
4.5 - CONTROLLO DEL PESO

ARTICOLO 5 – MOTORE
5.1 - MOTORE AUTORIZZATO
5.2 - MANUTENZIONE DEL MOTORE APRILIA RSV4
5.3 - SISTEMA DI SCAPPAMENTO
5.4 - RACCOLTA ED ASSEGNAZIONE DEL MOTORE

ARTICOLO 6 – SISTEMA DI ALIMENTAZIONE DEL CARBURANTE
6.1 - SERBATOIO DEL CARBURANTE
6.2 - ACCESSORI E CONDOTTI
6.3 - CONDOTTO PER IL PRELIEVO

ARTICOLO 7 – SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE
7.1 - RIFORNIMENTO DI OLIO
7.2 - CANALIZZAZIONE DEL LUBRIFICANTE
7.3 - LUBRIFICANTE MOTORE

ARTICOLO 8 – SISTEMA ELETTRICO
8.1 - MOTORINO DI AVVIAMENTO
8.2 - ACCENSIONE MOTORE
8.3 - BATTERIE

ARTICOLO 9 – TRASMISSIONE
9.1 - CAMBIO
9.2 - RETROMARCIA
9.3 - DIFFERENZIALE

ARTICOLO 10 - SOSPENSIONI E DIREZIONE
10.1 - CROMATURA DELLE SOSPENSIONI
10.2 - BRACCIO DELLE SOSPENSIONI
10.3 – DIREZIONE
10.4 - CUSCINETTO

ARTICOLO 11 – FRENI
11.1 - PRESA D'ARIA
11.2 - LIQUIDO DEI FRENI
11.3 - PASTIGLIE DEI FRENI
11.4 - PRELIEVO DI LIQUIDO DEI FRENI

ARTICOLO 12 – RUOTE E PNEUMATICI
12.1 - DIMENSIONI
12.2 - PNEUMATICI

ARTICOLO 13 – ABITACOLO
13.1 - MODIFICHE AUTORIZZATE
13.2 - VOLANTE
13.3 - POSIZIONE PILOTA

ARTICOLO 14 – EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA
14.1 - MODIFICHE AUTORIZZATE
14.2 - ESTINTORE
14.3 - STACCABATTERIA

14.4 - RETROVISORI
14.5 - CINTURE DI SICUREZZA
14.6 - FARO ROSSO POSTERIORE
14.7 - SISTEMA HANS®
14.8 - CASCO
14.9 - FISSAGGIO DELLE RUOTE
14.10 - INSTALLAZIONE E RIMOZIONE DEL SEDILE ESTRAIBILE

ARTICOLO 15 – CARBURANTE
15.1 - CARBURANTE
15.2 - CARBURANTE IMBARCATO
15.3 - COMBURENTE

ARTICOLO 16 – ELETTRONICA
16.1 - CENTRALINA ELETTRONICA
16.2 - ACQUISIZIONE DATI
16.3 - TELEMETRIA
16.4 - CRUSCOTTO
16.5 - SISTEMI RADIO

ARTICOLO 17 – TRANSPONDER PER IL CRONOMETRAGGIO
17.1 - PRESENZA DEL TRANSPONDER DI CRONOMETRAGGIO

ARTICOLO 18 – TESTO FINALE

ARTICOLO 1 - DEFINIZIONI

1.1 Monoposto a Ruote Coperte Wolf GB08 Thunder

Vettura concepita unicamente per gare di velocità su circuiti o percorsi chiusi al traffico. Saranno autorizzate a partecipare al Campionato Italiano Prototipi 2022 solamente le Wolf GB08 Thunder commercializzate da Bellarosa G. Giovanni Srl e conformi al presente Regolamento Tecnico e alla Nomenclatura in ultima revisione disponibile.

1.2 Carrozzeria

Tutte le parti della Wolf GB08 Thunder interamente sospese e lambite dai filetti d'aria esterni, salvo la struttura costituente l'arco di sicurezza e delle parti incontestabilmente connesse con il funzionamento del motore, della trasmissione e delle parti rotanti. I radiatori saranno considerati parte integrante della carrozzeria.

1.3 Pneumatici

Pneumatico nuovo: pneumatico che non è stato mai utilizzato, comperato per l'evento designato (o la sessione di prove) presso il rivenditore ufficiale Yokohama in circuito.

Pneumatico registrato: pneumatico che è stato registrato per un evento precedente, per una sessione di test collettivi o di test ufficiali, indipendentemente dal fatto che sia stato utilizzato o meno.

1.4 Gare

Una gara sarà costituita dalla/e sessione/i di qualifica/che e dalla/e corsa/e. Una gara comincia con l'inizio delle verifiche tecniche preliminari e termina con l'apertura del parco chiuso alla fine dell'ultima corsa.

1.5 Peso minimo

E' il peso della Wolf GB08 Thunder, escluso quello del carburante e del pilota, in un qualsiasi momento di una gara.

1.6 Peso in gara

E' il peso della Wolf GB08 Thunder in condizioni di marcia nel corso di una gara, con il pilota a bordo e con il carburante residuo nel serbatoio. L'articolo 1.5 resta sempre applicabile.

1.7 Abitacolo

Volume nel quale trova posto il pilota.

