**FAC-SIMILE DOCUMENTAZIONE**

**SCHEDA TECNICA**

**QUESTO DOCUMENTO NON SOSTITUISCE LA SCHEDA TECNICA (ALLEGATO TECNICO AL REGOLAMENTO RS –RS PLUS )**

**DA COMPILARE A CURA DEL RICHIEDENTE**

**PER COMPILARE LA SCHEDA, POSIZIONARSI CON IL MOUSE NELLO SPAZIO EVIDENZIATO GRIGIO DI FIANCO ALLA PARTE SCRITTA IN NERO, CLICCARCI SOPRA FINO A CHE NON CAMBIA COLORE E SUCCESSIVAMENTE SCRIVERE QUANTO DI VOSTRA COMPETENZA**

**FOTOGRAFIE POSSIBILMENTE IN FORMATO JPEG**

DATA COMPILAZIONE **COGNOME E NOME COMPILATORE**

CATEGORIA RS CATEGORIA RS Plus

**1. GENERALITA’**

**101. Costruttore**

**101.a Numero di Telaio**

**102. Dénominazione commerciale - modello**

**103. Cilindrata (in cm3)**

**104. Anno di inizio commercializzazione**

**105. Numero di posti**

**106. Provenienza da Trofeo Monomarca**

**106.a** Se appartenente ad un Trofeo

*(Solo per vetture RS Plus)* .

Monomarca, specificare quale.

A) Vettura vista da 3/4 anteriore

|  |
| --- |
|  |

B) Vettura vista da 3/4 posteriore

|  |
| --- |
|  |

A1) Vettura vista da sotto

|  |
| --- |
| Nel limite del possibile, alzare la vettura sul ponte e fotografare da una prospettiva che riesca a cogliere la parte inferiore con maggior dettagli possibile |

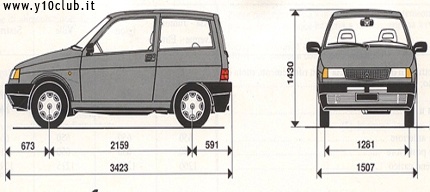
B1) Interno abitacolo e cruscotto vista dal lato guida

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

**2. DIMENSIONI, PESI**

**202. Lunghezza fuori tutto** **mm +/- 1 %**

**203. Larghezza fuori tutto** **mm +/- 1 %**

****  Esclusi gli specchi retrovisori

**205. Passo**

mm +/- 1%

**206. Sbalzi**

a) Anteriore mm +/- 1 %

b) Posteriore mm +/- 1 %

**207. Peso Minimo       Kg**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**3. MOTORE**

**301. Numero identificativo e tipo del monoblocco d’origine**

**301. Alloggiamento e posizione del motore**

**302. Numero di Supporti del motore e cambio**

**303. Ciclo**

**303. Tipo di carburante**

C) Motore nel suo compartimento (vista da sopra)

|  |
| --- |
|  |

D) Motore nel suo compartimento (vista da sotto)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

**304. SovralimentazioneSi****No**

a)Tipo

b) Marca

c) Numero di riferimento identificativo

d) Tipo di cuscinetto

e) Numero di pale

C1) Foto della Turbina vista dal lato aspirazione (corpo freddo)

|  |
| --- |
|  |

D1)Foto della Turbina vista dal lato Scarico (corpo caldo)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

