



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

---

## **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2017**

### **APPENDICE 9 AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE**

<h3><b>TASSE E DIRITTI</b></h3>
---------------------------------

**CRONOLOGIA MODIFICHE:**

<b>ARTICOLO MODIFICATO</b>	<b>DATA DI APPLICAZIONE</b>	<b>DATA DI PUBBLICAZIONE</b>
<b>3.2 OMOLOGAZIONE EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA</b>	<b>30 GIUGNO 2017</b>	<b>30 GIUGNO 2017</b>
<b>3.3 OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI KARTING</b>	<b>30 GIUGNO 2017</b>	<b>30 GIUGNO 2017</b>
<b>4 DEPOSITI CAUZIONALI</b>	<b>30 GIUGNO 2017</b>	<b>30 GIUGNO 2017</b>

---

## Appendice 9 – TASSE E DIRITTI

---

### ART. 1- PREMESSA

---

Tutte le tasse e i diritti indicati nella presente Appendice 9 devono essere versati, nei termini prescritti dalla ACI, con una delle seguenti modalità:

- tasse di iscrizione a calendario per le competizioni nazionali ed internazionali auto e karting solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN:  
IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036
- diritti relativi al permesso di organizzazione gara (comprensivi dell'assicurazione di responsabilità civile obbligatoria degli organizzatori di gare) solo a mezzo IBAN:  
IT 02 X 01005 03211 000000 200037
- tasse e diritti FIA (omologazioni internazionali auto e karting)  
solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, avente il seguente codice IBAN:  
IT76 Y010 0503 2110 0000 0200 038
- homologazioni nazionali KARTING  
solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, avente il seguente codice IBAN:  
IT53 Z010 0503 2110 0000 0200 039
- chiusura gare KARTING  
solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, avente il seguente codice IBAN:  
IT95 S010 0503 2110 0000 0200 040
- ammende e ~~depositi cauzionali~~ **contributi per l'accesso ai servizi di Giustizia Sportiva**  
solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, avente il seguente codice IBAN:  
IT94 T010 0503 2110 0000 0200 033
- depositi cauzionali  
solo a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, avente il seguente codice IBAN:  
IT81 O 010 0503 2110 0000 0200 004
- Per tutti i restanti diritti e tasse ACI (rilascio/rinnovo licenze auto e karting, rilascio fiches, HTP e passaporti tecnici, homologazioni nazionali auto, esame progetti circuiti, scheda tecnica Racing Start/RS Plus ecc.) possono essere utilizzate le seguenti modalità di versamento:
  - a mezzo bonifico bancario, intestato ad ACI, avente il seguente codice IBAN:  
IT30 R010 0501 6080 0000 0200 002
  - a mezzo c/c postale n. 12036000 intestato ad ACI - Via Marsala 8 - 00185 Roma

A giustificativo dei pagamenti effettuati, deve essere inviata alla ACI-Direzione per lo Sport Automobilistico la ricevuta bancaria del bonifico corredata dal numero di CRO o la ricevuta del bollettino postale.

In caso di ritardato pagamento, i soggetti inadempienti possono essere deferiti agli Organi di Giustizia Sportiva per l'eventuale applicazione di sanzioni disciplinari.

Per le integrazioni relative al Calendario, il pagamento dovrà avvenire, in ogni caso, entro la

data di approvazione del regolamento particolare di gara.

### 1. TASSE FEDERALI DI ORGANIZZAZIONE PER LE COMPETIZIONI NAZIONALI

Le tasse elencate devono essere versate esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036

#### 1.1 TASSE D'ISCRIZIONE A CALENDARIO NAZIONALE A CARICO DEGLI ORGANIZZATORI

Le tasse di iscrizione a CALENDARIO NAZIONALE 2017 delle gare automobilistiche sono così stabilite:

SETTORI	DIRITTI ACI	
	DIRITTI BASE	INTEGRAZIONE
<b>RALLY</b>		
Campionato del Mondo	1.500,00	1.300,00
Campionato Europeo	1.500,00	1.300,00
ERT - Trofeo Europeo	1.500,00	500,00
Internazionale non titolata	1.500,00	500,00
Campionato Italiano-	1.500,00	1.000,00
Campionato Italiano Rally Terra	1.500,00	500,00
Campionato Italiano WRC	1.500,00	500,00
Coppa Italia	1.500,00	300,00
Campionati Regionali	1.500,00	200,00
Challenge Ronde Terra	1.500,00	200,00
Nazionale non titolata	1.500,00	-
Ronde / Rally day	1.500,00	-
Rally in Circuito	1.500,00	-
Test non compresi nei programmi di gara	0,00	
<b>VELOCITÀ IN CIRCUITO (A)</b>		<b>(A)</b>
Campionato del Mondo	1.000,00	13.700,00
Campionato e Coppa Europa, Serie internazionale	1.000,00	5.000,00
Internazionale non titolata/Prove di serie internazionale	1.000,00	1.000,00
Prove di serie nazionale e internazionale richieste da altre ASN	1.000,00	2.000,00
Campionato Italiano	1.000,00	1.000,00
Coppa Italia/Trofeo nazionale	1.000,00	700,00



SETTORI	DIRITTI ACI	
	DIRITTI BASE	INTEGRAZIONE
Gare Nazionali non titolate	1.000,00	500,00
Trofeo di Marca	1.000,00	1.000,00
Serie Ufficiali Nazionali	1.000,00	500,00
Mini velocità	500,00	
Pre agonistica	300,00	
<b>VELOCITÀ SPERIMENTALE SU MINI IMPIANTI</b>		
Campionato Italiano	350,00	280,00
Nazionale non titolata	350,00	

(A) Manifestazioni all'interno di un week end: va versato un unico diritto base pari a € 1.000,00 andranno sommate le integrazioni relative ad ogni singola manifestazione inserita nel programma del week end