1.8 Cellula di sopravvivenza

Cellula di sopravvivenza conforme all'articolo 277.2.2.1.2 allegato FIA 2018

1.9 Telemetria

Trasmissione di dati fra una monoposto Wolf GB08 Thunder in movimento ed un punto qualsiasi esterno ed indipendente dalla detta monoposto.

1.10 Acquisizione dati

Sistema integrato di registrazione di registrazione dati della vettura. Questo sistema si connette fisicamente ad un computer per il recupero e l'analisi dei dati registrati.

1.11 Protezione dell'abitacolo

Elementi non strutturali dell'abitacolo impiegati al fini di migliorare il confort e la sicurezza del pilota. Ogni equipaggiamento di questo tipo non deve essere infiammabile e si deve poter estrarre rapidamente senza l'utilizzo di attrezzi. Tutti gli elementi di protezione dell'abitacolo devono altresì essere omologati dalla FIA.

1.12 Videocamere

E' autorizzato l'utilizzo di videocamere montate a bordo delle monoposto durante tutta la durata di un evento, il modello della telecamera ed il relativo supporto saranno uguali per tutti di marca e modello comunicato in seguito con Nota Tecnica.

ARTICOLO 2 - NORMATIVA

Nessuna vettura può prendere parte ad una prova sino a quando non sia stata approvata dai Commissari Tecnici.

In qualsiasi momento di una prova, essi possono:

a) Verificare la conformità di una vettura,

b) Esigere che una vettura sia smontata dal concorrente per assicurarsi che le condizioni di ammissione o di conformità siano completamente rispettate,

c) Domandare ad un concorrente di fornire un campione, un pezzo o un elemento che riterranno necessario.

Alla fine di ogni sessione di qualifiche o all'arrivo di ogni corsa, le vetture saranno poste in regime di Parco Chiuso e devono essere disponibili per le verifiche tecniche di conformità. E' richiesta la presenza nelle vicinanze, ma sempre all'esterno del Parco Chiuso, di un responsabile del team.

Ogni intervento in regime di Parco Chiuso (compreso il controllo della pressione dei pneumatici ed il recupero dell'acquisizione dati da parte di un membro del team) deve essere sottoposto all'accordo e deve avvenire sotto il controllo di un Commissario Tecnico ACI Sport e personale di Wolf Racing Cars.

I controlli e le verifiche tecniche saranno effettuati dai Commissari Tecnici opportunamente designati, che saranno i soli autorizzati a dare delle disposizioni ai concorrenti.

Gli Organizzatori del Campionato Italiano Prototipi pubblicheranno le conclusioni dei Commissari Tecnici riguardanti le verifiche tecniche di conformità delle vetture dopo ogni prova. Questi risultati non presenteranno delle cifre particolari salvo il caso in cui una vettura sarà giudicata non conforme al Regolamento Tecnico.

2.1 Ruolo dell'ASN/CSAI, di Wolf Racing Cars

La regolamentazione tecnica per le vetture Wolf GB08 Thunder è redatta da Wolf Racing Cars d'accordo con l'ASN/CSAI.

2.2 Entrata in vigore delle modifiche

Durante l'anno, Wolf Racing Cars d'intesa con l'ASN/CSAI, pubblicherà le modifiche al presente Regolamento mediante circolari tecniche; soltanto le modifiche relative alla sicurezza potranno entrare in vigore senza preavviso.

2.3 Continua osservanza del regolamento

Durante tutto lo svolgimento della gara, le Wolf GB08 Thunder dovranno rispettare integralmente il Regolamento in oggetto. I concorrenti devono assicurarsi che la loro vettura risponda ai requisiti di conformità e di sicurezza durante tutta la durata della gara. La presentazione di una vettura alle verifiche tecniche preliminari è considerata come una dichiarazione implicita di conformità.

NB: I controlli tecnici preliminari sono volti essenzialmente a valutare se la vettura può prendere parte alle prove sul piano della sicurezza. Ogni eventuale osservazione fatta dai commissari tecnici sul regolamento tecnico e sportivo è data a titolo informativo, e sarà oggetto di una messa in conformità al fine di poter partecipare alle qualifiche ed alle corse.

2.4 Sigilli

Il motore sarà obbligatoriamente sigillato in permanenza. Altri elementi potranno essere sigillati in ogni momento della gara.

Questi sigilli dovranno restare intatti sino a quando i Commissari Tecnici di ACI e i tecnici di Wolf Racing Cars non daranno l'autorizzazione a rimuoverli.

Lo stato di conservazione dei sigilli rientra nella responsabilità dei concorrenti, l'assenza o il deterioramento comporterà obbligatoriamente una sanzione che potrà arrivare sino all'esclusione dal Campionato Italiano Prototipi 2020.

Ogni sigillo mancante o deteriorato sarà considerato come una non conformità tecnica.

La presenza dei sigilli è da considerarsi una presunzione di conformità.

Nell'ambito dei controlli tecnici di conformità, si potrà procedere allo smontaggio dei pezzi sigillati, ed in caso di non conformità constatata, la presenza dei sigilli non potrà essere considerata come argomento di difesa.

2.5 Misurazioni

Tutte le misurazioni di sagoma (geometriche) devono effettuarsi con la vettura ferma su una superficie piana, orizzontale e resistente.

