

CAMPIONATO ITALIANO, TROFEI E COPPE CSAI SETTORE CROSS COUNTRY ACI SPORT 2018 REGOLAMENTO SPORTIVO

Art.1 - Premessa

Il Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), la NG Cross Country Rally – Side by Side e il Regolamento Sportivo del Campionato Italiano Cross Country sono a tutti gli effetti gli unici testi validi a cui uniformarsi. Fanno parte del regolamento anche le ulteriori norme contenute nell'Annuario di ACI Sport. 2017 e negli aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport.

L'ACI Sport si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento Sportivo e del quale saranno considerate parte integrante. Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento sportivo valgono le norme contenute all'interno del Regolamento di Settore Cross Country Rally.

Art.2 - Principi Generali

ACI e la sua Direzione dello Sport indicano e patrocinano i Campionati Italiani Cross Country ACI SPORT 2018 (i Campionati) ed assegneranno i seguenti titoli assoluti e riconoscimenti:

- **Campionato Italiano Cross Country Rally Conduuttori e Costruttori (CCR)**
- **Campionato Italiano Side by Side (CCSXS)**

L'attività promozionale dei Campionati è di competenza dell'ACI Sport S.p.A., quella organizzativa di ogni singola gara è affidata a ogni singolo Organizzatore. L'indirizzo postale dell'ACI Sport S.p.A. è il seguente: ACI Sport S.p.A. - Via Solferino, 32 - 00185 Roma - 06 44341291 - Telefax: 06 44341294 - Sito Web: www.acisportitalia.it

Ai sensi della vigente Convenzione tra A.C.I. e ACI Sport S.p.A., la gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità del Campionato Italiano Cross Country **ACI SPORT 2018**, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport S.p.A.

Art.3 - Autorizzazioni amministrative Art. 58

In osservanza dell'articolo 58 del RSN gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport S.p.A.

Art.4 – Calendario, distanze, tipologia delle gare

Il Calendario del Campionato Italiano Cross Country Rally si articolerà su sei gare secondo il prospetto riportato di seguito:

Data	Organizzatore	Gara	Tipologia	Coeff.
25 Marzo	Fuoristrada Club 4x4 Pordenone ASD	Italian Baja di Primavera	Baja+CEZ	2
13 Maggio	Rassinaby Racing ASD	Terre di Gallura	Baja	2
24 Giugno	Fuoristrada Club 4x4 Pordenone ASD	25° Italian Baja	Baja Mondiale	2+2
23 Settembre	Non solo Fuoristrada ASD	Terra del Sole	Baja	3*
21 Ottobre	PRS GROUP	Nido dell'Aquila	Baja	2
18 Novembre	Fuoristrada Club 4x4 Pordenone ASD	Italian Baja d'autunno Valvadrom	Baja	3

Nota : ACI Sport si riserva di poter modificare il presente calendario a suo insindacabile giudizio.

- *coefficienti delle gare di CC abbinata ai rally, avranno sempre coefficiente 2 se rispettano I parametri di 120 km di settori selettivi di cui almeno il 40% diverso dal rally.*

(*) Se la gara NON si svilupperà su almeno 200 km di Settori selettivi, ACI SPORT si riserva la facoltà di ridefinire il coefficiente pari a 2.

Art.5 - Programma delle manifestazioni

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione di iniziative promozionali e comunicazionali e sarà determinato in ciascun evento nel Regolamento particolare di Gara.

Art.6 - Conducenti e Concorrenti ammessi

Il Campionato Italiano Cross Country Rally è riservato agli equipaggi composti da massimo due conducenti (ad eccezione dei T4) ed è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conducente ACI, FAMS e federazione Maltese, con validità per l'anno in corso conformemente a quanto disposto nell'Appendice 1 del RSN. Per il solo gruppo TX sono ammessi nella classifica del gruppo TX anche tutti i piloti titolari di licenza rilasciate da ASN appartenenti alla UE ed allo Spazio economico europeo.

Relativamente alla partecipazione di piloti con licenza straniera si fa riferimento al RSN vigente – Art. 14 che ne regola la partecipazione.

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art.7 – Tipologia di vetture ammesse alle gare

I veicoli ammessi saranno suddivisi per i due campionati come di seguito:

7.1 Campionato Italiano Cross Country Rally (CCR). Saranno ammessi i veicoli conformi ai Gruppi T1, T2, T3 e T4 così come definiti dall'Allegato J/2018, ed i veicoli TH, TE e TX così come definiti dalla Norma generale CCR 2018. Per la classifica assoluta del campionato Italiano piloti, co-piloti e costruttori **C.C.Rally 2018** saranno validi solo i punteggi nei gruppi T1, T2 e T3.

7.2 Campionato Italiano assoluto Side By Side (SXS). Sono ammessi unicamente i veicoli della categoria TM nei gruppi TM1 e TM2.

