



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2017

“REGOLAMENTO DI SETTORE - AUTOSTORICHE”

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' .

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	Art. 9.1	.
DATA DI APPLICAZIONE	19 gennaio 2017	
DATA DI PUBBLICAZIONE		.

9.1 (modificato) - TITOLO ACI SPORT IN PALIO REGOLARITA' AUTO STORICHE

- Campionato Italiano: Conduitori – Conduitori Top Car – Scuderie
- Campionato Italiano: Grandi Eventi Conduitori – Grandi Eventi Scuderie
- Trofei Nazionali di Raggruppamento Conduitori (9 Raggruppamenti)
- Trofei Nazionali di Raggruppamento Grandi Eventi Conduitori (4 Raggruppamenti)
- Trofeo Under 30 Conduitori
- Coppe Aci Sport Conduitori (per ogni Zona 9 Raggruppamenti).



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2017

“REGOLAMENTO DI SETTORE - AUTOSTORICHE”

CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA'

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	.
DATA DI APPLICAZIONE	.
DATA DI PUBBLICAZIONE	.

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) AUTOSTORICHE

CAP. 11 - REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA'.

Prima Sezione

Art. 1 – CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI

Art. 2 – CALENDARIO GARE

Art. 3 – PERCORSO

Art. 4 – VETTURE

Art. 5 – CLASSIFICHE DI GARA

Art. 6 – COEFFICIENTE

Art. 7 – PUNTEGGI

Art. 8 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO

Art. 9 – EX-AEQUO

Art. 10 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Seconda Sezione

Art. 11 – CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA' SCUDERIE

Art. 12 – CALENDARIO GARE

Art. 13 – CLASSIFICHE DI GARA

Art. 14 – PUNTEGGI

Art. 15 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO

Terza Sezione

Art. 16 – TROFEI NAZIONALI DI RAGGRUPPAMENTO GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI

Art. 17 – CALENDARIO GARE

Art. 18 – CLASSIFICHE DI GARA

Art. 19 – PUNTEGGI

Art. 20 – CLASSIFICHE FINALI DEI TROFEI NAZIONALI

ALLEGATO IV - CALENDARIO 2017 CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA'

PREMESSA

Ai sensi dell'articolo 9.1 capitolo 3, prima sezione sono messi in palio i seguenti titoli:

- Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduttori;
- Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Scuderie;
- Trofei Nazionali di Raggruppamento Grandi Eventi Regolarità Conduttori - 1°, 2°, 3°, 4° Raggruppam.

PRIMA SEZIONE

Art. 1 – CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI

E' istituito il "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduttori", per le modalità di svolgimento si rinvia al Capitolo 3 prima sezione e Allegato I, salvo quanto di seguito precisato.

Art. 2 – CALENDARIO GARE

L'ACI Sport designa ogni anno il numero delle gare valevoli per il Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Auto Storiche (vedi ALLEGATO IV), tra quelle a cui è stata attribuita la definizione di "Grande Evento".

L'ACI Sport si riserva di sostituire, nel corso dell'anno, le gare di Campionato che non dovessero avere svolgimento. Le gare titolate non possono fare parte di serie nazionali o internazionali non ufficiali, se non con specifica autorizzazione dell'ACI.

Art. 3 – PERCORSO

Le gare di Campionato possono svolgersi su una o più giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte. La lunghezza del percorso è libera. I tratti di percorso interessati dalle prove cronometrate devono interessare strade aperte al traffico, salvo i casi in cui interessino circuiti provvisori, autodromi, kartodromi.

Art. 4 – VETTURE

Saranno ammesse a partecipare alle manifestazioni tutte le vetture appartenenti ai diversi periodi di classificazione riconosciuti dalla FIA e da ACI Sport per il settore Auto Storiche, secondo quanto indicato nel Regolamento Particolare di Gara (RPG) di ogni singolo evento.

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conducenti, del Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Scuderie e dei Trofei Nazionali di Raggruppamento Grandi Eventi **esclusivamente** le vetture appartenenti ai seguenti periodi di classificazione:

- C vetture costruite dal 1919 al 1930
- D vetture costruite dal 1931 al 1946
- E vetture costruite dal 1947 al 1961
- F vetture costruite dal 1962 al 1965

Le vetture ammesse saranno così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione C e D (costruite dal 1919 al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

Art. 5 – CLASSIFICHE DI GARA

La classifica generale, le classifiche di raggruppamento e le classifiche speciali (Scuderie, Femminile, ecc.) di ogni manifestazione valevole per il Campionato, verranno redatte applicando un coefficiente che prevede la trasformazione delle penalità acquisite durante l'intera manifestazione da ogni concorrente.

Art. 6 – COEFFICIENTE

Il coefficiente è calcolato applicando la seguente formula all'anno di produzione della vettura indicato sui documenti ufficiali della vettura stessa: **1+anno di produzione/100**. La somma finale di tutte le penalità ottenute da ciascun concorrente viene moltiplicata per il coefficiente assegnato.

(Es.: anno produzione 1919 Coeff.: $1+19/100=1,19$ Ipotesi penalità: 500 punti Punteggio: $500 \times 1,19=595$)

(Es.: anno produzione 1961 Coeff.: $1+61/100=1,61$ Ipotesi penalità: 500 punti Punteggio: $500 \times 1,61=805$)

Art. 7 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 25 equipaggi della classifica generale saranno assegnati i seguenti punteggi, in base all'ordine di classifica: punti 40 – 35 – 32 – 29 – 26 – 24 – 22 – 20 – 18 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

I concorrenti con vetture non appartenenti ai Periodi di Classificazione C, D, E, F ed i conducenti non titolari di Licenza ACI Sport o FAMS non acquisiranno punti e saranno considerati "trasparenti" ai fini dell'assegnazione del punteggio.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 8 – CLASSIFICA FINALE

La classifica finale del "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conducenti" sarà stabilita sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario del campionato.