Tutte le misure relative all'altezza saranno effettuate quando la monoposto è in condizioni normali di corsa, con il pilota seduto in posizione di guida.

2.6 Passaporto tecnico

I Commissari Tecnici di ACI incaricati di supervisionare Il Campionato Italiano Prototipi valideranno il passaporto tecnico al momento delle verifiche tecniche preliminari, che si svolgeranno alla prima partecipazione del veicolo alla detta serie.

2.7 Principi della regolamentazione tecnica

I particolari che costituiscono le Wolf GB08 Thunder, sono raccolti in un documento denominato "Nomenclatura".

Alle parti incluse nella nomenclatura non è ammessa alcuna modifica. I particolari classificati devono essere i pezzi originali previsti per la Wolf GB08 Thunder, devono restare nella loro posizione originale e svolgere le funzioni previste per loro in origine.

La bulloneria, cioè viti, dadi e rondelle sono le uniche parti che si ritengono liberi a condizione che la loro funzione originaria non sia stravolta e che non gli si aggiunga nessun altra funzione. La loro presenza è obbligatoria nella posizione originaria.

Differenti controlli tecnici possono essere fatti attraverso un esame comparativo tra il pezzo da controllare ed il pezzo di origine nuovo della Wolf GB08 Thunder.

I disegni dei pezzi indicati hanno per scopo quello di aiutare e di facilitare la comprensione della Nomenclatura. Questi disegni non sono in alcun caso elemento di paragone con i pezzi originali della vettura.

Alcuni pezzi appartenenti alla nomenclatura sono contrassegnati da un marchio specifico (ologramma oppure incisione). La presenza di questo marchio garantisce l'origine dei pezzi ed il loro impiego è obbligatorio. L'assenza di un marchio sul pezzo in questione è una non conformità tecnica.

Un marchio supplementare personalizzato tipo incisione o pittura potrà essere apposto sui altri pezzi privi di ologramma da parte del costruttore.

NB: Ogni aggiunta di pezzi o di un insieme di pezzi che non figuri sulla Nomenclatura deve essere considerata una Non Conformità Tecnica salvo autorizzazione specifica preliminare del costruttore.

Bulloneria

Tutte le viti e i dadi sono di libera scelta, a condizione che: sia mantenuto il loro diametro originale; sia mantenuto il passo e la filettatura d'origine; sia mantenuto il materiale d'origine (il materiale deve essere in acciaio di qualità uguale o superiore al pezzo originale); altri materiali sono proibiti (es. titanio); ogni tipo di bulloneria (dadi, viti, rondelle) è autorizzato salvo casi particolari menzionati nella Nomenclatura.

Al fine di stringere le viti, si può utilizzare del filo di sicurezza.

Rondelle

L'aggiunta di rondelle è autorizzata unicamente per gli assemblaggi meccanici. L'impiego di rondelle per le regolazioni è proibita salvo casi specifici menzionati nella Nomenclatura.

Cablaggio

E' autorizzato proteggere i cablaggi con delle guaine non retrattili.

Protezioni

E' autorizzata l'aggiunta di protezioni di qualsiasi natura sugli elementi meccanici della vettura, salvo casi specifici menzionati nella Nomenclatura. Queste protezioni devono avere come unica funzione quella di proteggere gli elementi sui quali sono poste. Per il comfort del pilota, l'aggiunta di protezioni nella cellula di sopravvivenza è autorizzata. Esse devono poter essere rimosse rapidamente senza l'aiuto di attrezzi.

Supporti

E' autorizzata l'aggiunta di qualsiasi tipo di supporto necessario a migliorare la manutenzione e la pulizia di tubazioni, cavi e flessibili della vettura, salvo casi specifici menzionati nella Nomenclatura. Non è autorizzata alcuna modifica di pezzi per consentire l'aggiunta di tali supporti. Tali supporti devono avere la sola funzione di mantenere gli elementi per i quali sono utilizzati.

Carrozzeria

Si autorizza il ritocco di elementi di carrozzeria ed il loro fissaggio unicamente con lo scopo di ottenere un assemblaggio ed un posizionamento corretto degli elementi stessi. Queste modifiche devono essere approvate dai Tecnici di Wolf Racing Cars, preliminarmente e per iscritto.

2.8 Riparazioni

Ogni parte di ricambio deve necessariamente essere originali Wolf Racing Cars e devono essere elencate nel "Catalogo delle parti di ricambio" per la Wolf GB08 Thunder.

Il pilota ed il suo concorrente sono responsabili della conformità della loro monoposto come delle parti di ricambio montate ed utilizzate; devono quindi assicurarsi della loro conformità tecnica prima di utilizzarle.

Qualsiasi intervento sulla monoposto deve essere eseguito nel rispetto dei metodi prescritti dai vari documenti tecnici forniti da Wolf Racing Cars e dal presente Regolamento, allo scopo di conservare la configurazione originale del veicolo.

Durante una prova, ogni vettura che, dopo essere stata approvata dai Commissari Tecnici, sia stata riparata o modificata in maniera tale da compromettere la sua sicurezza o da rimettere in discussione la sua conformità, o che sia stata coinvolta in un incidente con delle simili conseguenze, deve essere presentata ai Commissari Tecnici dal concorrente per una nuova approvazione.

