



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2018

“REGOLAMENTO DI SETTORE - SLALOM”

**CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO SLALOM - CAMPIONATO
ITALIANO SLALOM - CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23 -
TROFEI NAZIONALI DI GRUPPO - TROFEO NAZIONALE
BICILINDRICHE - TROFEO NAZIONALE SCUDERIE**



Automobile Club d'Italia
SPORT

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
Inserimento indice	Immediata	27.02.2017



Automobile Club d'Italia
SPORT

INDICE CAMPIONATO ITALIANO

- Art. 1 – Titoli in palio
- Art. 2 – Calendario delle manifestazioni - distanze temporali delle gare
- Art. 3 – Tasse di organizzazione
- Art. 4 – Ufficiali di Gara
- Art. 5 – Organizzazione del servizio medico
- Art. 6 – Svolgimento delle manifestazioni
 - 6.1 – Controllo vetture e documenti ante-gara
 - 6.2 – Briefing
 - 6.3 – Ricognizione del percorso
 - 6.4 – Apripista
 - 6.5 – Partenza
 - 6.6 – Rilevamento tempi
 - 6.7 – Parco piloti e parco chiuso - pesa
 - 6.8 – Classifiche e penalità
 - 6.9 – Premi
- Art. 7 – Vetture ammesse
- Art. 8 – Concorrenti e Conduuttori ammessi
 - 8.1 – Obblighi dei Concorrenti/Conduuttori
 - 8.2 – Abbigliamento dei Conduuttori
- Art. 9 – Tasse di iscrizione alle gare
 - 9.1 – Numeri di gara
- Art. 10 – Campionato Italiano Assoluto Slalom
 - 10.1 – Conduuttori e vetture ammesse
 - 10.2 – Classifica di gara e punteggi
 - 10.3 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
- Art. 11 – Campionato Italiano Slalom
 - 11.1 – Conduuttori e vetture ammesse
 - 11.2 – Punteggi
 - 11.3 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
- Art. 12 – Campionato Italiano Slalom Under 23
 - 12.1 – Gare valide
 - 12.2 – Conduuttori e vetture ammesse
 - 12.3 – Punteggi
 - 12.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
- Art. 13 – Trofei Nazionali di Gruppo
 - 13.1 – Titoli in palio
 - 13.2 – Gare valide
 - 13.3 – Punteggi
 - 13.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
- Art. 14 – Trofeo Nazionale Bicilindriche
- Art. 15 – Trofeo Nazionale Scuderie Slalom
 - 15.1 – Gare valide
 - 15.2 – Scuderie
 - 15.3 – Classifiche di gara e punteggi
 - 15.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) SLALOM

<h3>CAMPIONATO ITALIANO</h3>

Art. 1 - TITOLI IN PALIO

Sono assegnati i titoli per i vincitori del Campionato Italiano Slalom:

Campione Italiano Assoluto Slalom

Campione Italiano Slalom

Campione Italiano Under 23

Trofeo Italiano di Gruppo

Trofeo Italiano di Scuderia

Art. 2 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI - DISTANZE TEMPORALI DELLE GARE

Possono richiedere l'iscrizione a calendario gli Organizzatori in possesso di Licenza di grado A o B. Il calendario viene stilato di anno in anno con un numero massimo di 8 gare valide unicamente per il Campionato Italiano, individuate dalla Commissione Slalom, tra le gare di slalom singolo iscritte a calendario e valutate in base ai rapporti informativi dell'anno precedente.

L'intervallo temporale tra due gare valevoli per il Campionato Italiano è di almeno 15 giorni.

Eventuali concomitanze sono valutate dalla Commissione Slalom.

Il calendario può subire modifiche nel corso dell'anno, gli aggiornamenti vengono pubblicati tempestivamente sul sito istituzionale www.acisport.it.

Art. 3 - TASSE DI ORGANIZZAZIONE PER LE GARE DI CAMPIONATO ITALIANO

La tassa di iscrizione delle gare a calendario è fissata secondo quanto indicato nell'Appendice 9 al RSN.

