



## Automobile Club d'Italia **SPORT**

### **Il Regolamento del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio** **"The Ice Challenge 2018"**

(Il presente regolamento è composto da n.11 pagine)

#### **1 ORGANIZZAZIONE, DENOMINAZIONE, VALIDITA'**

##### **1.1 Denominazione e Calendario**

La BMG MOTOR EVENTS con licenza organizzativa Aci Sport n° 388798 e registrazione al Coni n° 272490, indice ed organizza una serie di gare di velocità su ghiaccio, denominata "The ICE Challenge" articolata su numero cinque Manifestazioni, da svolgersi secondo il seguente calendario:

6-7	GENNAIO	2018	RIVA VALDOBBIÀ (VC)	MANIFESTAZIONE 1	(coeff. 1)
13-14	GENNAIO	2018	PRAGELATO (TO)	MANIFESTAZIONE 2	(coeff. 1)
27-28	GENNAIO	2018	PRAGELATO (TO)	MANIFESTAZIONE 3	(coeff. 1)
10-11	FEBBRAIO	2018	LIVIGNO (SO)	MANIFESTAZIONE 4	(coeff. 1,5)
3-4	MARZO	2018	SERRE CHEVALIER (Francia)	MANIFESTAZIONE 5	(coeff. 1,5)

Il Campionato si svolgerà su n°5 gare, più una di riserva.

Le località delle gare ed il numero di gare per ogni singola località verranno inserite nel Regolamento di Campionato Italiano ed eventualmente integrate da Regolamento Particolare di Gara.

La variazione della scelta della località di svolgimento di ogni singola manifestazione rispetto a quanto riportato sopra potrà essere effettuata in funzione delle condizioni climatiche e verrà ufficializzata con almeno 10 giorni di anticipo.

##### **1.2 Organizzazione e Svolgimento**

Il Presente regolamento è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo e sue appendici, al Regolamento di Settore "Velocità su ghiaccio", e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo le quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

L'organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a mezzo circolari quelle istruzioni e chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del regolamento.

## **2 DEFINIZIONI e DISPOSIZIONI GENERALI**

### **2.1 Regolamento**

Il Regolamento del Campionato Italiano "The ICE CHALLENGE" 2018 sarà integrato di volta in volta dal regolamento particolare di gara redatto per ogni singola manifestazione a calendario.

### **2.2 Classifiche del Campionato ITALIANO "The ICE CHALLENGE" 2018**

Vedere il successivo Art. 8

## **3 CONCORRENTI CONDUTTORI**

### **3.1 Norme generali**

Ogni vettura potrà essere iscritta da uno o più concorrenti (massimo due).

Nel caso di non conformità tecnica di una vettura iscritta da due concorrenti, entrambi saranno passibili della medesima sanzione.

### **3.2 Licenze**

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di concorrenti/conduttori, i titolari delle licenze in corso di validità, come dettagliato all'Art. 2 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO

La partecipazione di piloti con licenza straniera è consentita nel rispetto della vigente normativa (art.2.3.8 del Codice Sportivo Internazionale).

Concorrenti e Conduttori stranieri saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

## **4 MISURE DI SICUREZZA**

Si rinvia all'**APPENDICE 4 – Sicurezza** del **REGOLAMENTO NAZIONALE SPORTIVO**.

In particolare, i Conduttori devono usare abbigliamento protettivo e caschi secondo le disposizioni degli **Art. 9 e 10**.

Per quanto riguarda il **DISPOSITIVO DI RITENUTA DELLA TESTA**, date le caratteristiche di guida proprie della specialità (necessità di "intraversare" la vettura a più di 90°, rispetto alla traiettoria, prima di affrontare le curve a 180°), e conseguente necessità di continue e ripetute rotazioni della testa, l'uso dello stesso non è ritenuto obbligatorio ed è lasciato alla discrezione del conduttore.

Si raccomanda, allo stesso tempo, di tenere conto di quanto sopra esposto qualora si disponesse di una vettura dotata di **cinture "strette"** (predisposte cioè per il **solo UTILIZZO CON** dispositivo di ritenuta frontale della testa e **NON UTILIZZABILI** senza il suddetto dispositivo).