ARTICOLO 3 - TELAIO E CARROZZERIA

3.1 Modifiche autorizzate

3.1.1 Gli elementi che costituiscono la carrozzeria possono essere riparati senza cambiarne la forma. Alcuni elementi hanno un peso minimo autorizzato e menzionato nella Nomenclatura.

3.1.2 Il crash-box anteriore non può essere riparato.

3.1.3 Del nastro adesivo può essere applicato sulla carrozzeria unicamente sugli elementi di fissaggio o su dei bordi resi fragili. In ogni caso, il nastro adesivo ha come unica funzione quella di proteggere l'elemento sul quale è apposto. Non deve in nessun caso congiungere più elementi della carrozzeria.

3.1.4 La carrozzeria potrà essere dipinta e/o decorata mediante delle pellicole adesive.

3.2 – Cellula di sopravvivenza

3.2.1 Qualsiasi riparazione strutturale della cellula di sopravvivenza o della protezione frontale deve essere effettuata dal costruttore.

3.2.2 Qualsiasi riparazione strutturale della cellula di sopravvivenza o della protezione frontale dovrà essere oggetto di una dichiarazione scritta da parte del concorrente ai Commissari Tecnici ACI, essa sarà menzionata sul passaporto tecnico del veicolo e controllata da un Tecnico Wolf Racing Cars e ACI.

3.2.3 La monoposto non può essere utilizzata in una prova se le annotazioni sul passaporto tecnico non lo permettono.

3.3 Carrozzeria, materiale e dimensioni

3.3.1 I pezzi di carrozzeria devono conservare: le dimensioni originali; i punti di fissaggio originali; la posizione di origine.

3.3.2 Sono disponibili due kit della carrozzeria che si differenziano solo per il materiale: un kit in fibra di vetro ed un kit in fibra di carbonio. Entrambi sono autorizzati per l'uso in vettura. E' ammesso montare particolari singoli di un kit o dell'altro.

3.4 Identificazione della carrozzeria

E' sempre obbligatoria la presenza di ologrammi d'identificazione degli elementi della carrozzeria. La responsabilità dello stato di conservazione degli elementi di identificazione spetta al pilota ed al concorrente. Tali elementi devono essere visibili.

3.5 Fondo della carrozzeria al suolo

3.5.1 Piano di riferimento: piano inferiore della scocca della monoposto.

Piano a gradini: è la superficie, visibile dal basso, situata al di sopra del piano di riferimento e parallela ad esso. Una tolleranza verticale di ± 5 mm è permessa tra le superfici che si trovano sul piano di riferimento e il piano a gradini.

3.6 Influenze aerodinamiche

E’ obbligatorio l’uso dei profili d’ala originali. Ogni parte specifica della vettura che potrebbe influenzare le sue prestazioni aerodinamiche: deve essere fissata rigidamente (nessun tipo di movimento) sulla parte sospesa della vettura; deve restare immobile rispetto alla parte sospesa della vettura.

ARTICOLO 4 – PESI

4.1 Peso minimo

Il peso minimo della vettura dovrà essere di 370 kg (trecentosettanta chilogrammi). Il peso si riferisce alla Wolf GB08 Thunder secondo l'art. 1.5.

4.2 Peso in corsa

Il peso minimo in corsa della Wolf GB08 Thunder con pilota ed equipaggiamento a bordo non dovrà essere inferiore a 475 kg (quattrocentosettantacinque chilogrammi). Il peso in corsa è il peso della Wolf GB08 Thunder nelle condizioni in cui ha appena partecipato alle prove di qualificazione o alla gara.

4.3 Zavorra

E' autorizzato l'uso della zavorra a condizione che sia fissata in modo tale che siano necessari degli strumenti per rimuoverla. Deve poter essere sigillata se i Commissari Tecnici ACI lo ritengono necessario. Se la Wolf GB08 Thunder utilizza una zavorra per raggiungere il peso previsto dal regolamento, la presenza di tale zavorra deve essere OBBLIGATORIAMENTE dichiarata dal concorrente ai Commissari Tecnici incaricati di supervisionare la Wolf GB08 Thunder.

4.4 Aggiunte durante la gara o le qualifiche

Salvo decisione specifica del Commissario Tecnico, qualsiasi aggiunta, durante la gara e le prove ufficiali di qualificazione, di liquidi o altri materiali di qualsiasi genere, è vietata sino al termine del parco chiuso.

4.5 Controlli del peso

Controlli del peso possono essere effettuati in qualsiasi momento durante l'evento, con il pilota a bordo e la quantità rimanente di liquido nei serbatoi (sapendo che è fatto divieto di aggiungere olio, carburante, altro liquido o prodotti estinguenti prima della pesata).

ARTICOLO 5 - MOTORE

5.1 Motore autorizzato

E' autorizzato solo il motore Aprilia RSV4 in configurazione Wolf Racing Cars e sono autorizzati solo quei motori con numero di serie compresi fra quelli indicati da Wolf Racing Cars

Un solo motore potrà essere utilizzato su di una stessa Wolf GB08 Thunder durante una gara; la sostituzione del motore potrà essere autorizzata esclusivamente in caso di cattivo funzionamento dello stesso constatato da un rappresentante Wolf Racing Cars oppure la rottura del motore. In caso di sostituzione della scocca, potrà essere utilizzato solo il motore registrato inizialmente per la scocca che viene sostituita.

