

# CAMPIONATO ITALIANO, TROFEI E COPPE CSAI SETTORE CROSS COUNTRY RALLY 2017 REGOLAMENTO SPORTIVO

## Art.1 - Premessa

Il Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e il Regolamento Sportivo del Campionato Italiano Cross Country sono a tutti gli effetti gli unici testi validi a cui uniformarsi. Fanno parte del regolamento anche le ulteriori norme contenute nell'Annuario di ACI Sport. 2017 e negli aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport.

L'ACI Sport si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante. Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento sportivo valgono le norme contenute all'interno del Regolamento di Settore Cross Country Rally.

## Art.2 Principi Generali

ACI e la sua Direzione dello Sport indicano e patrocinano il Campionato Italiano Cross Country Rally (il Campionato) e assegnerà i seguenti titoli e riconoscimenti:

- **Campionato Italiano Cross Country Rally Conduuttori**
- **Campionato Italiano Cross Country Rally Costruttori**

L'attività promozionale dei Campionati è di competenza dell'ACI Sport S.p.A., quella organizzativa di ogni singola gara è affidata a ogni singolo Organizzatore. L'indirizzo postale dell'ACI Sport S.p.A. è il seguente: ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294 - Sito Web: [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it)

Ai sensi della vigente Convenzione tra A.C.I. e ACI Sport S.p.A., la gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità del Campionato Italiano Cross Country Rally 2016, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport S.p.A.

## Art. 3. - Art. 58 Autorizzazioni amministrative

In osservanza dell'articolo 58 del RSN gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport S.p.A.

## Art.4 – Calendario, distanze, tipologia delle gare

Il Calendario del Campionato Italiano Cross Country Rally si articolerà su sei gare secondo il prospetto riportato di seguito:

Data	Organizzatore	Gara	Tipologia	Coeff.
26/3/2017	<b>Fuoristrada Club 4x4 Pordenone</b>	<b>Baja di Primavera (PN)</b>	<b>Baja</b>	<b>2</b>
18/6/2017	<b>Fuoristrada Club 4x4 Pordenone</b>	<b>Italian Baja (PN)</b>	<b>Baja/WRRCR</b>	<b>1+2+2**</b>
16/7/2017	<b>F.A.M.S.</b>	<b>Baja San Marino (RSM)</b>	<b>Baja</b>	<b>2*</b>
17/9/2017	<b>PRS Group</b>	<b>Nido dell'Aquila (PG)</b>	<b>Baja</b>	<b>2*</b>
30/9/2017	<b>Great Events Sardinia</b>	<b>Baja Costa Smeralda (OL)</b>	<b>Baja</b>	<b>2*</b>
12/11/2017	<b>Fuoristrada Club 4x4 Pordenone</b>	<b>Baja Valvadrom (PN)</b>	<b>Baja</b>	<b>3</b>

*Nota : ACI Sport si riserva di poter modificare il presente calendario a suo insindacabile giudizio.*

*(\*) coefficiente ridotto a 1,5 se la gara non rispetta questi due parametri:*

*(\*\*) coefficiente riferito ad ogni singola tappa*

- *Minimo 120 km di settori selettivi*
- *Almeno il 20% di km dei ss solo per il CCR*

## Art.5 - Programma delle manifestazioni

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali e sarà determinato in ciascun evento nel Regolamento particolare di Gara.

## Art.6 - Conducenti e Concorrenti ammessi

Il Campionato Italiano Cross Country Rally è riservato agli equipaggi composti da massimo due conducenti (ad eccezione dei T4) ed è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conducente ACI e FAMS con validità per l'anno in corso conformemente a quanto disposto nell'Appendice 1 del RSN.

Relativamente alla partecipazione di piloti con licenza straniera si fa riferimento al RSN vigente – Art. 14 che ne regola la partecipazione.

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

## Art.7 – Tipologia di vetture ammesse alle gare

Saranno ammessi i veicoli conformi ai Gruppi T1, T2, T3 e T4 così come definiti dall'Allegato J/2017 ed i gruppi TH, TM e TE così come definiti dalla Norma Generale CCR 2017.

Per la classifica assoluta del campionato Italiano saranno validi solo i punteggi nei gruppi T1, T2, T3

Per le gare di regolarità sono ammessi i veicoli conformi al Gruppo TR.