## **5 VETTURE**

### **5.1 Vetture Ammesse**

Vale quanto riportato all'Art. 10.1 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO

**Per le date di scadenza delle omologazioni, dimensioni delle flangie, pesi minimi e coefficienti di moltiplicazione della cilindrata geometrica per le vetture sovralimentate è possibile utilizzare le tabelle riportate nell'Appendice N° 4 alla N.S. 16 Cap. II (Annuario CSAI 2014).**

### **5.2 Raggruppamenti e Classi**

Vale quanto riportato all'Art. 10.2 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO

### **5.2 Dispositivi e Norme Obbligatorie**

Vale quanto riportato all'Art. 10.3 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO

## **6 PNEUMATICI E CHIODI**

Vale quanto riportato agli Art. 11.1 ed 11.2 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO

Con le seguenti integrazioni:

- RAGG 4 Classe 6, RAGG 5 classe 7 e RAGG 5 classe 8 possibilità di scelta tra: pneumatici Black Rocket con le seguenti misure: 10/65 - 16 (diametro 650 mm.) aventi n° 15 chiodi per ogni 10 cm, forniti/acquistabili ESCLUSIVAMENTE tramite BMG Motor Events (contatti vedi art. 9.5), oppure pneumatici marca Sess Tyres senza limitazione di misure, ma con limite di n° 18 chiodi (tipologia Montecarlo) per 10 cm di banda rotolamento, se diametro 16; oppure 15 chiodi (tipologia Montecarlo) se altri diametri.
- RAGG 6 classe 9 pneumatici Black Rocket con le seguenti misure: 165/70-10 aventi n° 15 chiodi per ogni 10 cm, forniti/acquistabili ESCLUSIVAMENTE tramite BMG Motor Events (contatti vedi art. 9.5)
- RAGG 1 classe 1 RAGG classe 2 possibilità di utilizzo pneumatici Black Raket in misura 175/65 -14 solo ed esclusivamente se già usate e in proprio possesso dalle passate stagioni e per un massimo di n° 4 pneumatici. Per il resto utilizzo dei pneumatici Sess Tyres.
- Per tutti gli altri gruppi: monogomma secondo misure e modelli proposti dal fornitore: SESS Tyres - 31 Bd Des Moulins - 98000 Principauté de Monaco -Tel. +33 6 80860033 - Fax +377 97982405 - [info@sesstyres.com](mailto:info@sesstyres.com)
- Trofei monomarca: pneumatici indicati in scheda tecnica regolamentare dedicata

## **7 PERCORSI e SVOLGIMENTO della COMPETIZIONE**

### **7.1 Norme generali Circuiti**

I circuiti sono quelli indicati nell'art. 1 ed il loro tracciati avranno una lunghezza massima di 1500 metri e una larghezza media di 10 metri, e regolarmente omologati.

### **7.2 Programma delle Competizioni**

La competizione si svolgerà secondo il programma riportato nel Regolamento Particolare di Gara, redatto per ogni specifica gara a calendario con le modalità di seguito riportate.

### **7.3 Formula Super Rally**

Durante l'intera manifestazione verrà applicato il principio del "super rally". Ciò permetterà ai concorrenti che non ultimeranno una qualsiasi manche di gara (dove non saranno classificati e quindi non prenderanno punti e/o penalizzazioni) di ripresentarsi al via nella manche successiva.

### **7.3 Verifiche Sportive e Tecniche**

VERIFICHE SPORTIVE

Il Sabato dalle 10:00 alle 12:00

VERIFICHE TECNICHE

Il Sabato dalle 10:15 alle 12:30

Il controllo di tutti i documenti di un Concorrente e/o Conduuttore sarà effettuato alla sua prima partecipazione a una Manifestazione del Campionato Italiano e avrà validità per tutte le successive Manifestazioni con validità di Campionato della stessa stagione agonistica, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduuttore di far ricontrollare eventuali documenti aventi scadenza durante il Campionato e conseguentemente rinnovati.

I Concorrenti e/o Conduuttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento. Ogni Concorrente e ciascun Conduuttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; inoltre si impegnerà ad utilizzare l'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come

previsto dalla vigente normativa e di essere osservante del codice etico dell'ACI Sport: l'impegno sarà assunto con la firma del conduttore in calce alla medesima dichiarazione.