La tassa base è di € 350,00 alla quale si aggiunge l'integrazione per il Campionato Italiano di € 420,00.

Le tasse elencate devono essere versate esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036.

Per le integrazioni relative al Calendario, il pagamento deve avvenire, in ogni caso, entro la data di approvazione del regolamento particolare di gara.

Art. 4 - UFFICIALI DI GARA

E' obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi formato da un Commissario Sportivo Nazionale (CSBa) e da due Commissari Sportivi Regionali (CSCa). Le funzioni di Delegato Tecnico devono essere svolte da un Commissario Tecnico Nazionale (CTBa).

Resta fermo l'obbligo dell'Organizzatore di rispettare il numero minimo di Commissari, Verificatori Sportivi e Tecnici come previsto nell'Appendice n. 5 del RSN.

Nelle manifestazioni può essere prevista la presenza di un Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, per fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento tra i Concorrenti ed il Collegio dei Commissari Sportivi.

Questo ruolo deve esser ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive, di comprovata esperienza sportiva e tecnica, con una buona conoscenza dei regolamenti.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sullo svolgimento della manifestazione.

Art. 5 - ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO NEL CORSO DELLE GARE

Il servizio medico lungo il percorso di gara deve essere apprestato secondo quanto previsto nell'Appendice 8 al Regolamento Sportivo Nazionale e riportato nel Piano di Emergenza Sanitaria che, unitamente alla Nomina del Medico di Gara, deve essere allegato al Regolamento Particolare di Gara.

Art. 6 - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

6.1 - Controllo vetture e documenti ante gara

I Concorrenti e Conduuttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi alle verifiche sportive e tecniche.

I Conduuttori devono essere in possesso di Patente di guida nazionale, Tessera ACI, Licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva, tutti in corso di validità.

Se il Concorrente è una persona fisica, può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduuttore con licenza nazionale o internazionale; è il solo abilitato a presentarsi alle verifiche sia sportive che tecniche; non può delegare altre persone a sottoporsi al controllo dei documenti e alla verifica della vettura.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al Gruppo e/o alla Classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi può, su proposta dei Commissari Tecnici (CTBa), assegnare la predetta vettura al Gruppo e/o alla Classe cui realmente appartiene.

Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara, una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso gruppo e classe.

6.2 - Briefing

Prima dello svolgimento della gara il Direttore di Gara (DGBa) convoca un briefing, secondo le istruzioni contenute nel programma del RPG.

In alternativa il Direttore di Gara (DGBa) può pubblicare un proprio comunicato - briefing scritto - nel quale deve riportare sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato a tutti i Conduuttori durante le fasi delle verifiche sportive ante gara.

6.3 - Ricognizione del percorso

La ricognizione ufficiale del percorso non è obbligatoria. Se prevista, deve essere effettuata in perfetto assetto di gara e si svolge seguendo le disposizioni del DGBa (Direttore di Gara), con o senza rilevamento di tempi.

6.4 - Apripista

Le vetture apripista, massimo 3, sono ammesse a condizione che non siano vetture Formula o Kart e siano inserite, con numerazione progressiva preceduta dalla cifra "zero", nell'elenco degli iscritti prima dei Conduuttori partecipanti alla gara. Le vetture apripista devono avere a bordo il solo Conduuttore, titolare di licenza di conduuttore, e devono essere inserite nella polizza RCT dell'Ente Organizzatore.

Per fornire informazioni ed avvisi al pubblico, lungo il percorso, è obbligatorio l'uso di una vettura con altoparlante.

6.5 - Partenze

Le vetture devono essere incolonnate, secondo l'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara e pubblicato all'Albo di Gara, almeno 15 minuti prima del proprio orario di inizio.

La partenza è data da fermo, con vettura a motore acceso; non sono ammessi "avviamenti a spinta", pena l'esclusione dalla manche.

