

CHALLENGE

Montepremi totale 30.000 + (10.000 Titolo Italiano)

23° SUZUKI CHALLENGE 2022

Indice

Art. 1	Premesse generali
Art. 2	Concorrenti ammessi
Art. 3	Iscrizioni
Art. 4	Calendario gare
Art. 5	Modifiche al regolamento
Art. 6	Sconti
Art. 7	Penalità ed esclusioni
Art. 8	Equipaggiamenti
Art. 9	Iscrizioni alle gare
Art. 10	Classifiche e Punteggi di gara
Art. 11	Classifiche Finali
Art. 12	Ex-Aequo
Art. 13	Premi
Art. 14	Pubblicità
Art. 15	Diritti d'Immagine
Art. 16	Norme Generali

Allegato:
SCHEMA D'ISCRIZIONE

Bozzetto TUTA HRX

ART. 1

PREMESSE GENERALI

La società EMMETRE RACING S.r.l. **licenza n. 341807**, di seguito denominata EMMETRE, col patrocinio di SUZUKI ITALIA S.p.A. e nel quadro dell'attività sportiva prevista per l'anno 2022, istituisce il **"23° SUZUKI CHALLENGE"** destinato ai clienti sportivi che partecipano alle gare previste nel presente Regolamento con:

auto SUZUKI nelle seguenti tipologie:

Tipologia A: qualsiasi modello SUZUKI in allestimento T1, T2 diesel e TH con propulsore di origine Suzuki

Tipologia B: qualsiasi modello SUZUKI in allestimento T1 e TH con propulsore di origine diversa. Per origine diversa si intende non di origine Suzuki

Ad esempio un Samurai con motore 1300cc di una Swift GTI appartiene alla Tipologia A.

All'atto della iscrizione i concorrenti dovranno specificare la Tipologia della propria vettura, che sarà controllata in campo gara.

Ai concorrenti iscritti verranno riconosciuti sconti e premi, in base alle condizioni previste negli Artt. 6 e 13 del presente regolamento.

La completa gestione del 23° Suzuki Challenge è a cura e sotto la responsabilità della società EMMETRE. Sarà cura della stessa EMMETRE predisporre durante ogni gara il controllo del rispetto del presente regolamento.

ART. 2

CONCORRENTI AMMESSI

Con il termine "pilota", si intende il primo conduttore risultante dalle classifiche di ogni gara pubblicate dagli Organizzatori ed omologate da ACI Sport.

Con il termine "navigatore", si intende il secondo conduttore risultante dalle classifiche di ogni gara pubblicate dagli Organizzatori ed omologate da ACI Sport.

Un pilota ed un navigatore costituiscono un equipaggio.

Per partecipare al Suzuki Challenge in qualità di Concorrente almeno un membro dell'equipaggio dovrà essere titolare di licenza di concorrente/conduttore persona fisica rilasciata da ACI Sport o da un ASN della UE o di Paesi assimilati, valida per il 2022.

ART. 3

ISCRIZIONI

Per partecipare al 23° SUZUKI Challenge dovrà pervenire alla società EMMETRE RACING S.r.l., Corso Vittorio Emanuele II n.90, 10121 TORINO tramite e-mail (all'indirizzo emmetreracing@inwind.it)

l'apposita scheda, debitamente compilata e sottoscritta.

A tale scheda si dovrà allegare la ricevuta del versamento.

Tipologia T1, T2, T1 e TH con propulsore Suzuki oltre 1.600cc o di origine diversa di qualsiasi cilindrata, il versamento deve essere di:

PILOTA (ex iscritto): € 500,00 + IVA

PILOTA nuovo iscritto € 1.000,00 + IVA

da effettuare con bonifico a:

Emmetre Racing IBAN **IT37R085303036000000002233**

L'iscrizione dà diritto ad ogni iscritto a
n° 1 Kit di adesivi
n° 1 Felpa/Jacket personalizzato Suzuki

Inoltre, solamente ai nuovi iscritti:

n° 1 Tuta ignifuga HRX personalizzata Suzuki

EMMETRE si riserva il diritto, a suo insindacabile giudizio, di non accettare domande d'iscrizione, previa richiesta parere ad ACI Sport.