La sostituzione del motore dovrà essere oggetto di una dichiarazione del concorrente ai Commissari Tecnici che saranno i soli abilitati a concedere l'autorizzazione scritta per la sostituzione.

Ogni motore sostituito senza l'autorizzazione scritta dei Commissari Tecnici è considerato una non conformità tecnica.

Solo i motori recanti i sigilli Wolf Racing Cars possono essere utilizzati nell'ambito del Campionato Italiano Prototipi.

Ogni motore non sigillato, o di origine sconosciuta o nel caso in cui uno o più sigilli manchino, non potrà in nessun caso essere utilizzato nell'ambito del Campionato Italiano Prototipi e sarà considerato come una non conformità tecnica.

Lo stato di conservazione dei sigilli e la loro presenza sono di responsabilità del pilota e del suo concorrente. Ogni motore non sigillato sarà considerato come una non conformità tecnica.

5.2 Manutenzione del motore Aprilia RSV4 by Wolf Racing Cars

Il motore Aprilia RSV4 by Wolf Racing Cars è consegnato sigillato. Ogni riparazione o revisione del motore deve essere eseguita esclusivamente da Wolf Racing Cars e/o dall'organizzazione designata.

5.3 Sistema di scarico

E' obbligatorio l'utilizzo dello specifico scarico originale Wolf GB08 Thunder.

5.4 Raccolta ed assegnazione del motore

Ogni pilota che desiderasse farlo avrà la possibilità di utilizzare un ulteriore motore noleggiato da Wolf Racing Cars, in questo caso il noleggio sarà fatturato 1500 (millecinquecento) Euro ad evento o a giornata di test collettivi.

Questo cambiamento sarà effettuato alla fine di un evento o all'inizio dell'evento successivo.

In caso di problemi di un motore noleggiato da Wolf Racing Cars, sarà effettuata una perizia. Se il problema è direttamente imputabile al concorrente, i costi di riparazione saranno imputati al concorrente; se il problema è imputabile a Wolf Racing Cars o ad uno dei suoi partner, il motore sarà sostituito senza spese aggiuntive.

ARTICOLO 6 – SISTEMA DI ALIMENTAZIONE DEL CARBURANTE

6.1 Serbatoio del carburante

E' obbligatorio l'impiego del serbatoio di carburante originale della Wolf GB08 Thunder.

Richiamo della regolamentazione FIA: "I recipienti in gomma devono essere muniti di un codice che indichi nome del fabbricante, le specifiche secondo cui il contenitore è stato fabbricato e la data di fabbricazione. Nessun serbatoio in gomma può essere utilizzato dopo 5 anni dalla data della sua fabbricazione, salvo il caso in cui sia stato nuovamente certificato dal suo fabbricante per un periodo massimo di altri 2 anni".

6.2 Accessori e condotti

Utilizzo obbligatorio di accessori e condotti originali Wolf GB08 Thunder.

6.3 Condotto per il prelievo

Tutte le monoposto sono equipaggiate all'origine di condotti che possono essere utilizzati dai Commissari Tecnici per il prelievo della benzina nel serbatoio.

ARTICOLO 7 - SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE

E' obbligatorio l'impiego del sistema di lubrificazione e delle sue periferiche originali

Il filtro dell'olio deve essere originale

7.1 Rifornimento d'olio

Nessun rabbocco d'olio è consentito durante le qualifiche o le corse.

7.2 Canalizzazione del lubrificante

E' obbligatorio l'impiego delle canalizzazioni originali previste dalla Wolf GB08 Thunder.

7.2 Lubrificante motore

E' obbligatorio l'utilizzo del tipo di lubrificante Kennol come da Manuale della vettura.

7.2.1 Prelievo di lubrificante

Il Concorrente dovrà adottare tutte le misure per rendere possibile il prelievo, in qualsiasi momento della prova, dal serbatoio della monoposto di una quantità di lubrificante motore necessario per l'analisi.

Saranno effettuati tre prelievi; tali prelievi saranno posti in tre contenitori in metallo nuovi:

- Campione n°1: contenitore destinato al laboratorio d'analisi;
- Campione n°2: contenitore destinato al Concorrente;
- Campione n°3: contenitore di confronto periziale, depositato presso l'Organizzatore del Campionato italiano Prototipi.

I contenitori saranno contrassegnati e sigillati dai Commissari Tecnici alla presenza del Concorrente o del suo rappresentante.

Nessuna contestazione potrà essere sollevata circa l'origine, il trasporto o la conservazione dei campioni n°1 e n°3.

Il controllo del campione di lubrificante prelevato sarà eseguito da un laboratorio di analisi specializzato.

ARTICOLO 8 – SISTEMA ELETTRICO

8.1 Motorino d'avviamento

E' obbligatorio il motorino d'avviamento elettrico originale della Wolf GB08 Thunder. Esso deve poter essere avviato dal pilota seduto a bordo con le cinture di sicurezza allacciate.

