

# REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) – KARTING

Edizione 2017

## TITOLO II – NORME SPECIALI

### CAPO VI - MANIFESTAZIONI ENDURANCE A RIDOTTO CONTENUTO AGONISTICO

#### **Premessa**

Le manifestazioni Endurance a ridotto contenuto agonistico sono quelle rispondenti alla definizione dell'Art.12.1 e 12.1 B) del RNS.

Per quanto non è previsto nel presente regolamento, si rinvia al Regolamento di Settore Karting e sue Norme Supplementari ed al RNS.

#### **ART. 1 - Organizzatori**

Gli Organizzatori dovranno essere titolari di licenza di Organizzatore ACI in corso di validità.

#### **ART. 2 - Regolamento particolare di gara**

Il regolamento particolare di gara dovrà essere redatto, volta per volta, dall'Organizzatore utilizzando il Regolamento particolare tipo predisposto da ACI.

#### **ART. 3 - Manifestazioni**

Le manifestazioni Endurance non potranno superare le 24 ore, dovranno essere iscritte nel Calendario Sportivo Nazionale.

Un pilota non potrà guidare ininterrottamente per più di 30'.

Dopo ogni turno di guida dovrà essere rispettato un turno di riposo di almeno 15'.

#### **ART. 4 - Sedi di gara**

Le manifestazioni Endurance potranno essere organizzate su piste permanenti omologate oppure su circuiti cittadini approvati. Le piste e/o i circuiti che ospiteranno manifestazioni che prevedono l'uso di luce artificiale, dovranno essere il regola con quanto indicato all' Art. 7.2 del Regolamento Piste e Circuiti 2017 (Caratteristiche dei Circuiti ).

#### **ART. 5 - Conducenti ammessi**

Il regolamento particolare di gara dovrà indicare il numero degli equipaggi ammessi e il numero dei loro componenti.

Potranno essere ammessi soltanto Conducenti che siano titolari di licenza di conducente annuale nazionale o internazionale "C Junior" o "C Senior" oppure titolari di Licenza Club Week End, con validità limitata a una sola manifestazione, che abbiano compiuto 14 anni, in possesso del certificato medico di idoneità alla pratica sportiva agonistica.

#### **ART. 6 - Kart ammessi**

I Kart, in ordine di marcia, dovranno essere forniti dall'Organizzatore.

I motori devono essere a 4 tempi, monomarcia con cilindrata massima di 390cc, muniti di frizione automatica e con potenza non superiore a 15 cv da dichiarare nel regolamento particolare di gara.

La marca degli pneumatici non è soggetta a vincoli.

La massa minima dell'insieme kart/pilota non dovrà essere inferiore alla massa alla massa indicata dall'organizzatore nel regolamento Particolare di Gara.

#### **ART. 7 - Iscrizione alle manifestazioni**

A ogni equipaggio potrà essere richiesta una quota di partecipazione il cui ammontare sarà stabilito dall'Organizzatore in relazione ai kart messi a disposizione e al pacchetto dei servizi offerti.

#### **ART. 8 - Ufficiali di gara**

È sufficiente la presenza di un Direttore di gara e di un Commissario Sportivo, titolari di licenza di Ufficiale di Gara ACI. Il Commissario Sportivo ha funzione di Giudice Unico.

#### **ART. 9 - Servizio medico**

Nel corso della manifestazione dovranno essere sempre presenti nel circuito un medico ed una ambulanza.

#### **ART. 10 - Assicurazione di Responsabilità Civile verso Terzi**

L'organizzatore assicura la competizione, in base alla legge n. 990 del 24.12.1969 ed entrata in vigore il 12 giugno 1971 e successivamente sostituita dal D. Lgs. 7 settembre 2005, n. 209 (Art.124), nei modi e nei termini previsti dal vigente RNS e dalle disposizioni di ACI DSA in materia.

### **CAPO VII - MANIFESTAZIONI ENDURANCE A NORMALE CONTENUTO AGONISTICO**

#### **Premessa**

Le manifestazioni Endurance a normale contenuto agonistico sono quelle rispondenti alla definizione dell'Art.12.1 e 12.1 B) del RNS.

Per quanto non è previsto nel presente regolamento, si rinvia al Regolamento di Settore Karting e sue Norme Supplementari ed al RNS.

#### **ART. 1 - Organizzatori**

Gli Organizzatori dovranno essere titolari di licenza di Organizzatore ACI in corso di validità.

#### **ART. 2 - Regolamento particolare di gara**

Il regolamento particolare di gara dovrà essere redatto, volta per volta, dall'Organizzatore utilizzando il Regolamento particolare tipo predisposto da ACI.

#### **ART. 3 - Manifestazioni**

Le manifestazioni Endurance non potranno superare le 24 ore, dovranno essere iscritte nel Calendario Sportivo Nazionale.

Un pilota non potrà guidare ininterrottamente per più di 30'. Dopo ogni turno di guida dovrà essere rispettato un turno di riposo di almeno 15'.

#### **ART. 4 - Sedi di gara**

Le manifestazioni Endurance potranno essere organizzate su piste permanenti omologate oppure su circuiti cittadini approvati. Le piste e/o i circuiti che ospiteranno manifestazioni che prevedono l'uso di luce artificiale, dovranno essere il regola con quanto indicato all' Art. 7.2 del Regolamento Piste e Circuiti 2017 (Caratteristiche dei Circuiti )

#### **ART. 5 - Conduuttori ammessi**

Potranno essere ammessi soltanto Conduuttori che abbiano minimo 14 anni compiuti e che siano titolari di licenza di conduuttore annuale nazionale o internazionale Karting

#### **ART. 6 - Kart ammessi**

I kart, in ordine di marcia, potranno essere forniti dall'Organizzatore o essere di proprietà del conduuttore.

I motori dovranno essere a 2 tempi TAG, di cilindrata 125 cc., unica marca e tipo, da dichiarare nel regolamento particolare di gara.

La marca degli pneumatici non è soggetta a vincoli.

Telai: Con omologazione nazionale o internazionale CIK-FIA.

La massa minima dell'insieme kart/pilota non dovrà essere inferiore alla massa media dell'equipaggio, con un minimo di 160 kg.

#### **ART. 7 - Iscrizione alle manifestazioni**

A ogni equipaggio potrà essere richiesta una quota di partecipazione il cui ammontare sarà stabilito dall'Organizzatore in relazione ai kart messi a disposizione e al pacchetto dei servizi offerti.

**ART. 8 - Ufficiali di gara**

È sufficiente la presenza di un Direttore di gara, di un Commissario Sportivo, di un Commissario Tecnico, titolari di licenza di Ufficiale di Gara ACI. Il Commissario Sportivo ha funzione di Giudice Unico.

**ART. 9 - Servizio medico**

È necessario il piano sanitario come previsto dalla NS 6.

**ART. 10 - Assicurazione di Responsabilità Civile verso Terzi**

L'organizzatore assicura la competizione, in base alla legge n. 990 del 24.12.1969 ed entrata in vigore il 12 giugno 1971 e successivamente sostituita dal D. Lgs. 7 settembre 2005, n. 209 (Art.124), nei modi e nei termini previsti dal vigente RNS e dalle disposizioni di ACI DSA in materia.

Roma, 14.02.2017