<b>VELOCITÀ IN SALITA</b>		
Titolate FIA	1.000,00	1.400,00
Internazionale non titolata	1.000,00	700,00
Campionato Italiano (CIVM)	1.000,00	1.200,00
Trofeo Nazionale (TIVM)	1.000,00	700,00
Nazionale non titolata	1.000,00	-
Test non compresi nei programmi di gara	0,00	
<b>AUTOSTORICHE (B)</b>		
Titolate FIA	1.000,00	800,00
Internazionali non titolate	1.000,00	200,00
Campionato Italiano	1.000,00	700,00
Nazionale	1.000,00	-
(B) Velocità in Circuito, Rally e Salita		
<b>REGOLARITÀ AUTO STORICHE (C)</b>		
Titolate FIA	500,00	300,00
Internazionali non titolate	500,00	300,00
Campionato Italiano	500,00	700,00
Nazionale non titolata	500,00	-
Regolarità Turistica	120,00	-



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

SETTORI	DIRITTI ACI	
	DIRITTI BASE	INTEGRAZIONE
Regolarità Turistica al seguito	0	-
Regolarità turistica in convezione	120,00	-
Grandi Eventi/Super classica	500,00	Uguale alla tassa di iscrizione alla gara
<b>(C) Classica, Sport, Challenge, Turistica, All Star, A Media.</b>		
<b>SLALOM</b>		
Campionato Italiano	350,00	420,00
Trofeo d'Italia Nord - Centro Sud / Coppa	350,00	200,00
Nazionale non titolata	350,00	-
Slalom XL	350,00	-
Minislalom	120,00	-
Gare in convezione	120,00	-
Twinslalom	120,00	-
<b>FORMULA CHALLENGE</b>		
Campionato Italiano	100,00	100,00
Nazionale non titolata	100,00	-
Formula Challenge Due	100,00	-
Gare in convezione	120,00	-
<b>ATTIVITA' ECOSOSTENIBILI &amp; SPERIMENTALI</b>		
Tutte le gare ad energie rinnovabili e alternative	100,00	-
Gimkane	100,00	-
<b>REGOLARITÀ AUTO MODERNE (D)</b>		
Campionato Italiano	300,00	-
Nazionale non titolata	300,00	-
Regolarità Turistica	120,00	-
Regolarità Turistica al seguito	0	-
Regolarità Turistica in convezione	120,00	-
<b>(D) Classica, Challenge, Turistica</b>		
<b>VELOCITA' SU GHIACCIO</b>		



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

SETTORI	DIRITTI ACI	
	DIRITTI BASE	INTEGRAZIONE
Titolazione FIA	100,00	660,00
Internazionali non titolate	100,00	660,00
Campionato Italiano	100,00	100,00
Nazionale non titolata	100,00	-
Gare in convenzione	120,00	-
<b>VELOCITA' SU TERRA</b>		
Titolazione FIA	100,00	660,00
Internazionali non titolate	100,00	660,00
Campionato Italiano	0	0
Nazionale non titolata	0	-
Gare in convenzione	120,00	-
<b>VELOCITA' FUORISTRADA</b>		
Campionato Italiano Velocità Fuoristrada	100,00	-
Nazionali non titolate	100,00	-
Gare in convenzione	120,00	-
Regolarità Fuoristrada	100,00	-
Trial 4x4	100,00	-
Gare in convenzione F.I.F.	Secondo la convenzione ACI/F.I.F.	
<b>RALLY CROSS</b>		
Titolazione FIA	250,00	660,00
Internazionale non titolata	250,00	660,00
Campionato Italiano	250,00	100,00
Nazionale non titolata	250,00	
<b>CROSS COUNTRY RALLY</b>		
Titolate FIA	300,00	1.300,00
Internazionali non titolate	300,00	500,00
Campionato Italiano	300,00	600,00



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

SETTORI	DIRITTI ACI	
	DIRITTI BASE	INTEGRAZIONE
Trofeo Nazionale/Coppa	300,00	200,00
Nazionale non titolate	300,00	-
<b>ACCELERAZIONE E DRIFTING</b>		
Campionato Italiano	100,00	280,00
Trofeo Nazionale/Coppa	100,00	80,00
Nazionale non titolata	100,00	-
<b>GARE ATIPICHE SPERIMENTALI</b>		
Nazionale non titolata	100,00	Uguale alla tassa di iscrizione alla gara
<b>MANIFESTAZIONI NON AGONISTICHE AUTO STORICHE E AUTO MODERNE (E)</b>		
Nazionale non titolata	100,00	
(E) Raduni, Caccia al tesoro, Parate e Dimostrazioni		
<b>KARTING</b>		
Campionato Mondiale su una prova	100,00	830,00
Campionato Europeo	100,00	400,00
Trofeo Karting Academy	100,00	400,00
Prove di serie internazionale	100,00	400,00
Internazionale non titolate	100,00	400,00
Campionato Italiano	40,00	360,00
Trofeo nazionale	40,00	60,00
Coppa di zona	40,00	160,00
Coppa Italia	40,00	160,00
Campionato Regionale	40,00	40,00
Nazionale NT/attività di Base	40,00	-
Trofei di Marca	-	300,00
Endurance	40,00	500,00

**Note:**

I diritti di base devono essere versati all'atto delle richieste di iscrizione a calendario nazionale e/o internazionale. Una domanda non sarà presa in considerazione se alla stessa non sarà collegato il versamento del diritto base. Il diritto base non sarà rimborsato in caso di non effettuazione della





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

gara in quanto è un importo relativo alla prenotazione della data in calendario.

Le integrazioni devono essere versate, in aggiunta al diritto base, se la gara ha una titolazione ACI.

Per l'iscrizione di una gara fuori calendario è dovuta una tassa d'iscrizione maggiorata del 30%.

Le tasse di organizzazione per le gare in convenzione ACI/EPS verranno versate secondo gli accordi firmati con gli Enti di Promozione sportiva

Per ciò che attiene alle tasse per le gare facenti parte di Serie Internazionali (o non di Serie) che si svolgono sul territorio italiano verrà pubblicato sul sito federale un prospetto riassuntivo.

