



Regolamento di Settore
CAMPIONATO REGIONALE 2018

Aggiornamento del 30/1/2018, art. 3 (Prod E8)
Aggiornamento del 9/3/2018, art. 3 – art. 6 (Prod)
Aggiornamento del 9/3/2018, art. 8.2 (Coppe)
Aggiornamento del 14/3/2018: art. 17 (ordine di partenza Prod)
Aggiornamento del 14/3/2018: art. 3 (Vetture ammesse)
Aggiornamento del 19/03/2018: art. 3 (nota come recepita dalla GS)
Aggiornamento del 6/04/2018: art. 17 (correzione refuso)
Aggiornamento del 17/05/2018: art. 17 (ordine di partenza)

1) CAMPIONATO REGIONALE

1.1) Premessa

Sarà aggiudicato un Campionato Regionale (di seguito indicato come CR) per ognuna delle zone previste. I Conduuttori potranno partecipare al CR di qualsivoglia zona, indipendentemente dalla loro residenza, fermo restando che ogni punteggio acquisito sarà conteggiato esclusivamente per la classifica finale della zona in cui lo stesso è stato conseguito.

I Conduuttori che partecipano alle gare valevoli per un CR di zona diverso da quello di residenza, saranno soggetti senza alcun titolo preferenziale alle disposizioni in materia di iscrizioni.

1.2) Zone geografiche

In base al Calendario sportivo 2018, sono istituite le seguenti zone geografiche:

- 1) Piemonte/Valle d'Aosta
- 2) Liguria/Lombardia
- 3) Friuli Venezia Giulia /Trentino Alto Adige/Veneto
- 4) Emilia Romagna/RSM/Marche
- 5) Toscana/Umbria
- 6) Abruzzo/Campania/Lazio/Molise/Puglia
- 7) Sicilia
- 8) Sardegna

1.3) Calendario

Il calendario è disponibile sul sito ACI-Sport.

2) Concorrenti e Conduuttori ammessi

2.1) Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze e delle priorità di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale non titolata FIA Nazionale	Internazionale: A - B - C/R (a) A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)
Nazionali	Nazionale	A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)

(a) La Licenza Internazionale C/R consente di partecipare indistintamente alle gare iscritte al Calendario FIA

RALLY – RDS CAMPIONATO REGIONALE 2018

previste per il grado C e per il grado R Internazionale.

(b) La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)
---	-----------	---

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in

2.2) Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza C/R Internazionale o C Nazionale Senior (solo per le gare nazionali):

- Gruppi A/N/Prod S/ Prod E con cilindrata superiore a 2000 cm³.
- Super 1600
- R4
- R3C
- R3T
- RGT

La presente disposizione non si applica alle vetture turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³. e alle vetture turbo benzina di Gruppo A e N, Prod S e Prod E con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.

2.3) Per condurre le seguenti vetture, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

- Super 2000
- R5.
- K11

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

2.4) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI-Sport;

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3) Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N /Prod S (tutte le classi)

Gruppo A / Prod E (tutte le classi con esclusione delle WRC)

Gruppo R(tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

A8/PROD E8

**RALLY – RDS
CAMPIONATO REGIONALE 2018**

K11

RGT

Racing Start

Racing Start Plus

R1 Nazionale

~~Gruppo Prod S~~

~~Gruppo Prod E~~

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

4) Iscrizioni, targhe e numeri di gara

4.1) Iscrizioni

Apertura: 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

Chiusura: Non più tardi del venerdì della settimana precedente la gara.

4.2) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: articolo depennato

Non sono ammesse le vetture storiche al seguito.

4.3) Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE PERSONA FISICA	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1995)
Trofeo R1 (solo dove previsto)	300	205
Racing Start – R1A - R1 A Naz	350	210
N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 -N2 – Prod S2- A0 (K0)- Prod E0 - A5 (K9)- Prod E5 - A6 – Prod E6 -K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.- Racing Start Plus	390	230
N3 – Prod S3 -A7 . Prod E7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	455	265
A8 – Prod E8- K11 - N4 –Prod S4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	520	295

- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

4.4) Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa d'iscrizione (bonifico, assegno circolare, vaglia, internet banking). L'Organizzatore dovrà indicare nel modulo d'iscrizione il codice IBAN.

