



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

---

## **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2017**

### **APPENDICE 1 AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE**

<h2><b>LICENZE E ASSICURAZIONI</b></h2>
---

---

#### **Appendice 1 - LICENZE E ASSICURAZIONI**

---

##### **AGGIORNAMENTI:**

**28.9.2017 – ART. A3.4 PASSAGGIO ALLA LICENZA “B” INTERNAZIONALE**

## **A1 AUTO: CATEGORIE DI LICENZE**

### **A1.1 LICENZE DI CONCORRENTE E LORO CLASSIFICAZIONE**

Le licenze di concorrente consentono ai titolari di iscrivere alle gare le vetture e i conduttori. Tali licenze sono rilasciate sia alle persone fisiche, sia alle persone giuridiche.

### **A1.2 LICENZE DI CONCORRENTE PERSONA FISICA**

La licenza di “Concorrente persona fisica” è rilasciata ad una persona maggiorenne.

Il titolare di una licenza “Concorrente persona fisica” può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduttore con Licenza nazionale o internazionale (fanno eccezione gli esercenti la potestà genitoriale).

Un Conduttore dovrà essere titolare della licenza di “Concorrente persona fisica” se la Scuderia o Associazione a cui è associato non è titolare di una licenza “Concorrente persona giuridica”.

Nelle competizioni in cui la regolamentazione di settore (RDS) e/o il Regolamento particolare di gara (RPG) prevede la partecipazione di equipaggi formati da due o più conduttori o del conduttore di riserva, l’obbligo della licenza di “Concorrente persona fisica” incombe soltanto sul Conduttore che “iscrive” sia la vettura che gli altri conduttori componenti l’equipaggio.

### **A1.3 LICENZE DI CONCORRENTE PERSONA GIURIDICA**

Le licenze di concorrente persona giuridica (PG) sono rilasciate agli Enti riconosciuti, alle Scuderie, alle Associazioni Sportive, alle Società Sportive o alle Ditte individuali.

I loro titolari possono iscrivere a una gara, una o più vetture e i relativi conduttori.

## **A2 LICENZE DI CONDUTTORE E LORO CLASSIFICAZIONE**

Le licenze di conduttore, che sono rilasciate soltanto alle persone fisiche, consentono ai loro titolari di condurre una vettura in gara.

Le licenze di conduttore sono distinte da quelle di concorrente. Le figure di concorrente e di conduttore possono tuttavia coesistere nella stessa persona (ad es. quando il conduttore è anche concorrente); in questo caso le due licenze, pur rimanendo distinte, sono materialmente unificate in una sola licenza di categoria concorrente/conduttore.

Le licenze di conduttore sono suddivise in licenze internazionali e licenze nazionali.

La partecipazione alle gare dei titolari delle diverse categorie di licenza è regolata dalle disposizioni del successivo art. A6

Tutte le licenze di conduttore sono comprensive di una polizza infortuni.

### **A2.1 Licenze Nazionali**

Le licenze nazionali sono rilasciate a chi:

- richiede la licenza per la prima volta;
- era già titolare di una Licenza Internazionale non rinnovata in uno degli ultimi cinque anni;
- era già titolare, ma non ha maturato i requisiti per il passaggio alla licenza internazionale
- non richiede, in sede di rinnovo, tale passaggio di qualifica.

Le licenze nazionali sono suddivise nelle seguenti qualifiche o gradi:

qualifica "C" Nazionale	
qualifica "C" Nazionale Senior	analoga alla licenza C/R Internazionale, valida per le sole gare nazionali è rilasciata a chi è o è stato titolare di una licenza C Nazionale Senior almeno in uno degli ultimi 5 anni oppure ai titolari di licenza C Nazionale che la richiedono avendone i requisiti previsti
qualifica "C" Nazionale Junior	questa licenza è riservata ai conduuttori di 15 anni (A4)
qualifica "C" Nazionale Under 24	rilasciata solo per il primo anno ai conduuttori che al momento della richiesta di licenza non abbiano compiuto i 24 anni
qualifica "C" Nazionale Under 24 Rally	rilasciata ai conduuttori che al momento della richiesta di licenza non abbiano compiuto i 24 anni
qualifica "C" Nazionale H	la licenza ha la stessa validità della licenza "C" Nazionale, ma è riservata ai conduuttori diversamente abili che utilizzano vetture con comandi adattati
qualifica "D" Nazionale	la licenza può essere richiesta in alternativa alla licenza "C" Nazionale per le sole gare di "abilità"
qualifica "Attività di base Abilità"	consente la partecipazione alle gare di Abilità, senza acquisizione dei punteggi, a coloro che sono in possesso del pre-passaporto tecnico light.
qualifica "Entry Level"	rilasciata ai concorrenti/conduuttori maggiorenni per la partecipazione alle gare pre-agonistiche
Qualifica Giornaliera Entry Level	Le licenze Entry Level giornaliere sono rilasciate direttamente dagli Automobile Club provinciali. Esse hanno validità per una sola partecipazione. Sono rilasciate ai conduuttori stranieri maggiorenni iscritti alle gare pre-agonistiche
qualifica ACI/EPS	consente la partecipazione alle gare comprese nell'accordo quadro ACI/Direzione per lo Sport Automobilistico/Ente di Promozione Sportiva
Regolarità storica	consente la partecipazione alle gare di regolarità storica
Regolarità moderna	consente la partecipazione alle gare di regolarità moderna
Regolarità H	consente la partecipazione alle gare di regolarità ai conduuttori diversamente abili
Regolarità fuoristrada	consente la partecipazione alle gare di regolarità fuoristrada per la partecipazione a tutte le gare a basso contenuto agonistico previste dall'accordo ACI/FIF.
Regolarità turistica storica	consente la partecipazione alle gare di regolarità turistica storica
Regolarità turistica moderna	consente la partecipazione alle gare di regolarità turistica moderna
Navigatore Regolarità	consente la partecipazione alle gare di regolarità classica, turistica e challenge storiche e moderne solamente come navigatore (escludendo tassativamente la possibilità di condurre la vettura) anche ai minorenni (over 14) o ai non patentati. Qualora il possessore di licenze di navigatore di regolarità sia minorenne (over 14) potrà partecipare solo alle gare di regolarità classica e turistica.
Navigatore Rally H Disabili	la licenza è riservata ai diversamente abili e consente la partecipazione ai Rally in qualità di "navigatore". Non abilita in alcun caso a guidare le vetture in gara
Giornaliera di regolarità	Le licenze giornaliere di regolarità sono rilasciate direttamente dagli Automobile Club provinciali. Esse hanno validità per una sola partecipazione. Sono rilasciate ai conduuttori stranieri maggiorenni iscritti alle gare e manifestazioni alle quali possono partecipare i titolari di licenza di regolarità ed ai conduuttori italiani maggiorenni che partecipano alle manifestazioni di "Caccia al Pilota" nonché alle gare non agonistiche (gimkane, raduni o concentrazioni turistiche, cacce al tesoro, prove di consumo, attività episodiche di promozione, manifestazioni fieristiche e/o benefiche, ecc.).
Sicilia/Sardegna light	Consente la partecipazione dei residenti nelle regioni Sicilia e Sardegna alle gare di tutte le tipologie che si svolgono esclusivamente nelle isole Sicilia e Sardegna <u>AUTOSTORICHE</u>

	<p>- Salita/Pista : 1°, 2°, 3°, 4° E 5° Raggruppamento; T e GT Gruppi 1 e 3 fino a 2000; TC, GTS, GTP Fino a 2000 cc Gruppi 2 e 4 (per i Periodi da A a J1); J1-J2 fino a 2000</p> <p>- Rally Autostoriche: 1°, 2° 3° 4° Raggruppamento tutte le vetture fino alla cilindrata 2000 con le seguenti esclusioni:  2° Raggruppamento, periodi G2/H1 Gruppo 1,2,3,4 cil maggiore di 2000cc.  3° Raggruppamento , periodi H2/I Gruppo 1,2,3,4, cil. maggiore di 2000 cc.  4° Raggruppamento , periodo J1 Gruppo N,A cil. Maggiore di 2000cc.  Gruppo B Cil. maggiore di 1600cc Categoria J2 (1986-1990), Gruppo N/A cil. maggiore di 2000cc Gruppo B(tutti).</p> <p>- Regolarità: dal periodo A fino al periodo J2 senza limitazioni</p> <p><u>VELOCITA' IN SALITA</u></p> <p>Le Bicilindriche, Gruppo N fino a 2000 cc (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita) Gruppo A fino a 2000 cc (Gruppo R2, secondo la tabella di equiparazione stabilita) Gruppo E1 Italia fino a 2000 cc (escluse le S2000) Gruppo E1-N Gruppo E1-A (fino a 2000 cc) Racing Start e Racing Start Plus (fino a 2000 cc) - Gruppo E2S (Silhouette) Vetture GPL e CNG</p> <p><u>RALLY</u></p> <p>gruppo A dalla classe AO alla classe A7; di gruppo N dalla classe NO alla classe N3; di gruppo R1 e R2 Racing Start fino a 2000 cc.</p> <p><u>SLALOM e FORMULA CHALLENGE</u></p> <p>Bicilindriche, Racing Start, N, R e VSO N fino a 2000 cc. – Gruppo A comprende le vetture con passaporto tecnico “A”, “R”, “VSO A” dalla classe A1 alla classe A4 - GRUPPO SPECIALE SLALOM comprende:- ST (Super Turismo) – E1 - E3 S - SS (Speciale Slalom) - VST (Velocità su Terra divisione 1, 1A, 2) dalla classe S1 alla classe S6 - Gruppo E1 Italia fino a 2000 cc (escluse le S2000) Gruppo E1-N Gruppo E1-A (fino a 2000 cc) GRUPPO PROTOTIPI SLALOM Gruppi P1 e P2 – HST 1 - HST 2 HST 3 HST 4 FINO A 2000 CC.</p> <p><u>VELOCITA' IN PISTA</u></p> <p>Le Bicilindriche, Gruppo N fino a 2000 cc (incluse le Gruppo R1, secondo la tabella di equiparazione stabilita) Gruppo A fino a 2000 cc (Gruppo R2, secondo la tabella di equiparazione stabilita) Gruppo E1 Italia fino a 2000 cc (escluse le S2000) Gruppo E1-N Gruppo E1-A (fino a 2000 cc) Racing Start e Racing Start Plus (fino a 2000 cc).</p>
--	--

## A2.2 Licenze Internazionali

Le licenze internazionali di conduttore sono rilasciate a chi ne abbia avuto la titolarità almeno in uno degli ultimi 5 anni. I titolari di licenze nazionali, qualora abbiano i requisiti, potranno chiederne una internazionale. Per poter ottenere una licenza internazionale Auto, è obbligatorio aver compiuto 16 anni alla data di rilascio della licenza.

Le licenze internazionali sono suddivise, in ordine crescente, nelle seguenti qualifiche o gradi:

categoria “D”	è richiesta per guidare vetture con rapporto Peso/Potenza superiore a 3 kg/hp e per tutte le serie Internazionali Club e Bronzo registrate dalla FIA anche con vetture con rapporto peso/potenza < 3 kg/hp
categoria “C/R”	è richiesta per guidare vetture con rapporto Peso/Potenza tra 2 e 3 kg/hp e per i Campionati FIA Autocross, Rallycross e Camion
categoria “B”	è richiesta per guidare vetture con rapporto Peso/Potenza tra 1 e 2 kg/hp e per il Campionato FIA WTCC
categoria “A”	è richiesta per guidare vetture con rapporto Peso/Potenza inferiore a 1 kg/hp
Categoria C/R Historic	è richiesta per guidare tutte le vetture storiche con rapporto Peso/Potenza fra 2 e 3 Kg/hp; per vetture storiche di Formula Uno (dal periodo G in avanti), di Formula 2 (dal periodo H in avanti), di Indy Car (dal periodo G in avanti), di Formula 5000 e Formula A (tutte), di gruppo C (tutte), di CanAm (tutte) e sport prototipi sup. a 2 litri (dal periodo G in avanti) indipendentemente dal rapporto peso/potenza.
Categoria D Historic	è richiesta per guidare tutte le vetture storiche con rapporto Peso/Potenza > 3 Kg/hp; è richiesta per tutte le serie internazionali Club Bronzo registrate dalla FIA e per tutte le vetture storiche su

	gare in circuito (escluse quelle sopra menzionate) anche se alcune vetture che vi corrono hanno rapporto peso/potenza < 3 kg/hp
Categoria Junior Off Road	È richiesta per guidare le vetture Junior Buggy e Kart Cross per piloti di età compresa tra i 13 ed i 21 anni nella specialità Velocità su Terra
Categoria Historic Reg. Int.le	È richiesta per la partecipazione alle gare di regolarità internazionali

Le licenze Storiche Internazionali di Concorrente/Conducente consentono di partecipare esclusivamente a tutte le tipologie di competizioni storiche.

### **A2.3 Licenze Internazionali per conducenti con disabilità**

Le licenze di conducente contraddistinte con la lettera "H" ("D-H", "C/R-H", "B-H", "A-H") hanno la stessa validità delle corrispondenti licenze "D", "C/R", "B" e "A", ma sono riservate ai conducenti disabili che utilizzano vetture con comandi adattati. Le licenze internazionali di Navigatore H disabile sono rilasciate ai portatori di handicap fisici, in conformità alla normativa FIA.

### **A2.4 Rilascio licenze a cittadini stranieri**

Per il rilascio delle licenze a cittadini di paesi rappresentati presso la FIA si faccia riferimento a quanto previsto dall'art. 179 del Regolamento Sportivo Nazionale.

## **A3 PASSAGGI DI QUALIFICA (LICENZE DI CONDUTTORE)**

È possibile ottenere il passaggio di qualifica secondo quanto previsto dagli articoli successivi.

In subordine, e limitatamente alle licenze nazionali, sarà possibile effettuare un test di abilitazione organizzato dalla Scuola Federale ACI.