Tipologia TH con propulsore di origine Suzuki fino a 1.600cc, il versamento deve essere di:

Pilota sia nuovo che già iscritto in passato:

€ 250,00 +IVA

da effettuare con bonifico a:

Emmetre Racing IBAN **IT37R085303036000000002233**

L'iscrizione dà diritto ad ogni iscritto a

n° 1 Kit di adesivi

n° 1 Felpa/Jacket personalizzato Suzuki

ART. 4

CALENDARIO GARE

Sono previste **6** gare valide, per un totale di 7 risultati (Italian Baja Internazionale diviso in 2 Tappe) quelle iscritte al Campionato Italiano Cross Country Rally 2022. (date relative al weekend di riferimento)

11-13/03	Italian Baja di Primavera	PN
13-15/05	Baja Rally Adriatico	MC
26-28/05	Greek Baja	Grecia
07-10/07	Italian Baja 1° Tappa	PN
07-10/07	Italian Baja 2° Tappa	PN
17-18/09	Baja Vermentino Terre di Gallura	OT
13-15/10	Baja Valtiberina Crete Senesi	AR

Sono previste **6** gare valide, ma con l'Italian Baja Internazionale che è diviso in 2 Tappe e quindi 2 punteggi, ma sono solo **5 i risultati utili** sommabili, cioè ci sono 2 scarti.

ART. 5

MODIFICHE AL REGOLAMENTO

Emmetre si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo circolari informative preventivamente comunicate ad ACI Sport, le eventuali modifiche che verranno ritenute opportune per la migliore applicazione del presente regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante. Tutti i casi non previsti dal presente regolamento ed esclusivamente connessi con la partecipazione al SUZUKI Challenge saranno applicate le norme sportive federali di carattere generale.

Nel caso in cui un concorrente iscritto al Suzuki Challenge presenti reclamo contro un altro concorrente del Suzuki Challenge nel rispetto delle procedure previste dal R.N.S., il reclamante dovrà far pervenire contemporaneamente comunicazione scritta ad Emmetre.

ART. 6

SCONTI

Ogni iscritto al SUZUKI Challenge avrà diritto alle seguenti facilitazioni sui ricambi originali SUZUKI sconto presso il Concessionario/Officina Autorizzata, a seconda del tipo di ricambio, fino al 20 %.

ART. 7

PENALITA' ED ESCLUSIONI

Nel caso in cui ad un iscritto al SUZUKI Challenge vengano applicate da parte del Collegio dei Commissari Sportivi qualsiasi tipo di sanzioni per violazioni alle norme ACI Sport, questi non potrà acquisire punti del Suzuki Challenge nella gara in questione, senza che ciò alteri il punteggio o la posizione di classifica degli altri iscritti al Suzuki Challenge

Nel caso in cui ACI Sport adotti un provvedimento di esclusione o squalifica, gli iscritti non potranno scartare tale risultato, determinando di fatto la riduzione dei risultati utili sommabili validi per il Suzuki Challenge.

In caso di reclami ed appelli, per stilare le classifiche si dovrà attendere le relative decisioni da parte degli Organi competenti.

Nel caso in cui gli Organi di Giustizia Sportiva rilevino una volontà fraudolenta dell'iscritto questi verrà escluso dal Suzuki Challenge.

La mancata applicazione dei marchi pubblicitari previsti e/o la loro apposizione non conforme alle indicazioni fornite, il mancato utilizzo degli equipaggiamenti previsti, danno facoltà a EMMETRE di non corrispondere i premi previsti, di non assegnare il punteggio/gara e, nei casi più gravi di recidiva, di escludere l'iscritto dallo stesso SUZUKI Challenge, senza che ciò alteri il punteggio degli altri concorrenti.

Il mancato utilizzo da parte di entrambi i componenti dell'equipaggio della tuta HRX personalizzata Suzuki Motorsport durante la gara comporterà la mancata assegnazione del punteggio.