Le verifiche tecniche ante-gara verranno effettuate alla prima partecipazione di ogni vettura a una Manifestazione del Campionato.

Sul passaporto tecnico della vettura sarà quindi apportata la dichiarazione da parte del Delegato Tecnico la certificazione di verifica unica e la specifica del periodo di validità della stessa.

Tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni Manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà permesso l'ingresso in pista per le prove libere.

Dovrà essere sottoposta a nuova verifica la vettura che avesse riportato danni a seguito d'incidente.

#### MODALITA' PER IL RITIRO E LA RICONSEGNA DEL TRANSPONDER

Dopo aver superato le verifiche tecniche, dalle ore 14:00 alle 16:00, si potrà ritirare il transponder direttamente dai cronometristi.

Alla fine della gara, una volta liberate le vetture dal parco chiuso, sarà cura del conduttore o suo delegato provvedere tempestivamente alla riconsegna del transponder ai cronometristi.

Nel caso il transponder sia danneggiato o smarrito sarà addebitato al Concorrente il costo dell'apparato, quantificato in 300€ + IVA.

#### **7.4 Prove libere**

Vale quanto riportato all'Art. 4.3 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO

#### **7.5 Breafing Piloti**

Vale quanto riportato all'Art. 4.2 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO

#### **7.6 Prove di Qualificazione**

Vale quanto riportato agli Art. 4.4 e 4.5 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO

#### **7.7 WARM-UP**

Vale quanto riportato all'Art. 4.6 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO

#### **7.8 MANCHE di Gara**

Vale quanto riportato agli Art. 4.7 e 4.8 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO

La procedura di partenza adottata dovrà essere riportata sul RPG.

#### **7.9 GARA "Spettacolo" – "Master King"**

Al termine delle tre manche di gara sarà possibile effettuare, da parte dei concorrenti interessati, una gara spettacolo con un numero massimo di 8 partecipanti (hanno priorità i primi 8 classificati in base alla classifica della giornata).

Per motivi di sicurezza **non** sono ammesse alla "Gara Spettacolo" le vetture **VST Monoposto**.

Il costo di iscrizione ad ogni gara Master è di 50 €.

La partenza è da fermo ed in griglia determinata in base ai punti acquisiti nel corso della giornata.

Il punteggio assegnato nella "Gara Spettacolo" avrà doppia validità: per determinare la classifica della singola gara e come punteggio bonus ai fini del Campionato.

Il punteggio, assegnato in base alla posizione di arrivo e valido per il titolo "master king", sarà il seguente:

**1° 20 punti; 2° 17; 3° 15; 4° 13; 5° 11; 6° 10; 7° 9; 8° 8**

La somma dei punteggi acquisiti nelle "Gare Spettacolo" dell'intero campionato porterà all'elezione di un "Master King" a cui verrà assegnato un premio in contanti di 500 €.

Punteggi bonus per la classifica di Campionato Italiano vedi art. 8 corrente regolamento.

## **8 CLASSIFICHE**

Una classifica per ogni Classe del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio sarà stilata per ogni gara.

Il seguente punteggio sarà assegnato per ogni classifica di ciascuna Classe del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio:

CLASSIFICA	FINO A 4 PARTITI		DA 5 A 9 PARTITI		DA 10 A 14 PARTITI		OLTRE 14 PARTITI	
1° CLASSIFICATO		9 PUNTI		12 PUNTI		14 PUNTI		16 PUNTI
2° CLASSIFICATO		6 PUNTI		9 PUNTI		11 PUNTI		14 PUNTI
3° CLASSIFICATO		4 PUNTI		7 PUNTI		9 PUNTI		11 PUNTI
4° CLASSIFICATO				6 PUNTI		8 PUNTI		10 PUNTI
5° CLASSIFICATO				5 PUNTI		7 PUNTI		9 PUNTI
6° CLASSIFICATO				4 PUNTI		6 PUNTI		8 PUNTI
7° CLASSIFICATO				3 PUNTI		5 PUNTI		7 PUNTI
8° CLASSIFICATO				2 PUNTI		4 PUNTI		6 PUNTI
9° CLASSIFICATO				1 PUNTO		3 PUNTI		5 PUNTI
10° CLASSIFICATO						2 PUNTI		4 PUNTI
11° CLASSIFICATO						1 PUNTO		3 PUNTI
12° CLASSIFICATO								2 PUNTI
13° CLASSIFICATO								1 PUNTO

Il numero di Conduuttori considerati in caso di partenze ripetute, sarà quello della partenza originale.