RALLY – RDS CAMPIONATO REGIONALE 2018

5) Tracking Sistem

Nei Rally con validità CR è obbligatorio un “sistema di localizzazione” per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

6) Vetture e classi di cilindrata - categorie

Concorreranno all'aggiudicazione dei CR di zona esclusivamente le seguenti vetture

A8/Prod E8, K11, Gruppo N/ Prod S, Gruppo A/Prod E (fino a 2000 cm³.), ~~Prod S, Prod E~~, Gruppo R, Super 1600, Super 2000, Racing Start, R1 Nazionale, RGT.

7) Coefficienti; Punteggi di Gara; Classifica Finale.

7.1) Coefficienti

Ai Rally Nazionali valevoli per il CR saranno assegnati i seguenti coefficienti:

- coefficiente 2: Rally della tipologia Nazionale A (gare abbinate ad un Rally del CIR)
- coefficiente 1,5: Rally della tipologia Nazionale B (gare valevoli anche per il CI WRC o il CIRT)
- coefficiente 1,5: Rally della tipologia Nazionale B Coppa Italia
- coefficiente 1: Rally della tipologia Nazionale C che si sono svolti nell'anno precedente.

7.2) Punteggi di gara

In ogni gara in base alla classifica assoluta sarà assegnato il seguente punteggio, moltiplicato per il coefficiente della gara: 9, 6, 4, 3, 2, 1.

In caso di una loro partecipazione i Conduuttori prioritari FIA e ACI-Sport del 1° elenco saranno considerati come “trasparenti” e quindi non prenderanno né toglieranno punti e non concorreranno alla quantificazione del numero dei verificati.

7.3) Classifiche

Al termine della stagione sportiva le Delegazioni Regionali competenti per territorio compileranno le classifiche. Le classifiche saranno redatte sulla base della classifica assoluta di ogni gara, sommando, per ciascun Conduuttore, un numero massimo di 5 risultati, tra i quali - ove presenti - sarà possibile conteggiare un solo punteggio con coefficiente 2 e uno a coefficiente 1,5.

In ogni zona, il titolo di vincitore del CR sarà assegnato al Conduuttore che avrà ottenuto il miglior punteggio finale. In caso di ex aequo sarà considerato quale discriminante il maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, terzi, quarti, quinti, sestimi posti, e così via. In caso di ulteriore ex aequo saranno considerati i migliori piazzamenti nelle classifiche assolute.

8) COPPE ACI-SPORT RALLY – CR

8.1) Punteggi di gara

In ogni gara in base alla classifica di classe o raggruppamento di classi sarà assegnato il seguente punteggio, moltiplicato per il coefficiente della gara: 9, 6, 4, 3, 2, 1.

Il punteggio sarà assegnato sommando, per ciascun Conduuttore, un numero massimo di 5 risultati, di 5 risultati, tra i quali - ove presenti - sarà possibile conteggiare un solo punteggio con coefficiente 2 e uno a coefficiente 1,5.

Nel caso che in una classe o raggruppamento di classi vi siano meno di tre partenti, il punteggio attribuito sarà diviso per due.

In caso di una loro partecipazione i Conduuttori prioritari FIA e ACI-Sport del 1° elenco saranno considerati come “trasparenti” e quindi non prenderanno né toglieranno punti e non concorreranno alla quantificazione del numero dei verificati.

