



Automobile Club d'Italia
SPORT



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2018

REGOLAMENTO DI SETTORE FORMULA CHALLENGE

<h3>REGOLAMENTO TECNICO</h3>



CRONOLOGIA MODIFICHE

ARTICOLO MODIFICATO	DATA PUBBLICAZIONE	DATA APPLICAZIONE
Art. 4 – GRUPPI	01.08.2018	01.08.2018



REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) FORMULA CHALLENGE

REGOLAMENTO TECNICO FORMULA CHALLENGE

Art. 1 - VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le vetture appartenenti ai seguenti Gruppi: "Energie alternative", "Autostoriche", "Attività di Base", "RS", "RS Plus", "N", "E1-N", "VSO" "Produzione di Serie", "A", "E1-A", "VSO", "Produzione Evolute", "R", "R1 Nazionale", "Bicilindriche", "Speciale Slalom", "VST Turismo", "E1 Italia", "Top Tuning", "E2 SH", "Legends Cars", "Prototipi Slalom", "Sport Prototipi Slalom", "E2 SC", "CN", "VST Monoposto" ed "E2 SS"

~~Sono inoltre ammesse le vetture stradali conformi al Codice della Strada rientranti nel Gruppo "Formula Challenge Due" con le modalità indicate al successivo Articolo 3.18 e all'Articolo 5.3 del Rds Formula Challenge - Norme Generali.~~

La composizione di tutti i ~~Raggruppamenti~~ Gruppi in ordine di partenza è indicata nel successivo Articolo 4.

Art. 2 - PRESCRIZIONI GENERALI

Tutte le vetture dovranno essere conformi al regolamento tecnico e di sicurezza del Gruppo per il quale è stato rilasciato il Passaporto Tecnico con le eventuali liberalizzazioni aggiuntive concesse dal Regolamento Tecnico Slalom e con le eccezioni e l'osservanza di quanto segue:

2.1 – Camera Car:

L'utilizzo di telecamere sulle autovetture deve essere autorizzato in sede di verifiche tecniche antegara dai Commissari Tecnici che verificheranno il loro posizionamento, la struttura di sostegno ed il fissaggio. Quando installate su vetture aperte o all'esterno di vetture chiuse, le telecamere devono essere dotate di un adeguato cavetto di ritenuta che ne impedisca il distacco accidentale.

2.2 – Cinture di sicurezza:

Per tutte le vetture sono obbligatorie cinture di sicurezza conformi alle norme FIA 8853/98 oppure 8854/98 (vedere lista tecnica FIA n° 24). L'impiego di cinture conformi alla norma FIA 8854/98 è ammesso anche sulle vetture il cui regolamento specifico prescrive le sole cinture conformi alla norma 8853/98.

2.3 – Dispositivo di ritenuta della testa:

Raccomandato, omologato FIA standard 8858-2002 HANS SYSTEM.

2.4 – Equipaggiamento luminoso:

Tutte le vetture ad eccezione delle E2 SS devono essere equipaggiate con due luci "stop" e due luci di posizione rosse posteriori situate simmetricamente da ogni lato dell'asse longitudinale della vettura. Per le E2 SS è invece sufficiente una sola luce di posizione rossa posteriore.

2.5 – Pneumatici:

E' proibito riscoprire gli pneumatici ed è vietato il riscaldamento artificiale degli pneumatici (termocoperte, soffiatori, ecc.).



2.6 – Serbatoio carburante:

Su tutte le vetture è concesso mantenere la configurazione prevista dal regolamento del proprio Gruppo di appartenenza in vigore al 31 Dicembre 2016 oppure in alternativa adeguarsi agli attuali regolamenti. Se utilizzato, il serbatoio di sicurezza deve rispettare l'Articolo 253.14 dell'Allegato J.

2.7 – Raccordo prelievo carburante:

Su tutte le vetture è facoltativo il montaggio del raccordo per il prelievo del carburante.

2.8 – Sistemi di estinzione:

Vedi Allegato J Articoli 253.7.2 e 253.7.3; ogni Gruppo prevede un proprio sistema di estinzione.

2.9 – Specchietti retrovisori:

Le vetture devono montare almeno due specchietti retrovisori esterni, uno per ogni lato.

2.10 – Tergicristallo:

Le vetture equipaggiate con un parabrezza devono avere almeno un tergicristallo funzionante.

2.11 – Proroga ACI di omologazione:

Si applica il contenuto del RdS Velocità in salita di cui di seguito si riporta uno stralcio. Alle vetture scadute di omologazione FIA dal 31-12-2003 in avanti che hanno beneficiato della proroga FIA di omologazione di quattro anni, l'ACI Sport concede ulteriori dieci anni di proroga nazionale e pertanto queste dovranno essere accettate nei rispettivi Gruppi di appartenenza.