Sono esclusi dall'obbligo della tuta personalizzata HRX gli equipaggi della Tipologia TH con propulsore Suzuki fino a 1.600cc.

EMMETRE potrà organizzare in occasione dei Rally validi, un BRIEFING con obbligo di presenza per l'equipaggio e per la vettura da gara.

E' previsto un richiamo ufficiale rivolto agli iscritti, ma che può riguardare anche le persone che li accompagnano a qualunque titolo, riferito al mancato rispetto delle norme generali di comportamento e di educazione, del rispetto tra concorrenti così come previsto anche dal Codice di Comportamento Sportivo previsto dal CONI, del rispetto nei confronti del Marchio Suzuki e di coloro che lo rappresentano, con relativa segnalazione alla Giustizia Federale.

ART. 8

EQUIPAGGIAMENTI

E' obbligatorio, anche per il navigatore, l'utilizzo della tuta ignifuga HRX personalizzata Suzuki Motorsport nei colori giallo/bianco (bozzetto allegato al presente Regolamento). Non saranno inoltre diffuse foto del podio ove figurino un componente dell'equipaggio privo dell'abbigliamento obbligatorio previsto. Inoltre, in caso di recidiva Emmetre si riserva la facoltà di non assegnare punteggio all'equipaggio che non rispetta l'obbligo riferito all'abbigliamento. E' prevista una deroga speciale per gli equipaggi iscritti con Suzuki TH fino a 1.600cc.

ART. 9

ISCRIZIONE ALLE GARE

I moduli di iscrizione, accompagnati dalle previste tasse di iscrizione, dovranno essere spediti ai singoli Organizzatori di ogni gara a cura dei piloti con le modalità previste nel regolamento particolare di ciascuna

gara.

ART. 10

CLASSIFICHE E PUNTEGGI DELLE SINGOLE GARE

Per ogni gara verrà redatta una classifica stralcio assoluta riservata a tutti gli iscritti (piloti e navigatori) al SUZUKI Challenge.

Verranno attribuiti punteggi differenti per ogni categoria di auto, mentre alle gare non sarà attribuito alcun coefficiente:

Punteggio di gara per tutte le auto di Tipologia A:

nell'ambito della Classifica Assoluta delle Suzuki ammesse al Trofeo, alle auto di questa Tipologia verrà assegnato il seguente punteggio corrispondente alla posizione assoluta:

Classifica	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punteggio	25	20	15	10	8	6	5	4	3	2

Alle Suzuki Diesel T2 al punteggio ottenuto come previsto nella Classifica Tipologia A , si sommerà il seguente punteggio

Classifica	1°	2°	3°
Punteggio	3	2	1

Alle Suzuki tipologia **TH fino a 1.600cc** al punteggio ottenuto come previsto nella Classifica Tipologia A , si sommerà il seguente punteggio:

Classifica	1°	2°	3°
Punteggio	3	2	1

Punteggio di gara per tutte le auto di Tipologia B

nell'ambito della Classifica Assoluta delle Suzuki ammesse al Trofeo, alle auto di questa Tipologia verrà assegnato il seguente punteggio corrispondente alla posizione assoluta:

Classifica	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punteggio	20	15	10	7	6	5	4	3	2	1

In ogni gara valida sarà individuata una o più c.d. Power Stage, ovvero una o più prove speciali tra quelle della gara in cui sarà assegnato il seguente punteggio di qualsiasi tipologia sia l'auto:

Classifica	1°	2°	3°
Punteggio	6	3	1

La somma dei punteggi ottenuti in gara sarà quella che determinerà la classifica generale assoluta del SUZUKI Challenge, ottenuta inserendo tutti i punteggi ottenuti per le Tipologie A, B, Diesel T2 e TH fino a 1.600 cc.e Power Stage.

Esempi di assegnazione di punteggio:

Suzuki T2 Diesel si classifica 2° nella gara e prima tra le T2 diesel e secondo nella Power Stage: $20+3+3=26$ punti nella Classifica Generale del Suzuki Challenge.

Suzuki Samurai 1.300 cc TH si classifica 6° nella gara e primo tra le Suzuki TH fino a 1.600cc: $6+3=9$ nella Classifica Generale del Suzuki Challenge.

