



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2018

“REGOLAMENTO DI SETTORE - AUTOSTORICHE”

CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA'



CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE

REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA'.

Prima Sezione

- Art. 1 – CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI
- Art. 2 – CALENDARIO GARE
- Art. 3 – PERCORSO
- Art. 4 – VETTURE
- Art. 5 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 6 – COEFFICIENTE
- Art. 7 – PUNTEGGI
- Art. 8 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO
- Art. 9 – EX-AEQUO
- Art. 10 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Seconda Sezione

- Art. 11 – CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA' SCUDERIE
- Art. 12 – CALENDARIO GARE
- Art. 13 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 14 – PUNTEGGI
- Art. 15 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO

Terza Sezione

- Art. 16 – TROFEI NAZIONALI DI RAGGRUPPAMENTO GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI
- Art. 17 – CALENDARIO GARE
- Art. 18 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 19 – PUNTEGGI
- Art. 20 – CLASSIFICHE FINALI DEI TROFEI NAZIONALI

Quarta Sezione

- Art. 21 – COPPA DELLE DAME GRANDI EVENTI REGOLARITA'
- Art. 22 – COPPA UNDER 30 GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI
- Art. 23 – CALENDARIO GARE
- Art. 24 – PUNTEGGI
- Art. 25 – CLASSIFICHE FINALI DELLE COPPE

Quinta Sezione

- Art. 26 – TROFEO PROVE A MEDIA GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI
- Art. 27 – PROVE DI MEDIA
- Art. 28 – CALENDARIO GARE
- Art. 29 – CLASSIFICHE DI GARA
- Art. 30 – PUNTEGGI
- Art. 31 – CLASSIFICA FINALE DEL TROFEO



PRIMA SEZIONE

Art. 1 – CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI

E' istituito il "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduttori", per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS AutoStoriche – Regolarità - prima sezione e Allegato 1, salvo quanto di seguito precisato.

Art. 2 – CALENDARIO GARE

ACI Sport designa ogni anno il numero delle gare valedoli per il Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Auto Storiche , tra quelle a cui è stata attribuita la definizione di "Grande Evento".

L'ACI Sport si riserva di sostituire, nel corso dell'anno, le gare di Campionato che non dovessero avere svolgimento. Le gare titolate non possono fare parte di serie nazionali o internazionali non ufficiali, se non con specifica autorizzazione dell'ACI.

Art. 3 – PERCORSO

Le gare di Campionato possono svolgersi su una o più giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte. La lunghezza del percorso è libera. I tratti di percorso interessati dalle prove cronometrate devono interessare strade aperte al traffico, salvo i casi in cui interessino circuiti provvisori, autodromi, kartodromi.

In ogni prova valida per il "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità" andranno previste un minimo di 6 prove a media con almeno due rilevamenti ciascuna.

L'orario di partenza di una Prova di Media (PM) e di transito ai controlli orari (CO) dovranno sempre essere annotati sulla tabella di marcia a disposizione dell'equipaggio da parte del cronometrista addetto alla postazione, anche in presenza di un sistema automatico di rilevamento del tempo.

Art. 4 – VETTURE

Saranno ammesse a partecipare alle manifestazioni tutte le vetture appartenenti ai diversi periodi di classificazione riconosciuti dalla FIA e da ACI Sport per il settore Auto Storiche, secondo quanto indicato nel Regolamento Particolare di Gara (RPG) di ogni singolo evento.

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduttori, del Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Scuderie e dei Trofei Nazionali di Raggruppamento Grandi Eventi **esclusivamente** le vetture appartenenti ai seguenti periodi di classificazione:

C vetture costruite dal 1919 al 1930

D vetture costruite dal 1931 al 1946

E vetture costruite dal 1947 al 1961

F vetture costruite dal 1962 al 1965

Le vetture ammesse saranno così suddivise:

1° raggruppamento: vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione C e D (costruite dal 1919 al 1946)

2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)

3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1958 al 1961)

4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

Art. 5 – CLASSIFICHE DI GARA

La classifica generale, le classifiche di raggruppamento e le classifiche speciali (Scuderie, Femminile, ecc.) di ogni manifestazione valevole per il Campionato, verranno redatte applicando un coefficiente che prevede la trasformazione delle penalità acquisite durante l'intera manifestazione da ogni concorrente.

Art. 6 – COEFFICIENTE

Il coefficiente è calcolato applicando la seguente formula all'anno di produzione della vettura indicato sui documenti ufficiali della vettura stessa: **1, ultime due cifre anno di produzione**.