A tale fine sarà previsto un calendario di test, ai quali è necessario iscriversi, le cui date e località saranno resi noti sui siti internet dell'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico e della Scuola Federale.

Le modalità di esecuzione dei test saranno definite dalla Scuola Federale previa approvazione da parte dell'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico.

Sono possibili, nei limiti delle disponibilità degli Istruttori della Scuola, dei test a richiesta, al di fuori di quelli programmati, i cui costi verranno quantificati a seconda delle modalità e delle località in cui verranno svolti. In questo caso occorre preventivamente prendere contatti con la Scuola Federale a fine di definirne l'organizzazione.

Per i conducenti diversamente abili, i passaggi di qualifica saranno concessi con il parere della FISAPS.

### **A3.1 Passaggio alla licenza "C" Nazionale Senior**

Il passaggio dalla licenza "C" Nazionale o "D" alla licenza "C Nazionale Senior" è concesso, previa autorizzazione dell'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico - Ufficio Licenze, direttamente dagli Automobile Club. Per ottenere tale passaggio, devono essere presentati almeno 5 risultati finali in competizioni automobilistiche diverse dalle manifestazioni di regolarità e da quelle ludiche conseguiti negli ultimi 24 mesi. Il passaggio può essere concesso ai conducenti karting con licenza B Int. della Commissione Internazionale Karting (CIK), i quali dovranno dimostrare di aver ottenuto almeno 5 risultati in gare karting, per le quali è necessaria la lic. B., nei due anni precedenti la domanda

### **A3.2 Passaggio alla licenza "D" Internazionale**

Il passaggio alla licenza "D Internazionale" è consentito con le seguenti modalità:

- dalla licenza "C Nazionale" o "D Nazionale", previa autorizzazione dell'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico - Ufficio Licenze, direttamente dagli Automobile Club. Per ottenere tale passaggio, sono necessarie 5 partecipazioni in competizioni automobilistiche diverse dalle manifestazioni di regolarità e da quelle ludiche conseguite negli ultimi 24 mesi;
- essere titolari di una licenza CIK internazionale B;
- dalla licenza "C Nazionale Senior" direttamente dagli Automobile Club.

### **A3.3 Passaggio alla licenza "C/R" Internazionale**

Il passaggio alla licenza "C/R Internazionale" è consentito con le seguenti modalità:

- dalla licenza "C Nazionale Senior", in quanto massimo grado di licenza Nazionale
- dalla licenza "D Internazionale", previa autorizzazione dell'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico - Ufficio Licenze, direttamente dagli Automobile Club.

Per ottenere tale passaggio, deve comunque essere trascorso un periodo di prova soddisfacente con almeno 5 partecipazioni in competizioni automobilistiche diverse dalle manifestazioni di regolarità e da quelle ludiche conseguiti negli ultimi 24 mesi

oppure essere titolari di una licenza CIK internazionale B.

#### **A3.4 Passaggio alla licenza "B" Internazionale**

Il passaggio dalla licenza "C/R" Internazionale alla licenza "B", è concesso dalla ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico - Ufficio Licenze su richiesta degli interessati, sulla base **di uno** dei seguenti parametri:

- che abbiano gareggiato in modo soddisfacente, nei 2 anni precedenti la richiesta, con vetture per le quali è richiesta la licenza C/R Internazionale o C Nazionale Senior e che siano di cilindrata uguale o superiore a 1600 c<sup>3</sup>, in almeno 10 gare nazionali o internazionali, riconosciute dalla Autorità sportiva nazionale (ASN) e che abbiano compiuto 18 anni;
- che siano in possesso di una licenza internazionale C/R o C Naz.le Senior e abbiano gareggiato in modo soddisfacente con vetture di cilindrata uguale o superiore a 1600 c<sup>3</sup>, in almeno 7 gare internazionali senza titolo o di campionato nazionale nei due anni precedenti la richiesta, **e che abbiano compiuto 16 anni;**
- che siano risultati fra i primi tre della classifica finale di un Campionato del Mondo CIK o di una Coppa del Mondo CIK, **e che abbiano compiuto 16 anni;**

Per conservare la licenza Internazionale B il pilota deve partecipare ad almeno 1 gara l'anno, per cui è prevista la licenza di questa categoria. In assenza di tale requisito, la ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico si riserva di valutare le prestazioni del pilota nel corso di un test presso la Scuola Federale.

#### **A3.5 Passaggio alla licenza "A" Internazionale**

Il passaggio dalla licenza "B" Internazionale alla licenza "A" è concesso dalla ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico - Ufficio Licenze su richiesta degli interessati, a condizione

- che abbiano conseguito, nei 24 mesi precedenti la richiesta, almeno 5 risultati finali nei primi 5 posti in competizioni automobilistiche di velocità in circuito, per partecipare alle quali è necessaria la titolarità di una licenza internazionale "B";
- che nell'anno in corso o in quello precedente siano risultati nei primi 5 posti della classifica finale di un Campionato per partecipare al quale è richiesta una licenza internazionale "B".

Per conservare la licenza Internazionale A il pilota deve partecipare ad almeno 1 gara l'anno, per cui è prevista la licenza di questa categoria. In assenza di tale requisito, la ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico si riserva di valutare le prestazioni del pilota nel corso di un test presso la Scuola Federale. La FIA si riserva facoltà di verificare il palmarès del pilota.

### **A 4 CONDUTTORI MINORENNI**

#### **A4.1 PARTECIPAZIONE**

La partecipazione dei conduttori minorenni è ammessa soltanto nelle gare di velocità che si svolgono in autodromo o sui mini-impianti o su percorsi per manifestazioni fuoristrada chiusi al traffico, in possesso dei requisiti previsti

Ai conduttori minorenni, purché titolari di licenza, è consentito effettuare in autodromo e su mini-impianto o su percorsi per manifestazioni fuoristrada chiusi al traffico prove tecniche e/o di allenamento, anche non direttamente connesse alle gare.

Nelle gare Fuoristrada, in caso di conduttore minorenne, non è ammesso il navigatore a bordo.

#### **A4.2 REQUISITI**

**A4.2.1** I minorenni che avranno compiuto 15 anni nell'anno in corso e sino al compimento del sedicesimo anno di età, potranno ottenere la licenza di conduttore C Nazionale Junior.

Essi dovranno aver conseguito l'abilitazione presso la Scuola Federale ACI ed avere l'autorizzazione da chi esercita la potestà genitoriale.

La loro partecipazione sarà ammessa nelle manifestazioni e nelle prove previste nel Campionato Italiano Formula 4 con la supervisione, sul campo di gara, degli istruttori della Scuola Federale ACI.

**A4.2.2** Per ottenere la licenza di conduttore C Nazionale, i minorenni (16 e 17 anni) dovranno:

- Aver compiuto 16 anni all'atto del rilascio/rinnovo della licenza.
- Avere l'autorizzazione da chi detiene la potestà genitoriale.
- Aver conseguito l'abilitazione presso la Scuola Federale ACI.

I corsi saranno di due tipi, uno rivolto al conseguimento della Licenza C Nazionale con abilitazione alla guida di vetture sia di Formula che di Turismo ed uno rivolto all'ottenimento della licenza C Nazionale con abilitazione alle sole vetture Turismo. Per maggiori informazioni si potrà contattare la Scuola Federale ACI - Sig. Alessandro Apostoli - tel. 06 49982824 - [velocita@scuolafederale.acisport.it](mailto:velocita@scuolafederale.acisport.it).

La partecipazione dei conduttori minorenni (16 e 17 anni), con licenza C Nazionale, sarà ammessa soltanto nelle gare di velocità che si svolgono in autodromo, su mini-impianti o su percorsi per manifestazioni fuoristrada chiusi al traffico a condizione che gli stessi guidino:

- vetture Turismo con cilindrata geometrica non superiore a 1600c<sup>3</sup>. (Licenza C Nazionale ed abilitazione F/T o T)
- vetture Formula con cilindrata geometrica non superiore a 1600 c<sup>3</sup>. (Licenza C Nazionale ed abilitazione

F/T)

- vetture ad energia alternative (Licenza C Nazionale ed abilitazione F/T o T)

Questi conduttori potranno ottenere una licenza C Nazionale Senior; per il passaggio di qualifica dovranno essere presentati almeno 5 risultati finali in competizioni automobilistiche in circuito conseguiti negli ultimi 24 mesi. Il passaggio può essere altresì concesso ai conduttori karting titolari di licenza B Int. della CIK, i quali dovranno dimostrare di aver ottenuto almeno 5 risultati in gare karting, per le quali è necessaria la lic. B, nei due anni precedenti la domanda. In subordine potranno ottenere il passaggio effettuando un test di abilitazione organizzato dalla Scuola Federale ACI.

#### **A4.3 Autorizzazione dell'esercente la potestà genitoriale**

---

La potestà genitoriale deve essere espressa da entrambi i genitori, autorizzando, mediante autocertificazione o dichiarazione con firma autenticata.

Con l'auto certificazione i genitori dichiarano di esercitare la loro potestà sul minore; di autorizzare che gli venga rilasciata una licenza di conduttore per la partecipazione a gare automobilistiche e di assumersi la responsabilità di quanto è stato autorizzato. L'auto certificazione deve essere corredata dalle fotocopie dei documenti d'identità.

Nella dichiarazione con firma autenticata, i genitori devono dichiarare le stesse cose espresse nell'autocertificazione, senza fotocopiare i loro documenti.

L'autorizzazione deve essere datata e sottoscritta da entrambi i genitori. Se ad esercitare la potestà genitoriale è uno solo, l'autorizzazione potrà essere data soltanto da quest'ultimo, che deve però dichiarare per quale motivo la esercita in via esclusiva.

#### **A4.4 Iscrizione di conduttori minorenni alle competizioni**

---

Il concorrente titolare di licenza di concorrente Persona Fisica o Concorrente Persona Giuridica ha facoltà di iscrivere ad una gara un conduttore minorenne qualora sia in possesso dell'autorizzazione di chi esercita la potestà genitoriale con le modalità sopra indicate.

I conduttori minorenni devono essere iscritti alle gare da un concorrente persona fisica maggiorenne oppure da un concorrente persona giuridica autorizzato da chi esercita la potestà genitoriale.

### **A5 ABILITAZIONI**

---

#### **A5.1 ABILITAZIONE per WRC, SUPER 2000, K 11 e R5**

---

Per condurre le vetture delle classi WRC, Super 2000, K11 ed R5, oltre al possesso della licenza C/R Internazionale o C Senior Nazionale, è obbligatorio solo per il primo conduttore aver ottenuto la relativa abilitazione secondo le disposizioni dell'art. 4 della norma generale Rally

#### **A5.2 SETTORE VELOCITÀ**

---

Per condurre le vetture delle classi Turismo oltre 2000, GT oltre 2000, Prototipi fino 2000, Prototipi oltre 2000, Formula fino 2000, Formula fino 1600 c<sup>3</sup> (minorenni) è obbligatorio aver superato un test di abilitazione. Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure presso altri circuiti/mini-impianti omologati, più vicini alla residenza dei richiedenti, sempre a cura della Scuola Federale.

**A6 LICENZE DI CONDUTTORE RICHIESTE PER LA PARTECIPAZIONE ALLE COMPETIZIONI**

SETTORI DI ATTIVITÀ	COMPETIZIONI - VETTURE	A INT.	B INT.	C/R INT.	D INT.	C Naz. Senior	C Under 23	C Naz.	C Naz. Junior	Entry Level
<b>Velocità in Circuito</b>	Formula 1 (nelle gare valevoli per il Campionato del mondo è richiesta la Super Licenza F.I.A.)	OK								
	Tutte le vetture con un rapporto peso/potenza inferiore o uguale ad 1 kg/hp	OK								
	Tutte le vetture con un rapporto peso/potenza compreso tra 1 kg/hp e 2 kg/hp	OK	OK							
	Tutte le vetture con un rapporto peso/potenza compreso tra 2,5 kg/hp e 2 kg/hp	OK	OK	OK (a)		OK (a)				
	Tutte le vetture con un rapporto peso/potenza compreso tra 3 kg/hp e 2,5 kg/hp	OK	OK	OK		OK	OK (a)	OK (a)		
	Tutte le vetture con un rapporto peso/potenza superiore a 3 kg/hp	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
	Campionato Italiano F.4			OK		OK		OK	OK	
	Gare pre-agonistiche									OK

Nelle Gare valevoli per i Campionati F.I.A. (escluse F.1 e GP2) è richiesta la licenza B.

I conduttori minorenni dovranno rispettare integralmente quanto previsto dall'art. A 4

(a) A condizione che i conduttori abbiano il certificato di abilitazione della Scuola Federale ACI. L'abilitazione non è richiesta a chi è in grado di autocertificare di avere condotto in gara, negli ultimi cinque anni, una vettura con un rapporto peso/potenza equivalente a quella che dovranno utilizzare.