## **1.2 INTEGRAZIONI AGGIUNTIVE A CARICO DEGLI ORGANIZZATORI**

---

### **1.2.1 Per ogni Trofeo di marca o Serie Nazionale abbinato alle gare:**

Rally e Velocità in Salita: € 200,00

Velocità in Circuito e Karting (vedi prospetto)

Gare degli altri settori: € 100,00.

### **1.2.2 Per la partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) alle gare nazionali iscritte a Calendario ACI:**

per le gare karting: € 150,00

per le gare di abilità: € 250,00

regolarità AS e AM € 250,00

per tutte le altre gare: € 500,00

### **1.2.3 Per le 35 vetture moderne a seguito delle gare in salita storiche e per le 35 vetture storiche a seguito delle gare in salita moderne: € 400,00.**

### **1.2.4 Per le 35 vetture storiche a seguito delle gare di Regolarità Moderna e per le 35 vetture moderne a seguito delle gare di Regolarità Autostoriche: € 0,00**

### **1.2.5 Per le gare che ospitano il CEZ : € 100,00**

### **1.2.6 Per le gare che ospitano una prova di una Serie Internazionale : € 100,00**

### **1.2.7 Serie Nazionali e Trofei di marca**

Tutte le serie nazionali ed i Trofei di marca all'interno delle gare iscritte a calendario ACI devono essere approvate dalla ACI stessa e il loro Organizzatore deve essere in possesso di licenza ACI Promoter (quando non ha già una licenza di organizzatore) e versare, per ogni regolamento presentato, indicando nella causale "diritti ACI per serie nazionali o Trofei di marca", la tassa stabilita:

€ 500,00 per ogni trofeo o serie di auto moderne;

€ 250,00 per ogni trofeo o serie di auto storiche.

## **1.3 Diritti di permesso di organizzazione**

Ai sensi dell'Art. 56 del RSN, si indicano i diritti da versare per il rilascio del Permesso di



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

Organizzazione:

TABELLA DIRITTI DI RILASCIO PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE

	DISCIPLINA	Diritto di organizzazione fino a 100 vetture verificate	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo
RALLY	rally day	€ 7.200,00	€ 26,50
	ronde	€ 7.650,00	€ 26,50
	rally nazionali	€ 8.400,00	€ 26,50
	Coppa Italia rally - TRT	€ 9.100,00	€ 26,50
	rally Int. non titolati - CIWRC - Circuito	€ 9.800,00	€ 26,50
	CIR	€ 11.200,00	€ 26,50
	Test non compresi nei programmi di gara	€ 1.000,00	=

		Diritto di organizzazione fino a 70 vetture verificate	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo
AUTO STORICHE	regolarità turistica	€ 850,00	€ 1,99
	regolarità classica	€ 850,00	€ 1,99
	regolarità sport	€ 1.200,00	€ 1,99
	regolarità challenge	€ 1.200,00	€ 1,99
	regolarità a media	€ 1.200,00	€ 1,99
	rally storici	€ 6.800,00	€ 26,50
	grandi eventi*		
	superclassica*		
		Diritto di organizzazione fino a 130 vetture verificate	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo
	velocità in salita storica	€ 6.200,00	€ 26,50



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

VELOCITA' IN SALITA		Diritto di organizzazione fino a 150 vetture verificate	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo
	velocità in salita moderna	€ 9.500,00	€ 26,50
		Diritto di organizzazione fino a 100 vetture verificate	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo
		€ 7.500,00	€ 26,50
	Test non compresi nei programmi di gara	€ 1.000,00	=

VELOCITA' IN CIRCUITO		Diritto di organizzazione fino a 120 vetture verificate	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo
	pre-agonistica	€ 2.500,00	€ 10,06
	velocità minimipianti	€ 2.000,00	€ 10,06
		Diritto di organizzazione fino a 70 vetture verificate	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo
	Circuiti di lunghezza inferiore ai 3 km:		
	gare Club e gare con Autostoriche	€ 3.500,00	€ 40,00
	gare internazionali	€ 4.500,00	€ 40,00
	Nazionali titolate-C.I.-Serie-Trofei	€ 4.000,00	€ 40,00
	Circuiti di lunghezza superiore ai 3 km:		
	gare Club e gare con Autostoriche	€ 4.700,00	€ 40,00
	gare internazionali	€ 5.700,00	€ 40,00
Nazionali titolate-C.I.-Serie-Trofei	€ 5.500,00	€ 40,00	

FUORISTRADA		Diritto di organizzazione fino a 50 vetture verificate	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo
	CCR & Fuoristrada	€ 2.900,00	€ 26,50
	CCR & Fuoristrada in convenzione FIF	€ 1.900,00	€ 26,50
	Regolarità e Trial	€ 800,00	€ 1,99



Automobile Club d'Italia

SPORT

		Diritto di organizzazione fino a 50 vetture verificate	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo
ABILITA'	slalom	€ 1.550,00	€ 7,95
	mini slalom	€ 1.300,00	€ 7,95
		Diritto di organizzazione fino a 70 vetture verificate	
		€ 1.670,00	€ 7,95
	formula challenge	€ 1.100,00	€ 7,95
	formula challenge all'interno di circuiti omologati	€ 800,00	€ 7,95
	velocità su terra-autocross- rallycross	€ 1.000,00	€ 7,95
	velocità su ghiaccio	€ 1.000,00	€ 3,98
	drifting	€ 1.000,00	€ 3,98
	accelerazione	€ 1.000,00	€ 3,98
	atipiche sperimentali*		

		Diritto di organizzazione fino a ZERO vetture verificate	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo
KARTING	karting + di 1 g	€ 650,00	€ 12,00
	karting 1 g	€ 300,00	€ 6,00
		€ 300,00	
	Endurance		€ 12,00

		Diritto di organizzazione fino a 100 vetture verificate	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo
REGOLARITA' AM	regolarità turistica	€ 800,00	€ 1,99
	regolarità turistica + di 1 g*		€ 1,99
	regolarità classica	€ 800,00	€ 1,99
	regolarità challenge	€ 800,00	€ 1,99

NON AGONISTICHE		Diritto di organizzazione fino a 70 vetture	Aliquota per vettura eccedenti il numero minimo
		Non agonistiche/raduni/parate ecc.	€ 500,00

N.B.: nel caso in cui siano presenti vetture al seguito, queste saranno conteggiate ai fini del saldo della quota aggiuntiva con l'aliquota relativa alla gara.