## Art.8 - Obblighi dei Conducenti e responsabilità dei Concorrenti

I Concorrenti e i Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dagli art. 89 e 90 del RSN e All. "H" del Codice Sportivo Internazionale (COD), che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara preposti. Ogni infrazione segnalata dal Direttore di gara potrà portare, a giudizio dei Commissari Sportivi, fino all'esclusione del Concorrente/Conducente dalla classifica della gara.

## Art. 9 – Iscrizione alle gare

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

La tassa di iscrizione alle singole Manifestazioni 2017 per ciascun conducente iscritto sarà:

Validità	Gruppo T1-T2-T3-T4	TM-TH-TE	TR Regolarità
FIA WC CCR (o FIA Baja CUP)	€ 2.250,00*	€ 1700,00	€ 500,00
F.I.A. Zone Area (CEZ)	€ 1.125,00	€ 850,00	€ 250,00
Campionato Italiano	€ 850,00**	€ 600,00**	€ 250,00
Gara nazionale non titolata	€ 750,00**	€ 500,00**	€ 120,00

\* fatto salvo quanto approvato dalla F.I.A. nel Supplementary Regulation della gara

\*\* questi importi si applicano alle gare di CCR non abbinate ai rally ed in quelle abbinate ai rally quando hanno le caratteristiche dei settori selettivi di cui all'art.4.

Quando la gara di CCR, non ha le caratteristiche di cui all'art. 4, la tassa di iscrizione passa rispettivamente da € 850 a € 600 e da € 600 a € 450.

In ogni caso le tasse di iscrizione non potranno mai essere superiori rispetto a quelle applicate agli altri veicoli iscritti allo stesso rally al quale corrono in abbinamento.

Gli importi riportati in tabella sono da ritenersi come valori massimi ammessi e possono essere aumentati:

- dell'I.V.A. (nei casi in cui debba essere applicata).
- di €. 100,00 (solo per i CCR) (€. 50,00 per il TR) in caso di utilizzo del sistema di localizzazione satellitare (tracking)
- di ulteriori €. 100,00 se viene adottato il sistema F.I.A. "Vehicle to Vehicle Alarm System".

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduitori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi) e alle stesse devono essere allegati le tasse d'iscrizione.

#### **Art.10 - Verifiche amministrative, verifiche tecniche, briefing**

Le verifiche sportive e tecniche ante gara si svolgeranno all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente a quanto disposto dall'Appendice n° 5 del RSN.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conducente sarà effettuato alla prima sua partecipazione a una manifestazione del Campionato, e avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conducente di far controllare eventuali documenti aventi scadenza durante il Campionato e di conseguenza rinnovati.

I Concorrenti e/o Conducenti dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e/o Conducente sottoscriverà alle verifiche, dopo la prima volta, una dichiarazione che attesti il possesso di tutti i requisiti previsti dalla normativa sportiva.

I Conducenti, inoltre dovranno sottoscrivere una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo omologato secondo quanto indicato nell'Appendice n° 4 del RSN e presentare il Passaporto Tecnico per l'annotazione di partecipazione alla gara.

#### **Art. 11 Briefing**

Il Briefing, al quale dovranno partecipare obbligatoriamente i conducenti che compongono ciascuno equipaggio, si terrà all'orario e nel luogo indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare di gara.

I Concorrenti e i Conducenti che prendessero la partenza senza essere stati presenti al Briefing, o i cui responsabili sportivi della squadra non fossero stati presenti al Briefing, o la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale, saranno passibili di un'ammenda di Euro 260,00.

#### **Art.12 Parco Chiuso**

I Conducenti devono, al termine di una tappa nel caso sia previsto dal R.P.G. o obbligatoriamente al termine della gara, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso. Le vetture che si presentassero al Parco Chiuso in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture devono sostare al Parco Chiuso mezz'ora a partire dall'orario di pubblicazione delle classifiche della circostanza specifica e comunque fino a quando il Parco Chiuso non sarà liberato dal Direttore di Gara. Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso possono essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