7.3 I Veicoli della categoria TX sono ammessi solo nelle gare non abbinata ai rally, pertanto tale campionato è composto da 4 gare che per la stagione 2018 saranno: Baja di primavera, Baja Terra del sole, Baja Mondiale e Baja d'Autunno.

Art.8 - Obblighi dei Conducenti e responsabilità dei Concorrenti

I Concorrenti e i Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dagli artt. 89 e 90 del RSN e All. "H" del Codice Sportivo Internazionale (COD), che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara preposti. Ogni infrazione segnalata dal Direttore di gara potrà portare, a giudizio dei Commissari Sportivi, fino all'esclusione del Concorrente/Conducente dalla classifica della gara.

Art.9 - Iscrizione alle gare

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione agli Organizzatori delle singole gare entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

La tassa di iscrizione alle singole Manifestazioni 2018 per ciascun conducente iscritto sarà:

Validità	Gruppo T1-T2-T3-T4-TX-SXS	TH-TE	SXS (solo 2018)**
FIA World Cup CCR	€ 2.450,00*	€ 1.900,00	€ 1.900,00
F.I.A. C.E.Z.	€ 1.300,00	€ 1.050,00	€ 1.050,00
Campionato Italiano	€ 1.050,00	€ 800,00	€ 800,00
Gara nazionale senza validità	€ 750,00	€ 500,00	€ 500,00

* fatto salvo quanto approvato dalla F.I.A. nel Supplementary Regulation della gara

** Per i partecipanti al campionato Italiano Side by Side, solo per l'anno 2018 e per ragioni promozionali, vengono mantenute le stesse tasse dell'anno 2017, nonostante che per questo titolo le tariffe DEBBANO essere uguali per tutti i partecipanti trattandosi del titolo più alto

In caso di gara abbinata ai rally, ma non conforme all'art.4, le tasse saranno ridotte da 1.050 a 700 € e da 800 a 500€; In ogni caso in caso la tassa di iscrizione non potrà mai essere superiore alla tariffa applicata alle auto da rally iscritte nella stessa gara. La tassa di iscrizione comprende anche il servizio tracking (Obbligatorio) ed il servizio vehicle to vehicle alarm system. Fatto salvo che nelle gare con validità FIA, nella tassa di iscrizione è inclusa una placca di assistenza ed una superficie di almeno 50 mq per ogni veicolo iscritto. Per un team di più veicoli iscritti, dal terzo in poi si conteggeranno 30 mq per ogni iscritto alla gara.

Gli importi riportati in tabella sono da ritenersi come valori massimi ammessi e possono essere aumentati:

- dell'I.V.A. di legge se applicabile;
- di 50€ + eventuale iva se l'organizzatore ha adottato la raccolta differenziata nel parco assistenza;

Le domande d'iscrizione, per poter essere considerate regolari, devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrente, conduttori, numeri di licenza, marca del veicolo, gruppo e classe di appartenenza, eventuale scuderia), e alle stesse devono essere allegati le tasse d'iscrizione.

Art.10 - Classifiche delle gare, attribuzione dei punteggi

Al termine **delle** gare saranno stilate le seguenti **classifiche generali, distinte per i due campionati:**

10.1 Campionato Italiano Cross Country Rally (CCR)

1. Classifica Assoluta Piloti Campionato Italiano Cross Country Rally (T1 T2 T3)
2. Classifica Assoluta co-Piloti Campionato Italiano Cross Country Rally (T1 T2 T3)
3. Classifica Assoluta Costruttori Campionato Italiano Cross Country Rally (T1 T2 T3)
4. Classifica di Gruppo T1-T2-T3-TH-T4-TX
5. Classifica di Classe:
 - T1.1 T1.2 T1.3 T1.4
 - T2.1 T2.2
 - T3.1 T3.2
 - TH.1 TH.2
 - TX.1 TX.2

10.2 Campionato Italiano Side by Side (CCSXS)

1. Classifica Assoluta Campionato Italiano Piloti Side by Side (TM1 TM2)
2. Classifica Assoluta Campionato Italiano Co-Piloti Side by Side (TM1 TM2)
3. Classifica assoluta Campionato Italiano costruttori Side by Side (TM1 TM2)
4. Classifica Gruppo TM1
5. Classifica Gruppo TM2

In tutte le classifiche della specialità CROSS COUNTRY si applicherà il punteggio indicato nella tabella sottostante e moltiplicato per il coefficiente della gara:

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	25 PUNTI	6° CLASSIFICATO	8 PUNTI
2° CLASSIFICATO	18 PUNTI	7° CLASSIFICATO	6 PUNTI
3° CLASSIFICATO	15 PUNTI	8° CLASSIFICATO	4 PUNTI
4° CLASSIFICATO	12 PUNTI	9° CLASSIFICATO	2 PUNTI
5° CLASSIFICATO	10 PUNTI	10° CLASSIFICATO	1 PUNTO