I Conduuttori che, trascorsi 20" dall'accensione della luce verde, non sono ancora riusciti a partire, sono considerati non partiti ed esclusi dalla manche; una volta innescato il dispositivo di cronometraggio il Conduuttore è considerato partito, pertanto non ha diritto a una seconda partenza.

Le vetture prendono il via ad almeno 30" d'intervallo l'una dall'altra secondo l'ordine di partenza specificato nel RPG.

I Conduuttori, rispettando le indicazioni degli addetti, posizionano le vetture ad un metro dalla linea di partenza in corrispondenza esatta della parte anteriore più sporgente della vettura e prendono il "via" seguendo la procedura prevista esclusivamente tramite semaforo con i seguenti comandi:

accensione luce rossa: mancano 10"

accensione luce gialla: mancano 5"

accensione luce verde: VIA

E' ammesso l'impiego di semafori con l'indicazione del countdown degli ultimi 5".

L'ora reale di partenza è rilevata da una fotocellula collegata ad un apparecchio scrivente posta sulla linea di partenza.

Non sono previste penalità per partenze anticipate.

In relazione a situazioni di forza maggiore, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conduuttori che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche.

Tale disposizione non si applica, in ogni caso, alla ricognizione.

I Conduuttori che per qualsiasi motivo non prendono il via in una delle manches hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara, il mancato rispetto di questo obbligo comporta l'esclusione dalla classifica.

6.6 - Rilevamento dei tempi

Il rilevamento dei tempi all'arrivo è effettuato al 1/100 di secondo con fotocellula collegata a un apparecchio scrivente.

A fine gara, i cronologici di partenza e di arrivo con le bande degli apparecchi scriventi devono essere consegnati al DGBa (Direttore di Gara).

6.7 - Parco piloti e parco chiuso – Pesa

Il parco piloti è obbligatorio negli intervalli tra le manches, non vige il regime di parco chiuso, le vetture possono quindi essere riparate.

Il parco chiuso è allestito nella località indicata dal R.P.G.; dopo l'arrivo dell'ultima manche, tutti i Conduuttori devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove potranno ritirarle soltanto alla scadenza dei termini di reclamo e con l'autorizzazione del DGBa (Direttore di Gara). Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso, oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito (30') e senza specifica autorizzazione del DGBa (Direttore di Gara), comporta l'esclusione dalla classifica, oltre ad eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

All'interno del parco chiuso, dove possono accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, è vietata qualsiasi operazione sulle vetture.

Tutti i Conduuttori che si sono classificati in almeno una manche di gara hanno l'obbligo di portare la vettura in parco chiuso.

Nelle immediate vicinanze del parco chiuso l'Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale.

6.8 - Classifiche e penalità

Gli slalom possono svolgersi in due o tre manches, da dichiarare nel regolamento particolare di gara.

In ogni manche, per ogni minuto secondo impiegato a percorrere il percorso di gara è assegnato un punto di penalità, gli eventuali centesimi di secondo costituiscono frazioni di punto.

Ai tempi di percorrenza di cui sopra, espressi in punti, vengono sommate le seguenti penalità di percorso, inappellabilmente giudicate e segnalate dagli Ufficiali di Gara preposti.

- a) per aver abbattuto o spostato un ostacolo (cono, birillo o gomma) del percorso: 10 punti di penalità. Un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata;
- b) per il salto di percorso: esclusione dalla manche interessata.

Un conduuttore incorre in un "salto di percorso" quando evita una o più file di birilli (barriere) senza spostare o abbattere alcun birillo.

La classifica di ogni manche segue l'ordine crescente dei punteggi conseguiti sommando i tempi di percorrenza (trasformati in punti penalità) alle penalità di percorso.

La classifica finale, che segue l'ordine crescente dei punteggi, è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun Conduuttore, il miglior punteggio conseguito non importa in quale manche.

In caso di ex aequo sono presi in considerazione i migliori punteggi conseguiti nelle manches scartate; in caso di ulteriore parità, permane l'ex aequo.