8.2 Messa in moto del motore

La messa in moto del motore può essere effettuata sia sulla griglia di partenza sia in corsia box con l'ausilio di una batteria esterna, connessa ad una presa adatta a questo scopo installata sulla monoposto.

8.3 Batterie

E' obbligatorio esclusivamente l'impiego delle batterie menzionate nella Nomenclatura della Wolf GB08 Thunder che rechi il segno distintivo del costruttore.

La posizione ed il fissaggio devono essere quelli di origine.

ARTICOLO 9 – TRASMISSIONE

Non sono autorizzate modifiche ad eccezione dell'utilizzo del rapporto per circuiti veloci o per circuiti medio/lenti indicate nella nomenclatura.

9.1 Cambio

Utilizzo obbligatorio del cambio marce originale della Wolf GB08 Thunder, i rapporti devono essere quelli d'origine.

9.1.1 Lubrificante cambio

E' obbligatorio l'utilizzo del lubrificante per il cambio Kennol 75W 140

9.1.2 Prelievo lubrificante

Metodo di prelievo identico all'Art. 7.5 del Regolamento Tecnico del Campionato Italiano Prototipi.

9.2 Retromarcia

Tutte le monoposto devono essere dotate di una retromarcia funzionante che in qualsiasi momento di una gara possa essere azionata dal pilota seduto normalmente al volante con il motore in moto.

9.2 Differenziale

Le uniche rampe autorizzate del differenziale autobloccante sono quelle 90°-90°.

ARTICOLO 10 - SOSPENSIONI E DIREZIONE

Non sono autorizzate modifiche.

10.1 Cromatura degli elementi delle sospensioni

E' vietata la cromatura degli elementi in acciaio delle sospensioni, potrà tuttavia essere modificato il RAL dal costruttore su richiesta di Team interessati.

10.2 Braccio della sospensione

E’ obbligatorio l’impiego degli elementi di sospensione originali Wolf GB08 Thunder.

10.3 Direzione

E’ obbligatorio l’impiego degli elementi di direzione originali Wolf GB08 Thunder.

10.4 Cuscinetto

E’ rigorosamente vietato l’uso di ogni tipo di cuscinetto sull’asta dell’ammortizzatore.

ARTICOLO 11 - FRENI

Non sono autorizzate modifiche.

11.1 Presa d'aria

E' vietato il montaggio di dispositivi di raffreddamento dei freni anteriori e posteriori (manicotti, prese d'aria, estrattori sulle ruote, ecc.).

11.2 Liquido dei freni

E' libero l'impiego del liquido dei freni.

11.3 Pastiglie dei freni

E' obbligatorio l'impiego delle pastiglie dei freni originali Wolf GB08 Thunder.

ARTICOLO 12 - RUOTE E PNEUMATICI

12.1 Dimensioni

Le ruote devono essere quelle originali della Wolf GB08 Thunder per il Campionato Italiano Prototipi, fornite da Yokohama attraverso Bellotto Racing.

Le ruote, i cerchi devono essere solo quelli forniti dal Costruttore presenti sulla vettura e nella nomenclatura.

E’ vietata l’aggiunta di elementi aerodinamici o di estrattori d'aria.

12.2 Pneumatici

Montaggio obbligatorio di pneumatici Yokohama, sono vietate tutte le modifiche delle caratteristiche del pneumatico (scolpitura, rifacimento di battistrada e qualsiasi altro tipo di trattamento).

E' vietato l’utilizzo di valvole di sovrappressione.

ARTICOLO 13 - ABITACOLO

Non sono autorizzate modifiche.

13.1 Modifiche autorizzate

13.1.1 La pedaliera può essere modificata per il comfort del pilota.

13.1.2 La forma del fermapiedi è libera

13.1.3 E' consentito l'utilizzo di un sedile a condizione che sia realizzato con un materiale specificato dalla FIA.

13.1.4 L'abitacolo può essere dotato di un equipaggiamento in grado di consentire l'alimentazione del pilota con delle bevande.

13.2 Volante

E' obbligatorio l'uso del volante originale.

13.3 Posizione del pilota

Il pilota deve essere seduto nella monoposto in modo tale che una retta, tracciata dalla sommità della prima struttura (arco di sicurezza) alla sommità della seconda (scocca al livello del cruscotto), passi ad una distanza minima di 70 mm sopra il casco del pilota e di 50 mm dal suo volante.

ARTICOLO 14 – EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA

Tutti gli equipaggiamenti ed i sistemi di sicurezza, in ogni circostanza durante l'impiego della vettura, devono essere operativi ed in conformità con il Regolamento Tecnico. In caso contrario potranno essere applicate penalità o sanzioni a discrezione dei Commissari Sportivi.

14.1 Modifiche autorizzate

Se necessario, ed unicamente per il confort del pilota, un elemento supplementare con uno spessore massimo di 10 mm e avente lo stesso materiale del poggiatesta può essere aggiunto sulla parte frontale e sulle parti laterali.

14.2 Estintore

Utilizzo obbligatorio dell'estintore e dei suoi accessori previsti in origine per la Wolf GB08 Thunder conforme all'art. 275-14.1 allegato FIA 2018.