Nel caso in cui si svolgano più gare nello stesso week end/manifestazione, viene pagata la sola quota base d'importo maggiore e le vetture eccedenti vengono pagate sull'aliquota maggiore.

Per il settore Energie Alternative la quota viene calcolata in base alla tipologia di gara.

\*Quotate a parte valutando caso per caso in funzione della tipologia di gara e della durata.

## **2. TASSE DI ORGANIZZAZIONE E DIRITTI FIA PER LE COMPETIZIONI INTERNAZIONALI**

Per le competizioni da iscrivere nel Calendario FIA, in aggiunta alle tasse di cui al precedente art. 1, sono dovute, a norma del Codice Sportivo Internazionale, a favore della FIA, le seguenti tasse. Tali tasse devono essere versate esclusivamente mediante bonifico bancario intestato ad ACI avente il codice IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036

### **2.1 DIRITTI DI BASE**

a) Competizioni in circuito:	
Campionato del Mondo di F. 1	184.810,00
Campionato del Mondo Vetture Turismo	172.630,00
Campionato del Mondo Endurance	150.000,00
Campionato d'Europa F3	11.000,00
Coppa Intercontinentale F. 3	18.000,00
Campionato d'Europa Vetture Turismo	11.000,00
Campionato d'Europa Corse di Camions	11.000,00
Campionato Formula E	50.000,00
b) Competizioni in salita:	
Campionato d'Europa della Montagna	3.370,00
Coppa Internazionale della Montagna (se l'evento è valido per due titoli è dovuta la tassa più alta)	2.060,00
c) Abilità	
Campionato Mondo Rallycross	6.120,00
Campionato d'Europa Rallycross	3.370,00
Campionato d'Europa Autocross	3.370,00
d) Rally	
Campionato del Mondo	272.120,00

	(inclusi servizi crono e tracking)
Campionato d'Europa	5.630,00
Trofeo Europeo (parte del Campionato Europeo)	2.240,00
e) Autostoriche	
Campionato Europeo salita	2.140,00
Campionato Europeo Rally	2.140,00
Coppe/Callenge/Trofeo/Campionato velocità circuito	2.140,00 per 1 evento
Coppe/Callenge/Trofeo/Campionato velocità circuito	3.220,00 per 2 eventi
Coppe/Callenge/Trofeo/Campionato velocità circuito	3.860,00 per 3 eventi
Coppe/Callenge/Trofeo/Campionato velocità circuito	4.310,00 per 4 eventi
Trofeo/e non titolate Rally di Regolarità storica	920,00
f)	
Cross Country Rally e Marathons	73.160,00
Coppa del Mondo Cross Country Rally	18.350,00
Coppa del Mondo Bajas	5.510,00
g) Energie Alternative	
Coppa Europa	100,00
h) Dragsters	
Campionato d'Europa per Dragsters	3.800,00
i)	
Gare internazionali non titolate	2.140,00
l)	
Prove Serie GP2	12.160,00
m)	
Prove Serie GP3 (ASN che richiede la serie)	1.270,00
Prove Serie GP3 (ASN ospitante)	2.120,00
n)	
Prove Regionali (di zona )e riservate	270,00
o) Serie Internazionali riconosciute dalla FIA	
Per ciò che attiene alle Serie internazionali che si svolgono sul territorio italiano verrà pubblicato sul sito federale un prospetto riassuntivo.	
p) Gare nazionali di Campionato, Trofeo, Coppa, Challenge o Serie nazionali a partecipazione	

straniera registrate FIA	
platino a discrezione FIA	
oro	3.180,00
argento	3.180,00
bronzo	500,00
Historic	250,00
Club Historic – Club	250,00

**q) Karting**

Campionato del Mondo su una prova	10.300,00
Campionato del Mondo su più prove	3.589,00
Coppa del Mondo	3.589,00

Campionato d'Europa	2.429,00
Trofeo Karting Academy	2.429,00

Trofeo e Coppa + Camp. Continentale Superkart Internazionale non titolata	2.039,00
	310,00

Serie Internazionale approvate dalla CIK/FIA	2.307,00
--	----------

- E' fatturata una quota per categoria con un massimo di tre quote per una Serie (ASN che richiede la Serie)

- per gara (ASN che ospita la Serie)	376,00
--------------------------------------	--------

Prova di Zona	188,00
---------------	--------

**2.2 MAGGIORAZIONI E SUPPLEMENTI SETTORE AUTO (solo per Campionati, Trofei, Coppe e Challenge FIA) oltre il diritto di base**

---

**a) Cambiamento di data:**

preavviso di meno di 90 giorni:	75% del diritto base
preavviso di più di 90 giorni:	50% del diritto base

**b) Cambiamento di luogo (solamente per il circuito)**

preavviso di meno di 90 giorni:	75% del diritto base
preavviso di più di 90 giorni:	50% del diritto base

**c) Annullamento:**

preavviso di meno di 90 giorni:	100% del diritto base
preavviso di più di 90 giorni:	50% del diritto base

### 2.3 MAGGIORAZIONI E SUPPLEMENTI SETTORE KARTING oltre il diritto di base

a) Cambiamento di data, di categoria, ecc	167
b) Iscrizione tardiva	150% del diritto base
c) Annullamento:	
Gara di Campionato, Trofeo e Coppa	
preavviso di meno di 90 giorni:	100% del diritto base
preavviso di più di 90 giorni:	50% del diritto base
Gara Internazionale	
preavviso di meno di 90 giorni:	100% del diritto base
preavviso di più di 90 giorni:	50% del diritto base

### 3 TASSE E DIRITTI DIVERSI

Le tasse ed i diritti elencati devono essere versati secondo le modalità indicate nei singoli capitoli.