SETTORI DI ATTIVITA'	COMPETIZIONI - VETTURE	A Int.	B Int.	C Naz Senior – C/R Int.	C Naz – C Under 24	C Naz. Junior	D	Regolarità	C/R Int. Historic - D Int. Historic	Regolarità fuoristrada	Att. di base abilità	Int. Junior Off Road	Regolarità turistica
<b>Velocità in Salita</b>	Formula monoposto e Prototipi con cilindrata geometrica oltre 2000 cm <sup>3</sup>	OK	OK	OK (6)									
	Formula monoposto e Prototipi con cilindrata geometrica da 1601 a 2000 cm <sup>3</sup>	OK	OK	OK (6)									
	Formula monoposto e Prototipi con cilindrata geometrica fino a 1.600 cm <sup>3</sup>	OK	OK	OK	OK(1)								
	Vetture Turismo e GT con cilindrata geometrica superiore a 2.000 cm <sup>3</sup> (9)	OK	OK	OK (1)									
	Vetture Turismo e GT con cilindrata geometrica fino a 2.000 cm <sup>3</sup>	OK	OK	OK	OK								
<b>Rally</b> (fatte salve le limitazioni previste nel RDS)	Internazionali	OK	OK	OK									
	Nazionali, Ronde	OK	OK	OK	OK								
<b>Auto Storiche</b> (fatte salve le limitazioni previste nel RDS)	Circuito, Salita, Rally	OK	OK	OK	OK			OK					
<b>Slalom</b>	<del>Formula</del> Gruppi E2 SS e VST monoposto con cilindrata geometrica fino a 1600 cm <sup>3</sup>	OK	OK	OK	OK						OK		
	Gruppo Prototipi Slalom e gruppo <del>Sport-Prototipi-Slalom</del> E2 SC con cilindrata geometrica superiore a 1600 cm <sup>3</sup>	OK	OK	OK							OK		
	Gruppo Prototipi Slalom e <del>Sport-Prototipi-Slalom</del> Gruppo E2 SC con cilindrata geometrica inferiore a 1600 cm <sup>3</sup>	OK	OK	OK	OK		OK				OK		
	Vetture Turismo e GT con cilindrata geometrica superiore a 2000 cm <sup>3</sup>	OK	OK	OK	OK						OK		
	Vetture Turismo e GT con cilindrata geometrica fino a 2000 cm <sup>3</sup>	OK	OK	OK	OK		OK				OK		
<b>Formula challenge</b>		OK	OK	OK	OK		OK			OK			
<b>Regolarità</b>	Auto storiche e auto moderne	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK				
<b>Regolarità turistica</b>	Auto storiche e auto moderne	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK				OK
<b>Velocità su terra</b>	Autocross	OK	OK	OK	OK		OK				OK		
	VST 2	OK	OK	OK	OK		OK				OK		
	Kart Cross	OK	OK	OK	OK		OK				OK	OK	
	Junior buggy											OK	
<b>Velocità su ghiaccio</b>		OK	OK	OK	OK		OK						
<b>Cross Country Rally</b>	Gruppi T1 - T2 - T3	OK	OK	OK	OK								
	Gruppi T3 Light - TH	OK	OK	OK	OK		OK						
	Gruppo TR	OK	OK	OK	OK		OK	OK		OK			
	Gruppo TS	OK	OK	OK	OK		OK						
<b>Fuoristrada</b>	Trial e Regolarità	OK	OK	OK	OK		OK	OK		OK			
	Velocità Fuoristrada: F. Libera F. Naz: Leggeri			OK	OK		OK						
	Velocità Fuoristrada (gruppi N - A - B - M)	OK	OK	OK	OK		OK (3)						
<b>Accelerazione</b>		OK	OK	OK	OK		OK (4)	OK (4)			OK		
<b>Drifting</b>			OK	OK	OK		OK	OK (5)			OK		
<b>Velocità su minimpanti</b>			OK	OK	OK		OK (2)						
<b>Caccia al pilota</b>								OK					
<b>Racing start</b>		OK	OK	OK	OK		OK						

SETTORI DI ATTIVITA'	COMPETIZIONI - VETTURE	A Int.	B Int.	C Naz Senior C/R Int.	C Naz – C Under 24	C Naz. Junior	D	Regolarità	C/R Int. Historic - D Int. Historic	Regolarità fuoristrada	Att. di base abilità	Int. Junior Off Road	Regolarità turistica
Racing Start Plus		OK	OK	OK	OK								
Bicilindriche		OK	OK	OK	OK		OK (7)						
Energie alternative		OK	OK	OK	OK		OK	OK (5)					

**NOTE:**

Per cilindrata geometrica si intende la cilindrata riportata sulla fiche di omologazione o sul libretto di circolazione

I piloti minorenni dovranno rispettare integralmente quanto previsto dal precedente art. A 4

(1) A condizione che i conducenti abbiano il certificato di abilitazione della Scuola Federale ACI Sport. L'abilitazione non è richiesta a chi è in grado di autocertificare di avere condotto in gara, negli ultimi cinque anni, una vettura equivalente:

- monoposto e/o prototipo di cilindrata geometrica fino a 1600 cm3
- Vetture Turismo e/o GT di cilindrata geometrica superiore a 2000 cm3.

(2) Sole vetture di Gr. N fino a 2000 e Gr. A fino a 1600 cm3.

(3) Tutte le vetture di qualsiasi Gruppo, senza limite di cilindrata

(4) Solo per vetture E.T. Sportsman

(5) Solo regolarità

(6) Tali vetture possono essere guidate dai conducenti che sono in grado di autocertificare di aver condotto in gara, negli ultimi 5 anni, una vettura equivalente a quella che intendono utilizzare. L'autocertificazione, corredata da almeno una classifica, deve essere comunque inviata alla Scuola Federale ACI Sport per l'inserimento nel database delle Abilitazioni.

In mancanza di questo requisito, è necessario che i conducenti abbiano il certificato di abilitazione della Scuola Federale ACI (da abbinare al possesso, come requisito minimo, di una licenza Naz. C Senior o C/R Int.le)

(7) Bicilindriche: per la partecipazione delle vetture in possesso di passaporto tecnico Bicilindriche a qualsiasi tipologia di gara è ammessa anche la licenza nazionale concorrente/conducente "D".

**A7 LIMITAZIONI ALLA GUIDA**

Tutti i conducenti ed i navigatori in possesso di licenza H devono essere in possesso della patente di guida valida nel territorio italiano per partecipare alle manifestazioni il cui percorso di gara utilizza strade aperte al traffico ordinario, anche se temporaneamente interdette alla circolazione con ordinanza Prefettizia o provvedimento amministrativo.

La patente di guida deve essere presentata alle verifiche sportive ante-gara (vedi appendice 5 RSN).

Il Nuovo Codice della Strada, all'art. 117 (modificato con Decreto Legislativo 1.9.2011 - G.U. n. 220 del 21.9.2011) con decorrenza 9.2.2011, 30 aprile 1992, n. 285, art. 117) prevede limitazioni alla guida delle vetture, limitazioni che sono preminenti rispetto all'abilitazione sportiva e che sono circoscritte alle competizioni che si svolgono su strade aperte al traffico normale:

*per i primi tre anni dal conseguimento della patente di categoria B non è consentito il superamento della velocità di 100 Km/h per le autostrade e di 90 Km/h per le strade extraurbane principali.*

*ai titolari di patente di guida di categoria B, per il primo anno dal suo rilascio, non è consentita la guida di autoveicoli aventi una potenza specifica, riferita alla tara, superiore a 55 kw/t. Nel caso di veicoli di categoria M1, ai fini di cui al precedente periodo, si applica un ulteriore limite di potenza massima pari a 70 kw. Le limitazioni di cui al presente comma non si applicano ai veicoli adibiti al servizio di persone invalide, autorizzate ai sensi dell'art. 188, purché la persona invalida sia presente sul veicolo. Fatto salvo quanto previsto dall'articolo 120 del presente codice, alle persone destinatarie del divieto di cui all'art. 75, comma 1, lettera a), del testo unico di cui al decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990 n. 309, il divieto di cui al presente comma ha effetto per i primi tre anni di rilascio della patente di guida.*

*Nel regolamento saranno stabilite le modalità per l'indicazione sulla carta di circolazione dei limiti di cui ai commi 1 e 2 e 2 bis. Analogamente sono stabilite norme per i veicoli in circolazione alla data di entrata in vigore del presente codice.*

*Le limitazioni alla guida e alla velocità sono automatiche e decorrono dalla data di superamento dell'esame di cui all'articolo 121.*

*Il titolare di patente di guida italiana che, nei primi tre anni dal conseguimento della patente circola oltrepassando i limiti di guida e di velocità di cui al presente articolo è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da*

Euro 152 a Euro 608. La violazione comporta la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della validità della patente da due ad otto mesi, secondo le norme del Capo I, Sezione II, del Titolo VI.”

Nelle Prove Speciali dei Rally i neopatentati sono autorizzati a guidare vetture di cilindrata superiore ai 55 kw/t. purché in possesso di idonea licenza (C Senior, CR Internazionale a riprova dell’esperienza acquisita) e purché nei tratti di trasferimento affidino la guida di tali autovetture al secondo conduttore; quest’ultimo non deve essere un neopatentato e deve firmare una apposita dichiarazione in cui s’impegna ad effettuare il cambio guida nei tratti di trasferimento.

## A8 DOCUMENTAZIONE RICHIESTA PER IL RILASCIO DELLE LICENZE

### A8.1 LICENZE DI CONCORRENTE E CONDUTTORE

Per il rilascio delle varie tipologie di licenze di concorrente e conduttore sono richieste le seguenti documentazioni:

- Concorrente persona giuridica:

Società	-fotocopia dell’Atto costitutivo e dello Statuto che deve prevedere nell’oggetto sociale la partecipazione a manifestazioni sportive motoristiche e la richiesta delle necessarie licenze sportive; -certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese( solo per le imprese commerciali) -Atto costitutivo e statuto con firma autenticata da pubblico ufficiale oppure Atto costitutivo e statuto meramente registrati all’Agenzia delle Entrate oltre dichiarazioni di far parte dell’associazione in qualità di socio fondatore con firma autenticata da pubblico ufficiale (solo per le ASD).
Enti riconosciuti con Decreto del Presidente della Repubblica	-copia del D.P.R. (Enti riconosciuti con questa forma); -fotocopia della delibera che autorizza l’Ente stesso a partecipare a manifestazioni sportive motoristiche e a richiedere le necessarie licenze sportive
Ditte individuali	-fotocopia della iscrizione al Registro delle Imprese

- Concorrente persona fisica:  
- documento d’identità.
- Documentazione richiesta per le licenze di conduttore e concorrente/conduttore:

	Corso teorico	Patente di guida	Certificato medico di idoneità agonistica Rif. App. 8	Certificato medico di idoneità non agonistica Rif. App. 8	Documento di identità	Abilitazione e Scuola Federale	Aut.ne esercenti potestà genitoriale
Conduttori nazionale D, C, C under 23, C senior, ACI/EPS, Sicilia/Sardegna light	si	si	si			si (solo per minorenni)	si (solo per minorenni)
Regolarità Historic Reg. Int.le		si	si (solo per over 75 e per regolarità sport)	si			
Giornaliera di Regolarità (1)		si		si (ove previsto dai			

				regolamenti di settore)			
Conducente internazionale: A, B, C/R, D, C/R Historic, D Historic)	si	si	si			si (solo per minorenni)	si (solo per minorenni)
Attività di base Abilità	si	si	si				
Entry Level e Giornaliera Entry Level (1)		si		si			
Junior Off Road Int.le	si	Si (solo maggiorenni)	si		si		si

Note:

- 1) Per i conducenti stranieri è necessario produrre:
  - autocertificazione di non possedere altre licenze emesse da altre ASN in corso di validità e di non essere incorsi in sanzioni disciplinari;
  - patente di guida del proprio paese
  - certificato medico non agonistico o di buona salute rilasciato anche da un medico della propria nazione di appartenenza.
- 2) Per i conducenti con disabilità le licenze verranno rilasciate ai sensi della vigente normativa e dovrà essere fornita la seguente documentazione aggiuntiva:
  - per conducenti con disabilità motoria: dichiarazione della FISAPS relativa all'uscita rapida dalle vetture;
  - per i conducenti con altre patologie o infermità, parere del Gruppo di Lavoro Medica ACI Sport.

#### **A8.2 LICENZA NAVIGATORE REGOLARITÀ**

Per il rilascio della licenza di navigatore Regolarità è richiesta la seguente documentazione:

- documento di identità;
- certificato medico di idoneità sportiva non agonistica;
- autorizzazione di colui che esercita la potestà genitoriale (solo minorenni).

#### **A8.3 LICENZA NAZIONALE NAVIGATORE RALLIES H DISABILE**

Per il rilascio della licenza nazionale di Navigatore Rallies H disabili è richiesta la documentazione prevista dalla normativa FIA ed inoltre:

- certificazione di idoneità agonistica rilasciato dalle strutture autorizzate dalle Regioni ai sensi di legge;
- patente di guida in corso di validità
- per navigatori con disabilità motorie: parere della FISAPS;
- prova di estricazione
- parere del Gruppo di Lavoro Medica ACI.

#### **A8.4 CORSI TEORICI PER IL PRIMO RILASCIO DELLA LICENZA DI CONCORRENTE/CONDUTTORE E CONDUTTORE AUTO E KART**

I corsi teorici sono obbligatori e vengono organizzati ed effettuati presso le sedi degli Automobile Club Provinciali.

Sono escluse da tale obbligo le licenze giornaliera, le licenze di Navigatore Regolarità, le licenze di conc./cond. Regolarità, le licenze di conc./cond. ACI/EPS, le licenze Entry Level.

I conducenti karting minorenni devono essere accompagnati obbligatoriamente da uno dei genitori.

I corsi saranno tenuti da istruttori appositamente formati dall' ACI al fine di uniformare la didattica su tutto il territorio nazionale.

Saranno oggetto del corso le seguenti materie: che cosa è la Federazione ACI, significato delle bandiere, preparazione atletica consigliata, norme antidoping, concetti fondamentali d'impostazione della traiettoria in curva, coefficienti di aderenza e spazi di frenata, sicurezza del pilota: posizione di guida, corretto uso delle cinture, corretto uso del casco e del dispositivo di ritenuta frontale della testa. Al termine del corso è rilasciato un attestato di frequenza da presentare in sede di primo rilascio licenza.

## **A9. LICENZE SPECIALI**

Le licenze speciali sono rilasciate alle persone fisiche, alle associazioni sportive, agli enti e alle società che ne fanno richiesta per ottenere il riconoscimento di soggetti di diritto sportivo. Esse consentono di partecipare all'attività sportiva con le funzioni proprie delle qualifiche per le quali sono richieste e rilasciate. Non consentono né di iscrivere né di condurre una vettura in gara.