8.2) In ogni zona saranno aggiudicate le seguenti COPPE ACI-SPORT RALLY - CR di classe o raggruppamento di classi:

- N0/Prod S0- N1/ Prod S1 - R1 (R1 A, R1 B) – R1 Naz. (R1 A Naz., R1 B Naz.)
- R1 C Naz., R1 T Naz.
- N2/Prod S2
- N3/Prod S3
- N4/Prod S4

RALLY – RDS CAMPIONATO REGIONALE 2018

- A0 (K0)/Prod E0, A5 (K9)/Prod E5
 - A7/Prod E7 - Super 1600
 - R2 (R2 B, R2 C) - A6/Prod E6 - K10
 - R3 (R3 C, R3 T, R3 D)
 - Super 2000 (2.0 Atmosferico- 1.6 Turbo), R4
 - R5
 - RGT
 - A8/Prod E8– K11
 - Racing Start
 - Femminile
- Under 25

9) Premi

Le premiazioni finali saranno organizzate dalle Delegazioni Regionali competenti per territorio.

10) Caratteristiche del Percorso – durata del rally

Riepilogo lunghezza e durata Rally Nazionali

RALLY NAZIONALI	PERCORSO				PROVE SPECIALI			
	Lunghezza		Durata	Tappe	Numero	Lunghezza Totale		Lunghez-za
	Min. Km	Max. Km	Max. Ore	Max numero	Min. P.S.	Min. Km	Max. Km	Max. Km una P.S.
Rally Nazionali C Titolati	200	-	36	1	6	60	80*	15

*tolleranza del 5% per il limite massimo.

10.1) I Rally di CR devono svolgersi, dall'inizio delle verifiche fino alla premiazione, nell'arco massimo di 36 ore.

Purché vengano rispettati tali limiti di durata massima complessiva del Rally, l'Organizzatore può suddividere il percorso in due parti separate con un riordino non importa di quale durata.

Ai fini del calcolo della durata massima della gara, se la premiazione sarà fatta all'arrivo sul podio, l'inizio della premiazione sarà convenzionalmente considerato coincidente con l'orario di esposizione della classifica, maggiorato di 30'.

11) Rifornimento di Carburante

11.1) Rifornimento di carburante delle vetture a benzina.

Per tutti i concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei parchi di assistenza. Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio (distributori di carburante) che l'organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti oppure all'interno di aree refuelling opportunamente attrezzate a cura dell'organizzatore.

All'interno delle stazioni di servizio non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curata da Ufficiali di Gara.

Nelle gare in cui è previsto il rifornimento di carburante unico, le vetture Racing Start e Racing Start Plus dovranno uniformarsi alla norma obbligatoria. Per tutte le altre si rimanda al Regolamento Tecnico.

11.2) Rifornimento di carburante per le vetture diesel e GPL

Deve essere effettuato all'interno delle aree refuelling o all'interno delle stazioni di servizio (quando previste).

11.3) Rifornimento di carburante delle vetture Racing Start

Nelle gare dove non è previsto il carburante unico si applicano le disposizioni sub 11.1 fatte salve le particolari disposizioni del regolamento tecnico relative ai serbatoi, al rifornimento alla pompa e al divieto di usare carburanti speciali da competizione.

11.4) Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi. L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.

All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.

All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 22.1.4 e 22.1.6 della NG Rally.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling.

**RALLY – RDS
CAMPIONATO REGIONALE 2018**

12) Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni generali.

13) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

14) Pubblicità

Vedere Art. 12 NG Rally.

15) Shakedown

15.1) Gli Organizzatori hanno la facoltà di prevedere almeno un test con vetture da gara (shakedown).

La tassa di iscrizione dei conducenti interessati potrà essere maggiorata fino a 155,00 euro.

I Concorrenti possono aderire anche dopo la chiusura delle iscrizioni.

15.2) Il percorso deve avere una lunghezza massima di 3 Km, deve essere chiuso al traffico e deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, decarcerazione, carro attrezzi, Commissari, collegamenti ecc.).

Durante l'effettuazione dei test con vetture da gara è obbligatoria la presenza di un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico esperto in manovre rianimatorie.

È possibile prevedere lo shake down su tratti di strada utilizzati per le Prove Speciali del Rally, a condizione che non vengano interessati dal trasferimento ulteriori tratti di Prova Speciale.