Tutti i diritti FIA dovranno essere versati mediante bonifico sul c/c bancario, intestato ad ACI, avente il seguente codice IBAN: IT76 Y010 0503 2110 0000 0200 038, precisando nel dettaglio la causale.

Tutte le restanti tasse e diritti ACI (rilascio/rinnovo licenze auto e karting, rilascio fiches, rilascio HTP, passaporti tecnici, omologazioni nazionali, esame progetti circuiti, ecc.) dovranno essere corrisposte, precisando nel dettaglio la causale, con una delle seguenti modalità di versamento:

- a mezzo bonifico sul c/c bancario, intestato ad ACI/CSAI, avente il codice IBAN IT30 R010 0501 6080 0000 0200 002
- a mezzo c/c postale n. 12036000 intestato ad ACI/CSAI - Via Marsala 8 - 00185 Roma.

### 3.1 OMOLOGAZIONE VETTURE

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI	DIRITTI ACI
Vetture World Rally Car	25.450	5.090	1.400
Vetture Kit Car Super 2000	14.910	2.982	1.400
Vetture Kit Car T4	3.730	746	1.400
Vetture A, N, T2, T4, omologazione di base	7.350	1.470	1.400
Vetture R5	15.520	3.104	-





	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI	DIRITTI ACI
Estensione per serie di 3 punti (VO - VP - SP - VF - ER - ET - VR - JOKER - ARMATURE DI SICUREZZA)	3.880	776	790
Vetture R4-Kit omologazione di base	10.100	2.020	1.400
Estensione eccetto Joker	1.520	304	-
Estensione per un Joker	1.520	304	-
Formula E omologazione di base	45.450	9.090	-
RGT base Technical passport FIA	7.350	1.470	1.400
Secondo identico (eccetto N° telaio)	7.350	1.470	
Successivi identici (eccetto N° telaio)	500	100	
estensione	390	78	
Omologazione di base GT3	16.000	3.200	-
Estensione GT3	3.200	640	-
Estensione per un punto GT3	1.610	322	-
Vetture LMO1H omologazione di base	40.400	8.080	-
Vetture LMP1, LMGTE Omologazione di base	20.400	4.080	-
Vetture LMP2 omologazione di base	25.000	5.000	-
Motore LMP2	5.000	1.000	-
Evoluzione prestazioni LMP1H, LMP1, LMGTE, LMP2	5.050	1.010	-
Evoluzione Sicurezza LMP1H, LMP1, LMP2, LMGTE	3.000	600	-
Evoluzione affidabilità LMP1H, LMP1, LMP2, LMGTE	3.000	600	-
Errate LMP1H, LMP1, LMP2, LMGTE	5.000	1.000	-
Vetture Gruppo R omologazione nazionale di base	-	-	1.400
Vetture Gruppo E omologazione nazionale di base	-	-	1.400
Motori omologazione nazionale di base	-	-	750



	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI	DIRITTI ACI
Motori Formula 3 omologazione nazionale di base	-	-	750

### 3.2 OMOLOGAZIONE EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI	DIRITTI ACI
Caschi (norma FIA 8860 - 2010) (per ogni modello) ved. note 1 e 2	2.130	420	2.050
Caschi Premium (norma FIA 8859-2015) (per ogni modello) vedi nota 3	1.050	206	1.030
Cinture di sicurezza (per ogni modello)	1.050	206	1.030
FHR ved. nota 2	2.130	420	2.050
Impianti di estinzione/estintori manuali (per ogni impianto/modello) ( <b>nessuna tassa ACI e FIA per la prima omologazione di un estintore manuale, per ciascun costruttore</b> )	1.610	316	1.550
Rivestimenti per armature di Sicurezza (per ogni tipo), materiali di imbottitura portiere e materiali per appoggiatesta di F1 e vetture Sport, dispositivi biometrici	1.610	316	1.550
Sedili ved. nota 2	2.130	420	2.050
Serbatoi di sicurezza (FT3, FT3.5, FT5) (per ogni modello) ved. nota 2	2.130	420	2.050
Tute di sicurezza (per ogni tuta) ved. nota 2 <b>Tute per meccanici</b>	2.130	420	<b>2.050</b>
Estensioni caschi, impianti di estinzione/estintori, sedili, serbatoi, tute, cinture di sicurezza, ecc.	540	106	540
Guanti, Calze, Sottocaschi, Scarpe e Sottotute (unico pezzo) (per ogni capo)	540	106	540
Sottotute (due pezzi)	1.080	212	1.080
Certificazione "Helmet-tether-anchorage"/	1.050	206	1.030



	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI	DIRITTI ACI
Caschi compatibili FHR ved. nota 1			
Catalizzatori, connessioni smontabili per armature di sicurezza	-	-	720
Cavi ritenzione ruote , Racing Nets	1.050	206	1.030
Fari da pioggia	-	-	155
Riconoscimento Laboratori/Centri di Prova/Società di calcolo dei roll bar	380	76	380
Omologazioni e ri-omologazioni rifiutate dalla FIA	540	106	540
Omologazioni ritirate dall'ASN o dal Costruttore	540	106	540
Richiesta di cambiamento del nome del modello di equipaggiamento di sicurezza	540	106	540
Kit di estricazione	570	112	570
Ri-omologazione di un equipaggiamento di sicurezza secondo la regolamentazione FIA (richiesta e approvazione entro la data di scadenza di omologazione) vedi nota 4	540	106	540
Ri-omologazione di un equipaggiamento di sicurezza secondo la regolamentazione FIA (richiesta e/o approvazione dopo la data di scadenza di omologazione) <b>vedi nota 4</b>	1.080	212	1.080
<b>Prima ri-omologazione di un equipaggiamento di sicurezza re-branded:</b>			
-se l'accordo iniziale di re-branding ha mano di 2,5 anni calcolati dalla data di "inizio omologazione"	0	0	0
-se l'accordo iniziale di re-branding ha un'età superiore a 2,5 anni calcolati dalla data di "inizio omologazione"	540	106	540
<b>Successive ri-omologazioni (dopo la prima) di un equipaggiamento di sicurezza re-branded:</b>			