I tempi di percorrenza e le penalità di percorso conseguite nel corso di una manche, devono essere comunicati a tutti i Conduuttori prima della partenza della successiva manche.

In caso di interruzione della gara per motivi di forza maggiore nel corso della 1^a manche, non è stilata alcuna classifica e la gara è recuperata in altra data.

In caso di interruzione della gara per motivi di forza maggiore nel corso della 2^a o 3^a manche, le classifiche vengono stilate tenendo conto ed includendo anche i risultati di quei Conduuttori che hanno completato la manche interrotta. Per i Conduuttori che non hanno potuto prendere parte alla manche interrotta valgono i risultati delle manches completate.

Qualora i cronometristi non dovessero curare l'elaborazione dei dati, devono comunque eseguire tutti i conteggi necessari alla stesura della classifica e comunicarli nel più breve tempo possibile al DGBa (Direttore di Gara).

Sono stilate le classifiche finali:

- Assoluta
- di Gruppo
- di Classe
- classifiche speciali:
 - Femminile
 - Under 23
 - Scuderie (licenziate ACI Sport)
 - Attività di Base
 - Diversamente Abili

6.9 - Premi

Dotazione minima dei premi d'onore:

- Classifica Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5°;
- Classifica di Gruppo con almeno tre ammessi alla partenza: 1° (non cumulabile con la classifica Assoluta);
- Classifica di Classe: 1°- 2°- 3°;
- Attività di Base: 1° di Classe

Classifiche speciali:

- Femminile: 1^a
- Under 23: 1°
- Scuderie: 1^a
- Diversamente Abili: 1°

Art. 7 - VETTURE AMMESSE

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture di cui al Regolamento Tecnico Slalom, munite di Passaporto Tecnico ACI Sport.

Ogni vettura deve essere conforme al rispettivo regolamento tecnico.

Le vetture appartenenti al gruppo "Attività di Base" devono essere in possesso di Passaporto Tecnico Light, nel rispetto del Regolamento Attività di Base.

Art. 8 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduuttori, i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità e i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Questi ultimi non concorrono all'assegnazione dei titoli.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduuttore.

Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduuttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario essere in possesso di una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, nell'Appendice n. 1 del RSN.

8.1 - Obblighi dei Concorrenti/Conduuttori

Il Conduuttore deve essere in possesso di Patente di guida nazionale, Tessera ACI, Licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

Durante il ritorno alla partenza tutti i Conduuttori, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare le cinture e l'abbigliamento protettivo. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte. Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derapate e manovre similari. I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi.

Tutti i Conduuttori che hanno superato le verifiche ante-gara hanno l'obbligo di partecipare al briefing del DGBa (Direttore di Gara) secondo le istruzioni contenute nel programma del RPG. L'eventuale assenza e/o la mancanza di firma sull'apposito verbale comporta un'ammenda pari alla tassa di iscrizione. Il Conduuttore che ricada in tale circostanza può prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda.

8.2 - Abbigliamento dei Conduuttori

I Conduuttori sono obbligati ad indossare esclusivamente l'abbigliamento protettivo omologato costituito da tuta, sotto tuta lunga, calze, guanti, scarpe e sotto casco in conformità con la Norma FIA 8856-2000.

I Conduuttori titolari di licenze ACI Sport partecipanti alle competizioni devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA.

Le specifiche di riferimento dei caschi approvate sono quelle riportate nella Lista Tecnica FIA n° 25 reperibile nel sito www.fia.com/homologations.

I Conduuttori delle vetture appartenenti ai Gruppi E2 SS, VST Monoposto ed E2 SC ed i Conduuttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza con cinghie da 2" per le spalle, devono obbligatoriamente indossare un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alla Norma FIA 8858-2002 (vedere Lista Tecnica FIA n° 29). Per gli altri Conduuttori tale dispositivo è raccomandato.

I Conduuttori delle vetture appartenenti ai Gruppi E2 SS, VST Monoposto ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

I possessori di Licenza "Attività di Base Abilità" e/o Passaporto Tecnico "Light" devono uniformarsi a quanto prescritto dal Regolamento Attività di Base.