14.2.1 Il comando elettrico dell'estintore deve essere sempre funzionante e la posizione del selettore su "ON" è obbligatoria durante la marcia del veicolo.

14.2.2 Su ogni estintore devono figurare in maniera ben visibile le seguenti indicazioni:

- capacità;
- tipo del prodotto estinguente;
- peso o volume del prodotto estinguente;
- data di controllo dell'estintore, che non deve seguire di oltre due anni la data di riempimento o quella dell'ultimo controllo.

Sarà rifiutato qualsiasi estintore le cui informazioni sopra menzionate non siano leggibili.

14.2.3 Tutti gli estintori devono essere adeguatamente protetti e situati all'interno della cellula di sopravvivenza.

14.2.4 Un pilota, normalmente seduto, con le cinture di sicurezza allacciate e con il volante montato, deve essere in grado di attivare tutti gli estintori.

Il dispositivo di attivazione esterno dell'estintore, combinato con l'interruttore dei circuiti, deve essere contrassegnato con una lettera "E" in rosso all'interno di un cerchio bianco con un bordo rosso del diametro minimo di 6 cm.

14.2.5 Il sistema deve funzionare in qualsiasi posizione nella quale la vettura potrebbe trovarsi, anche capovolta.

14.3 Staccabatteria

Uso obbligatorio dello stacca batteria e dei suoi accessori previsti in origine per la Wolf GB08 Thunder conforme all'art. 275-14.2 allegato FIA 2018

Un pilota, normalmente seduto, con le cinture di sicurezza allacciate e con il volante montato, deve essere in grado di azionare lo stacca batteria.

Lo stacca batteria dovrà inoltre poter essere azionato dall'esterno della vettura, tramite un comando che potrà essere manovrato a distanza dal personale di soccorso, per mezzo di un gancio.

La maniglia di comando dello stacca batteria, situata in prossimità del basamento della struttura principale di sicurezza, deve essere contrassegnata da un simbolo formato da un lampo rosso all'interno di un triangolo blu con i bordi bianchi.

14.4 Retrovisori

Uso obbligatorio dei retrovisori originali Wolf GB08 Thunder conforme all'art. 275-14.3 allegato FIA 2018.

Tutte le monoposto devono essere equipaggiate di due retrovisori che assicurino al pilota una visibilità totale della parte posteriore del veicolo.

14.5 Cinture di sicurezza

Uso obbligatorio delle cinture di sicurezza originali Wolf GB08 Thunder conforme all'art. 275-14.4 allegato FIA 2018 (norma FIA 8853-1998).

I punti di fissaggio alla scocca devono essere quelli previsti in origine.

E' obbligatorio l'uso di due cinghie a livello delle spalle, di una a livello dell'addome e di due tra le gambe.

Lo stato di conservazione delle cinture di sicurezza è di responsabilità del pilota e del concorrente.

I Commissari Tecnici ACI si riservano il diritto di rimuovere le etichette di omologazione su ciascuna cinghia in caso di incidente grave che potrebbe compromettere il livello di sicurezza originale. In ottemperanza alle norme FIA, ciascuna cinghia che compone la cintura di sicurezza deve essere identificata da un marchio di omologazione apposto dal produttore. Tutte le cinghie componenti la cintura devono avere lo stesso numero di omologazione. Tutte le cinghie devono essere in corso di validità (indicato sull'etichetta).

La mancanza dell'etichetta di omologazione, un misto di cinghie con differenti omologazioni, delle etichette di omologazione illeggibili o la cui data di scadenza risulti superata, comporteranno obbligatoriamente la sostituzione immediata della cintura. La monoposto potrà scendere in pista solo dopo aver adempiuto a tale obbligo.

14.6 Faro rosso posteriore

Uso obbligatorio del faro rosso posteriore previsto in origine per la Wolf GB08 Thunder contrassegnato dal logo distintivo apposto conforme all'art. 275-14.5 allegato FIA 2018.

Quando la pista è dichiarata "bagnata" dovrà obbligatoriamente essere acceso.

14.7 Dispositivo HANS®

Utilizzo obbligatorio del dispositivo HANS®, conformi alla norma FIA 8858-2002 e FIA 8858-2010 omologato secondo la norma FIA 8858-2002 e correttamente installato, per i piloti iscritti al Campionato Italiano Prototipi.

14.8 Casco

Utilizzo obbligatorio di un casco omologato secondo uno degli standard previsti dalla Lista Tecnica FIA n° 25, conformi alla norma FIA 8859-2015 o FIA 8860-2004 o FIA 8860-2010 e compatibile con il dispositivo HANS®, per i piloti iscritti al Campionato Italiano Prototipi.

14.9 Fissaggio delle ruote

Le Wolf GB08 Thunder sono equipaggiate all'origine di un sistema di fissaggio delle ruote nel caso di allentamento delle stesse. I sistemi di fissaggio delle ruote devono essere funzionanti in ogni circostanza.

ARTICOLO 15 – CARBURANTE

15.1 Carburante

15.1.1 Controllo

Il controllo sarà effettuato con il metodo di comparazione tra la benzina prelevata nella monoposto del concorrente ed il campione prelevato sul punto di distribuzione.

E' vietata qualsiasi miscela con un altro carburante o con un additivo.