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

	OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI		OMOLOGAZIONI NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI	DIRITTI ACI
-richiesta e approvazione entro la data di scadenza di omologazione	540	106	540
- richiesta e/o approvazione dopo la data di scadenza di omologazione	1.080	212	1.080

Nota 1: dopo la prima omologazione di una calotta a costo intero, tutte le successive versioni dello stesso casco (es.. differenti taglie), purché sotto la medesima marca, saranno computate al 50% delle tasse di omologazione ACI/ FIA previste. Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione della calotta del casco, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (alla ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione)

Nota 2: oltre alla tassa di omologazione la FIA fatturerà al Fabbricante un importo per ogni "sticker" richiesto

Nota 3: dopo la prima omologazione di una calotta a costo intero, tutte le successive versioni dello stesso casco (es.. differenti taglie), purché sotto la medesima marca, saranno computate al 50% delle tasse di omologazione ACI//FIA previste e gratuitamente per le taglie M e O. Le taglie M e O saranno gratuite solo quando la richiesta è contestuale alla richiesta di omologazione di un casco taglia A, C, E o J. Per l'applicazione di questa regola, le successive richieste di omologazione della calotta del casco (salvo per le taglie M e O, devono pervenire alla FIA entro sei mesi dalla data di omologazione del casco iniziale (all'ACI entro cinque mesi dalla data di omologazione).

Nota 4: in caso di presentazione di una richiesta cumulativa sulla base del Sistema di Controllo Continuo della Qualità interno (che può includere tutti i modelli dello stesso tipo di prodotto che scadranno di omologazione durante il medesimo anno) sarà applicata un'unica tassa (come se si trattasse di un solo prodotto).

### 3.3 OMOLOGAZIONI INTERNAZIONALI KARTING

MATERIALE	DIRITTI ACI	
MODELLO H1: da utilizzare per tutte le richieste diverse dalle successive	3.902	20% sull'importo CIK FIA
FRENI *	3.902	20% sull'importo CIK FIA
TELAIO *	4.165	20% sull'importo CIK FIA
CARROZZERIA *	1.951	20% sull'importo CIK FIA
KIT DI MONTAGGIO CARENATURA FRONTALE	FREE	
TUTA	1.951	20% sull'importo CIK FIA
RICHIESTA DI CAMBIO NOME DEL MODELLO DI TUTA OMOLOGATA	546	20% sull'importo CIK FIA
SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE E DI	1.951	20% sull'importo CIK FIA



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

MATERIALE	DIRITTI ACI	
SCAPPAMENTO		
ESTENSIONE DI OMOLOGAZIONE	3.902	20% sull'importo CIK FIA
EVOLUZIONE DEL TIPO	3.902	20% sull'importo CIK FIA
VARIANTE DI FORNITURA	3.902	20% sull'importo CIK FIA
VARIANTE OPZIONE	3.902	20% sull'importo CIK FIA
ERRATUM ALLA FICHE DI OMOLOGAZIONE	2.628	20% sull'importo CIK FIA
APPROVAZIONE MOTORE SUPERKART	548	20% sull'importo CIK FIA
APPROVAZIONE EVOLUZIONE TIPO	548	20% sull'importo CIK FIA
APPROVAZIONE VARIANTE DI FORNITURA	548	20% sull'importo CIK FIA
APPROVAZIONE VARIANTE OPZIONE	548	20% sull'importo CIK FIA
APPROVAZIONE LUBRIFICANTE	1.089	20% sull'importo CIK FIA

\*In considerazione della riduzione del periodo di validità dell'omologazione dei prodotti (da 6 a 3 anni), le tasse di omologazione attuali sono ridotte del 50% per il periodo di omologazione 2018-2020

### 3.3.1 OMOLOGAZIONI NAZIONALI KARTING

MATERIALE	DIRITTI ACI
MOTORE	3.500
TELAIO	2.000
FRENI	1.500
CARENATURE	2.000
ACCENSIONE	2.000
SILENZIATORE ASPIRAZIONE	1.500
SILENZIATORE SCARICO	1.500
PROTEZIONE RUOTE POSTERIORI	1.500
ALTRO MATERIALE	1.000

### 3.3.2 LICENZE PER CIRCUITI INTERNAZIONALI KARTING

CIRCUITI	DIRITTI ACI	
TASSA DI DOSSIER	407	20% sull'importo CIK FIA
LICENZA (per 3 anni)	598	20% sull'importo CIK FIA
LICENZA TEMPORANEA (per 1 anno)	341	20% sull'importo CIK FIA



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

CIRCUITI	DIRITTI ACI	
LICENZA TEMPORANEA (per circuiti temporanei 1 competizione)	231	20% sull'importo CIK FIA

### 3.4 FICHES DI OMOLOGAZIONE E DI IDENTITÀ - PASSAPORTI TECNICI

#### Fiches di omologazione vetture di costruzione estera

Gruppi A, C, T, ST, B, GT	40
Gruppi A + N	60
Gruppi A + R	60
Gruppo N	25
Estensioni	15
Fiche motore	25
Vecchia fiche di omologazione archivio FIA	60

#### Fiches di omologazione vetture di costruzione nazionale

Gruppi A, C, T, ST, B, GT	25
Gruppi A + N	35
Gruppi A + R	35
Gruppo N + F3 + C2	20
Fiche motore	25

#### Fiches di identità auto storiche:

Regolarità	100
Lasciapassare FIA di regolarità	100
Aggiornamento indirizzo e cambio proprietà cartaceo	30

#### Fiches di identità fuoristrada

Fiche di identità	35
-------------------	----

#### Passaporti Tecnici

Passaporti ACI	100
Passaporti FIA	20

**HTP** vedi Regolamento di Settore Autostoriche

Scheda tecnica vetture Racing Start/Racing Start Plus	50
---	----

### 3.5 RECORD

	RECORD INTERNAZIONALI		RECORD NAZIONALI
	DIRITTI FIA	DIRITTI ACI	DIRITTI ACI
Tentativi per durata fino a 24 ore (per record)	5.000	1.000	600
Tentativi per durata di oltre 24 ore (per record)	7.500	1.500	800

