



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2017

REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

<h2>COPPA ITALIA ACI KARTING 2017</h2> <h3>REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO</h3>
--

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE

TITOLO II – NORME SPECIALI

CAPO II – SEZ. I**COPPA ITALIA ACI KARTING 2017, REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO****ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice il

“COPPA ITALIA ACI KARTING 2017”.

gara nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA). L'organizzazione della prova è demandata all'organizzatore indicato nel calendario di cui al successivo art. 3.

La promozione della Coppa è affidata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.

Gli iscritti si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore 'Karting' ed il presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

ART. 2 – TITOLI IN PALIO

Il COPPA ITALIA Karting 2017 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:

- COPPA ITALIA ACI Karting Conduuttori KZ2
- COPPA ITALIA ACI Karting Conduuttori KZ3 (JUNIOR - UNDER E OVER)
- COPPA ITALIA ACI Karting Conduuttori KZ4
- COPPA ITALIA ACI Karting Conduuttori 125 ACI KART
- COPPA ITALIA ACI Karting Conduuttori OK
- COPPA ITALIA ACI Karting Conduuttori OKJ
- COPPA ITALIA ACI Karting Conduuttori 125 ACI KART Junior
- COPPA ITALIA ACI Karting Conduuttori 60 Mini

ART. 3 - CALENDARIO

Il **COPPA ITALIA ACI Karting 2017** è articolato in una prova unica iscritta al Calendario Sportivo Nazionale come gara a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Data	Sede	Organizzatore	Coeff.
17-19.11.2017	Circuito internazionale di Viterbo	SSD MOTORSPORT S.R.L. – VIA IPPOLITO NIEVO 27 – 01100-VITERBO - Email: info@circuitointernazionaleviterbo.it Tel. 3397437087 – Fax 0761352691	1

ART. 4 - CLASSI AMMESSE

4.2 Sono ammesse le classi nazionali:

- a) 60 Mini
- b) 125 ACI KART Junior
- c) OKJ
- d) 125 ACI KART
- e) OK
- f) KZ4
- g) KZ3 (Junior - Under e Over)
- h) KZ2

ART. 5 – ISCRIZIONI AL CAMPIONATO ED ALLE GARE

La partecipazione al **“COPPA ITALIA ACI KARTING 2017”** è riservata ai concorrenti che hanno fatto pervenire la loro iscrizione, redatta sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del **14 novembre 2017**.

Il grado di Licenza richiesto per ogni classe è il seguente:

60 Mini	Nazionale D, Internazionale C Junior (1)
125 ACI KART Junior	Nazionale D, Nazionale C Junior, Internazionale C junior (2)
OKJ	Internazionale C Junior
125 ACI KART	Nazionale C Senior, Internazionale C Restricted e C Senior, Internazionale B
OK	Nazionale C Senior, Internazionale C Restricted e C Senior, Internazionale B
125 KZ4	Nazionale Club
125 KZ3	Nazionale KZ3
125 KZ2	Internazionale C Senior, Internazionale B

- (1) con età non superiore a 13 anni non compiuti
- (2) tutti con età compresa tra 11 anni compiuti e 14 compiuti

Tutti i concorrenti e conduttori che partecipano al **COPPA ITALIA ACI KARTING 2017** devono essere in possesso di una licenza sportiva rilasciata da ACI secondo le indicazioni di cui al cpv. precedente.

Tutti i concorrenti e conduttori stranieri che partecipano al **COPPA ITALIA ACI KARTING 2017** devono essere in possesso di una licenza nazionale o internazionale e delle autorizzazioni necessarie rilasciate da una ASN di un paese membro della FIA.

L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

I conduttori con licenza straniera che vi partecipano possono pertanto essere inseriti solo nella classifica finale e quindi essere premiati nella singola prova ma non possono partecipare all'assegnazione del titolo di Vincitore della **COPPA ITALIA ACI Karting**.

5.1 - Iscrizioni alla gara

Le domande di iscrizione al **COPPA ITALIA ACI KARTING**, redatte sui moduli appositamente predisposti da Acisport S.p.A., devono pervenire all'indirizzo dell'organizzatore entro il **14 novembre 2017** accompagnate dalle seguenti tasse di iscrizione:

Euro 150,00 + IVA per la classe 60 cc. Mini

Euro 200,00 + IVA per le altre classi.

La tassa di iscrizione è comprensiva delle quote per le prove libere del venerdì.