Sono previste licenze speciali per ciascuna delle seguenti categorie:

- autodromo
- costruttore
- direttore sportivo e direttore tecnico di scuderia
- dirigente (componente organi e organismi sportivi di ACI, medico federale, medico collaboratore e referente regionale karting)
- istruttore
- assistente istruttore
- organizzatore
- organizzatore fuoristrada
- certificato di organizzazione
- preparatore/noleggiatore
- scuderia
- scuderia fuoristrada
- scuderia Club Aci Storico
- ufficiale di gara
- associazione Ufficiali di Gara
- promoter
- team di decarcerazione
- addetto alla decarcerazione
- servizio di cronometraggio
- addetto al cronometraggio
- team di estricazione
- estricatore capo
- estricatore collaboratore
- delegato allestimento percorso

Tutte le licenze speciali rilasciate alle persone fisiche sono comprensive di una polizza infortuni.

### **A9.1 AUTODROMO**

La licenza è rilasciata ai circuiti permanenti, alle piste di autocross ed ai mini-impianti che hanno ottenuto l'omologazione dell'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico.

Sono previste quattro tipologie di licenza:

- Licenza "A" (circuiti oltre 3 Km)
- Licenza "B" (circuiti fino a 3 Km)
- Licenza "C" Crossodromi
- Licenza "D" Mini-impianti

Documentazione richiesta:

- copia della comunicazione di omologazione da parte di ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico
- certificato d'iscrizione alla camera di commercio del gestore

I titolari di licenza di autodromo hanno facoltà di stipulare accordi con altri Enti e/o associazioni aventi ad oggetto l'utilizzo temporaneo dei propri impianti e delle proprie strutture per l'organizzazione e lo svolgimento di attività ludiche, come definite nell'RSN, nonché di quelle che formano oggetto di specifica convenzione tra ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico e gli Enti di Promozione Sportiva. Detti accordi saranno disciplinati dalla convenzione quadro ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico e tali Enti e/o associazioni che garantiscono il rispetto delle regole minime assicurative, sanitarie e di sicurezza.

### **A9.2 COSTRUTTORE**

I titolari delle licenze di Costruttore hanno il diritto di essere consultati dalla ACI sulle questioni di loro interesse e competenza e/o di chiedere alla ACI sostegno e assistenza in campo nazionale ed internazionale, a fronte del dovere, oltre agli obblighi previsti per tutti i licenziati ACI, di consultare e/o preavvertire la ACI in caso di azioni e/o attività da svolgere sul piano sportivo

nazionale e internazionale.

Le licenze di costruttore devono essere rinnovate annualmente. Al momento della presentazione di nuove richieste di omologazione, dovranno essere sanate le eventuali annualità arretrate.

Se la licenza viene richiesta dopo tre anni di mancato rinnovo, devono essere eseguite nuovamente le procedure previste per il rilascio.

#### **A9.2.1 Costruttori di vetture sportive**

Il costruttore di vetture sportive è la Società o la persona fisica che progetta e costruisce parte o tutta la vettura o ne assembla le parti costruite da fornitori da essa riconosciuti e autorizzati, che abbia già acquisito un curriculum e una competenza tecnica e/o dimostrato di avere le strutture adeguate per la costruzione e/o l'assemblaggio di veicoli da competizione.

Sono rilasciate due tipologie di licenze di costruttore di vetture sportive:

- Licenza A - costruttori di vetture con omologazione FIA
- Licenza B - costruttori di vetture con omologazione ACI

I costruttori affiliati all'Associazione nazionale filiera industriale auto (ANFIA) e all'Unione rappresentanti auto veicoli esteri (UNRAE) non hanno l'obbligo di essere titolari di licenza.

Documentazione da inviare in originale alla Segreteria del Gruppo di Lavoro Tecnica

- copia conforme della documentazione societaria ed una relazione che ne comprovi il curriculum;
- certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (in originale), da cui risulti che l'attività dell'azienda è quella di costruire autovetture e categorie merceologiche per le quali è richiesta l'omologazione;
- certificazione redatta da un ingegnere iscritto in un albo professionale con la quale il medesimo attesti l'impegno quale supervisore della sicurezza complessiva delle costruzioni;
- elenco dettagliato dei macchinari e delle attrezzature disponibili;
- planimetria dei locali;
- elenco e relative mansioni del personale.

Il Gruppo di Lavoro Tecnica, invierà un proprio incaricato, con spese a carico del Costruttore interessato, per visionare i locali, le attrezzature ed i manufatti ed esprimersi in merito alla validità delle strutture ed alla competenza del Costruttore.

Sulla base della relazione ricevuta, il Gruppo di Lavoro Tecnica esprimerà il proprio parere ai fini del rilascio della licenza di Costruttore.

I titolari della licenza "A" possono richiedere anche le omologazioni per le quali è richiesta la licenza "B" o "C".

I titolari della licenza "B" possono richiedere anche le omologazioni per le quali è richiesta la licenza "C".

#### **A9.2.2 COSTRUTTORI DI ACCESSORI TECNICI E DI EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA**

Il costruttore di accessori tecnici o di equipaggiamenti di sicurezza è la Società o la Ditta italiana (quindi soggette alla giurisdizione dell'Autorità Sportiva Nazionale italiana) che progetta e fabbrica quanto previsto, anche assemblandone le loro parti realizzate da fornitori da essa riconosciuti ed autorizzati, che abbia acquisito una comprovata esperienza ed una competenza nel settore e/o dimostrato di avere le strutture adeguate per la fabbricazione dei medesimi. Le Aziende e/o i Distributori e/o i Commercianti e/o i soggetti similari non sono autorizzati a richiedere le omologazioni per prodotti non da loro costruiti, salvo il caso di re-branding tra costruttori già titolari di licenza.

Sono rilasciate due tipologie di licenze:

- Licenza C - Costruttori di accessori tecnici;
- Licenza D - Costruttori di equipaggiamenti di sicurezza.

I Costruttori affiliati all'ANFIA e all'UNRAE non hanno l'obbligo di essere titolari di licenza.

Licenza "C" - costruttori di accessori tecnici

La licenza "C" di costruttore di accessori tecnici è rilasciata ai costruttori di Rollbar, catalizzatori, luci pioggia, ecc.

Documentazione e procedure di richiesta:

sono richieste la medesima documentazione e le medesime procedure previste per i costruttori di vetture sportive, con l'unica eccezione che nel certificato di iscrizione alla camera di commercio non è necessario che sia inserita la definizione "costruzione di autovetture".

Licenza "D" - costruttori di equipaggiamenti di sicurezza

La licenza "D" di Costruttore di equipaggiamenti di sicurezza è rilasciata ai costruttori di abbigliamento protettivo e ignifugo ad uso dei piloti in competizione, di sistemi di estinzione, estintori, cinture di sicurezza, valvole antiritorno carburante, sedili, serbatoi di sicurezza, rivestimenti protettivi per i roll bar, barriere di sicurezza per circuiti, poggiatesta per F1., caschi ed eventuali altri dispositivi e/o equipaggiamenti di sicurezza indicati nella Appendice 4 al RSN.

I titolari di licenza ACI di Costruttore grado "D" hanno il diritto di essere rappresentati nel Gruppo di Lavoro FIA per le omologazioni di equipaggiamenti di sicurezza (l'incaricato deve essere di gradimento dell'ACI). Le Aziende interessate a richiedere la Licenza di Costruttore di grado D devono essere certificate UNI EN ISO 9001: 2015 e ISO 10005:2007 e soddisfare i requisiti minimi prescritti dalla FIA per il sistema di controllo qualità continua internazionale (normativa in corso di definizione).

Documentazione da inviare in originale alla Segreteria del Gruppo di Lavoro Sicurezza (20158 Milano, Via Durando 38):

- copia conforme della documentazione societaria ed una relazione che ne comprovi il curriculum;
- certificato di iscrizione alla Camera di Commercio (in originale), da cui risulti che l'attività dell'azienda è la fabbricazione di uno o più equipaggiamenti di sicurezza, come sopra definiti.

Il Gruppo di Lavoro Sicurezza invierà un proprio incaricato, con spese a carico del Costruttore interessato, per visionare i locali, le attrezzature ed i prodotti ed attestarne la validità.

Sulla base della relazione ricevuta, il Gruppo di Lavoro Sicurezza esprimerà il proprio parere ai fini del rilascio della licenza di Costruttore.

### **A9.3 DIRETTORE SPORTIVO E DIRETTORE TECNICO DI SCUDERIA**

La licenza è rilasciata a chi ricopre tali incarichi presso una Scuderia titolare di licenza ACI.

La documentazione richiesta concerne la dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante della Scuderia di appartenenza, che attesti tali incarichi.

### **A9.4 DIRIGENTE**

La licenza è rilasciata ai componenti degli organi centrali, giurisdizionali e organismi tecnico-consultivi e territoriali della Federazione automobilistica nonché ai Medici Federali, ai Medici Federali Responsabili di impianti permanenti, ai Medici Collaboratori.

### **A9.5 ISTRUTTORE**

#### **A9.5.1 Assistente Istruttore ACISport**

Requisiti per ottenere la licenza:

18 anni, patente di guida.

La licenza di Istruttore di ~~1° Livello~~ **Assistente Istruttore** abilita a:

- Coadiuvare gli Istruttori Federali di 1°, 2° e 3° livello nell'espletamento delle loro attività, con compiti meramente esecutivi e sempre sotto la direzione dell'Istruttore responsabile del corso o dell'evento a cui partecipano.

Tale licenza è rilasciata dall'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico.

#### **A9.5.2 Istruttore ACISport di 1° Livello**

Requisiti per ottenere la licenza:

18 anni, patente di guida, esperienza di Guida Sicura comprovata dalla Scuola di guida presso cui svolgerà la propria attività (Scuola che deve avere al suo interno almeno un istruttore ACISport).

La licenza di Istruttore di 1° Livello abilita a:

- Test Drive (presentazione prodotto) con vetture stradali in circuito o su strada aperta al traffico.

Tale licenza è rilasciata dall'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico su proposta della Scuola di Pilotaggio Federale, che valuta il curriculum dell'istruttore.

#### **A9.5.3 Istruttore ACISport di 2° Livello**

Requisiti per ottenere la licenza:

18 anni, patente di guida, licenza C Senior o C internazionale anche non rinnovata.

La licenza di Istruttore di 2° Livello abilita a:

- Test Drive (presentazione prodotto) con vetture stradali in circuito o su strada aperta al traffico.
- Corsi di Guida sicura con vetture stradali
- Corsi di Guida racing con vetture da corsa
- **Collaborare con la Scuola Federale AcISport nello svolgimento di alcune sue attività didattiche**

Tale licenza è rilasciata dall'Ufficio Licenze di ACISport a colui che abbia superato un apposito corso teorico-pratico di abilitazione organizzato dalla Scuola di Pilotaggio Federale, o su proposta della Scuola Federale stessa, che valuta il curriculum (di pilota e istruttore)

#### **A9.5.4 Istruttore ACISport di 3° Livello**

Requisiti per ottenere la licenza:

18 anni, patente di guida, licenza C Senior o C internazionale anche non rinnovata

La licenza di Istruttore di 3° Livello abilita a:

- Test Drive (presentazione prodotto) con vetture stradali in circuito o su strada aperta al traffico.

- Corsi di Guida sicura con vetture stradali
- Corsi di Guida racing con vetture da corsa
- **Collaborare con la Scuola Federale Acisport nello svolgimento di alcune sue attività didattiche**
- Possibilità di coordinamento e Direzione Didattica di Centri Tecnici Federali o Scuole di Guida Sicura o Racing

Tale licenza é rilasciata dall'Ufficio Licenze di ACISport a chi sia già titolare di Licenza di Istruttore Acisport di 2° Livello su proposta della Scuola Federale di Pilotaggio.

#### **A9.5.5 Istruttore Federale ACISport**

Requisiti per ottenere la licenza:

18 anni, patente di guida, licenza C Senior o C internazionale anche non rinnovata

La licenza di Istruttore ~~di 2° Livello Federale~~ abilita a:

- Test Drive (presentazione prodotto) con vetture stradali in circuito o su strada aperta al traffico.
- Corsi di Guida sicura con vetture stradali
- Corsi di Guida racing con vetture da corsa
- Possibilità di coordinamento e Direzione Didattica di Centri Tecnici Federali o Scuole di Guida sicura o racing
- Collaborare con la Scuola Federale Acisport nello svolgimento di tutte le sue attività

Tale licenza é rilasciata dall' Ufficio Licenze di ACISport **esclusivamente** su proposta della Scuola Federale di Pilotaggio.

#### **A9.6 ORGANIZZATORE**

La licenza è rilasciata agli Automobile Club, agli enti, alle società, alle associazioni sportive già titolari di licenza di organizzatore e a organizzatori già licenziati; a coloro che non ne sono ancora titolari, ma hanno affiancato, in almeno due gare nella specialità per la quale si richiede la licenza, un organizzatore esperto. L'affiancamento sarà considerato valido se avrà avuto inizio fin dalle fasi propedeutiche dell'organizzazione della manifestazione (es. scelta percorso, richiesta delle autorizzazioni, ecc.).

Pertanto, l'organizzatore che ha accettato di farsi affiancare deve indicare obbligatoriamente nel Regolamento particolare di gara (RPG) l'A.C., l'Ente o l'associazione in affiancamento, deve darne atto nell'incartamento di chiusura e deve relazionare sulle loro capacità tecnico/organizzative. Non saranno ritenuti validi gli affiancamenti indicati nelle sole circolari informative.

La licenza di organizzatore è rilasciata soltanto se le relazioni sono positive e dopo aver ottenuto il parere favorevole della Commissione competente la quale invierà un osservatore alla 1ª gara effettuata dal neo-organizzatore. Qualora il punteggio del rapporto ispettivo non fosse favorevole, la ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico potrà revocare la licenza concessa.

La licenza dà titolo a iscrivere ed organizzare, in relazione agli affiancamenti effettuati, le manifestazioni indicate di seguito.

Suddivisione in qualifiche delle licenze di Organizzatore

Le licenze di Organizzatore, sono suddivise in tre qualifiche:

- “A” (gare titolate FIA);
- “B” (gare titolate ACI ed internazionali non titolate);
- “C” (tutte le altre gare).