Al fine della Classifica assoluta per piloti, co-piloti del Campionato Italiano Cross Country (Rally e Side by Side) ai punteggi ottenuti nella Classifica Generale saranno sommati i punteggi dei primi tre classificati della Classifica di ogni Gruppo (T1 T3 TM1), tranne il T2 ed il TM2, secondo il seguente punteggio:

CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	5 PUNTI
2° CLASSIFICATO	3 PUNTI
3° CLASSIFICATO	1 PUNTO

Nella sola classifica del campionato italiano Assoluto C.C.Rally, il punteggio ottenuto dai primi 3 del gruppo T2 verrà raddoppiato, pertanto I primo tre del gruppo T2 e TM2 sommeranno:

CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO T2	10 PUNTI
2° CLASSIFICATO T2	6 PUNTI
3° CLASSIFICATO T2	2 PUNTI

10.3 Tutti I conduttori titolari di licenza di cui all'art.6, potranno aggiungere al loro punteggio ottenuto, un (uno) ulteriore punto per ogni gara a cui partecipano. La condizione minima per l'acquisizione prevede che il pilota sia arrivato alla fine del 1° settore selettivo ed appaia nella classifica del Settore selettivo stesso. Questa norma si applica per le classifiche assolute di piloti, Co-piloti e per le classifiche dei gruppi T1 T2 T3 TH TM1 TM2 TX. Non si applica nelle classi, scuderie ed Under 25

Art.11 - Reclami, appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del RSN e RPG

Art.12 - Assegnazione Titoli, riconoscimenti

12.1 i Campionati, i Trofei e le Coppe sono aggiudicati ai primi Conduuttori che hanno conseguito il maggior punteggio nelle rispettive Classifiche Finali.

12.2 per l'aggiudicazione del titolo co-piloti il secondo conduttore sommerà gli stessi punti conseguiti dal primo conduttore, anche se non è sempre lo stesso;

12.3 Il punteggio per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Conduuttori Cross Country Rally sarà quello previsto dall'articolo 10.

Ogni Conduuttore, per entrare nelle Classifiche Finali del Campionato Italiano Cross Country Rally Conduuttori deve aver effettuato almeno tre manifestazioni, pena l'esclusione dalla Classifica.

12.4 In caso di ex-aequo valgono le norme generali comuni ai Campionati, Trofei e Coppe ACI SPORT. I titoli non sono cumulabili

Art.13 - Titolo di Campione Italiano Piloti Cross Country Rally e Side by Side

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Piloti Cross Country Rally e Side by Side si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una.

Il Campionato sarà aggiudicato ai primi Conduuttori che avranno conseguito il maggior punteggio nelle Classifiche Finali

Art.14 - Titolo di Campione Italiano Costruttori Cross Country Rally e Side by Side

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Costruttori Cross Country Rally e Side by Side si otterrà sommando un massimo di risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una.

Per risultato si intende il punteggio che si ottiene sommando quello ottenuto dai primi due veicoli classificati della classifica generale. Tale punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente della gara.

Art.15 - Titolo di vincitore del Trofeo Nazionale di Gruppo Cross Country ACI Sport 2018 (entrambi i campionati)

La classifica finale per l'assegnazione del Trofeo Nazionale Cross Country ACI SPORT 2018 di Gruppo si otterrà sommando tutti i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una, nell'ambito del proprio Gruppo. Tale punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente della gara.

Art. 16 - Titolo di vincitore della Coppa di Classe ACI Sport Cross Country 2018

La classifica finale per l'assegnazione delle Coppe ACI Sport Cross Country Rally di Classe si otterrà sommando tutti i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate meno una, nell'ambito della propria Classe.

Tale punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente della gara

Art. 17 - Titolo di vincitore della Coppa ACI Sport Cross Country , Scuderie, femminile ed Under 25

17.1 Per queste tre classifiche si dovranno mettere insieme TUTTI i gruppi della specialità Cross Country 2018, più precisamente: T1 T2 T3 T4 TH TM TE; Non sono previsti scarti.

17.2 La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Coppa ACI Cross Country Rally Scuderie si otterrà sommando tutti i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate.

Per risultato si intende il punteggio che si ottiene sommando quello ottenuto dai primi tre conduttori classificati di ogni scuderia.

L'affiliazione di un Conduttore ad una Scuderia viene reso noto alla prima gara disputata e non sono ammessi cambi nell'anno in corso.

Tale punteggio verrà moltiplicato per il coefficiente della gara.

17.3 La Coppa ACI Sport Under 25 verrà assegnata al pilota 1° conduttore, nato dal 1° gennaio 1993, che avrà ottenuto il miglior punteggio nella classifica assoluta considerati i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate.

17.4 La Coppa piloti ACI Sport Femminile verrà assegnata quando il primo pilota indicato nella scheda di iscrizione è donna e purché sia sempre al volante durante tutti i settori selettivi. La conduttrice che avrà ottenuto il miglior punteggio nella classifica generale di cui all'art. 17.1 considerati i risultati ottenuti pari al numero delle gare organizzate.