- **Un punto** sarà assegnato al conduuttore che avrà realizzato la Pole Position nell'ambito della propria Classe di appartenenza. In caso di ex-aequo, il punto sarà assegnato al Conduuttore che avrà realizzato il miglior tempo per primo.  
Il punteggio relativo alla Pole Position non verrà assegnato in caso di unico partito.
- **Un punto** sarà inoltre assegnato, per la classifica di ciascuna Classe del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio, al Conduuttore che avrà realizzato il miglior tempo sul giro in gara.

In caso di ex-aequo, il punto sarà assegnato al Conducente che avrà realizzato il miglior tempo per primo.

Il punteggio relativo al giro più veloce non verrà assegnato in caso di unico partito.

Qualora si disputassero prove ufficiali e più manche di gara, si considererà solamente il giro più veloce in assoluto delle manche di gara.

In caso di ex aequo cronometrico di arrivo (stesso tempo rilevato dai cronometristi) sarà vincitore il Conducente che in griglia di partenza della gara era in posizione più arretrata rispetto all'altro che ha il medesimo tempo.

- **Punti bonus** derivante dalla "Gara spettacolo" di ogni manifestazione:

1°: 4 punti 2°: 3 punti 3°: 1 punto

In analogia con quanto previsto per le Classifiche di Gara, anche le Classifiche di Campionato verranno divise in:

Autovetture moderne (RAGG-01, 02, 03, 04, 05), Monoposto Velocità su Terra (RAGG-06), Vetture Monomarca

## 8.1 – HANDICAP TEMPO

Un handicap in tempo, secondo la tabella riportata di seguito, sarà assegnato a ogni Equipaggio e/o Conducente classificatosi ai Primi tre posti della Classifica Assoluta di manche di gara:

Posizione di classifica in gara	Handicap tempo
Primo Classificato	+ 3 secondi
Secondo Classificato	+ 2 secondi
Terzo Classificato	+ 1 secondi
Quarto Classificato fino all'ultimo classificato	- 3 secondi
Non Classificato, Ritirato, Verificato ma non partito	- 3 secondi
Escluso per irregolarità Tecnica	0

N.B.: l'ACI SPORT si riserva la facoltà di modificare la presente tabella nel corso della stagione agonistica. L'handicap sarà applicato al Conducente alla successiva partecipazione ad una gara nello stesso Campionato in cui è stato ottenuto, quindi sarà applicato anche tra la prima e la seconda e tra la seconda e la terza gara nella stessa Manifestazione.

Un ulteriore handicap sarà assegnato a ogni successivo piazzamento nei primi tre posti delle Classifiche sopracitate. Indipendentemente dall'handicap raggiunto un equipaggio e/o conducente non dovrà scontare una penalità in tempo superiore ai 9" (nove) secondi.

Qualora il Conducente non ottenesse un successivo piazzamento nei primi tre posti, l'handicap sarà così diminuito: saranno detratti 3" (tre) secondi dall'handicap complessivo realmente maturato fino a quel momento.

Il Conducente che fosse escluso di classifica per irregolarità tecnica non potrà detrarre eventuali handicap maturati.

### **Esempi:**

I) Un Conducente ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara consecutiva, 3" di handicap. Il Conducente partecipa alla gara consecutiva con i 3" di handicap ma non ottiene un piazzamento nei primi tre posti: potrà togliere, alla gara successiva, i 3" di handicap.

II) Un Conducente ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara consecutiva, 3" di

handicap. Il Conducente partecipa alla gara consecutiva con i 3" di handicap e ottiene una seconda vittoria: dovrà applicare alla gara successiva ulteriori 3" di handicap (totale 6").