**305. Numero e disposizione dei cilindri**

**306. Tipo di raffreddamento**

307. Materiale del blocco cilindri

309.a. Cilindrata Unitaria

**309**.b. Cilindrata Totale **cm3**

309.c. Cilindrata Massima Autorizzata **cm3**

*(Autorizzata solamente per le vetture RS Plus)*

**310. Rapporto volumetrico di compressione massimo       :1**

*(in rapporto ad una unità di volume)*

**311. Alesaggio       mm**

**312. Alesaggio massimo autorizzato       mm**

***(Autorizzato solamente per le vetture RS Plus)***

**313. Corsa       mm**

**314. Pistoni**

314.a. Materiale

314.b. num. segmenti

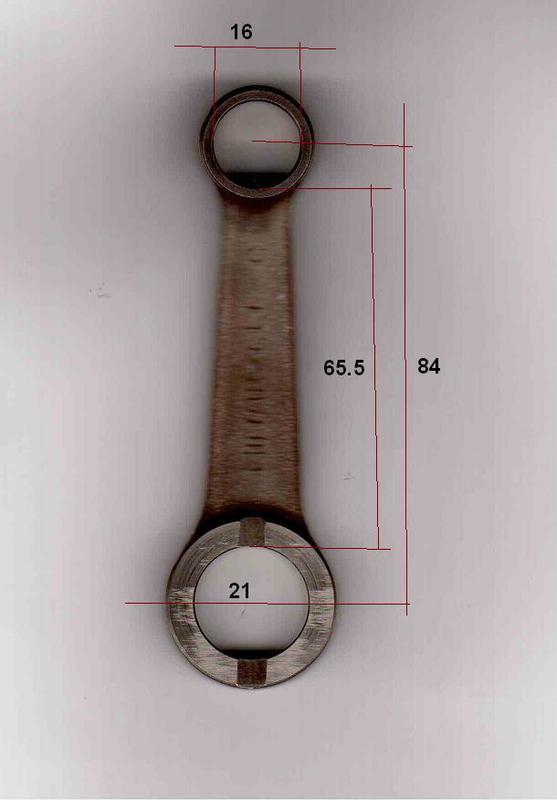
314.c. Peso Minimo **cm3**

E1) Foto del pistone

|  |
| --- |
|  |
| Possibilmente come riportati in foto, 1 pistone con relativo spinotto, fasce vista dal lato con maggior dettagli | |

F1) Foto della Biella

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

****

**315. Biella**

315.a. Materiale

315.b. Tipo della testa di biella

315.c. Diametro interno della testa di biella **mm** ± 0,02

*(Senza cuscinetti)*

315.d. Lunghezza dell'interasse di biella **mm** ± 0,1

315.d. Peso minimo **gr** ± 1 %

*(Con bulloneria)*

**316. Albero motore**

316.a. Materiale

316.b. numero di supporti

316.c. diametro dei perni di banco **mm**

316.d. diametro dei perni di manovella **mm**

316.f. peso minimo dell'albero motore **gr**

**317. Volano motore**

317.a. Materiale

317.b. Peso minimo con corona di avviamento **gr** ± 1 %

**318. Testata motore**

317.a. Materiale

**318.b. Scarico**

318.c. Diametro Testa valvola  **mm**

318.d Diametro Stelo valvola **mm**

**318.e Aspirazione**

318.f. Diametro Testa valvola  **mm**

318.g Diametro Stelo valvola **mm**

G1) Testata (lato aspirazione) H1) Camera di combustione (una camera di combustione con . zoom delle sedi valvole)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | | |
|  | |  |  | |

G1) Collettore di Aspirazione Testata (lato testa) H1) Collettore di Scarico (lato testa)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | | |
|  | |  |  | |

**320. Diametro orefizio di uscita dal collettore di scarico       ( misura rilevata all’altezza del primo collettore 4:1 o 4:2 )**

**Tipo**

*(all’altezza del primo collettore, diametro interno, specificare se 4 in 1 o 4 in 2) (4 in 1 ; 4 in 2)*

**320. Alimentazione a carburatori**

320.a. Marca

320.b. Modello

320.c. Tipo di dosaggio del carburante

320.a. Dimensione del condotto di Aspirazione nella posizine della farlalla

**321. Alimentazione ad inielzione**

321.a. Marca

321.b. Modello

321.c. Tipo di dosaggio del carburante

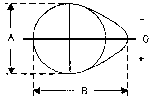
321.a. Dimensione del condotto di Aspirazione nella posizine della farlalla **( misura rilevata all’altezza della valvola a farfalla nella posizione off - chiusa )**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **322.** | **Alberi a cammes :** | a) Numero |  | b) Posizione |  |
|  |  |  |  |  |  |

c) Sistema di azionamento  d) Numero di cuscinetti per albero

e) Alzata massima asp.  mm e1) Alzata massima scar. mm

f) Sistema di comando delle valvole

g) Dimensione delle cammes Aspirazione A = ± 0.1 mm

B = ± 0.1 mm Scarico A = ± 0.1 m

B = ± 0.1 mm

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **326.** | **Distribuzione :** | a) Gioco teorico della distribuzione | aspirazione |  | scarico |  |
|  |  |  |  | **0** mm |  | **0** mm |

d) Profilo delle cammes in mm (albero smontato)