Per essere classificato ciascun conducente dovrà avere acquisito punteggio in almeno due prove previste dal calendario del campionato stesso.

I conducenti che non raggiungeranno il numero minimo di punteggi sopra indicato non saranno inclusi nella classifica finale assoluta, in tale senso si chiarisce che non potranno essere considerati come punteggi i ritiri e le posizioni acquisite in gara oltre la scala punteggi.

Art. 9 – EX-AEQUO

In caso di ex-aequo si conteggeranno il numero di maggiori numero di primi posti, secondi posti, terzi posti, ecc. nei punteggi inseriti nella classifica finale. Qualora l'ex-aequo dovesse permanere si conteggeranno i punteggi acquisiti in soprannumero a quelli minimi previsti, aggiungendo il risultato al totale dei punti acquisiti. Se l'ex-aequo dovesse permanere, il titolo verrà attribuito ad entrambi i conduttori.

ART. 10 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Il titolo di “Campione Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduttori” viene aggiudicato al conduttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. Sono previsti premi d'onore per i primi 10 classificati.

SECONDA SEZIONE

Art. 11 – CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA' SCUDERIE

E' istituito il “Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Scuderie”, riservato alla Scuderie con Licenza ACI Sport o FAMS in corso di validità. Per le modalità di svolgimento si rinvia al Capitolo 3 prima sezione e Allegato I, salvo quanto di seguito precisato.

Art. 12 – CALENDARIO GARE

Le gare valide saranno quelle con validità per il “Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduttori”. I concorrenti dovranno dichiarare, con l'iscrizione alla prima gara alla quale partecipano e confermare successivamente gara per gara, la Scuderia di appartenenza dei conduttori e il numero di licenza della Scuderia. Nel corso dell'anno non è consentito il cambio di Scuderia.

Art. 13 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara sarà redatta una Classifica Scuderie sulla base della Classifica Generale sommando, per ciascuna scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate.

Art. 14 – PUNTEGGI

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai conduttori per i quali sarà stata dichiarata entro il termine delle verifiche ante gara la Scuderia di appartenenza. In ogni gara, alle prime 10 scuderie della classifica scuderie saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 -2 - 1.

I concorrenti con vetture non appartenenti ai Periodi di Classificazione C, D, E ed F, i conduttori e le scuderie non titolari di Licenza ACI Sport o FAMS non acquisiranno punti e saranno considerati “trasparenti” ai fini dell'assegnazione del punteggio.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 15 - CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO

La classifica finale del “Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Scuderie” sarà stabilita sommando per ciascun scuderia tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario del campionato stesso.

Per essere classificata, ciascuna scuderia dovrà avere acquisito punteggio in almeno due prove previste dal calendario del campionato stesso.

Le scuderie che non raggiungeranno il numero minimo di punteggi sopra indicato non saranno incluse nella classifica finale assoluta, in tale senso si chiarisce che non potranno essere considerati come punteggi i ritiri e le posizioni acquisite in gara oltre la scala punteggi.

In caso di ex-aequo, vale quanto stabilito nel precedente Art. 9.

TERZA SEZIONE

Art. 16 – TROFEO NAZIONALE DI RAGGRUPPAMENTO GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI

E' istituito un "Trofeo Nazionale di Raggruppamento Grandi Eventi Regolarità Conduttori", per ognuno dei seguenti raggruppamenti: 1°, 2°, 3°, 4° Raggruppamento, come individuato nel precedente Art. 4.

Per le modalità di svolgimento si rinvia al Capitolo 3 prima sezione e Allegato I, salvo quanto di seguito precisato.

Art. 17 – CALENDARIO GARE

Le gare valedoli saranno quelle con validità per il "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduttori".

Art. 18 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara saranno redatte tante Classifiche di Raggruppamento quanti sono i raggruppamenti previsti dal Regolamento Particolare di Gara (RPG), utilizzando il medesimo sistema di calcolo della Classifica Generale.

Art. 19 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica di 1°, 2°, 3° e 4° Raggruppamento saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

I concorrenti con vetture non appartenenti ai Periodi di Classificazione C, D, E, F ed i conduttori non titolari di Licenza ACI Sport o FAMS non acquisiranno punti e saranno considerati "trasparenti" ai fini dell'assegnazione del punteggio.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 20 - CLASSIFICHE FINALI DEI TROFEI NAZIONALI

Le classifiche finali dei quattro "Trofei Nazionali di Raggruppamento Grandi Eventi Regolarità Conduttori" saranno stabilita con le modalità previste dai precedenti Artt. 8 e 9.

ALLEGATO IV – CALENDARIO 2017 CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA'

<u>DATA</u>	<u>ORGANIZZATORE</u>	<u>GARA</u>	<u>CARATT.</u>
20/04 – 23/04	AC PALERMO	TARGA FLORIO CLASSICA	ENPEA
21/07 – 23/07	MEET COMUNICAZIONE S.R.L.	COPPA D'ORO DELLE DOLOMITI	INTERNAZ.
14/09 – 17/09	SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.	GRAN PREMIO NUVOLARI 2017	INTERNAZ.