Il Conducente partecipa alla gara consecutiva con i 6" di handicap e si classifica terzo: dovrà aggiungere quello relativo al 3° posto (1"): **pertanto il totale handicap da applicare nella gara consecutiva successiva= 7".**

**III)** Un Conducente ottiene una prima vittoria:

dovrà applicare, alla gara consecutiva, 3" di handicap. Il Conducente partecipa alla gara consecutiva con i 3" di handicap e ottiene un secondo posto: dovrà applicare alla gara successiva ulteriori 2" di handicap (totale 5").

Il Conducente partecipa alla gara consecutiva con i 5" di handicap e non si classifica nei primi tre posti: dovrà applicare nella gara successiva 2" di handicap (detrarrà dalla somma l'handicap più alto: 3").

**IV)** Un Conducente ottiene una prima vittoria: dovrà applicare, alla gara consecutiva, 3" di handicap. Il Conducente partecipa alla gara consecutiva con i 3" di handicap e ottiene una seconda vittoria: dovrà applicare alla gara successiva ulteriori 3" di handicap (totale 6"). Il Conducente partecipa alla gara consecutiva con i 6" di handicap e ottiene una terza vittoria: pertanto il totale handicap da applicare nella gara consecutiva successiva= 9".

**N.B.: Non sono ammessi handicap di segno negativo.**

## **9 ISCRIZIONI**

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

La tassa di iscrizione alle Manifestazioni del Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio per ciascun concorrente iscritto sarà:

<b>Tipologia vetture</b>	<b>Iscrizione</b>
<b>: <u>4 ruote motrici</u></b>	€ 300,00 + IVA
<b>: <u>2 ruote motrici</u> · Vetture monomarca</b>	€ 250,00 + IVA
<b>: <u>Vst monoposto</u></b>	€ 150,00 + IVA

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche
- la seguente dotazione di Pass: nr. 3 Pass Paddock
- noleggio n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi
- Prove Libere (art 4.3)
- Prove Ufficiali di Qualificazione (art 4.4)
- Warm up (art 4.5)
- Tutte le manche di gara della Manifestazione (art 4.6)

### **9.3 Numero massimo di iscrizioni**

In tutte le manifestazioni il numero massimo di concorrenti è fissato in 48 concorrenti/conducenti fra 2 e 4 Ruote Motrici.

Nel caso di eccedenze viene concessa precedenza ai conducenti che si trovino nelle prime 7 posizioni, nella classifica provvisoria assoluta, di ogni singolo raggruppamento. Nella prima gara si terrà conto delle classifiche finali dell'anno precedente.

Per tutti gli altri conducenti si procederà a sorteggio, secondo un principio di equità tra i differenti raggruppamenti.

#### **9.4 Doppia iscrizione di un concorrente nella stessa gara**

Vale quanto riportato all'Art. 3 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO

#### **9.5 Modalità relative all'invio e all'accettazione delle domande di iscrizione**

Le iscrizioni dovranno essere inviate al seguente indirizzo:

a.s.d. BMG Motor Events

Loc. Bussia San Pietro 9

12065 Monforte d'Alba (CN)

Via Mail a [info@bmgmotorevents.it](mailto:info@bmgmotorevents.it)

Le iscrizioni verranno chiuse il giovedì (ovvero 36 ore prima dell'inizio delle verifiche) della settimana in cui si tiene la manifestazione in questione alle ore 23.00. Le domande di iscrizione dovranno essere accompagnate, sotto pena nullità, dalla tassa di iscrizione ed inviate agli indirizzi sopra elencati.

Le iscrizioni non regolarizzate potranno essere saldate all'atto delle verifiche. Eventuali bonifici che non avranno un riscontro contabile entro le 13.00 del venerdì prima della gara (sul conto di BMG Motor Events IBAN: **IT82 M060 8547 4110 0000 0022 564**), non saranno considerati validi per quella specifica gara. Come prova del pagamento, nel caso di bonifici, avrà valore solo ed esclusivamente il riscontro contabile bancario e non le attestazioni dei bonifici on-line. In ogni caso l'organizzatore si riserva il diritto di esigere, all'atto delle verifiche, quanto dovuto per eventuali iscrizioni precedenti non regolarizzate.

