

# REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) – KARTING

Edizione 2017

## TITOLO II – NORME SPECIALI

### CAPO V - MANIFESTAZIONI RENTING (LUDICO-RICREATIVE)

#### **Premessa**

Per manifestazione **renting** si intende una manifestazione a carattere ludico-ricreativo rispondente all'Art. 2.1.3 del Regolamento Sportivo di Settore Karting, promossa ed organizzata dai gestori delle piste karting, utilizzando i mezzi e l'equipaggiamento di nella disponibilità degli stessi gestori o proprietari, eventuali sistemi di rilevazione automatica del tempo e indirizzata ad utenti di età superiore a **14 anni**, in possesso di una licenza ACI Karting di conduttore, Club o Week End e del certificato medico di buona salute.

#### **ART. 1 - Organizzatori**

Possono organizzare le manifestazioni Renting i titolari di una licenza ACI Karting di "Organizzatore" in corso di validità.

#### **ART. 2 - Regolamento particolare della manifestazione**

Il regolamento particolare delle manifestazioni renting (ludico-ricreative) dovrà essere redatto dall'Organizzatore, volta per volta, utilizzando il regolamento particolare tipo predisposto da ACI.

#### **ART. 3 - Sedi delle manifestazioni**

Le manifestazioni Renting potranno essere organizzate solo su piste permanenti omologate, su circuiti cittadini approvati, su autodromi e su minimpianti omologati

#### **ART. 4 - Conduttori ammessi**

Sono ammessi conduttore di età superiore a **14** anni, in possesso di una licenza sportiva ACI Auto o Karting di conduttore, licenza Club o licenza Week End e del certificato medico di buona salute.

#### **ART. 5 - Kart ammessi**

I Kart, in ordine di marcia, dovranno essere forniti dall'Organizzatore.

I motori dovranno essere a 4 tempi, muniti di frizione automatica e con potenza non superiore a 15 cv da dichiarare nel regolamento particolare della manifestazione.

La marca dei pneumatici non è soggetta a vincoli.

#### **ART. 6 - Iscrizione alle manifestazioni**

A ogni equipaggio potrà essere richiesta una quota di partecipazione il cui ammontare sarà stabilito dall'Organizzatore in relazione ai kart messi a disposizione e al pacchetto dei servizi offerti.

## **ART. 7 - Articolazione delle manifestazioni**

### **7.1 - Velocità**

#### **a) Prove libere ufficiali**

A ciascun conduttore sarà data la possibilità di effettuare una prova di conoscenza del percorso.

#### **b) Prove ufficiali di qualificazione (cronometrate)**

Per ogni turno sono previsti un giro senza rilevamento dei tempo (giro di lancio) e due giri con rilevamento del tempo.

Ogni conduttore deve effettuare le prove esclusivamente nel proprio turno.

Non sono ammessi alle prove i conduttori che si presentano in ritardo rispetto al proprio turno o che non rispondono alla convocazione del Direttore di Gara.

La classifica segue l'ordine crescente dei migliori tempi sul giro. Il secondo tempo deve essere preso in considerazione soltanto per stabilire la precedenza in caso di ex-aequo. Se anche il secondo tempo è in ex-aequo, si deve fare ricorso al sorteggio.

#### **c) Finale.**

I conduttori saranno ammessi alla finale in base alle posizioni di classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione.

La classifica deve tenere conto della distanza percorsa (giri) e del tempo impiegato a percorrerla.

### **7.2 – Endurance (max 2 h.)**

#### **a) Prove libere ufficiali**

A ciascun conduttore sarà data la possibilità di effettuare una prova di conoscenza del percorso.

#### **b) Prove ufficiali di qualificazione (cronometrate)**

Per ogni turno sono previsti un giro senza rilevamento dei tempo (giro di lancio) e due giri con rilevamento del tempo.

Ogni conduttore deve effettuare le prove esclusivamente nel proprio turno.

Non sono ammessi alle prove i conduttori che si presentano in ritardo rispetto al proprio turno o che non rispondono alla convocazione del Direttore di Gara.

La classifica segue l'ordine crescente dei migliori tempi sul giro. Il secondo tempo deve essere preso in considerazione soltanto per stabilire la precedenza in caso di ex-aequo. Se anche il secondo tempo è in ex-aequo, si deve fare ricorso al sorteggio.

#### **c) Finale.**

I conduttori saranno ammessi alla finale in base alle posizioni di classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione.

La classifica deve tenere conto della distanza percorsa (giri) allo scadere del tempo di gara.

## **ART. 8 - Ufficiali di gara**

È sufficiente la presenza di un Direttore di gara e di un Commissario Sportivo, titolari di licenza di Ufficiale di Gara ACI. Il Commissario Sportivo ha funzione di Giudice Unico.

## **ART. 9 - Servizio medico**

Nel corso della manifestazione dovranno essere sempre presenti nel circuito un medico e un'autoambulanza.