Tentativi fino a 1 miglio (per record)	1.050	200	300
--	-------	-----	-----

### **3.6 TASSE DI OMOLOGAZIONE CIRCUITI, MINIMPIANTI, PISTE DRAGSTERS**

---

#### **3.6.1 CIRCUITI**

Per l'esame di un nuovo progetto di circuito o di un progetto di modifica di un circuito già esistente sono dovute le seguenti tasse (quelle FIA sono dovute solo nel caso di richiesta di omologazione Internazionale):

Categoria A - Nuovo progetto Circuito Grado 1 (Ispezioni e 4 Simulazioni incluse):

diritti FIA 44.070,00 Euro

diritti ACI 35.526,00 Euro

Categoria B - Nuovo progetto Circuito Grado 2 o 3 (Ispezioni e 4 Simulazioni incluse):

diritti FIA 27.530,00 Euro

diritti ACI 22.024,00 Euro

Categoria C - Nuovo progetto Circuito Grado 4, 5 e 6:

diritti FIA 10.270,00 Euro

diritti ACI 8.216,00 Euro

Categoria D - Rinnovo Licenza Grado 1 o 2 (incluse 4 Simulazioni), Modifica, Nuovo Grado:

diritti FIA 8.270,00 Euro

diritti ACI 6.616,00 Euro

Categoria E – Rinnovo Licenza Grado 3, 4 o 5 (incluse 4 Simulazioni), Ispezione di controllo; Modifica; Nuovo Grado;

Tutti i Circuiti non permanenti prima di ogni gara di Campionato FIA e prima della gara internazionale principale di ogni anno;

Ogni Circuito che deve essere usato per una gara della Serie FIA GT oppure del FIA World Touring Car Championship, nell'anno:

diritti FIA 5.490,00 Euro

diritti ACI 4.392,00 Euro

Categoria F – Rinnovo Licenza FIA di Circuito Rallycross, Autocross o gara di neve e ghiaccio:

diritti FIA 3.310,00 Euro

diritti ACI 2.648,00 Euro

Categoria G - Omologazione o Rinnovo Licenza di ogni configurazione alternativa di pista

diritti FIA 520,00 Euro

diritti ACI 416,00 Euro

Categoria R - Omologazione di una Pista per tentativi di Record

diritti FIA 1.030,00 Euro

diritti ACI 824,00 Euro

#### Ispezione Medica preventiva F.1 – WTCC - WEC

diritti FIA 8.270,00 Euro

diritti ACI 6.616,00 Euro

### **3.6.2 MINIMPIANTI**

Nuovo progetto di Minimpianto o riomologazione come Minimpianto di un Circuito esistente di diversa tipologia (es. kartodromo):

diritti ACI 4.000 Euro

Modifica non richiesta dalla ACI:

diritti ACI 1.000 Euro

### **3.6.3 SIMULAZIONI CIRCUITI**

Studio di fattibilità 1 (4 Simulazioni, diritto deducibile dall'Ispezione A) – Grado 1

diritti FIA 27.530,00 Euro

diritti ACI 22.024,00 Euro

Studio di fattibilità 2 (4 Simulazioni, diritto deducibile dall'Ispezione B) – Gradi da 2 a 3

diritti FIA 11.030,00 Euro

diritti ACI 8.824,00 Euro

Studio di fattibilità 3 (4 Simulazioni, diritto deducibile dall'Ispezione C) – Gradi da 4 a 6

diritti FIA 5.140,00 Euro

diritti ACI 4.112,00 Euro

Simulazioni supplementari

diritti FIA 1.100,00 Euro

diritti ACI 880,00 Euro

### **3.6.4 ISPEZIONI PERCORSI DI PISTE DI DRAGSTERS**

Tipo A – Ispezione maggiore, Campionati FIA

diritti FIA 1.650,00 Euro

diritti ACI 1.320,00 Euro

Tipo B – Ispezione maggiore, Gare Internazionali

diritti FIA 1.100,00 Euro

diritti ACI 880,00 Euro

Tipo C – Ispezione di controllo

diritti FIA 560,00 Euro



diritti ACI      448,00 Euro

### 3.7 AMMENDE

Le ammende devono essere versate alla ACI esclusivamente mediante bonifico bancario, intestato ad ACI avente il Codice IBAN IT94T0100503211000000200033.

Le ammende pagate in sede di gara devono essere versate esclusivamente agli Organizzatori che le incassano per conto di ACI, secondo le disposizioni di legge vigenti. Gli Organizzatori provvederanno poi a trasmetterle alla ACI mediante bonifico bancario avente le stesse coordinate sopraindicate, con la seguente tempistica:

- pagamento ammenda tramite POS: da bonificare all'ACI entro 10 giorni
- pagamento ammenda tramite contanti: da bonificare all'ACI entro 10 giorni
- pagamento ammenda tramite assegno bancario: da bonificare all'ACI ad incasso dello stesso da parte dell'Organizzatore.

### 3.8 ISCRIZIONE AI CAMPIONATI FIA

	DIRITTI FIA
Campionato del Mondo F.1 (per stagione/per Team)	523.899 USD + 5.238 o 6.288 USD/point
Campionato del Mondo Rally (per stagione/per Costruttore)	319.830
Trofeo WRC (per stagione/per vettura)	7.580
Campionato del WRC 2 per stagione/per equipaggio/team	5.050
Campionato del WRC 3 per stagione/per equipaggio/team	2.530
Campionato del Mondo Turismo per stagione/per Costruttore	315.000
per stagione/per vettura	39.000
per competizione/per vettura	5.500
Campionato del Mondo Endurance per stagione/per vettura	120.000
per competizione/per vettura	25.000
Campionato d'Europa Rally: ERC per stagione/equipaggio/per ERC	3.030
per stagione/equipaggio/per ERC2	2.020
per stagione/ equipaggio/per ERC3	1.010
Coppa d'Europa Turismo: Super 2000 (per vettura/per stagione)	19.000 4.500
Super 2000 (per gara/per vettura)	9.500