Suzuki Grand Vitara con motore di origine diversa (benzina o diesel) 1° nella gara e 1° nella Power Stage $20+6=26$ punti nella Classifica Generale del Suzuki Challenge.

Suzuki T1 o TH 1° nella gara: 25 punti nella Classifica Generale del Suzuki Challenge.

La/e Power Stage sarà/saranno individuata/e e comunicata/e via circolare pubblicata sulla pagina Facebook **Suzuki Motorsport Italia** prima della partenza della gara, ed il punteggio acquisito della Power Stage sarà assegnato anche nel caso sia scartata la gara in cui è stato acquisito.

In ogni gara (o tappa), per avere punteggio pieno dovranno prendere il via almeno 4 iscritti al Suzuki Challenge, altrimenti il punteggio ottenuto sarà ridotto del 50%.

ART. 11

CLASSIFICHE FINALI

Ai fini dell'applicazione di quanto previsto dal presente articolo si precisa che gli aventi diritto alla classificazione sono soltanto i piloti regolarmente iscritti al SUZUKI Challenge indicati sulle classifiche ufficiali di fine gara.

Al termine della stagione agonistica verrà redatta la:

CLASSIFICA GENERALE ASSOLUTA FINALE Piloti che stabilirà il vincitore assoluto tra i piloti.

ART. 12

EX AEQUO

Per tutte le classifiche a parità di punteggio verrà considerato il maggior numero di vittorie e in caso di ulteriore parità dei secondi posti, dei terzi e così via, ottenuti nelle classifiche del SUZUKI Challenge in ogni gara valida, in caso di ulteriore parità varranno le migliori posizioni della classifica assoluta.

ART. 13

PREMI

Al termine del Suzuki Challenge saranno assegnati i seguenti premi finali:

1° Assoluto	10.000 €	+ Trofeo
2°	6.000 €	
3°	4.000 €	
4°	3.000 €	
5°	2.000 €	
6°	1.000 €	

Nel caso si disputassero meno di 4 gare, i premi previsti dal presente Regolamento saranno ridotti del 50%.

Un premio speciale sarà assegnato, nella condizione che vi siano almeno 3 iscritti a tale tipologia, alle Suzuki TH fino a 1.600 con motore di origine Suzuki:

1° Classificato Suzuki TH fino a 1.600
2.000 €

Un premio speciale sarà assegnato al concorrente 1° Classificato con Suzuki T2 diesel

1° Classificato Suzuki T2 Diesel
2.000 €

Un premio speciale sarà assegnato al concorrente del 23° Suzuki Challenge nel caso che conquisti il Titolo di Campione Italiano assoluto Cross Country Rally 2022.

CAMPIONE ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY
10.000 €

Tutti premi sono cumulabili tra loro.

I premi si considerano maturati al termine dell'ultima gara e verranno consegnati a fine stagione sportiva. Per avere diritto al premio intero il concorrente dovrà partecipare ad almeno 4 gare, altrimenti il premio subirà una riduzione del 50%.

Nei casi di esclusione dal Suzuki Challenge, vedi art. 7, l'iscritto perderà il diritto a ricevere i premi.

I premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del DPR 29/9/73 N. 600 e successive modificazioni.

ART. 14

PUBBLICITA'

Gli adesivi pubblicitari degli Sponsor del SUZUKI Challenge saranno consegnati da Emmetre in occasione

della prima gara e dovranno essere applicati sulle vetture sotto la responsabilità dei piloti, prima della partenza come da schema allegato al presente regolamento. La pubblicità del concorrente potrà essere riportata soltanto negli spazi non riservati a SUZUKI ITALIA e/o alla pubblicità dell'organizzatore. EMMETRE si riserva la facoltà di non assegnare punteggio agli iscritti che pubblicizzano Marchi, Prodotti o Società non gradite o concorrenti degli Sponsor della SUZUKI Challenge, che sono:

- Suzuki
- Motul
- Gen-Art
- HRX
- Agos
- Allianz Global Assistance
- Studium
- Mercurio

I concorrenti sono tenuti ad applicare tutti gli adesivi previsti dal presente Regolamento. In assenza degli adesivi obbligatori, od in caso di apposizione non conforme a quanto indicato da Emmetre, o in caso comunque che i Marchi degli sponsor del Suzuki Challenge non compaiano nelle foto di gara, Emmetre non potrà assegnare l' eventuale punteggio acquisito.