A seguito dell'iscrizione, la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA

6.1 – Verifiche ante-gara

Per ogni prova i conduttori possono disporre del seguente materiale:

- a) Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Nazionale Karting; per la classe 60 cc. Mini sono ammessi max 2 modelli di telaio anche di marche diverse.
- b) Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche **dai Commissari Tecnici** nel luogo e nell'orario saranno indicati nel regolamento particolare della manifestazione.
- c) Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Nazionale ACI.
Per la classe 60 cc. Mini sono ammessi max 2 modelli di telaio anche di marche diverse.
- d) Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento).
- e) E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, nel corso della manifestazione, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione al Campionato

6.2 Pneumatici

Per le prove ufficiali di qualificazione, manche di qualificazione, fase finale (Pre Finale e Finale) ogni conduttore può utilizzare un massimo di

a) Tutte le classi con eccezione della classe 60 cc. Mini:

- 3 pneumatici slick anteriori e 3 pneumatici slick posteriori;
- 3 pneumatici rain anteriori e 3 pneumatici rain posteriori;

b) classe 60 cc. Mini:

- 2 pneumatici slick anteriori e 2 pneumatici slick posteriori;
- 2 pneumatici rain anteriori e 2 pneumatici rain posteriori;

All'occorrenza, per un problema di rottura, incidente di gara, per la sola classe 60 Mini può essere sostituito nel corso della gara, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi, un solo pneumatico anteriore o posteriore.

I pneumatici sono distribuiti per sorteggio dalla Casa interessata o dall'organizzatore e sono controllati con il sistema del "parco chiuso pneumatici".

c) Marche e tipi di pneumatici ammessi

	Marca	Modello slick	Modello rain
60 Mini	VEGA	SL 10	WE
OKJ	VEGA	XH 2 CIK F/Z OPTION	W5 CIK RAIN
125 ACI KART – 125 ACI KART JUNIOR	VEGA	XH 2 CIK F/Z OPTION	W5 CIK RAIN
OK	VEGA	XP 2 CIK F PRIME	W5 CIK RAIN
KZ2	VEGA	XM CIK Z PRIME	W5 CIK RAIN
KZ3	VEGA	XH 2 CIK F/Z OPTION	W5 CIK RAIN
KZ4	VEGA	XH 2 CIK F/Z OPTION	W5 CIK RAIN

ART. 7 – PROVE LIBERE

Le prove libere sono vietate a partire dal lunedì fino al giovedì precedente la manifestazione. Le prove libere hanno inizio il venerdì con turni di volta in volta stabiliti.

Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente un numero superiore alla capienza della pista (omologazione nazionale).

ART. 8 – PROVE LIBERE UFFICIALI

Tutti i conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualificazione). Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero non superiore alla capienza della pista (omologazione nazionale).

ART. 9 – PROVE DI QUALIFICAZIONE

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 10'.

I Conduttori che hanno superato le verifiche, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente un numero di conduttori non superiore alla capienza della pista (omologazione Nazionale).

Ogni Conduttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conduttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via. La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni conduttore.

- In caso di due o più serie, se il miglior tempo realizzato nella serie meno veloce è minore o uguale al 101% del miglior tempo realizzato nella serie più veloce, la classifica è determinata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni conduttore, non importa in quale serie registrato;

- In caso di due o più serie, se il miglior tempo realizzato nella serie meno veloce è maggiore al 101% del miglior tempo realizzato nella serie più veloce, la classifica è così determinata: (caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1^a serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^a serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1^a serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2^a serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1^a serie; e così via.

Se un Conduttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

ART. 10 – MANCHES DI QUALIFICAZIONE

Le manches di qualificazione si disputano sulle seguenti distanze:

Classe	Distanza
KZ2	Km. 18
KZ3	Km. 18
KZ4	Km. 18
OK	Km. 18
OK JUNIOR	Km. 18
125 ACI KART	Km. 15
125 ACI KART Junior	Km. 15
60 Mini	Km. 12

a) Numero dei verificati pari o inferiore alla capienza della pista (omologazione nazionale)

I conduttori disputano due manches di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione.

L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche.

A ciascuna manche, al termine delle quali i conduttori sono classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

0 al 1° classificato

2 al 2° classificato

3 al 3° classificato

e così via con progressione crescente di una penalità.

Tutti i conduttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più una.