Art. 9 - TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola manifestazione, nei termini prescritti dal RSN.

L'iscrizione è formalizzata inviando agli Organizzatori delle singole gare il "Modulo d'iscrizione" debitamente compilato e sottoscritto e allegando il pagamento o la documentazione dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

La tassa d'iscrizione che gli Organizzatori possono richiedere ai Concorrenti che partecipano a gare di C.I. Slalom è fissata al massimo in € 160,00 oltre IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Per i rapporti fiscali tra i Concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa fiscale vigente.

Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT dell'Organizzatore prevista dall'art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7/9/2005.

La tassa d'iscrizione dei Conduuttori Under 23 e diversamente abili deve essere ridotta del 50%.

9.1 - Numeri di gara

Tutte le vetture devono essere munite obbligatoriamente, su entrambi i lati, dei numeri di gara consegnati loro dall'Organizzatore alle verifiche ante gara. I numeri di gara devono essere applicati sulle vetture prima di essere presentate alla verifiche tecniche ante gara.

Pur rispettando l'ordine di partenza previsto per i diversi Gruppi, i numeri di gara sono assegnati in ordine decrescente: dal numero più grande a quello più piccolo.

Ai primi 3 Conduuttori della classifica Assoluta di Campionato dell'anno precedente, secondo la propria posizione, vengono assegnati i numeri fissi 1 – 2 – 3.

Art. 10 - CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO SLALOM

Art. 10.1 - Conduuttori e vetture ammesse

Concorrono al titolo di Campione Italiano Assoluto Slalom i Conduuttori ~~di tutte le Classi dei~~ delle vetture appartenenti ai Gruppi N, A, Speciale Slalom, Prototipi Slalom ed E2 SC come riportate nel Regolamento Tecnico Slalom.

Art. 10.2 - Classifica di gara e punteggi

I cronometristi stilano una specifica classifica Assoluta di gara che comprende le vetture dei soli Gruppi N, A, Speciale Slalom, Prototipi Slalom ed E2 SC.

I Conduuttori appartenenti a Gruppi diversi non devono essere inseriti in classifica, in tutti i casi non sono considerati.

Ai primi 10 Conduuttori classificati è assegnato il punteggio di cui alla tabella sotto riportata, in base alla propria posizione nella classifica Assoluta.

Si precisa che, ai fini della classifica finale, i punteggi conseguiti nell'ultima e penultima gara in calendario sono moltiplicati per il coefficiente di valutazione 1,5.

Classifica Assoluta

1° Classificato	15 punti
2° Classificato	12 punti
3° Classificato	10 punti
4° Classificato	8 punti
5° Classificato	6 punti
6° Classificato	5 punti
7° Classificato	4 punti
8° Classificato	3 punti
9° Classificato	2 punti
10° Classificato	1 punto

Art. 10.3 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Ai fini del Campionato sono presi in considerazioni un massimo di 6 risultati tra quelli conseguiti da ogni Conduuttore.

E' proclamato "Campione Italiano Assoluto Slalom" il Conduuttore che ha totalizzato il punteggio più alto.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui il Conduuttore è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti in classifica ufficiale Assoluta, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

Art. 11 - CAMPIONATO ITALIANO SLALOM

Art. 11.1 - Conducenti e vetture ammesse

Partecipano all'aggiudicazione del titolo di Campione Italiano Slalom i Conducenti, partecipanti alle gare valide per il Campionato Italiano Assoluto Slalom, di tutti i Gruppi ammessi con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative, Autostoriche ed Attività di Base.

Art. 11.2 - Punteggi

Ai primi 15 Conducenti classificati in ogni Gruppo viene attribuito il punteggio di cui alle tabelle sotto riportate in base alla propria posizione nella classifica di Gruppo e nella classifica di Classe.