Le licenze di Organizzatore danno titolo ad organizzare gare nei settori nei quali sono stati effettuati gli affiancamenti in particolare:

- 1) gli organizzatori che hanno effettuato gli affiancamenti nei settori Rally (compresi Cross Country Rally e i Rally per Auto Storiche) Velocità in Circuito (comprese quelle su mini-impianto) e Velocità in Salita possono organizzare gare in tutti i settori di attività;
- 2) gli organizzatori che hanno effettuato gli affiancamenti nei settori Abilità, possono organizzare gare in tutti i settori di attività esclusi quelli indicati nel precedente punto1;
- 3) gli organizzatori che hanno effettuato gli affiancamenti nel settore di Regolarità possono organizzare gare in tutti i settori di attività, esclusi quelli indicati nei precedenti punti 1 e 2.

Gli Organizzatori Karting di primo livello che abbiano anche la pista con omologazione di grado A possono organizzare le di gare di cui ai punti 2 e 3.

La specialità per le quali sono stati fatti gli affiancamenti verranno annotate nel gestionale licenze.

Per il rilascio della licenza agli Organizzatori della specialità Rally, al fine di accrescere la verifica delle loro capacità organizzative, sarà adottata la seguente procedura:

- dopo due affiancamenti, il neo-organizzatore potrà organizzare esclusivamente una gara di tipologia “Rally Day”;
- l'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico designerà per questa gara un “Tutor”, che seguirà il neo-organizzatore in tutte le fasi preliminari e durante lo svolgimento della gara, redigendo un rapporto conclusivo sulla base del quale ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico stabilirà se rilasciare in via definitiva la licenza di organizzatore o richiedere nuovamente l'applicazione della procedura sopra indicata (Rally Day e Tutor); in tale ipotesi, qualora il rapporto non fosse ancora positivo, il neo-organizzatore dovrà iniziare nuovamente la procedura, effettuando di nuovo anche i due affiancamenti preliminari. Tutte le spese di trasferta del Tutor saranno a carico del neo-organizzatore.



## Documentazione richiesta

Nello Statuto deve essere indicato che la Scuderia, Società o Ente ha lo scopo di organizzare manifestazioni sportive motoristiche nazionali e/o internazionali.

- Organizzatore con personalità giuridica (enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato, società per azioni, a responsabilità limitata, e in accomandita per azioni, in accomandita semplice e in nome collettivo, associazione sportive riconosciute):
  - fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
  - certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
  - copia del decreto del Capo dello Stato (soltanto per gli enti riconosciuti con questa forma);
  - copia della delibera del competente organo dell'ente che autorizza l'ente stesso a iscrivere a calendario sportivo e organizzare una gara (soltanto per gli enti);
  - dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, che attesti l'iscrizione di gare nel Calendario sportivo;
  - o dichiarazione di accertata capacità organizzativa rilasciata dall'Organizzatore con cui è stato fatto l'affiancamento previsto (soltanto per gli organizzatori che richiedono la licenza per la prima volta).
- Organizzatore senza personalità giuridica (associazioni sportive non riconosciute):
  - Atto costitutivo e statuto con firma autenticata da pubblico ufficiale oppure Atto costitutivo e statuto meramente registrati all'Agenzia delle Entrate oltre dichiarazioni di far parte della associazione in qualità di socio fondatore con firma autenticata da pubblico ufficiale.
  - dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante, che attesti l'iscrizione di gare nel Calendario sportivo;
  - dichiarazione di accertata capacità organizzativa rilasciata dall'Organizzatore, titolare di licenza, con cui è stato fatto l'affiancamento previsto (soltanto per gli organizzatori che richiedono la licenza per la prima volta).

Nel caso in cui la Licenza di Organizzatore venga rilasciata ad una Associazione Sportiva Dilettantistica, l'informazione deve essere inserita nel database della Federazione.

### **A9.6.1 Certificato di organizzazione (valevole per una sola manifestazione).**

Il certificato è rilasciato ad una persona fisica o ad una persona giuridica tramite gli Automobile Club, per l'organizzazione di manifestazioni di regolarità Turistica, Raduni, Cacce al Tesoro, Gymkane, Prove di consumo e manifestazioni atipiche assimilabili. Non è richiesto l'affiancamento di cui al precedente punto 9.6.

Documentazione richiesta:

autocertificazione con la quale il richiedente si assume la responsabilità dell'organizzazione della gara. Nel documento devono essere indicati il nome e i dati anagrafici, gli estremi di un valido documento d'identità e la manifestazione per la quale si richiede il certificato di organizzazione.

### **A9.6.2 Organizzatore fuoristrada**

E' rilasciata dall'Ufficio Licenze di ACI Sport a tutti gli Organizzatori di gare a basso contenuto agonistico ai sensi dell'accordo stipulato con la FIF.

## **A9.7 PREPARATORE/NOLEGGIATORE**

La licenza è rilasciata a chi può documentare di assistere, noleggiare e/o di preparare nell'anno cui si riferisce la licenza o di avere assistito e/o preparato nell'anno precedente almeno 1 vettura da competizione.

Documentazione richiesta:

- a) certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (soltanto per le imprese commerciali);
- b) dichiarazione che la persona o l'impresa assiste e/o prepara, nell'anno cui si riferisce la licenza, oppure ha assistito e/o preparato, nell'anno precedente, almeno 1 vettura da competizione.

Il numero di licenza di preparatore/noleggiatore deve essere obbligatoriamente indicato nel modulo di iscrizione alle gare da parte del concorrente che ne utilizzi i servizi.

Il possesso della licenza rinnovata per l'anno in corso autorizza l'accesso del Preparatore/Noleggiatore e dei suoi mezzi all'interno del paddock, delle aree tecniche e dei parchi assistenza. La licenza deve essere esibita al personale incaricato all'ingresso delle aree predette.

## **A9.8 SCUDERIA**

9.8.1 La licenza è rilasciata alle associazioni sportive dilettantistiche (ASD) e alle società che esercitano prevalente attività di istruzione, addestramento ed assistenza sportiva a favore degli associati e che hanno tra questi, nell'anno cui la licenza si riferisce, almeno 10 conduttori titolari di licenza di conduttore. La licenza è rilasciata anche alle associazioni sportive, alle società e agli enti con personalità giuridica.

Documentazione richiesta:

- Se la licenza è richiesta da un soggetto con personalità giuridica (enti riconosciuti con DPR, società per azioni, a responsabilità limitata, e in accomandita per azioni, in accomandita semplice e in nome collettivo, associazione sportive

riconosciute):

- fotocopia dell'atto costitutivo e dello Statuto (esclusi gli enti riconosciuti con DPR);
  - certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con DPR);
  - copia del DPR (soltanto per gli enti riconosciuti con questa forma);
  - copia della delibera del competente organo che autorizza lo stesso ente a essere titolare di una licenza di Scuderia (soltanto per gli enti);
- Se la licenza è richiesta da un soggetto senza personalità giuridica (associazioni sportive non riconosciute):
- Atto costitutivo e statuto con firma autenticata da pubblico ufficiale oppure Atto costitutivo e statuto meramente registrati all'Agenzia delle Entrate oltre dichiarazioni di far parte della associazione in qualità di socio fondatore con firma autenticata da pubblico ufficiale.
  - dichiarazione autenticata o autocertificazione di almeno 10 conduttori, titolari di licenza di conduttore, che attestino di essere soci dell'associazione sportiva che richiede la licenza; tale dichiarazione deve essere ripresentata all'atto del rinnovo della licenza di Scuderia.

### **9.8.2 Scuderia Fuoristrada**

E' rilasciata dall'Ufficio Licenze di ACI Sport a tutti i Club 4x4 ai sensi dell'accordo stipulato con la FIF.

### **9.8.3 Scuderia Club Aci Storico**

E' rilasciata ai possessori di Tessera Aci Club Storico, a titolo gratuito. Non è richiesto alcun documento aggiuntivo oltre quelli presentati per ottenere la Tessera Aci Club Storico.

### **9.8.4 Scuderia ASD**

Nel caso in cui la Licenza di Scuderia venga rilasciata ad una Associazione Sportiva Dilettantistica, l'informazione deve essere inserita nel database della Federazione.

## **A9.9 UFFICIALE DI GARA**

La licenza è rilasciata alle persone fisiche che hanno ottenuto l'abilitazione dell'ACI/Direzione per lo Sport Automobilistico secondo le disposizioni dell'Appendice 2 al RSN.

La licenza deve essere rinnovata **entro il 20 gennaio di ciascun anno. prima che l'Ufficiale di Gara eserciti le proprie funzioni.** Ai fini del rilascio delle licenze, l'abilitazione alle varie qualifiche della categoria Ufficiale di Gara deve essere accertata dal Gruppo Ufficiali di Gara (GUG) e deve essere oggetto di una conforme dichiarazione da parte di quest'ultimo. Analogamente qualsiasi passaggio e/o integrazione di qualifica deve essere effettuato dagli Automobile Club previa obbligatoria autorizzazione scritta del GUG.

Documentazione richiesta:

- a) patente di guida o in mancanza certificato attestante il superamento della visita medica prevista per il rilascio della patente B;
- b) abilitazione che deve essere accertata per il 1° rilascio da una dichiarazione del Gruppo Ufficiali di Gara.

Per tutti gli Ufficiali di Gara il limite di età è fissato ad anni 75, da computarsi all'inizio dell'anno solare successivo (per esempio chi compie gli anni il 1 gennaio terminerà l'attività il 31 dicembre dello stesso anno).

Gli Ufficiali di Gara over 75 entrano in possesso di una licenza UG Senior che è loro rilasciata a titolo gratuito.

Solo ai DGAA, DGBa, CSAa, CSBa, CTAA e CTBa over 75 viene data la possibilità, su loro istanza, di ottenere il rinnovo della licenza ordinaria dietro presentazione del certificato medico annuale di "attività sportiva agonistica" (visita clinica generale, visita oculistica, esame urine, ECG a riposo e dopo sforzo, esame specialistico neurologico, EEG, con facoltà del medico sportivo di richiedere ulteriori accertamenti se ritenuti necessari) ottenuto a loro cura e spese e rilasciato dai medici della FMSI o dalle strutture autorizzate dalle Regioni.

Tale certificato di "idoneità" dovrà pervenire al GUG entro e non oltre il 31 dicembre dell'anno in cui si compiono i 75 anni ed il GUG provvederà ad autorizzare il rilascio della licenza per l'anno successivo. In mancanza della certificazione medica favorevole o qualora la documentazione non dovesse pervenire al GUG nel termine sopra indicato, verrà rilasciata la licenza senior che non potrà più essere modificata negli anni successivi.

## **A9.10 ASSOCIAZIONI UFFICIALI DI GARA**

La licenza è rilasciata alle Associazioni degli ufficiali di gara costituiti in conformità allo Statuto tipo pubblicato in calce all'Appendice 2.

Documentazione richiesta:

- a) parere del Gruppo Ufficiali di Gara;
- b) Atto costitutivo e statuto con firma autenticata da pubblico ufficiale oppure Atto costitutivo e statuto

meramente registrati all'Agenzia delle Entrate oltre dichiarazioni di far parte della associazione in qualità di socio fondatore con firma autenticata da pubblico ufficiale.

#### **A9.11 PROMOTER**

---

Tutti i promoter di trofei di marca o similari, che non siano anche organizzatori, sotto qualsiasi forma essi siano costituiti, sono tenuti al possesso di una licenza ACI di Promoter.

Documentazione richiesta:

- se la licenza è richiesta da un soggetto con personalità giuridica:
  - a) fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
  - b) certificato d'iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato);
  - c) copia del decreto del Capo dello Stato (soltanto per gli enti riconosciuti con questa forma);
  - d) copia della delibera del competente organo che autorizza l'ente stesso ad essere titolare di una licenza di Promoter (soltanto per gli enti).
- se la licenza è richiesta da un soggetto senza personalità giuridica (associazioni sportive):
  - a) Atto costitutivo e statuto con firma autenticata da pubblico ufficiale oppure Atto costitutivo e statuto meramente registrati all'Agenzia delle Entrate oltre dichiarazioni di far parte della associazione in qualità di socio fondatore con firma autenticata da pubblico ufficiale.

#### **A9.12 TEAM DI DECARCERAZIONE**

---

La licenza è rilasciata ai team abilitati dalla ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico alla decarcerazione dei piloti in caso di incidenti in gara. Il team deve operare laddove la normativa ACI lo preveda o su esplicita richiesta dell'Organizzatore della gara.

La licenza ACI è rilasciata alle associazioni sportive, alle società, agli enti purché abbiano i requisiti predetti che possono documentare il possesso delle attrezzature richieste dall'Appendice 4.

Sono esenti dall'obbligo di tale licenza i Vigili del Fuoco, il 118 e la Protezione Civile

Il primo rilascio di tale licenza deve essere richiesto all'Ufficio Licenze dell'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico di Roma, i rinnovi possono essere effettuati presso gli Uffici Sportivi degli ACI Provinciali.

Documenti richiesti per il rilascio della licenza:

- a) fotocopia dell'atto costitutivo e dello Statuto redatto sotto forma di atto pubblico da cui si evincano le competenze ed i requisiti per operare alla decarcerazione;
- b) certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (Associazioni Sportive o Società Sportive costituite in forma societaria, Società per Azioni, Società a Responsabilità Limitata, Società in Accomandita per Azioni e in Accomandita Semplice, Società in nome collettivo, Società di altro tipo con personalità giuridica, Ditte Individuali);
- c) atto costitutivo e statuto con firma autenticata da pubblico ufficiale oppure Atto costitutivo e statuto meramente registrati all'Agenzia delle Entrate oltre dichiarazioni di far parte della associazione in qualità di socio fondatore con firma autenticata da pubblico ufficiale (Associazioni sportive senza personalità giuridica);
- d) documentazione o autocertificazione, firmata dal legale rappresentante, comprovante il possesso delle attrezzature richiesta dalla normativa ACI per la decarcerazione.