15.3) La polizza RCT dell'Organizzatore deve coprire anche i rischi derivanti dallo svolgimento di test con vetture da gara. In alternativa deve essere stipulata, con gli stessi massimali, una apposita polizza RCT.

15.4) Il regolamento particolare deve precisare che ai concorrenti verificati è consentito di effettuare test con vetture da gara, e indicare esattamente il percorso, gli orari di svolgimento e il contributo che i concorrenti interessati devono versare.

15.5) I conducenti interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento ignifugo e i caschi, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

15.6) Le vetture incidentate durante i test devono avere la possibilità di essere sottoposte nuovamente a verifica se l'incidente dovesse comportare la necessità di sostituire parti piombate.

16) Parco partenza: Vedere norma generale

17) Ordine di partenza

L'ordine di partenza deve essere stabilito soltanto in base al seguente ordine di classe, senza tenere conto delle priorità ed in base alla tipologia di vetture ammesse in ogni gara:

~~R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT - R3C / R3T - R2C - R2B - Super 1600 - R4 - N4/Prod S4 - A8/Prod E8 - K11 - A7/Prod E7 - RSTB PLUS 1.6 - R1T Naz - RS PLUS 2.0 - R3D - N3/Prod S3 - K10 - A6/Prod E6 - RSTW / RSTB 1.6 - RSTB PLUS 1.4 - R1C Naz - RS 2.0 - RSTB / RSTW1.4 - RS PLUS 1.6 - A5/Prod E5 - N2/Prod S2 - R1B - R1B Naz. - RSTB / RSTW1.0 - RS1.6 - RSD PLUS 2.0 - RSD2.0 - A0/Prod E0 - RS PLUS 1.4 - RS PLUS 1.15 - N1/Prod S1 - R1A - R1A Naz - RS1.4 - RSD 1.5 - N0/Prod S0 - RS1.15;~~

R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT- R4 - N4/Prod S4 - A8/Prod E8 - K11 - Super 1600 - R3C / R3T- R2C - R2B -A7/Prod E7 – RSTB PLUS 1.6 - R1T Naz -.RS PLUS 2.0 - R3D - N3/Prod S3 – K10 - A6/Prod E6 - RSTW / RSTB 1.6 – RSTB PLUS 1.4 - R1C Naz - RS 2.0 – RSTB / RSTW1.4 – RS PLUS 1.6 - A5/Prod E5 - N2/Prod S2 - R1B - R1B Naz. - RSTB / RSTW1.0 - RS1.6 –

RALLY – RDS CAMPIONATO REGIONALE 2018

RSD PLUS 2.0 - RSD2.0 - A0/Prod E0 – RS PLUS 1.4 – RS PLUS 1.15 - N1/Prod S1 - R1A - R1A Naz - RS1.4 – RSD 1.5 N0/Prod S0 – RS1.15;

18) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

19) Parco chiuso di fine gara e verifiche finali

All'arrivo finale ciascun equipaggio condurrà la propria vettura nel parco chiuso. All'interno dello stesso avrà luogo un rapido controllo per verificare:

- la conformità della vettura con quella presentata alle verifiche ante gara;
- se esiste la necessità di infliggere una delle penalizzazioni previste.

Si rimanda alla norma generale

20) Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

21) Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

22) Assistenza

Si rimanda alla NG rally

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se

**RALLY – RDS
CAMPIONATO REGIONALE 2018**

la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

23) PENALITA', RECLAMI, APPELLI

23.1) PENALITA'

Vedere allegati alla norma generale.

23.2) Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nelle disposizioni generali.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

23.3) Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nelle disposizioni generali.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

24) CLASSIFICHE E PREMI

24.1) Classifiche:

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale;

Gruppo;

Classe;

Femminile;

Under 25;

Scuderie;

Scuderia appartenente al primo classificato. In ogni Rally sarà redatta una classifica sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

Speciali

24.2) PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.