La somma finale di tutte le penalità ottenute da ciascun concorrente viene moltiplicata per il coefficiente assegnato

Es.: anno produzione 1919	Coeff.:1,19	Ipotesi penalità: 500 punti	Punteggio: 500x1,19=595
Es.: anno produzione 1961	Coeff.: 1,61	Ipotesi penalità: 500 punti	Punteggio: 500x1,61=805

Art. 7 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 25 equipaggi della classifica generale saranno assegnati i seguenti punteggi, in base all'ordine di classifica: punti 40 – 35 – 32 – 29 – 26 – 24 – 22 – 20 – 18 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

I concorrenti con vetture non appartenenti ai Periodi di Classificazione C, D, E, F ed i conduttori non titolari di Licenza ACI Sport o FAMS non acquisiranno punti e saranno considerati "trasparenti" ai fini dell'assegnazione del punteggio.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 8 – CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO

La classifica finale del “Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduuttori” sarà stabilita sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario del campionato.

Per essere classificato ciascun conduttore dovrà essere partito in almeno 3 (tre) prove previste dal calendario del campionato stesso.

I conduuttori che non raggiungeranno il numero minimo di punteggi sopra indicato non saranno inclusi nella classifica finale assoluta.

Art. 9 – EX-AEQUO

In caso di ex-aequo si conteggeranno il maggior numero di primi posti, secondi posti, terzi posti, ecc. nei punteggi inseriti nella classifica finale. Qualora l'ex-aequo dovesse permanere si conteggeranno i punteggi acquisiti in soprannumero a quelli minimi previsti, aggiungendo il risultato al totale dei punti acquisiti. Se l'ex-aequo dovesse permanere, il titolo verrà attribuito ad entrambi i conduuttori.

ART. 10 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

Il titolo di “Campione Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduuttori” viene aggiudicato al conduttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. Sono previsti premi d'onore per i primi 10 classificati.



SECONDA SEZIONE

Art. 11 – CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI REGOLARITA' SCUDERIE

E' istituito il "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Scuderie", riservato alla Scuderie con Licenza ACI Sport o FAMS in corso di validità. Per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS AutoStoriche – Regolarità - prima sezione e Allegato 1, salvo quanto di seguito precisato.

Art. 12 – CALENDARIO GARE

Le gare vevoli saranno quelle con validità per il "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduitori". I concorrenti dovranno dichiarare, con l'iscrizione alla prima gara alla quale partecipano e confermare successivamente gara per gara, la Scuderia di appartenenza dei conduitori e il numero di licenza della Scuderia. Nel corso dell'anno non è consentito il cambio di Scuderia.

Art. 13 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara sarà redatta una Classifica Scuderie sulla base della Classifica Generale sommando, per ciascuna scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate.

Art. 14 – PUNTEGGI

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai conduitori per i quali sarà stata dichiarata entro il termine delle verifiche ante gara la Scuderia di appartenenza. In ogni gara, alle prime 10 scuderie della classifica scuderie saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

I concorrenti con vetture non appartenenti ai Periodi di Classificazione C, D, E ed F, i conduitori e le scuderie non titolari di Licenza ACI Sport o FAMS non acquisiranno punti e saranno considerati "trasparenti" ai fini dell'assegnazione del punteggio.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 15 - CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO

La classifica finale del "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Scuderie" sarà stabilita sommando per ciascuna scuderia tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario del campionato stesso.

Per essere classificata, ciascuna scuderia dovrà avere acquisito punteggio in almeno 3 (tre) prove previste dal calendario del campionato stesso.

Le scuderie che non raggiungeranno il numero minimo di punteggi sopra indicato non saranno incluse nella classifica finale assoluta.

In caso di ex-aequo, vale quanto stabilito nel precedente Art. 9.



TERZA SEZIONE

Art. 16 – TROFEO NAZIONALE DI RAGGRUPPAMENTO GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI

E' istituito un "Trofeo Nazionale di Raggruppamento Grandi Eventi Regolarità Conduuttori", per ognuno dei seguenti raggruppamenti: 1°, 2°, 3°, 4° Raggruppamento, come individuato nel precedente Art. 4.

Per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS AutoStoriche – Regolarità - prima sezione e Allegato 1, salvo quanto di seguito precisato.

Art. 17 – CALENDARIO GARE

Le gare vevoli saranno quelle con validità per il "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduuttori".

Art. 18 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara saranno redatte tante Classifiche di Raggruppamento quanti sono i raggruppamenti previsti dal Regolamento Particolare di Gara (RPG), utilizzando il medesimo sistema di calcolo della Classifica Generale.

Art. 19 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica di 1°, 2°, 3° e 4° Raggruppamento saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

I concorrenti con vetture non appartenenti ai Periodi di Classificazione C, D, E, F ed i conduuttori non titolari di Licenza ACI Sport o FAMS non acquisiranno punti e saranno considerati "trasparenti" ai fini dell'assegnazione del punteggio.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 20 - CLASSIFICHE FINALI DEI TROFEI NAZIONALI

Le classifiche finali dei quattro "Trofei Nazionali di Raggruppamento Grandi Eventi Regolarità Conduuttori" saranno stabilite con le modalità previste dai precedenti Artt. 8 e 9.