Si precisa che, ai fini della classifica finale, i totali dei punteggi conseguiti nella penultima e ultima gara in calendario sono moltiplicati per il coefficiente di valutazione 1,5.

Classifica di Gruppo con almeno 10 partiti

1° Classificato	5
2° Classificato	4.5
3° Classificato	4
4° Classificato	3.5
5° Classificato	3
6° Classificato	2.5
7° Classificato	2
8° Classificato	1.5
9° Classificato	1
10° Classificato	0.5
11° Classificato	0.5
12° Classificato	0.5
13° Classificato	0.5
14° Classificato	0.5
15° Classificato	0.5

Classifica di Gruppo con meno di 10 partiti

1° Classificato	2.5
2° Classificato	2
3° Classificato	1.5
4° Classificato	1
5° Classificato	0,5

Classifica di Classe

Partiti	Punti				
	1° class.	2° class.	3° class.	4° class.	5° class.
1	2	--	--	--	--
2	3	1	--	--	--
3	4	2	1	--	--
4	5	3	2	1	--
5 o più	6	4	3	2	1

Un Conducente si definisce “partito” quando ha preso il via in almeno una manche di gara; la ricognizione è quindi esclusa.

Art. 11.3 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Ai fini del Campionato sono presi in considerazione un massimo di 6 risultati tra quelli conseguiti da ogni Conducente.

E' proclamato “Campione Italiano Slalom” il Conducente che ha totalizzato il punteggio più alto.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare alle quali il conducente ha partecipato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti nella classifica ufficiale di Gruppo delle 6 gare considerate, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via. Qualora l'ex-aequo permanga, si considerano il numero di primi posti conseguiti nella classifica ufficiale di Gruppo delle gare scartate, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

Art. 12 - CAMPIONATO ITALIANO SLALOM UNDER 23

12.1 - Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano Assoluto Slalom.

12.2 - Conducenti e vetture ammesse

Concorrono al titolo i Conducenti che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non abbiano ancora compiuto il 23° anno di età.

Acquisiscono punti i Conducenti classificatisi in uno dei Gruppi ammessi alle gare valide per il Campionato Italiano Assoluto Slalom, con esclusione dei Gruppi Energie Alternative, Autostoriche ed Attività di Base.

12.3 - Punteggi

In ogni gara valida, in base alla posizione in classifica di Classe, a ciascun Conducente Under 23 vengono assegnati i punti di cui alla sotto riportata tabella:

Classifica di Classe

Partiti	Punti						
	1° class.	2° class.	3° class.	4° class.	5° class.	6° class.	Dal 7° class. in poi
1	2	--	--	--	--	--	--
2	3	1	--	--	--	--	--
3	4	2	1	--	--	--	--
4	5	3	2	1	--	--	--
5	6	4	3	2	1	--	--
6	7	5	4	3	2	1	--
7 o più	8	6	5	4	3	2	1

Un Conducente si definisce “partito” quando ha preso il via in almeno una manche di gara; la ricognizione è quindi esclusa.

12.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila la classifica finale sommando i punti acquisiti in tutte le gare. Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 3 gare.

I punteggi acquisiti in Gruppi diversi non possono essere cumulati tra loro.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui il Conducente è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti nella classifica ufficiale di Classe, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.

Art. 13 - TROFEI NAZIONALI SLALOM DI GRUPPO

13.1 - Titoli in palio

Per ogni Gruppo ammesso a partecipare alle gare Slalom, ad esclusione dei Gruppi Energie Alternative, Autostoriche ed Attività di Base, è istituito un Trofeo Nazionale Slalom di Gruppo non cumulabile con il titolo di Campione Italiano Slalom.

13.2 - Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano Assoluto Slalom.

13.3 - Punteggi

Ai primi 15 Conducenti classificati in ogni Gruppo viene attribuito il punteggio di cui alle tabelle sotto riportate, in base alla propria posizione nella classifica di Gruppo e nella classifica di Classe. Ai fini della classifica finale, i punteggi conseguiti nell'ultima e penultima gara in calendario sono moltiplicati per il coefficiente di valutazione 1,5.