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più due.

In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi conduttori classificati dopo le manches di qualificazione, fino alla concorrenza della capienza della pista, sono ammessi alla Fase Finale.

b) Numero di verificati superiore alla capienza della pista (omologazione nazionale)

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati (piloti per gruppo pari al massimo alla metà della capienza della pista).

I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, **in caso di 4 gruppi**, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1° - B contro C 4° - A contro C

2° - A contro D 5° - C contro D

3° - B contro D 6° - A contro B

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi conduttori classificati, fino alla concorrenza della capienza della pista meno 6, sono qualificati per la Fase Finale (Pre finale e Finale)

ART. 11 – MANCHE DI RECUPERO

- a) I primi conduttori non qualificati fino alla concorrenza della capienza della pista,, disputano una gara di recupero sulla seguente distanza:

Classe	Distanza
KZ2	Km. 18
KZ3 (Junior-Under-Over)	Km. 18
KZ4	Km. 18
OK	Km. 18
OK JUNIOR	Km. 18
125 ACI KART	Km. 15
125 ACI KART Junior	Km. 15
60 Mini	Km. 12

I primi migliori classificati della manche di recupero, fino alla concorrenza di sei, sono ammessi alla fase finale (Pre Finale e Finale)

I sei concorrenti sono ammessi alla griglia di Gara 1 nelle ultime sei posizioni secondo l'ordine di arrivo.

ART. 12 - FASE FINALE: PRE FINALE E FINALE

I conduttori così qualificati disputeranno la fase finale articolata in Pre Finale e Finale sulla seguente distanza:

Classe	Distanza	
	Pre Finale (Km)	Finale (Km)
60 Mini	12	15
OKJ	20	25
125 ACI KART JUNIOR	16	20
OK	20	25
125 ACI KART	16	20
KZ3	16	20
KZ4	16	20
KZ2	20	25

Lo schieramento di partenza della Pre Finale è determinato per i primi 28 dalla classifica delle manches eliminatorie e per i restanti sei posti dal risultato della manche di recupero fino alla concorrenza di massimo 34 posti.

Lo schieramento di partenza della Finale è determinato dall'ordine di arrivo della Pre Finale.

I conduttori esclusi dalla Pre Finale occuperanno le ultime posizioni nella griglia di partenza della Finale.

ART. 13 – Classifica finale della COPPA ITALIA ACI Karting

Per ogni classe ammessa, la classifica finale della **COPPA ITALIA ACI Karting** segue l'ordine di arrivo della finale.

ART. 14 - Premi di gara

Al termine della Finale i primi tre classificati ricevono i premi d'onore previsti dall'organizzatore.

Dei premi deve essere fatta esplicita menzione nel Regolamento particolare della gara.

I conduttori che hanno acquisito il diritto a ricevere un premio, hanno l'obbligo di partecipare alla cerimonia della premiazione.

Se quest'ultima si svolge entro l'ora che segue l'esposizione dell'ultima classifica, i conduttori assenti saranno sanzionati con l'ammenda fino a Euro 516,00.

ART. 15 - Esclusione dall'aggiudicazione dei titoli

Alle penalità superiori all'ammenda, la Giunta Sportiva di ACI potrà aggiungere, in relazione alla gravità dei fatti, l'esclusione dalla classifica finale e quindi dall'aggiudicazione dei titoli.

Il provvedimento verrà notificato agli interessati e pubblicato nel sul sito di ACI.

ART. 16 – Disposizioni diverse

16.1 - Conduuttori doppiati

Ad ogni conduttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

16.2 - Accesso alla pre-griglia di partenza ed al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

La pre-griglia chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena. Ad ogni conduttore doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

16.3 - Pass

Ai concorrenti iscritti sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass pilota;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso (VERDE CON FOTO E SCRITTA PARC-FERME;)
- 1 pass ospite per ogni pilota iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock".

16.4 - Briefing

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

ART. 17 – REGOLAMENTO TECNICO DELLA COPPA ITALIA ACI KARTING

Per le classi ammesse, si applica il Regolamento Tecnico di Settore Karting 2017.

I concorrenti devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale utilizzato dai loro conduttori e presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

17.1 Frizione

Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore, ove previsto, è effettuato con il sistema fornito da ACI.

E' responsabilità del conduttore e del concorrente qualsiasi tipo di manomissione o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.

Roma, 19.09.2017