15.1.2 Procedura di prelievo

Il Concorrente dovrà adottare tutte le misure per rendere possibile il prelievo, in qualsiasi momento della prova dopo le qualifiche o la corsa, dal serbatoio della vettura di una quantità minima di 3 litri di carburante necessario per l'analisi. La presenza nel serbatoio di una quantità di carburante inferiore a 3 litri, in qualsiasi momento della prova, sarà considerata come una non conformità tecnica.

I prelievi saranno effettuati nel modo seguente:

Saranno effettuati tre prelievi di un (1) litro ciascuno in tre contenitori metallici nuovi.

- Campione n°1: contenitore destinato al laboratorio d'analisi;
- Campione n°2: contenitore destinato al Concorrente;
- Campione n°3: contenitore di confronto periziale, depositato presso l'Organizzatore.

I contenitori saranno contrassegnati e sigillati dai Commissari Tecnici alla presenza del Concorrente o del suo rappresentante.

Nessuna contestazione potrà essere accettata sull'origine, il trasporto o la conservazione dei campioni n°1 e n°3.

15.2 Carburante imbarcato

15.2.1 E' vietato qualsiasi deposito di carburante a bordo della monoposto ad una temperatura inferiore di più di 10° C rispetto alla temperatura ambiente.

15.2.2 E' vietato l'uso di un dispositivo specifico, indipendentemente dal fatto che si trovi o meno a bordo della monoposto, volto ad abbassare la temperatura del carburante al di sotto della temperatura ambiente.

15.3 Comburente

Come comburente può essere utilizzata solo l'aria.

ARTICOLO 16 - ELETTRONICA

16.1 Centralina elettronica

E' obbligatorio l'utilizzo della centralina elettronica di gestione del motore originale della Wolf GB08 Thunder, La centralina dovrà obbligatoriamente non subire alcun tipo di manomissione e/o modifica

E' formalmente vietato ogni intervento sulla centralina.

La posizione del centralina deve essere quella indicata dal Manuale di Manutenzione.

16.2 Acquisizione dati

E' obbligatorio l'uso del sistema di acquisizione dati originale della Wolf GB08 Thunder.

E' formalmente vietato ogni intervento sul sistema di acquisizione dati.

I Commissari Tecnici ACI ed i tecnici di Wolf Racing Cars hanno libero accesso alle informazioni registrate nella centralina di acquisizione dati e possono utilizzarne i risultati per i controlli tecnici di conformità ed in caso di incidenti in pista.

16.3 Telemetria

Durante le qualifiche e le corse, sono proibiti tutti i sistemi di telemetria ed il loro equipaggiamenti elettrici.

16.4 Cruscotto

E' obbligatorio l'uso del cruscotto integrato al volante originale della Wolf GB08 Thunder.

16.5 Sistemi radio

E' obbligatorio l'uso del sistema radio fornito da Wolf Racing Cars.

ARTICOLO 17 - TRANSPONDER PER IL CRONOMETRAGGIO

17.1 Presenza del transponder per il cronometraggio

Tutte le monoposto devono essere dotate di un transponder per il cronometraggio fornito dai cronometristi ufficialmente designati. Questo transponder deve essere installato attenendosi strettamente alle indicazioni dei Commissari Tecnici e deve essere connesso in permanenza durante le prove libere, le qualifiche e le gare.

ARTICOLO 18 – TESTO FINALE

Il testo italiano del Regolamento Tecnico del Campionato Italiano Sport Prototipi 2020, la Nomenclatura e i Bollettini Tecnici 2022 costituiscono il testo finale che farà fede in caso di qualsiasi controversia sulla loro interpretazione.

Scheda Tecnica Motore

APRILIA RSV4 RR by Wolf

Tipo motore: Aprilia 4 cilindri a V longitudinale di 65°, 4 tempi

Raffreddamento a liquido

Distribuzione bialbero a camme (DOHC), quattro valvole per cilindro

Alesaggio e corsa 78 x 52.3 mm Cilindrata totale 999.6cc, rapp. Di compressione 13.6:1

Potenza max all'albero 201 CV (148 kW) a 13.000 giri/min Coppia max all'albero 115 Nm a 10.500 giri/min

Alimentazione airbox con prese d'aria dinamiche frontali, 8 iniettori

Gestione Ride-by-Wire di ultima generazione

Accensione elettronica digitale Life Racing integrata nel sistema di gestione motore, con una candela per cilindro, bobine tipo "stick-coil", avviamento elettrico

Scarico Schema 4 in 2 in 1, una sonda lambda, mono silenziatore laterale

Generatore volano con magneti alle terre rare da 450 W

Lubrificazione a carter umido con radiatore olio/aria, doppia pompa olio (lubrificazione e raffreddamento)

Cambio Estraibile a 6 rapporti 1°: 39/15 (2.600) 2°: 33/16 (2,063) 3°: 34/20 (1.700) 4°: 31/21 (1.476) 5°: 31/23 (1.348) 6°: 34/27 (1.259)

Comando cambio con sistema elettronico Automac

Frizione multidisco in bagno d'olio con sistema antisaltellamento meccanico
Trasmissione primaria a ingranaggi a denti dritti e parastrappi integrato

Sigilli Come da Immagini allegate.