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

	DIRITTI FIA
Super 1600 (per stagione/per vettura)	
Super 1600 (per gara/per vettura)	2.200
Campionato Europeo Rally Storici:	120
Trofeo Rally di Regolarità Storica	70

#### **4. DEPOSITI CAUZIONALI E CONTRIBUTI PER L'ACCESSO AI SERVIZI DI GIUSTIZIA SPORTIVA**

##### **4.1 DEPOSITI CAUZIONALI**

Per reclamo ai Commissari Sportivi - Auto e Karting	350
Per ricorso alla Corte Internazionale d'Appello (deposito cauzionale spettante alla FIA)	6.000

I depositi cauzionali devono essere versati mediante bonifico bancario intestato ad ACI, avente il codice IBAN ~~IT94 T010 0503 2110 0000 0200 033~~ **IT81 O 010 0503 2110 0000 0200 004** e il cui giustificativo deve essere inviato alla Segreteria degli Uffici competenti.

Per quanto riguarda i reclami ai **Commissari Sportivi**, i depositi cauzionali devono essere versati agli Organizzatori con le modalità indicate dal Collegio dei Commissari Sportivi. Gli Organizzatori provvederanno poi a trasmetterli alla ACI, nelle 48 ore successive alla data di svolgimento della gara, mediante bonifico bancario o conto corrente postale.

##### **4.2 CONTRIBUTI PER L'ACCESSO AI SERVIZI DI GIUSTIZIA SPORTIVA**

In base al nuovo Regolamento di Giustizia Sportiva, la somma versata non è un deposito cauzionale ma un contributo per l'accesso ai servizi di Giustizia Sportiva e pertanto non sarà restituita in caso di accoglimento dell'istanza.

Istanza	Giudice Sportivo	nel caso di ricorso diretto al Giudice Sportivo	350
Istanza	Tribunale Federale		350
Istanza	Corte Sportiva d'Appello		1.500
Istanza	Corte Federale d'Appello		1.500
Istanza	Procura Federale	nel caso di esposto/segnalazione alla Procura Federale	50
	Arbitrato		1.500

**Richiesta copia atti procedimenti di Giustizia Sportiva**

Ritirati a mano	60
Inviati (posta, fax, e-mail, ecc)	100

Nel caso in cui la richiesta di deferimento al Giudice Sportivo provenga dagli Ufficiali di Gara nell'espletamento delle funzioni svolte in gara non è dovuto alcun contributo.

Nel caso in cui il deferimento al Giudice Sportivo venga inviato a conclusione dell'istruttoria della Procura Federale non è dovuto alcun contributo.

I contributi devono essere versati mediante bonifico bancario intestato ad ACI, avente il codice IBAN IT94 T010 0503 2110 0000 0200 033.

Il relativo giustificativo deve essere inviato alla Segreteria degli Uffici competenti.

#### **5 - TASSA DI SOPRALLUOGO**

Per ogni sopralluogo (di collaudo, controllo, rinnovo o rilascio omologazione), sia esso richiesto dall'organizzatore o disposto d'ufficio, l'organizzatore o il proprietario/gestore dell'impianto è tenuto a versare all'Ispettore incaricato (in aggiunta al rimborso delle spese di missione di cui al precedente punto 2, una "tassa di sopralluogo".

Se il sopralluogo è relativo alle piste/circuiti (Kartodromi, Minimpianti, Autodromi) o ai percorsi della gara in Salita (anche per sole autostoriche), la tassa è pari ad € 250,00 .

Per tutti gli altri percorsi di gara, la tassa è pari ad € 150,00.

L'importo va corrisposto direttamente all'interessato come compenso per prestazione occasionale ed è relativo ad un singolo sopralluogo/collaudo (pertanto qualora fossero inviati due ispettori, la tassa dovrà essere divisa per due).

Per il settore Karting si applicano anche le ulteriori specifiche disposizioni del Regolamento di Settore, a cui si rinvia.

#### **6. PREMI IN DENARO**

Nell'ambito di uno stesso Gruppo, il raggruppamento di più classi (con massimo di tre) con classifica e premi unici è ammesso quando il numero degli iscritti in una classe sia inferiore a tre e quando il raggruppamento stesso sia previsto dal regolamento particolare di gara. L'Organizzatore deve comunicare, entro 24 ore dalla chiusura delle iscrizioni, l'avvenuto raggruppamento delle classi ai concorrenti interessati che avranno la facoltà di chiedere l'annullamento delle loro iscrizioni. Quando previsti, l'Organizzatore può incamerare i premi delle classi raggruppate.

I premi in denaro previsti dal Regolamento Particolare di gara devono essere distribuiti direttamente dagli Organizzatori. I premi devono essere al lordo delle ritenute fiscali di legge. Il loro pagamento deve avvenire nel corso della premiazione, se prevista, o al termine della gara dietro esplicita autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico. Il pagamento o la distribuzione dei premi relativi alle classifiche contro le



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

quali è stato preavvisato un ricorso in appello deve essere sospeso.

La ACI si riserva di non autorizzare altre gare a quegli Organizzatori che non ottemperino all'obbligo di corrispondere, al termine della gara, i premi in denaro previsti nel regolamento particolare di gara.

Nelle gare in cui sono previsti premi per le Scuderie, agli Organizzatori è raccomandato di premiare le stesse solo se in possesso di licenza ACI in corso di validità e subito dopo la premiazione dei vincitori assoluti delle gare.

## **7. TASSE D'ISCRIZIONE ALLE GARE**

Le tasse d'iscrizione alle gare sono inserite nei singoli Regolamenti di Settore.

In tutte le gare nazionali, ai piloti partecipanti in possesso di una licenza ACI "H" deve essere applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.

Nelle gare ove è previsto l'equipaggio, se almeno un componente dello stesso è titolare di una licenza ACI

"H", la tassa di iscrizione alla gara deve essere dirottata del 50%.