#### **9.6 Modalità di rimborso della tassa di Iscrizione**

Nel caso l'equipaggio non potesse presentarsi alle verifiche, o partecipare alla gara, dovrà darne comunicazione all'organizzazione, non più tardi di 4 ore dall'inizio delle verifiche ante-gara. Altrimenti non potrà esigere ad alcun titolo il rimborso della tassa d'iscrizione.

Per gli equipaggi che rispetteranno i termini di comunicazione della mancata partecipazione, questa sarà rimborsata in maniera diretta entro 10 giorni oppure tramite bonifico oltre i 10 giorni.

### **10 NUMERI DI GARA e SPAZI PUBBLICITARI**

Per il Campionato Italiano Velocità su Ghiaccio 2018, i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata dello stesso, senza alcuna alterazione, il logo ufficiale del Campionato e la pubblicità coordinata del Campionato (la Pubblicità Coordinata) obbligatoria secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

- due (2) placche porta-numero con il relativo numero attribuito al Conducente; le placche saranno rispettivamente della misura max di cm. 67 x 17: rispettivamente sulle portiere anteriori della vettura

(N.B.: i numeri di gara, applicati sulle placche, saranno forniti dagli Organizzatori e le loro dimensioni e colore saranno: larghezza del tratto cm. 16 x cm. 16 di altezza (colore nero) (vedi disegno n° 1 allegato RPG).

#### **Logo riportato: da definire e comunicato in RPG**

- due (2) numeri larghezza del tratto cm. 25 x cm. 25 di altezza (colore arancio): rispettivamente sul lunotto laterale posteriore.
- Uno (1) numero larghezza del tratto cm. 16 x cm. 13 di altezza (colore arancio): parabrezza
- Uno (1) numero larghezza del tratto cm. 16 x cm. 13 di altezza (colore arancio): lunotto posteriore
- Una fascia parasole, di colore bianco, che dovrà essere predisposta dal Concorrente, dell'altezza di cm. 15 per la complessiva larghezza del parabrezza, sulla parte alta di tutto il parabrezza anteriore, sulla quale verrà applicata la pubblicità del Campionato (vedi disegno n° 2 allegato RPG).

#### **Logo riportato: da definire e comunicato in RPG**

- n° 1 adesivo da applicarsi sul cofano anteriore (cm. 43x21) e n° 3 adesivo da applicarsi sulle fiancate, zona lato vettura (cm. 50x10) (vedi disegno n° 1 allegato RPG).

#### **Logo riportato: da definire e comunicato in RPG**



Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione ai Campionati.

La pubblicità dei Concorrenti/Conduuttori non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor Tecnici del Campionato.

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni soprariportate, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dall'ACI SPORT con una ammenda per ciascuna infrazione di Euro 1.000,00.

## **11 ASSICURAZIONE**

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

## **12 SEGNALAZIONI**

Durante le manifestazioni saranno usate le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale. I concorrenti hanno l'obbligo di osservarle scrupolosamente.

## **13 PARCO CHIUSO**

Vale quanto riportato agli Art. 4.9 del RDS – VELOCITA' SU GHIACCIO

## **14 RECLAMI E APPELLI**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dagli articoli del R.N.S. accompagnati dalla tassa di € 350,00 e in caso di reclamo contro una vettura da una cauzione per le spese di verifica stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi (o dal Giudice Unico), sentiti i Tecnici sulla base della tabella orientativa di cui all'Art. 4 dell'Appendice 5 – "MANUALE DELLE VERIFICHE NELLE GARE" al REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE

Per gli appelli valgono le norme de R.S.N. La tassa è di € 1500,00.

I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

## **15 PENALIZZAZIONI**

Il mancato rispetto delle segnalazioni e delle norme di comportamento saranno giudicate dal Collegio dei Commissari Sportivi (o dal Giudice Unico). Queste potranno comportare penalità sino all'esclusione dalla manifestazione. In particolare, il mancato rispetto della bandiera blu, per palesi scorrettezze o contatti volontari in pista e per comportamento antisportivo all'interno del paddock o in pista.

### **15.1 – RETROCESSIONE IN GRIGLIA**

Il Giudice Unico potrà infliggere la sanzione di retrocessione in ultima posizione sulla griglia di partenza da scontare alla successiva partecipazione ad una manche di gara.