#### **A9.13 ADDETTO ALLA DECARCERAZIONE**

---

La licenza è rilasciata alle persone fisiche in possesso dei requisiti richiesti e che non abbiano superato i 65 anni di età.

La licenza deve essere rinnovata prima che l'interessato eserciti la propria funzione nell'ambito di un Team di Decarcerazione.

Ai fini del rilascio della licenza l'abilitazione al servizio di decarcerazione deve essere accertata dal Team di Decarcerazione titolare dell'apposita licenza ACI.

La licenza di Addetto alla Decarcerazione è valida solo per l'attività svolta per conto del Team di Decarcerazione che ha certificato l'abilitazione.

Documentazione richiesta:

- a) documento di identità;
- b) abilitazione all'attività specifica che deve essere comprovata mediante una dichiarazione del Team di decarcerazione già titolare di licenza ACI;
- c) certificato "antincendio rischio elevato" rilasciato dopo esame presso un comando dei vigili del fuoco;
- d) certificato di buona salute.

Per il personale in possesso di qualifica di Vigile del Fuoco volontario, discontinuo o effettivo che presti servizio in nome e per conto di un team di decarcerazione in possesso di licenza ACI, è sufficiente il solo tesserino ministeriale al fine del rilascio della licenza personale (obbligatoria anche per queste categorie di soggetti se operano in nome e per conto di un Team di decarcerazione).

#### **A9.14 ISPETTORE**

---

La licenza è rilasciata con decisione della Giunta Sportiva di ACI, su proposta del Gruppo di Lavoro Permanente Piste & Percorsi e abilita ad effettuare le ispezioni eventualmente disposte dall'ACI.

La licenza può essere rilasciata a coloro che hanno svolto la funzione di Ispettore nel corso del precedente anno ed a coloro in grado di presentare un curriculum sportivo qualificato e che siano in possesso dei previsti requisiti minimi di seguito enunciati:

- Diploma di scuola media superiore (preferibilmente ad indirizzo tecnico)
- Titolarità di Licenza internazionale di conduttore C/R in almeno uno degli ultimi tre anni oppure titolarità di Licenza di Ufficiale di Gara Nazionale da almeno 5 anni consecutivi oppure con comprovata esperienza nel settore tecnico e impiantistico nello sport automobilistico da almeno dieci anni
- Conoscenza di almeno una lingua straniera scritta e parlata a scelta tra francese e inglese (solo per Ispettori che saranno utilizzati per gare a validità internazionale e che quindi figureranno in un apposito albo).

Il GDL Piste & Percorsi valuterà collegialmente le candidature pervenute e stabilirà se convocare l'interessato per un colloquio di approfondimento e/o richiedergli documentazione supplementare. L'esame delle candidature pervenute sarà effettuato con cadenza semestrale (giugno e dicembre).

Il candidato che abbia visto respinta la propria candidatura, può rivolgersi alla Giunta Sportiva, avverso alla decisione del GdL Piste e Percorsi.

Gli ispettori di nuova nomina, prima di poter essere designati, dovranno aver espletato a loro spese almeno quattro affiancamenti per ciascuna specialità richiesta (con Ispettori di ruolo diversi). Gli Ispettori di ruolo dovranno inviare subito dopo la gara una relazione al GDL Piste & Percorsi sull'operato dell'Ispettore in affiancamento esprimendo una valutazione positiva o negativa.

Per essere immesso in ruolo l'Ispettore in affiancamento dovrà aver ottenuto un giudizio positivo in tutte e quattro le ispezioni.

Tutti gli Ispettori sono tenuti a partecipare ai seminari di aggiornamento per specialità eventualmente previsti dalla Federazione, con modalità da definire.

L'inserimento nella lista degli Ispettori abilitati non comporta necessariamente l'affidamento di ispezioni da parte della Federazione in corso d'anno.

#### **A9.15 SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO**

---

La licenza è rilasciata a società o gruppi privati o enti, per lo svolgimento del servizio di cronometraggio nelle gare automobilistiche regolarmente organizzate, dietro richiesta dell'Organizzatore e secondo quanto stabilito dal Regolamento Sportivo Nazionale.

Il primo rilascio di tale licenza deve essere richiesto all'Ufficio Licenze dell'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico di Roma, i rinnovi possono essere effettuati presso gli Uffici Sportivi degli ACI Provinciali.

Documenti richiesti per il rilascio della licenza:

- a) fotocopia dell'Atto costitutivo e dello Statuto della società;
- b) certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (solo per le società per azioni, a responsabilità limitata, e in accomandita per azioni, in accomandita semplice e in nome collettivo, associazioni sportive riconosciute);
- c) documentazione o autocertificazione comprovante il possesso delle attrezzature necessarie a garantire l'efficace svolgimento dei servizi idonei alle diverse tipologie di gara.
- d) atto costitutivo e statuto con firma autenticata da pubblico ufficiale oppure Atto costitutivo e statuto meramente registrati all'Agenzia delle Entrate oltre dichiarazioni di far parte della associazione in qualità di socio fondatore con firma autenticata da pubblico ufficiale (Associazioni sportive senza personalità giuridica);

Restano escluse dalle presenti disposizioni i tesserati della Federazione Italiana Cronometristi.

#### **A9.16 ADDETTI AL SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO**

---

Gli addetti al servizio di cronometraggio, equiparati agli Ufficiali di Gara Provinciali, devono essere maggiorenni e in possesso di licenza di ufficiale di gara e/o di addetto al servizio di cronometraggio. Questi agiscono nella qualità di addetti al servizio di cronometraggio nelle società o gruppi privati titolari della Licenza di "Servizio di cronometraggio" nelle gare automobilistiche regolarmente organizzate.

La licenza deve essere rinnovata prima che l'interessato eserciti la propria funzione nell'ambito del Servizio di cronometraggio.

Ai fini del rilascio della licenza, l'abilitazione al servizio di cronometraggio deve essere dichiarata dalla società o gruppo privato titolare di licenza ACI di Servizio di Cronometraggio.

La licenza di Addetti al servizio di cronometraggio è valida solo per l'attività svolta per conto del Servizio di cronometraggio che ha certificato l'abilitazione.

#### **A9.17 LICENZA DI ESTRICATORE CAPO**

La licenza di Estricatore Capo è rilasciata ai medici che hanno partecipato agli appositi corsi di formazione indetti dalla ACI/Direzione per lo Sport Automobilistico ed organizzati dal Gruppo di Lavoro Medica secondo le linee guida internazionali.

Documenti richiesti per il rilascio della licenza di Estricatore Capo:

- a) copia dell'attestazione di partecipazione al corso di estricazione

Il primo rilascio di tale licenza deve essere richiesto all'Ufficio Licenze dell'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico di Roma, i rinnovi possono essere effettuati presso gli Uffici Sportivi degli AC Provinciali.

La licenza abilita a fare parte dei team di estricazione operanti secondo le disposizioni dell'ACI o su esplicita richiesta degli organizzatori.

#### **A9.18 LICENZA DI ESTRICATORE COLLABORATORE**

La licenza di Estricatore Collaboratore è rilasciata agli infermieri ed addetti al soccorso che hanno partecipato agli appositi corsi di formazione indetti dalla ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico ed organizzati dal Gruppo di Lavoro Medica.

Documenti richiesti per il rilascio della licenza di Estricatore collaboratore:

- a) copia dell'attestazione di partecipazione al corso di estricazione

Il primo rilascio di tale licenza deve essere richiesto all'Ufficio Licenze dell'ACI/ Direzione per lo Sport Automobilistico di Roma, i rinnovi possono essere effettuati presso gli Uffici Sportivi degli AC Provinciali.

La licenza abilita a fare parte dei team di estricazione operanti secondo le disposizioni dell'ACI o su esplicita richiesta degli organizzatori.

#### **A9.19 LICENZA DI DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO (DAP)**

La licenza di Delegato all'allestimento del percorso è rilasciata in esito ad un apposito corso organizzato dal Gruppo Ufficiali di Gara. Per i requisiti si faccia riferimento a quanto previsto dal RSN.

#### **A10 ISCRIZIONE AL REGISTRO CONI DELLE ASSOCIAZIONI SPORTIVE DILETTANTISTICHE**

Le Associazioni Sportive Dilettantistiche (riconosciute e non) e le Società Sportive Dilettantistiche hanno la facoltà di iscriversi nel Registro CONI delle Associazioni e Società Sportive.

L'art. 90 della Legge 289/2002 modificato e integrato dall'art. 4 della Legge 128/2004, definisce gli elementi che lo Statuto della Associazione/Società Sportiva Dilettantistica deve contenere:

- la denominazione sociale, con l'indicazione della finalità sportiva e la ragione/denominazione sociale dilettantistica (i termini "sportivo dilettantistico" debbono essere inclusi nella denominazione);
  - l'oggetto sociale, con riferimento all'organizzazione di attività sportive dilettantistiche, compresa l'attività didattica;
  - l'attribuzione della rappresentanza legale dell'associazione;
  - l'assenza di fini di lucro e la previsione che i proventi delle attività non possono, in nessun caso, essere divisi fra gli associati, anche in forme indirette;
  - le norme sull'ordinamento interno ispirato a principi di democrazia e di uguaglianza dei diritti di tutti gli associati, con la previsione dell'elettività delle cariche sociali;
  - l'obbligo di redazione di rendiconti economico-finanziari, nonché le modalità di approvazione degli stessi da parte degli organi statutari;
  - le modalità di scioglimento dell'associazione prevedendo la devoluzione ai fini sportivi del patrimonio;
- ulteriori elementi da rispettare ma non obbligatori nella stesura dello Statuto:
- divieto per gli amministratori di ricoprire la medesima carica in altre società e associazioni sportive nell'ambito della medesima federazione sportiva;
  - obbligo di conformarsi alle norme e alle direttive del CONI nonché agli statuti e ai regolamenti delle Federazioni sportive nazionali o dell'ente di promozione sportiva cui la società o l'associazione intende affiliarsi;
  - i provvedimenti da adottare in caso di irregolare funzionamento o di gravi irregolarità di gestione o di gravi infrazioni all'ordinamento sportivo.

#### **A11 TASSE DI LICENZA**

Le tasse di licenza indicate non sono comprensive dell'associazione ACI obbligatoria. Il richiedente la licenza ha facoltà di scegliere il tipo di associazione preferito tenendo conto della associazione minima richiesta.

Se l'associazione ACI scade, successivamente alla data di rilascio della licenza, prima del 31 dicembre, al titolare incombe l'obbligo di rinnovarla.

Se a richiedere la licenza è una Scuderia, una Associazione, una Società o un Ente, dell'associazione ACI deve esserne titolare il legale rappresentante.

Per gli Ufficiali di Gara (Direttori di Gara, Commissari Sportivi e Tecnici, Capi Posto, Commissari di Percorso, Segretari di Manifestazione, Verificatori Sportivi, Verificatori Tecnici) è dovuta soltanto una tassa di licenza per la qualifica più alta.

Per le licenze in capo allo stesso soggetto è dovuta una sola associazione ACI.

LICENZE SPORTIVE AUTO	Tassa di licenza	Tessera ACI minima richiesta
<b>Concorrenti e Conducenti</b>		
Concorrente Persona Giuridica	1.451,00	Aci Sistema
Concorrente Persona Fisica	221,00	Aci Sistema
Solo Conducente A Int.le	621,00	Aci Sistema
Solo Conducente B Int.le	391,00	Aci Sistema
Solo Conducente C/R Int.le	241,00	Aci Sistema
Solo Conducente D Int.le	221,00	Aci Sistema
Solo Conducente C Nazionale Senior	211,00	Aci Sistema
Solo Conducente C Nazionale	201,00	Aci Sistema
Solo Conducente C Junior	151,00	Aci Club
Solo Conducente Junior Off Road Int.le	151,00	Aci Sistema Aci Club(solo minorenni)
Conc/cond. A Int.le	701,00	Aci Sistema
Conc/cond. B Int.le	471,00	Aci Sistema
Conc/cond. C/R Int.le	321,00	Aci Sistema
Conc/cond. D Int.le	301,00	Aci Sistema
Conc/cond. C/R Int.le Historic	271,00	Aci Sistema
Conc/cond. D Int.le Historic	261,00	Aci Sistema
Conc/cond. Historic Reg. Int.le	150,00	Aci Storico - Aci Sistema
Conc/cond. Junior Off Road Int.le	201,00	Aci Sistema
Conc/cond. C Nazionale Senior	295,00	Aci Sistema
Conc/cond. C Nazionale	291,00	Aci Sistema
Conc/cond. C Under 24 / C Under 24 Rally	50,00	Aci Sistema
Conc/cond. D Nazionale	91,00	Aci Sistema
Conc/cond. Sicilia/Sardegna light	91,00	Aci Sistema
Conc/cond. Attività di Base Abilità	40,00	Aci Club
Conc/cond. Attività di Base Abilità con passaporto light	75,00	Aci Club
Conc/Cond Entry Level	90,00	non richiesta
Conc/cond. Regolarità Fuoristrada	30,00	Aci MIUR FIF
Conc./Cond. ACI/EPS	95,00	non richiesta
Conc/cond. Regolarità storica	50,00	Aci Storico
Conc/cond. Regolarità moderna	50,00	Aci Sistema
Conc/cond. Regolarità turistica storica	30,00	Aci Storico
Conc/cond. Regolarità turistica moderna	30,00	Aci Club
Navigatore Regolarità	50,00	Aci Sistema Aci Club(solo minorenni)
Navigatori Rallies H	111,00	Aci Sistema
Navigatori Rally H Internazionale	151,00	Aci Sistema
Pseudonimo	80,00	non richiesta
Licenza Giornaliera Regolarità	40,00	non richiesta
Licenza Giornaliera Entry Level	40,00	non richiesta
<b>Speciali</b>		