*(disegno Art. 325)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ASPIRAZIONE** | | | | |  | **SCARICO** | | | | |
| Angolo di Rotazione in gradi | Espresso in mm (+/- 0.2 mm) |  | Angolo di rotazione in gradi | Espresso in mm (+/- 0.2 mm) |  | Angolo di rotazione in gradi | Espresso in mm (+/- 0.2 mm) |  | Angolo di rotazione in gradi | Espresso in mm (+/- 0.2 mm) |
| 0 |  |  |  | 0 |  |  |  |  |
| - 5 |  | + 5 |  | - 5 |  |  | + 5 |  |
| - 10 |  | + 10 |  | -10 |  |  | + 10 |  |
| - 15 |  | + 15 |  | - 15 |  |  | + 15 |  |
| - 30 |  | + 30 |  | - 30 |  |  | + 30 |  |
| - 45 |  | + 45 |  | - 45 |  |  | + 45 |  |
| - 60 |  | + 60 |  | - 60 |  |  | + 60 |  |
| - 75 |  | + 75 |  | - 75 |  |  | + 75 |  |
| - 90 |  | + 90 |  | - 90 |  |  | + 90 |  |
| - 105 |  | + 105 |  | - 105 |  |  | + 105 |  |
| - 120 |  | + 120 |  | - 120 |  |  | + 120 |  |
| - 135 |  | + 135 |  | - 135 |  |  | + 135 |  |
| - 150 |  | + 150 |  | - 150 |  |  | + 150 |  |
| Una differenza di misurazione di +/- 2 gradi è accettata.  LA MISURAZIONE é STATA RILEVATA CON UN PIATTELLO DI DIAMETRO 25 mm  PER LA COMPILAZIONE DI QUESTA PARTE, SE CI SONO DUBBI, SI CONSIGLIA DI RICHIEDERE ASSISTENZA | | | | | | | | | | |

**NB. I VALORI RIPORTATI NELLA FICHE DI OMOLOGAZIONE DI UNA VETTURA OMOLOGATA FIA, POTREBBERO NON ESSERE QUELLI DI UN ASSE A CAMMES D’ORIGINE INSTALLATO NELLE VETTURE DI SERIE. SI PREGA DI CONTROLLARE.**

**6. TRANSMISSIONE**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **601. Ruote motrici :** anteriori | oui  yes | non  no | posteriori | oui  yes | non  no |

**603. Cambio** a) Posizione ed orientamento

b) Marca

f) Griglia delle marce

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |
|  | |  | | |  | | |  | | |  | |
|  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |

g) Tipo di lubrificazione

**604. Tipo di differenziale Autobloccante       (SOLO PER VETTURE RS PLUS. SPECIFICARE IL TIPO DI**

(Solo versione RS PLUS) **DIFFERENZIALE Es. VISCOSO , Meccanico a dischi …** )

**h) Rapporti di trasmissione di serie**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Marcia** | **Primario** | **Secondario** | **Rapporto** |
| **1** |  |  |  |
| **2** |  |  |  |
| **3** |  |  |  |
| **4** |  |  |  |
| **5** |  |  |  |
| **6** |  |  |  |
| **Retro** |  |  |  |

**i) rapporto finale omologato**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Primario** | **Secondario** | **Rapporto** |
| **finale** |  |  |  |

I) Attacchi motore e cambio L) Foto differenziale autobloccante utilizzato (RS Plus)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**7. SOSPENSIONI**

M) Anteriore Complessivo N) Posteriore Complessivo

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **701. Generalità** | **Anteriore** | | | | | | | **Posteriore** | | | | | | |
| a) Tipo di sospensione |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  |
| **702. Mole elicoidali** |  | si  *yes* | | no  *no* | |  | |  | si  *yes* | | no  *no* | |  | |
|  |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |
| **703. Molle a balestra** |  | si  *yes* | | no  *no* | |  | |  | si  *yes* | | no  *no* | |  | |
|  |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |
| **704. Barre di torsione** |  | si  *yes* | | no  *no* | |  | |  | si  *yes* | | no  *no* | |  | |
|  |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |
|  |  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |

**705. Altri tipi di sospensione :** *(EVENTUALMENTE FORNIRE ADEGUATA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E TECNICA)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **707. Ammortizzatori :** | **Anteriori** | **Posteriori** |
| a) Numero per ruota    c) Principio di funzionamento |  |  |

**708. Barra Stabilizzatrice :**

708.a Anteriore diametro :

708.b Posteriore diametro

**800. IMPIANTO FRENANTE (**tolleranza prevista, ove non specificata ± 1 mm)

801.a Anteriore Disco

801.b Tipo di Pinza (es. Flottante etc)       mm

801.b Posteriore Disco/ Tamburo       mm

801.c Diametro Disco Anteriore       mm

801.d Spessore Disco Anteriore       mm

801.e Numero cilindretti Anteriore       mm

801.f Diametro cilindretti Anteriore       mm

801.g Diametro Disco Posteriore       mm

801.h Spessore Disco Posteriore       mm

801.i Numero cilindretti Posteriore       mm

801.l Diametro cilindretti Posteriore       mm

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 801.m Diametro Tamaburo posteriore       mm± 1,5  801.n Diametro cilindretti Posteriore       mm  801.o Profondità tamburo       mm± 1,5 | **Modello** | N° |
|  |  |  |