### **15.2 – GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO**

L'infrazione al regolamento tecnico che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e la penalità di 10 punti che verranno detratti da quelli maturati o maturandi in tutte le classifiche.

Qualora un Conducente incorresse in sospensioni di licenza, complessivamente superiori ad un mese e di giudizio definitivo, verrà escluso dalle classifiche del Campionato, dall'assegnazione di ogni titolo, da eventuali premi di gara in denaro maturati e da eventuali premi finali maturati, senza che questo influisca sul punteggio ed i premi degli altri Conducenti.

### **15.3 – NON CONFORTMITA' VERIFICHE DURANTE LA MANIFESTAZIONE**

In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura per il controllo del peso. Verifiche Tecniche d'ufficio potranno essere svolte in ogni momento della Manifestazione.

Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della prima e/o seconda manche di gara, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine della terza manche di gara.

Il Concorrente conseguentemente accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica della manche di gara comporterà l'esclusione anche dalla Classifica della seconda e terza manche.

### **16 PREMI**

Per ogni singola Manifestazione "The ICE CHALLENGE" sono previsti premi d'onore (Coppe e Trofei):

- Classifica assoluta: 1° - 2° - 3°
- Classifica di classe: 1° - 2° - 3°

#### **16.1 – ASSEGNAZIONE TITOLI**

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto all'art. 6. Ogni Conducente, per partecipare alle Classifiche Finali del Campionato, deve aver effettuato (\*), nella stessa Classe almeno tre Manifestazioni, pena la non acquisizione dei punteggi.

(\*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo di Campione Italiano Velocità su Ghiaccio si otterrà sommando i punteggi relativi ai **13 (tredici), salvo annullamento di manifestazioni che ne ridurrà il numero utile**, migliori risultati ottenuti nel corso delle manche di gare del Campionato Italiano.

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conducenti.

Oltresì per il campionato "The ICE CHALLENGE" sono previsti premi d'onore (Coppe e Trofei):

- RAGG-01 1° - 2° - 3°
- RAGG-02 1° - 2° - 3°
- RAGG-03 1° - 2° - 3°
- RAGG-04 1° - 2° - 3°
- RAGG-05 1° - 2° - 3°
- RAGG-06 1° - 2° - 3°
- RAGG-07 1° - 2° - 3°

Per il trofeo gara spettacolo "Master king" sono previsti premi d'onore (Coppe e Trofei):

- Classifica assoluta: 1° - 2° - 3° + somma di 500€ al 1° classificato

## **17 PARCO ASSISTENZA**

### **17.1 Disposizione Concorrenti**

Nei paddock dei circuiti sarà predisposto un parco assistenza con spazi preassegnati. Ogni concorrente iscritto alla gara avrà a disposizione circa 25 metri quadri (compatibilmente con la logistica delle varie piste) per la vettura da utilizzare in gara ed un mezzo assistenza. Eventuali richieste per targhe supplementari per mezzi assistenza o ospitalità addizionali (o metraggi superiori) dovranno essere richiesti compilando l'apposito modulo all'organizzazione. Tali richieste dovranno essere comunicate all'organizzazione anticipatamente. Richieste tardive (nella settimana precedente la manifestazione) non potranno essere garantite. Il giorno della gara non sarà possibile accogliere nessuna richiesta.

L'organizzazione si riserva di accogliere parzialmente o interamente le richieste per spazi eccedenti lo standard, sulla base degli spazi disponibili in ogni circuito.

### **17.2 Norme di Rispetto Ambientale**

Per evitare che eventuali perdite di oli o altri liquidi inquinanti possano infiltrarsi nel terreno e creare problemi con il normale rispetto della legge in materia di ambiente, "è assolutamente vietato abbandonare qualsiasi rifiuto nelle aree interessate dalla manifestazione, tranne che nei contenitori per la raccolta differenziata, se presenti."

A tutti i concorrenti è fatto obbligo di avere all'interno del proprio paddock una pavimentazione adeguata, oppure almeno un telo impermeabile su cui parcheggiare la vettura da gara in sosta.

Il presente Regolamento di Campionato Italiano Velocità su ghiaccio denominato "The Ice Challenge" è stato approvato  
in data \_\_\_/\_\_\_/20\_\_\_ con numero di approvazione \_\_\_\_\_