#### **Art.13 - Classifiche delle gare, attribuzione dei punteggi**

13.1 Al termine delle gare saranno stilate le seguenti classifiche:

- a) **Classifica Assoluta Campionato Italiano Cross Country Rally**
- b) **Classifica di Gruppo T1-T2-T3-T4-TH-TE-TM-TR**
- c) **Classifica di Classe:**
  - T1.1 T1.2 T1.3 T1.4
  - T2.1 T2.2
  - T3.1 T3.2
  - T4.1 T4.2
  - TH.1 TH.2 TH.3 TH.4
  - TM
  - TE.1 TE.2
  - TR.1 TR.2 TR.3 TR.4
- d) **Classifica U25 (riservata a tutti i conducenti nati dal 1 gennaio 1991)**

**Tutti i punteggi di seguito riportati saranno assegnati ad entrambi i conduttori che compongono un equipaggio secondo i punti e le tabelle riportate di seguito moltiplicati per il coefficiente della gara:**

Ai primi dieci Classificati della Classifica assoluta, di Gruppo o di Classe sarà assegnato il seguente punteggio:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	25 PUNTI	6° CLASSIFICATO	8 PUNTI
2° CLASSIFICATO	18 PUNTI	7° CLASSIFICATO	6 PUNTI
3° CLASSIFICATO	15 PUNTI	8° CLASSIFICATO	4 PUNTI
4° CLASSIFICATO	12 PUNTI	9° CLASSIFICATO	2 PUNTI
5° CLASSIFICATO	10 PUNTI	10° CLASSIFICATO	1 PUNTO

Al fine della Classifica del Campionato Italiano Conduttori Cross Country Rally ai punteggi ottenuti nella Classifica Generale saranno sommati i punteggi dei primi tre classificati della Classifica di Gruppo secondo il seguente punteggio:

CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	5 PUNTI
2° CLASSIFICATO	3 PUNTI
3° CLASSIFICATO	1 PUNTO

**e) Punteggi del Trofeo Nazionale ACI Sport di Regolarità Fuoristrada e delle Coppe di Classe ACI Sport di Regolarità Fuoristrada Rally.**

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	25 PUNTI	11° CLASSIFICATO	11 PUNTI
2° CLASSIFICATO	20 PUNTI	12° CLASSIFICATO	10 PUNTI
3° CLASSIFICATO	19 PUNTI	13° CLASSIFICATO	9 PUNTI
4° CLASSIFICATO	18 PUNTI	14° CLASSIFICATO	8 PUNTI
5° CLASSIFICATO	17 PUNTI	15° CLASSIFICATO	7 PUNTO
6° CLASSIFICATO	16 PUNTI	16° CLASSIFICATO	6 PUNTI
7° CLASSIFICATO	15 PUNTI	17° CLASSIFICATO	5 PUNTI
8° CLASSIFICATO	14 PUNTI	18° CLASSIFICATO	4 PUNTI
9° CLASSIFICATO	13 PUNTI	19° CLASSIFICATO	3 PUNTI
10° CLASSIFICATO	12 PUNTI	20° CLASSIFICATO	2 PUNTO
		Dal 21° CLASSIFICATO	1 PUNTO

Ciascuna gara è considerata valida e attribuirà il pieno punteggio in tutte le varie classifiche (Assoluta, Gruppo, Classe Regolarità etc.) previste quando sia stato regolarmente disputato almeno il 60% dei percorsi dei Settori Selettivi indicati nel RPG approvato, diversamente verrà assegnato il 50% del punteggio previsto

13.2 Tutti i conduitori titolari di licenza ACI SPORT potranno aggiungere al loro punteggio ottenuto, un (uno) ulteriore punto per ogni gara a cui partecipano. La condizione minima per l'acquisizione prevede che il pilota sia partito almeno nella prima prova cronometrata. Questa norma si applica per la classifica assoluta dei conduitori e per le classifiche di Gruppo T1 T2 T3 TH TM.

#### **Art. 14 – Premiazioni della Manifestazione**

Ai primi tre conduitori della classifica assoluta del Campionato Italiano Cross Country saranno assegnati premi d'onore.

Al Teams di appartenenza dell'equipaggio primo classificato assoluto sarà assegnato un premio d'onore.