Classifica di Gruppo con almeno 10 partiti

1° Classificato	5
2° Classificato	4.5
3° Classificato	4
4° Classificato	3.5
5° Classificato	3
6° Classificato	2.5
7° Classificato	2
8° Classificato	1.5
9° Classificato	1
10° Classificato	0.5
11° Classificato	0.5
12° Classificato	0.5
13° Classificato	0.5
14° Classificato	0.5
15° Classificato	0.5

Classifica di Gruppo con meno di 10 partiti

1° Classificato	2.5
2° Classificato	2
3° Classificato	1.5
4° Classificato	1
5° Classificato	0.5

Classifica di Classe

Partiti	Punti				
	1° class.	2° class.	3° class.	4° class.	5° class.
1	2	--	--	--	--
2	3	1	--	--	--
3	4	2	1	--	--
4	5	3	2	1	--
5 o più	6	4	3	2	1

Un Conduttore si definisce “partito” quando ha preso il via in almeno una manche di gara; la ricognizione è quindi esclusa.

13.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva, ACI Sport compila le classifiche, una per ogni Gruppo, prendendo in considerazione un massimo di 6 risultati tra quelli conseguiti da ogni Conduttore.

I Trofei vanno assegnati al 1° classificato di ogni Gruppo con almeno dieci Conduttori classificati. Per l’assegnazione del titolo è necessario che il Conduttore sia stato classificato in almeno 5 gare.

L’eventuale ex-aequo è risolto sulla base a un maggior numero di gare in cui il Conduttore è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti in classifica finale di Gruppo, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell’ex-aequo.

14 - TROFEO NAZIONALE BICILINDRICHE

Nell’ambito delle otto gare valide per il Campionato Italiano Assoluto Slalom, viene istituito il Trofeo Nazionale di Gruppo “Bicilindriche”. Per l’assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno 4 gare.

Sulla base della classifica di Gruppo e di Classe, in ogni gara, a ciascun conduttore viene assegnato il punteggio di cui al precedente art. 13.3.

La classifica finale per l’attribuzione del Trofeo Nazionale Bicilindriche è data dalla somma dei punti ottenuti nelle migliori 6 gare scartando 2 risultati.

L’eventuale ex-aequo è risolto sulla base a un maggior numero di gare in cui il Conduttore è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti in classifica finale di Classe, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell’ex-aequo.

Art. 15 - TROFEO NAZIONALE SCUDERIE SLALOM

15.1 - Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano Assoluto Slalom.

15.2 - Scuderie

Il Trofeo è riservato alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza ACI Sport di Scuderia in corso di validità. Ogni Scuderia può partecipare alle singole gare, non importa in quale Gruppo, con un minimo di due Conduuttori. Un conduuttore che ha già partecipato con una Scuderia ad una gara, non può essere indicato da un'altra Scuderia nel corso dello stesso anno.

15.3 - Classifica di gara e punteggi

In ogni gara, la classifica per Scuderie viene compilata sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi dei tre Conduuttori meglio classificati, non importa in quale Gruppo. In questa classifica sono comprese, nell'ordine, anche le Scuderie con due vetture classificate.

In base alla posizione in classifica ufficiale di Scuderia, vengono assegnati i punti di cui alla sotto riportata tabella:

1° Classificato	15 punti
2° Classificato	12 punti
3° Classificato	10 punti
4° Classificato	8 punti
5° Classificato	6 punti
6° Classificato	5 punti
7° Classificato	4 punti
8° Classificato	3 punti
9° Classificato	2 punti
10° Classificato	1 punto

15.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva, ACI Sport compila la classifica sulla base dei punti totalizzati da ciascuna Scuderia in tutte le gare effettuate. Per l'assegnazione del titolo è necessario avere acquisito punti in almeno 5 gare valide. Il Trofeo è assegnato alla Scuderia che ha totalizzato il punteggio più alto.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base dei verificati a un maggior numero di gare.