T) Punti di attacco delle sospensioni anteriori (originali) U) Punto di attacco delle sospensioni posteriori (originali)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**8. STERZO**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **804. Sterzo :** | **Anteriore** | | | | **Posteriore** | | | |
| a) Tipo |  | | | |  | | | |
| b) Servosterzo |  | si  *yes* | no  *no* |  |  | si  *yes* | no  *no* |  |
| Tipo |  | | | |  | | | |

**9. CARROZZERIA**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **902. Esterno :** | a) Numero delle porte | b) Portellone | oui  yes | non  no |

f) Materiale della carrozzeria

|  |
| --- |
| **INFORMAZIONI COMPLEMENTARI**  **LE INFORMAZIONI COMPLEMENTARI SARANNO INSERITE DAL GdL.**  **SI INTENDONO INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI TUTTE QUELLE CARATTERISTICHE CHE RICHIEDONO SUPPORTO DI**  **DOCUMENTAZIONE COMPROVANTE LA CONFORMITA’ DEL PARTICOLARE UTILIZZATO, DIVERSO DA QUELLO INDICATO**  **NELLA PRESENTE SCHEDA TECNICA.**    **LA SCHEDA TECNICA SARA’ PERSONALIZZATA PER QUANTO RIGUARDA IL MODELLO DELLA VETTURA ED IL TELAIO.**  **LE INFORMAZIONI GENERALI SARANNO UGUALI PER TUTTE LE VETTURE DELLO STESSO MODELLO.**  **LE VARIAZIONI, EVENTUALI VARIANTI DI FORNITURA, PRODUZIONE, ERRATE, SARANNO VALIDE PER TUTTE LE VETTURE DELLO**  **STESSO MODELLO E VERRANNO AGGIORNATE SU TUTTE LE SCHEDE TECNICHE RELATIVE.**      **PER EVENTUALE ASSISTENZA TECNICA SCRIVERE A :**  **revisione.csai@gmail.com** |
|  |

 **Allegato alla Scheda Tecnica RS – RS PLUS**

Si precisa che, in assenza di documentazione e dati forniti dal costruttore del Pneumatico, le misure minime e massime da rispettare per l’accoppiamento tra cerchio e pneumatico, ferme restando le misure del Cerchio autorizzato indicate nella Scheda Tecnica RS, sono le seguenti:

**TABELLA D’EQUIVALENZA ACCOPPIAMENTO TRA CERCHIO E PNEUMATICO**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Larghezza cerchione** | **Larghezza minima**  **del pneumatico** | **Larghezza ideale**  **del pneumatico** | **Larghezza massima**  **del pneumatico** |
| 5,0 Pollici | 155 mm | 165 o 175 mm | 185 mm |
| 5,5 Pollici | 165 mm | 175 o 185 mm | 195 mm |
| 6,0 Pollici | 175 mm | 185 o 195 mm | 205 mm |
| 6,5 Pollici | 185 mm | 195 o 205 mm | 215 mm |
| 7,0 Pollici | 195 mm | 205 o 215 mm | 225 mm |
| 7,5 Pollici | 205 mm | 215 o 225 mm | 235 mm |
| 8,0 Pollici | 215 mm | 225 o 235 mm | 245 mm |
| 8,5 Pollici | 225 mm | 235 o 245 mm | 255 mm |
| 9,0 Pollici | 235 mm | 245 o 255 mm | 265 mm |
| 9,5 Pollici | 245 mm | 255 o 265 mm | 275 mm |
| 10,0 Pollici | 255 mm | 265 o 275 mm | 285 mm |

A partire dal 1° gennaio 2018, in tutte le specialità e tipologie di gara dove è ammesso l’utilizzo di pneumatici di tipo SLICK (art.12.4.4) e che non prevedano percorsi su strade aperte al traffico è concessa una ulteriore tolleranza del 10% sulla misura massima indicata.

I dati sopra riportati si riferiscono a dimensionamenti limiti, consigliati e standard autorizzati dai costruttori degli Pneumatici presso la propria rete service, quindi indicativa ai fini dell’utilizzo dell’utenza finale. Si solleva pertanto da ogni qualsivoglia responsabilità ACI Sport.