QUARTA SEZIONE

Art. 21 – COPPA DELLE DAME GRANDI EVENTI REGOLARITA'

Istituzione di una “Coppa Dame” per il Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità, riservato agli equipaggi femminili . Se la conduttrice e la navigatrice hanno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo è aggiudicato ad entrambe. In caso contrario sarà attribuito alla navigatrice con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Classifica a stralcio dalla classifica generale assoluta, e punteggi per i primi 10 equipaggi femminili secondo quanto stabilito dal successivo art. 25.

Art. 22 – COPPA UNDER 30 GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI

Istituzione di una Coppa Under 30 per il Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduttori, riservato agli equipaggi formati da concorrenti under 30 . Se il conduttore ed il navigatore hanno conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo è aggiudicato ad entrambi.

In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Classifica a stralcio dalla classifica generale assoluta, e punteggi per i primi 10 equipaggi Under 30 secondo quanto stabilito dal successivo art. 25.

Art. 23 – CALENDARIO GARE

Le gare valedoli saranno quelle con validità per il “Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduttori”.

Art. 24 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica saranno assegnati i seguenti punteggi:
15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 -2 - 1.

I concorrenti con vetture non appartenenti ai Periodi di Classificazione previsti dall'art. 4 ed i conduttori non titolari di Licenza ACI Sport o FAMS non acquisiranno punti e saranno considerati “trasparenti” ai fini dell'assegnazione del punteggio.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

Art. 25 - CLASSIFICHE FINALI DELLE COPPE

Le classifiche finali della “Coppa delle Dame Grandi Eventi Regolarità Conduttori e COPPA UNDER 30 Grandi Eventi Regolarità Conduttori” saranno stabilite con le modalità previste dai precedenti Artt. 8 e 9.



Automobile Club d'Italia
SPORT

QUINTA SEZIONE

Art. 26 – TROFEO PROVE A MEDIA GRANDI EVENTI REGOLARITA' CONDUTTORI

Istituzione di un Trofeo Prove a Media Conduttori per il Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità. In ogni prova valida per il campionato Italiano Grandi Eventi sarà redatta una classifica che tenga conto solo dei risultati delle prove di regolarità a media. Le classifiche andranno redatte secondo quanto stabilito dagli articoli 5 e 6, prima sezione del presente regolamento.

Art. 27 – PROVE DI MEDIA

Lungo il percorso compreso tra l'inizio e fine prova, la media sarà rilevata in punti non conosciuti dal conduttore. Il tempo di uscita verrà rilevato al secondo. Il numero totale dei rilevamenti e la media da rispettare saranno riportati sulla Tabella Tempi e Distanze e sulla Tabella di Marcia. Il road book riporterà il limite massimo teorico di fine PM. Le penalità della singola PM, saranno determinate dalla somma dei secondi in anticipo o in ritardo acquisiti dal concorrente in ogni rilevamento previsto nella PM (1"= 1 penalità). Il rilevamento segreto non potrà essere collocato nei primi 500 m della Prova. Il radar nel tratto di percorrenza delle prove di navigazione non dovrà riportare le indicazioni metriche. L'Organizzatore è tenuto ad indicare nel road-book ed a segnalare sul luogo un tratto di strada rettilineo (Base Misurata) con indicazioni delle distanze, verificabile dai concorrenti prima della gara, misurato con gli stessi strumenti utilizzati per la stesura del road-book. Tale tratto di strada dovrà essere il più vicino possibile all'area destinata alle verifiche pre gara.

Art. 28 – CALENDARIO GARE

Le gare valide saranno quelle con validità per il "Campionato Italiano Grandi Eventi Regolarità Conduttori".

Art. 29 - CLASSIFICHE DI GARA

In ogni prova valida per il campionato sarà redatta una classifica che tenga conto solo dei risultati delle prove di regolarità a media. Le classifiche andranno redatte, sommando le penalità di tutti i rilevamenti senza l'applicazione dei coefficienti previsti dall'art 6. Prima sezione.

Art. 30 – PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

I concorrenti con vetture non appartenenti ai Periodi di Classificazione previsti dall'art. 4 ed i conduttori non titolari di Licenza ACI Sport o FAMS non acquisiranno punti e saranno considerati "trasparenti" ai fini dell'assegnazione del punteggio.

Art. 31 - CLASSIFICA FINALI DEL TROFEO

La classifica finali del “Trofeo Prove a Media Grandi eventi regolarità Conduuttori ” sarà stabilita con le modalità previste dai precedenti Artt. 8 e 9. Il “Trofeo Prove a Media Grandi eventi regolarità Conduuttori” viene aggiudicato al conduuttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduuttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il trofeo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

Sono previsti premi d'onore per i primi 3 equipaggi classificati.