Kit supplementari di adesivi, oltre a quello fornito con l'iscrizione, saranno disponibili al costo di 70 Euro a kit, che dovranno comunque essere richiesti via mail almeno una settimana prima della gara.

ART. 15

DIRITTI DI IMMAGINE

I diritti di immagine delle gare spettano ad ACI Sport in via esclusiva.

EMMETRE e Suzuki Italia S.p.A. sono autorizzate ad utilizzare gratuitamente, esclusivamente per propri scopi pubblicitari e promozionali, i nomi, le immagini ed i risultati dei partecipanti al SUZUKI Challenge.

ART. 16

NORME GENERALI

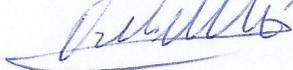
Con l'iscrizione allo SUZUKI Challenge, il pilota dichiara di conoscere e osservare il Regolamento Nazionale Sportivo emanato da ACI Sport e relative appendici e regolamento del settore di specialità,, il Codice di Comportamento Sportivo del CONI, ed il presente regolamento generale emanato dalla EMMETRE.

L'equipaggio è inoltre tenuto alla conoscenza e al rispetto della lista delle sostanze dopanti e metodi proibiti in vigore dal 1° Gennaio 2022

www.wada-ama.org/sites/default/files/resources/files/2022list_final_en_0.pdf

Dichiara inoltre di manlevare nel modo più ampio per sé e per i suoi successori e aventi causa a qualsiasi titolo la Emmetre e/o la Suzuki Italia da qualsiasi responsabilità derivante da fatti o azioni da lui commesse durante la partecipazione al SUZUKI Challenge.

EMMETRE RACING Srl



Per APPROVAZIONE
SUZUKI ITALIA SPA

Per APPROVAZIONE
ACI Sport

SCHEDA DI ISCRIZIONE

Il sottoscritto desidera iscriversi al 23° SUZUKI Challenge 2022

PORRE UNA CROCETTA SULLA TIPOLOGIA DI AUTO CHE SI UTILIZZERA'

Con auto di Tipologia A fino a 1.600cc

Con auto di Tipologia A oltre 1.600cc

Con auto di Tipologia B

COGNOME.....NOME.....

LICENZA ACI Sport Concorrente/conducente n°Tipo.....

Evidenziare in quale forma ci si iscrive:

Pilota nuovo iscritto Pilota già iscritto.....

Taglia Tuta HRX solo nuovi iscritti....Taglia abbigliamento TUTTI S M L XL 2XL

INDIRIZZO E-MAIL.....

LICENZA ACI Sport Concorrente/conducente N°Tipo.....

LUOGO DI NASCITA.....DATA DI NASCITA.....

Indirizzo Via/Corso.....

CAP.....CITTA'.....

TELEFONI abitaz.....ufficio.....cellulare/i.....

“Garanzia di riservatezza” – EMMETRE RACING S.r.l. garantisce la massima riservatezza dei dati forniti e la possibilità di chiedere gratuitamente la rettifica o la cancellazione scrivendo semplicemente alla mail sotto riportata.

La scheda d'iscrizione al SUZUKI Challenge 2022 va inviata a EMMETRE RACING all'indirizzo e-mail

emmetreracing@inwind.it

accompagnata dalla copia del bonifico a favore di:

Emmetre Racing S.r.l. IBAN: IT37R085303036000000002233

Banca d'Alba Filiale di Chieri Piazza Gallina 5

Il sottoscritto dichiara di avere letto e di approvare nella sua integrità il regolamento della 23° SUZUKI Challenge 2022.

NON VERRANNO ACCETTATE SCHEDE NON COMPLETE DI TUTTI I DATI RICHIESTI

DATA.....

FIRMA.....



TUTOR