Ai primi tre conduitori della classifica assoluta di ciascun Gruppo saranno assegnati premi d'onore

Le procedure delle premiazioni sono momenti di essenziale importanza nell'ambito della manifestazione. L'Organizzatore presterà l'attenzione necessaria perché vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della manifestazione e conformi alle disposizioni impartite dall'ACI

#### **Art.15 - Reclami, appelli**

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del RSN e RPG

#### **Art.16 - Assegnazione Titoli, riconoscimenti**

16.1 i Campionati, i Trofei e le Coppe sono aggiudicati ai primi Conduitori che hanno conseguito il maggior punteggio nelle rispettive Classifiche Finali. Se il Primo Conduitore consegue tale punteggio formando Equipaggio sempre con lo stesso secondo Conduitore, il Campionato, il Trofeo e la Coppa sono aggiudicati ad entrambi

16.2 per consentire l'aggiudicazione del titolo anche al secondo Conduitore è possibile, su richiesta, non considerare uno o più risultati parziali, eventualmente conseguiti con altri secondi Conduitori, a condizione che questa condizione confermi il risultato ottenuto dal primo conduitore;

16.3 Tutti i Titoli non sono cumulabili

16.4 Il punteggio per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Conduitori Cross Country Rally sarà quello previsto dall'articolo 13.

Ogni Conduitore, per partecipare alle Classifiche Finali del Campionato Italiano Cross Country Rally Conduitori deve aver effettuato (\*) almeno due gare di CCR ed un Rally, pena l'esclusione dalla Classifica.

*(\*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati*

16.5 In caso di ex-aequo valgono le norme generali comuni ai Campionati, Trofei e Coppe ACI/CSAI.

#### **Art.17 - Titolo di Campione Italiano Conduitori Cross Country Rally**

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Conduitori Cross Country Rally si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una.

Il Campionato sarà aggiudicato ai primi Conduitori che avranno conseguito il maggior punteggio nelle Classifiche Finali

#### **Art.18 - Titolo di Campione Italiano Costruttori Cross Country Rally**

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Costruttori Cross Country Rally si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare-organizzate meno una.

Per risultato si intende il punteggio che si ottiene sommando quello ottenuto dai primi due veicoli classificati della classifica generale.

Tale punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente della gara.

Saranno assegnati punti al Costruttore quando:

- il Telaio del Veicolo, non tubolare, sia stato prodotto con un Marchio noto e commercializzato in almeno 1000 esemplari;
- il Telaio del Veicolo, anche tubolare, sia accompagnato da una Dichiarazione sostitutiva di Atto Notorio, così come previsto dal Dpr 445/2000, che indichi il nome del Costruttore che lo ha prodotto e che acquisirà il punteggio.

#### **Art. 19- Titolo di vincitore del Trofeo Nazionale ACI Sport Cross Country Rally di Gruppo**

La classifica finale per l'assegnazione del Trofeo Nazionale Cross Country Rally di Gruppo si otterrà sommando tutti i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate, nell'ambito del proprio Gruppo.

Tale punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente della gara.

**Art. 20 - Titolo di vincitore della Coppa ACI Sport Cross Country Rally Femminile**

La classifica finale per l'assegnazione delle Coppe ACI Sport Cross Country Rally Femminile si otterrà sommando tutti i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate, ottenuti nell'ambito del proprio Gruppo.

Tale punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente della gara.

**Art. 21 - Titolo di vincitore della Coppa ACI Sport Cross Country Rally di Classe**

La classifica finale per l'assegnazione delle Coppe ACI Sport Cross Country Rally di Classe si otterrà sommando tutti i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate, nell'ambito della propria Classe.

Tale punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente della gara.

**Art. 22 - Titolo di vincitore della Coppa ACI Sport Cross Country Rally Scuderie**

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Coppa ACI Cross Country Rally Scuderie si otterrà sommando tutti i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate.

Per risultato si intende il punteggio che si ottiene sommando quello ottenuto da massimo primi tre conduttori classificati di ogni scuderia nella classifica generale.

L'affiliazione di un Conduttore ad una Scuderia viene reso noto alla prima gara disputata e non sono ammessi cambi nell'anno in corso.

Tale punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente della gara.

**Art. 23 – Coppa ACI Sport Under 25.**

La Coppa ACI Sport verrà assegnata al conduttore Under 25 che avrà ottenuto il miglior punteggio nella classifica assoluta considerati i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate

**Art. 24 – Trofeo Nazionale ACI Sport e Coppe ACI Sport di Regolarità Fuoristrada**

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Trofeo Nazionale ACI Sport di Gruppo e delle Coppe ACI Sport Regolarità di Classe si otterrà considerati i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate.

Tale punteggio non verrà moltiplicato per il coefficiente della gara.