LICENZE SPORTIVE AUTO	Tassa di licenza	Tessera ACI minima richiesta
Autodromo A	2451,00	Acì Sistema
Autodromo B	1451,00	Acì Sistema
Autodromo C/D	451,00	Acì Sistema
Costruttore A (a)	2451,00	Acì Sistema
Costruttore B (b)	1451,00	Acì Sistema
Costruttore C	451,00	Acì Sistema
Costruttore D	451,00	Acì Sistema
Organizzatore A	1151,00	Acì Sistema
Organizzatore B	951,00	Acì Sistema
Organizzatore C	551,00	Acì Sistema
Organizzatore Fuoristrada	100,00	Acì MIUR FIF
Certificato di Organizzazione	100,00	non richiesta
Dirigente Sportivo	11,00	Acì Sistema
Istruttore Federale	111,00	Acì Sistema
Istruttore 3° Livello	101,00	Acì Sistema
Istruttore 2° Livello	91,00	Acì Sistema
Istruttore 1° Livello	81,00	Acì Sistema
Assistente istruttore	15,00	Acì Club
Noleggiatore/ Preparatore	651,00	Acì Sistema
Promoter	451,00	Acì Sistema
Scuderia	366,00	Acì Sistema
Scuderia Fuoristrada	70,00	Acì MIUR FIF
Scuderia Club Acì Storico	0,00	Club Acì Storico
Direttore Sportivo/Tecnico di Scuderia	106,00	Acì Sistema
Commissari Nazionali e Internazionali	45,00	Acì Club
Commissari Regionali	25,00	Acì Club
Direttori di Gara	400,00	Acì Club
Altri Ufficiali di Gara	15,00	Acì Club
Ufficiali di Gara Senior	0,00	Acì Club
Associazioni Ufficiali di Gara	101,00	Acì Sistema
Delegato Allestimento Percorso	200,00	Acì Sistema

LICENZE SPORTIVE AUTO	Tassa di licenza	Tessera ACI minima richiesta
Servizio di Cronometraggio	210,00	Aci Sistema
Addetto al Cronometraggio	15,00	Aci Club
Team di Decarcerazione	310,00	Aci Sistema
Addetto alla Decarcerazione	15,00	Aci Club
Estricatore Capo	55,00	Aci Club
Estricatore Collaboratore	15,00	Aci Club
Ispettore	15,00	Aci Club

Note:

a) Tassa base alla quale vanno aggiunte le seguenti sovrattasse:

licenza A/A	Formula 1	660,00
licenza A/B	Formula 3000	525,00
licenza A/C	Formula 3	440,00
licenza A/D	Formule internazionali	440,00
licenza A/E	Gruppi N, A, B, T, GT, NGT	440,00
licenza A/F	Sport, Prototipi	330,00

I titolari della licenza "A" possono richiedere anche le omologazioni per le quali è richiesta la licenza "B" o "C".

b) Tassa base alla quale vanno aggiunte le seguenti sovrattasse:

licenza B/A	Gruppi N, A, B, T, GT, NGT	220,00
licenza B/B	Formule nazionali	110,00
licenza B/C	Sport, prototipi	165,00

I titolari della licenza "B" possono richiedere anche le omologazioni per le quali è richiesta la licenza "C".



### B1.1 Categorie di licenze

---

Sono previste le seguenti categorie di licenze:

- licenze di concorrente K;
- licenze di conduttore K;
- licenze speciale K.

### B1.2 LICENZE DI CONCORRENTE K

---

Concorrente è chiunque iscrive a una competizione uno o più kart, nonché il o i relativi conduttori.

Le licenze di concorrente persona fisica sono rilasciate alle persone fisiche maggiorenni:

Le licenze di concorrente persona giuridica (PG) sono rilasciate agli Enti riconosciuti, alle Scuderie, alle Associazioni Sportive, alle Società Sportive o alle Ditte individuali.-

Nello Statuto, l'oggetto sociale deve riportare, tra l'altro, anche la seguente dizione: partecipazione a manifestazioni sportive motoristiche con la possibilità di richiedere le licenze e le autorizzazioni alla ASN.

- **Concorrente Persona fisica**

Un titolare di licenza di concorrente persona fisica può iscriverne ad una competizione un solo kart.

I titolari di licenza di concorrente persona fisica Karting sono autorizzati ad iscriverne, nella stessa gara, uno o più conduttori minorenni a condizione che tra il concorrente stesso e i conduttori, vi sia un grado di parentela in linea retta limitatamente al rapporto padre/madre e figlio.

- **Concorrente persona giuridica**

Un titolare di licenza di concorrente persona giuridica può iscriverne ad una competizione uno o più kart ed il/i relativi conduttori.

### B1.3 LICENZE DI CONDUTTORE K

---

E' chiunque conduce un kart in una competizione.

Le licenze di conduttore sono rilasciate alle persone fisiche. Per le varie categorie di licenze di conduttore, per i tipi di competizioni alle quali possono partecipare, per i Kart che possono condurre e per i passaggi di categoria si rimanda al successivo art. B4.

Nessun conduttore può essere contemporaneamente titolare di due licenze di conduttore.

Partecipazione alle gare

Per iscriversi e partecipare ad una gara, sono richieste le seguenti licenze:

a) conduttori maggiorenni:

licenza personale di concorrente persona fisica (se è lo stesso conduttore ad iscriversi) oppure originale della licenza di concorrente persona giuridica (se ad iscriverne il conduttore è un concorrente persona giuridica);

licenza di conduttore;

b) conduttori minorenni:

Un conduttore minore può essere iscritto ad una gara solo da uno dei genitori esercenti la potestà che sia titolare di una licenza di Concorrente Persona Fisica ed il cui nominativo risulti nella licenza di Conduttore del minore stesso, ovvero, da altro titolare di Licenza di Concorrente Persona Fisica o Giuridica, espressamente autorizzato dal genitore esercente la potestà titolare della licenza di Concorrente.

La categoria di licenza consente di partecipare alle gare con le seguenti classi:

Licenze	Età conduttori	Gruppi	Classi
Nazionale. F (1)	6 anni compiuti - 8 anni compiuti (1)	ALLIEVI ENTRY LEVEL	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entry Level</li> </ul>
Nazionale D Internazionale D* Club (3) (4)	9 anni compiuti – 12 anni compiuti (2)  *12 anni compiuti nel corso dell'anno di rilascio della licenza (normativa CIK-FIA 2017)	ALLIEVI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 60 Mini (2015-2020)</li> <li>• 60 Mini (2010-2014)</li> <li>• TdM Championkart Mini Academy</li> <li>• TdM Mini ROK</li> <li>• TdM 60 Easy Kart</li> <li>• TdM Rotax FR 125 Mini</li> <li>• TdM X30 Mini</li> </ul>
Club (3) (4) Naz. D e Naz. C Junior	11-14 anni compiuti	CADETTI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 125 ACI KART JUNIOR</li> </ul>
Internazionale C Junior (normativa CIK-FIA 2017) Naz. C Junior Club (3) (4)	12 anni compiuti nel corso dell'anno di rilascio della licenza - 14 anni non compiuti alla data di rilascio della licenza	CADETTI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 125 ACI KART JUNIOR</li> <li>• OKJ</li> <li>• TdM Junior ROK</li> <li>• TdM Rotax FR 125 Junior</li> <li>• TdM 100 Easy Kart</li> <li>• TDM Championkart Academy</li> </ul>
Nazionale C Senior	14 anni compiuti nel corso dell'anno di rilascio della licenza <del>e 15 non compiuti alla data di rilascio della licenza</del>	JUNIOR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 125 ACI KART</li> <li>• TdM Rotax FR 125 Max –</li> <li>• OK -</li> <li>• TdM 125 Master Easy Kart - KGP Direct Drive</li> <li>• TdM Go-Kart TV</li> <li>• TdM IAME X30 Super</li> <li>• Super ROK</li> <li>• TdM ROK</li> </ul>
Internazionale C restricted (normativa CIK-FIA 2017) Int. B – C – A	14 anni compiuti nel corso dell'anno di rilascio della licenza e 15 non compiuti alla data di rilascio della licenza		
Internazionale B – C – A	15 anni (compiuti nel corso dell'anno) e rispetto delle condizioni CIK FIA	SENIOR  125 Gear Shift (cambio)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• KZ2</li> <li>• Shifter ROK -</li> <li>• FR 125 DD2-</li> <li>• KGP Shifter</li> <li>• TdM Championkart Senior Six Speed</li> </ul>
KZ3 Junior	15 – 24 anni compiuti	125 Gear Shift (cambio)	KZ3
KZ3 Under	25 – 39 anni compiuti	125 Gear Shift (cambio)	KZ3
KZ3 Over	40 anni compiuti	125 Gear Shift (cambio)	KZ3
Nazionale Club	40 anni compiuti e licenza CLUB 2016 o 30 anni compiuti e prima licenza o 55 anni compiuti(2) (3) (4)	125 Gear Shift (cambio)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• KZ4</li> <li>• 100 amatoriale</li> </ul>

Licenze	Età conduttori	Gruppo	Classe
CLUB WEEK END	>14 anni	ATTIVITA' RENTING	
TUTTE. ETA' MINIMA 14 ANNI.	>14 anni	ENDURANCE A RIDOTTO CONTENUTO AGONISTICO	

(1) Con test abilitativo di 1° livello effettuato presso la Scuola Federale di Pilotaggio oppure con partecipazione al Kart Summer Camp dell'anno in corso o precedenti.

(2) E rilasciata anche ad 8 anni compiuti, se titolari di Licenza F nell'anno precedente oppure con test abilitativo di 2° livello effettuato presso la Scuola Federale di Pilotaggio oppure con la partecipazione al Kart Summer Camp dell'anno in corso o precedenti. Non è ammessa la partecipazione alle gare dei trofei di marca fino al compimento dei 9 anni.

(3) Nei limiti di età previsti per la classe e per il gruppo nel quale si partecipa

(4) Per le sole categorie 100 amatoriale e 60 MINI l'ammissione è limitata all'attività di base e ai Campionati Regionali.

Le licenze Club, KZ3 e la tessera CLUB Week End, sono esentate dall'obbligo del possesso dell'Associazione ACI

Per la partecipazione alle gare internazionali (comprese quelle valevoli per i Campionati Internazionali) sono applicate le disposizioni della CIK FIA

I titolari di licenza Internazionale "A" non sono ammessi a partecipare ai Campionati Regionali ACI Karting ed alle Coppe di Zona ACI Karting .

Se il conduttore compie l'età massima per una data licenza dopo il rilascio, la stessa sarà confermata, salvo esplicita richiesta contraria da parte dell'interessato (o in caso di minore, dell'esercente la potestà), fino al 31 dicembre successivo

### **B1.3.1 Licenze internazionali**

---

Si fa riferimento alla normativa internazionale CIK-FIA 2017.

### **B1.4 Licenze speciali**

---

Le licenze speciali sono rilasciate alle persone fisiche maggiorenni, agli Enti, alle Scuderie, alle Associazioni e alle Ditte che intendono ottenere il riconoscimento di soggetti di diritto sportivo.

Esse consentono di partecipare all'attività sportiva con le funzioni proprie della qualifica per la quale una licenza di questo tipo viene richiesta, ma non consentono né di iscrivere né di condurre un Kart in una competizione.

Sono previste le seguenti licenze (in ordine alfabetico):

- Assistente Meccanico;
- Assistenza Tecnica K;
- Costruttore K;
- Direttore Sportivo e Direttore Tecnico di Scuderia K;
- Organizzatore K;
- Promotore K;
- Pista K;
- Preparatore K;
- Scuderia K;
- Ufficiale di gara K;
- Certificato di Organizzazione K
- Centro Tecnico Federale K
- Istruttore Regionale K (1° livello, 2° livello)

#### **Licenza di Assistente Meccanico**

La Licenza di Assistente Meccanico è rilasciata al personale addetto alla messa in moto dei kart (spinta) sulla griglia di partenza, di età superiore ai 18 anni e abilita il titolare, qualora indicato dal concorrente iscritto alla gara, a ricevere un Pass meccanico

#### **Licenza di Assistenza Tecnica**

La licenza di Assistenza Tecnica è rilasciata ai Costruttori, alle Ditte e ai Karting Club che svolgono attività commerciali (anche in via non esclusiva) o che effettuano servizio di assistenza tecnica nelle competizioni.

#### **Licenza di Costruttore K**

La licenza di Costruttore è rilasciata ai Costruttori di motori, di telai, di pneumatici e di accessori relativi al Karting.

### **Licenza di Direttore Sportivo e di Direttore Tecnico K**

La Licenza di Direttore Sportivo e la licenza di Direttore Tecnico è rilasciata alle persone fisiche che hanno tali qualifiche presso una Scuderia o Karting Club che sia titolare di licenza ACI.

### **Licenza di Organizzatore K**

La licenza di Organizzatore è rilasciata agli Enti, alle Società e alle Associazioni titolari di licenza di Organizzatore e consente di organizzare competizioni karting secondo quanto stabilito dal Regolamento Sportivo di Settore.

### **Licenza di Promotore K**

La licenza di Promotore K è rilasciata agli Enti, alle Società e alle Associazioni che intendono promuovere manifestazioni Karting (Trofei di Marca, Trofei e Serie) secondo la normativa del regolamento dell'ACI.

Tale licenza non è necessaria qualora il Promotore sia già in possesso della licenza di Organizzatore.

### **Licenza di Pista**

La licenza di Pista è rilasciata alle piste permanenti ed ai circuiti cittadini che hanno ottenuto, rispettivamente, l'omologazione e l'approvazione da parte di ACI.

### **Licenza di Preparatore K**

La licenza di Preparatore è rilasciata ai titolari di partita IVA che possano documentare di assistere almeno 3 Kart nell'anno cui la licenza si riferisce o di aver assistito almeno 3 Kart nella precedente stagione sportiva e abilita il titolare, qualora indicato dal concorrente iscritto ad una gara, a ricevere un Pass meccanico.

### **Licenza di Scuderia K**

Vedere quanto previsto per settore Auto

### **Licenza di Ufficiale di Gara K (Commissari Sportivi, Direttore di Gara, Commissario Tecnico, Segretario/a di Manifestazione, Commissario di Percorso)**

Vedere quanto stabilito per il settore Auto..

### **Certificato di organizzazione gare Karting (valevole per una sola manifestazione).**

Il Certificato di Organizzazione è rilasciato ai sensi di quanto stabilito dal precedente art. A 9.6.1 e consente di organizzare manifestazioni promozionali karting.

### **Licenza di Centro Tecnico Federale Karting**

La licenza è rilasciata alle piste omologate che si rendono disponibili ad effettuare i test abilitativi per l'ottenimento della licenza "F".

### **Licenza di Istruttore Regionale Karting**

La licenza di Istruttore Regionale Karting abilita a collaborare con i Centri Tecnici Federali Karting ad organizzare corsi teorico-pratici di 1° e 2° livello.

Per ottenere tale licenza il nominativo deve essere presentato da un centro Federale Karting e deve aver partecipato al programma di formazione organizzato dalla Scuola Federale di Pilotaggio.

Istruttori regionali kart di 1° livello: sono abilitati a svolgere esclusivamente corsi federali karting diretti al rilascio della prima licenza di grado F (pre-agonistica)

Istruttori regionali kart di 2° livello: sono abilitati a svolgere corsi federali karting diretti al rilascio della prima licenza di grado F (pre-agonistica) e anche di grado D.

Possono organizzare corsi teorico-pratici di 2° livello solo gli Istruttori Regionali Karting inseriti a richiesta nell'apposito elenco di 2° livello dalla Scuola Federale di Pilotaggio in seguito alla valutazione del curriculum sportivo.

## **B2 DOCUMENTAZIONE PER IL RILASCIO DELLE LICENZE**

Il primo rilascio delle licenze di conduttore e concorrente/conduttore è subordinato alla partecipazione al corso teorico così come previsto nel precedente articolo A8.4.

Per il rilascio delle varie tipologie di licenze di concorrente e conduttore è richiesta la seguente documentazione:

LICENZE	DOCUMENTAZIONE PER IL RILASCIO DELLE LICENZE
Concorrente Persona Giuridica	Fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato) (1) Certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato)
Concorrente Persona Fisica (solo maggiorenni)	Copia di un documento di identità in corso di validità
Conduttore	Certificato medico di idoneità agonistica Autorizzazione degli esercenti la potestà in caso di minori Copia di un documento di identità in corso di validità degli esercenti la potestà/tutela sul minore Certificato di vaccinazione antitetanica (soltanto per chi richiede la licenza per la prima volta)  Per i minori di anni 8, non ammessi all'attività sportiva agonistica, è sufficiente il certificato medico non agonistico
Assistente Meccanico	Copia di un documento di identità in corso di validità
Assistenza Tecnica	Certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato)
Costruttore	Certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato) Fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato) (1)
Organizzatore	Fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato); 1) Dichiarazione di accertata capacità organizzativa rilasciata dagli organizzatori presso cui sono stati effettuati gli affiancamenti
Pista	Certificato di iscrizione presso il Registro delle Imprese (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato)  Copia del certificato di omologazione.
Preparatore	Dichiarazione di assistenza e preparazione tecnica Kart Certificato di iscrizione al Registro delle Imprese
Scuderia	Ved. quanto disposto per l'Auto
Direttore Sportivo e Tecnico Scuderia - Karting Club	Dichiarazione attestante la qualifica sottoscritta dal legale rappresentante della scuderia/KC di appartenenza
Ufficiale Gara	Ved. quanto disposto per l'Auto

LICENZE	DOCUMENTAZIONE PER IL RILASCIO DELLE LICENZE
Promotore K	Fotocopia dell'atto costitutivo e dello statuto (esclusi gli enti riconosciuti con decreto del Capo dello Stato) (1)

1) Atto costitutivo e statuto con firma autenticata da pubblico ufficiale oppure Atto costitutivo e statuto meramente registrati all'Agenzia delle Entrate oltre dichiarazioni di far parte della associazione in qualità di socio fondatore con firma autenticata da pubblico ufficiale

### B3 TASSE DI LICENZA

Le tasse di licenza indicate non sono comprensive dell'associazione ACI obbligatoria. Il richiedente la licenza ha facoltà di scegliere il tipo di associazione preferito tenendo conto della associazione minima richiesta.

Se l'associazione ACI scade, successivamente alla data di rilascio della licenza, prima del 31 dicembre, al titolare incombe l'obbligo di rinnovarla.

Se a richiedere la licenza è una Scuderia, una Associazione, una Società o un Ente, dell'associazione ACI deve esserne titolare il legale rappresentante.

Per gli Ufficiali di Gara (Direttori di Gara, Commissari Sportivi e Tecnici, Capi Posto, Commissari di Percorso, Segretari di Manifestazione, Verificatori Sportivi, Verificatori Tecnici) è dovuta soltanto una tassa di licenza per la qualifica più alta.

Per le licenze in capo allo stesso soggetto è dovuta una sola associazione ACI.

LICENZE SPORTIVE KARTING	Tassa di licenza	Tessera ACI minima richiesta
<b>Concorrenti e Conduuttori</b>		
Concorrente Persona Giuridica	150,00	Aci Sistema
Concorrente Persona Fisica (maggioresni)	34,00	Aci Sistema
Concorrente Persona fisica (maggioresni) Club o KZ3	34,00	non richiesta
Conduuttore categoria "A", "B", "C", "D"	80,00	ACI Sistema (solo maggiorioreni)
Conduuttore categoria CLUB	16,00	non richiesta
Conduuttore categoria "F"	0,00	non richiesta
Pseudonimo	11,00	non richiesta
Duplicato per smarrimento, furto o deterioramento	6,00	non richiesta
Conduuttore KZ3	80,00	non richiesta
Licenza CLUB Week End	10,00	non richiesta
Licenza CLUB	50,00	non richiesta
<b>Speciali</b>		

LICENZE SPORTIVE KARTING		Tassa di licenza	Tessera ACI minima richiesta
Assistenza tecnica		129,00	Acì Sistema
Assistente meccanico		10,00	non richiesta
Costruttore		528,00	Acì Sistema
Direttore Sportivo e Direttore Tecnico di Scuderia.		88,00	Acì Sistema
Organizzatore gare int. e titolate ACI Karting		280,00	Acì Sistema
Organizzatore altre gare		130,00	Acì Sistema
Certificato di Organizzazione		Euro 50,00	Acì Sistema
Pista	Cat. A/B	Euro 280,00	Acì Sistema
	Cat. C/D	Euro 119,00	
	Circuito citt.no	Euro 65,00	
Preparatore		269,00	Acì Sistema
Promotore K		300,00	Acì Sistema
Scuderia (Karting Club)		88,00	Acì Sistema
Ufficiali di Gara K	Commissari Nazionali	45,00	Acì Club
	Commissari Regionali	25,00	
	Direttori di Gara	200,00	
	Altri Ufficiali di Gara	15,00	
Centro Tecnico Federale Karting		150,00	Acì Sistema
Istruttori Regionali Karting		91,00	Acì Sistema

Tutte le licenze rilasciate alle persone fisiche sono comprensive di assicurazioni infortuni.

## B4 DECLASSAMENTI E PASSAGGI DI CATEGORIA

### B4.1 Declassamenti

Per declassamento si intende la retrocessione da una licenza a quella di grado immediatamente inferiore.

Tutti i declassamenti di categoria sono subordinati al parere della **Commissione Karting**. Le richieste, accompagnate da un curriculum sportivo degli ultimi due anni e dal certificato medico, devono pervenire almeno 30 giorni prima della effettuazione della gara alla quale intendono partecipare.

Tutte le richieste dovranno essere inoltrate alla Segreteria della Commissione Karting.

### B4.2 Passaggi di categoria

I passaggi di categoria sono concessi da ACI, sentita la Commissione Karting

- a) Nel caso in cui un pilota, pur avendo l'età che consente il passaggio alla categoria superiore decide di rimanere nella

stessa, può fare richiesta alla Commissione Karting dell'ACI che, esaminata la documentazione (certificato medico rilasciato dal Medico Federale Regionale competente per territorio che stabilisce il peso e l'altezza non adeguata al passaggio di categoria in quanto inferiore alla media) potrà rilasciare autorizzazione per un anno.

- b) Con eccezione di quanto disposto dalla normativa internazionale, l'ACI, sentita la Commissione Karting, può assoggettare a revisione, classificandoli nella categoria inferiore, i conduttori che per almeno due anni consecutivi non hanno preso parte ad alcuna competizione.

L'ACI, sentita la Commissione Karting, può assoggettare a categoria superiore quei conduttori che, per i risultati conseguiti, arrecano disturbo al regolare sviluppo della categoria di appartenenza.

## **C - COPERTURE ASSICURATIVE LICENZE SPORTIVE**

### **C1 ASSICURAZIONE RCT ORGANIZZATORE**

#### **C1.1 Gare e Competizioni Sportive**

Le gare e le competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove non possono essere autorizzate, anche se in circuiti chiusi, se l'organizzatore non ha preventivamente provveduto a contrarre assicurazione per la responsabilità civile.

L'assicurazione copre la responsabilità dell'organizzatore e degli altri obbligati per i danni arrecati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati. (Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7.9.2005)

### **C2 COPERTURA ASSICURATIVA LICENZE SPORTIVE**

Ai sensi di legge tutti i licenziati ACI godono di copertura assicurativa infortuni.

Ai fini della copertura assicurativa della licenza ACI Sport, tutti i conduttori ultra 75enni devono produrre all'Ufficio Sportivo di riferimento un certificato di idoneità agonistica; tutti gli altri ultra 75enni in possesso di una licenza ACI Sport di persona fisica diversa da quella di conduttore devono invece inviare alla ACI Sport di Roma annualmente un certificato medico attestante il loro stato in buona salute.

Tutte le licenze speciali rilasciate alle persone fisiche sono comprensive di una polizza infortuni.

#### **C2.1 ASSICURAZIONE CONTRO GLI INFORTUNI**

E' prevista per gli infortuni che l'assicurato dovesse subire a causa ed in occasione della partecipazione alle attività svolte in ottemperanza al proprio ruolo, funzione, qualifica, appartenenza e comunque effettuate nell'ambito delle attività promosse dall'ACI e riguarda:

- titolari di licenza di conduttore auto e karting;
- titolari di licenza speciale auto e karting
- componenti organi e organismi sportivi dell'ACI

#### **C2.2 RESPONSABILITÀ CIVILE GENERALE**

L'Assicuratore si obbliga a tenere indenne l'Assicurato di quanto questi sia tenuto a pagare per danni a terzi (capitale, interessi e spese) quale civilmente responsabile ai sensi di legge, a causa di qualsiasi fatto colposo, di errore o di omissione, commesso nello svolgimento dell'attività professionale esercitata. La garanzia è estesa ai danni a terzi determinati da azione od omissione dolosa commessa, sempre nell'ambito e nello svolgimento dell'attività professionale esercitata, da persone del cui operato l'Assicurato sia legalmente tenuto a rispondere.

Soggetti assicurati:

- Componenti Organi e Organismi sportivi dell'ACI (Presidente, Segretario, Giunta Sportiva, Consiglio Sportivo Nazionale, Commissioni per Settori di Attività, Gruppo Ufficiali di Gara, Gruppi di Lavoro permanenti, Delegazioni Regionali (Presidenti dei Comitati Regionali e fiduciari regionali) Referenti karting, Giudice Sportivo, Procura Federale, Tribunale Nazionale d'Appello, Collegio Arbitrale.

Rivestono la qualifica di soggetti Assicurati:

Componenti Organi e Organismi Sportivi dell'ACI (Presidente, Segretario, Componenti della Giunta Sportiva, Componenti del



Consiglio Sportivo Nazionale);

Organismi tecnici e consultivi (Commissioni per settori di attività, Gruppo Ufficiali di Gara, Gruppi di lavoro permanenti);

Organismi territoriali: Delegazioni regionali (Presidenti dei comitati regionali e fiduciari regionali), Referenti karting

Organi di Giustizia Sportiva (Giudice Sportivo, Procura Federale, Tribunale Nazionale d'Appello, Collegio Arbitrale).

### **C2.3 TUTELA LEGALE**

---

La società Assicuratrice, fino alla concorrenza dei massimali previsti (ex art. 26 Massimali), assume a proprio carico i costi relativi alla tutela giudiziale e stragiudiziale dei diritti dei soggetti Assicurati, in quanto connessi ad atti o omissioni relativi allo svolgimento dell'attività dichiarata.

Rivestono la qualifica di soggetti Assicurati i Componenti Organi e Organismi Sportivi dell'ACI ovvero: Presidente, Segretario, Componenti del Consiglio Sportivo Nazionale, Componenti della Giunta Sportiva, Componenti degli organi giurisdizionali, Componenti degli organismi territoriali, , Componenti degli organismi tecnici e consultivi (Commissioni e Gruppi di Lavoro Permanenti e Gruppo Ufficiali di Gara), Ufficiali di Gara Auto e karting (Commissari Sportivi, Direttori di Gara, Commissari Tecnici, Segretari di manifestazione, Verificatori sportivi e tecnici, Capiposto, Commissari di percorso), Istruttori, Ispettori e delegati sicurezza piste e percorsi.

Per il dettaglio delle coperture assicurative, dei soggetti assicurati nonché per i contenuti specifici si rimanda al sito federale ove è disponibile la stesura integrale della polizza.

### **C2.5 DENUNCIA DEL SINISTRO**

---

La denuncia del sinistro, sia infortuni che RCT, nonché per l'attivazione della Tutela Legale, dovrà essere inviata telematicamente dal diretto interessato attraverso la compilazione del modulo scaricabile attraverso il collegamento al presente link Web ; <https://servizi-it.aongate.it/federazioni/home/index?idFed=6>