Esempio:

scadenza FIA omologazione	proroga FIA di quattro anni	proroga ACI
31-12-2002	NO	NO
31-12-2003	31-12-2007	31-12-2017
31-12-2004	31-12-2008	31-12-2018
31-12-2005	31-12-1009	31-12-2019

Le vetture appartenenti ai Gruppi N ed A che non possono più beneficiare delle proroghe e che non rientrano ancora fra le Autostoriche vengono nominate E1-N ed E1-A.

2.12 – Vetture sovralimentate:

Le vetture dei Gruppi E1-N ed E1-A turbo benzina di cilindrata geometrica fino a 1500 cm³ sono convenzionalmente considerate vetture di 2000 cm³ mentre le turbo diesel di cilindrata geometrica fino a 2000 cm³ sono considerate come appartenenti alla classe corrispondente alla propria cilindrata geometrica. Per le altre vetture turbo dei Gruppi E1-N ed E1-A occorre invece fare riferimento al coefficiente di moltiplicazione previsto dall'Allegato J dell'anno in cui la vettura è scaduta di omologazione e la vettura viene inserita nella classe corrispondente al volume fittizio risultante da questa moltiplicazione. Per tutte le altre vetture di ogni Gruppo, qualora non diversamente indicato nel proprio regolamento tecnico, occorre moltiplicare la cilindrata geometrica per il coefficiente 1,7 nei motori a benzina ed 1,5 nei motori diesel e la vettura viene inserita nella classe corrispondente al volume fittizio risultante da questa moltiplicazione.

2.13 – Ammissione vetture a GPL (Gas di Petrolio Liquefatto) e CNG (Gas Naturale Compresso):

Sono ammessi i veicoli appartenenti ai Gruppi N, A ed E1 (questi ultimi solo se espressamente costruiti per l'alimentazione a gas). I veicoli ammessi devono essere interamente conformi ai regolamenti tecnici dei Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per le vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata sull'Annuario.

Per l'attribuzione dei punti ai fini dell'aggiudicazione dei titoli ACI in palio queste vetture sono considerate e si classificano insieme alle altre vetture del loro Gruppo di appartenenza (N, A ed E1).



ART. 3 - GRUPPI E PRESCRIZIONI TECNICHE

3.1 ~~3-21~~ – Gruppo “Energie alternative”:

Comprende le vetture conformi alla normativa tecnica pubblicata nel RdS Manifestazioni con veicoli ad energie rinnovabili ed alternative, **le vetture RS riqualificate elettriche (RSE, RSTBE ed RSDE) le vetture RS native elettriche (RSE1, RSE2 ed RSE3), con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza. Non partecipano alla classifica Assoluta. Hanno classifica separata e trasparente per i titoli ACI.**

3.2 ~~3-19~~ – Gruppo “Autostoriche”:

Comprende le vetture in possesso di HTP in tutto conformi al relativo regolamento tecnico di appartenenza in configurazione Velocità oppure Rally (vedi RdS Autostoriche). **Non partecipano alla classifica assoluta. Hanno classifica separata e trasparente per i titoli ACI. Trattandosi di percorsi non velocistici, la loro suddivisione non tiene conto del Periodo ma solo della Categoria e della Classe riportata sull’HTP della vettura.**

Le vetture Monoposto HST 5 possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.

Vetture ammesse:

HST 1 - comprende le Categorie T, N e GT - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

HST 2 - comprende le Categorie TC, A e GTS - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

HST 3 - comprende le Categ. Silhouette - Classi: 700 - 1000 - 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

HST 4 - comprende le Categ. BC e Sport Nazionali - Classi: === 1150 - 1300 - 1600 - 2000 - >2000

HST 5 comprende le Monoposto Storiche – Classi ===== 1000 - 1150 - 1300 - 1650

3.3 ~~3-20~~ – Gruppo “Attività di Base **Abilità**”:

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “Light” conformi al Regolamento per quanto riguarda le prescrizioni di sicurezza ed ai Regolamenti Tecnici dei Gruppi di provenienza per quanto riguarda le prescrizioni tecniche.

Non partecipano alla classifica assoluta. Hanno classifica separata e trasparente per titoli Aci.

3.3.1 ~~3-21~~ - Vetture ammesse

Nel Gruppo Attività di Base (AdB) le vetture sono suddivise nei seguenti sottogruppi e classi:

AdB 1° sottogruppo - vetture con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica

Gruppo N

Classi:

- AdB - N 1150 fino a 1150 cc
- AdB - N 1400 da 1151 a 1400 cc
- AdB - N 1600 da 1401 a 1600 cc
- AdB - N 2000 da 1601 a 2000 cc

AdB 2° sottogruppo - vetture con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica

Gruppo A

Classi:

- AdB - A 1150 fino a 1150 cc
- AdB - A 1400 da 1151 a 1400 cc
- AdB - A 1600 da 1401 a 1600 cc
- AdB - A 2000 da 1601 a 2000 cc



NOTA:

- Le vetture del 1° e 2° sottogruppo turbo benzina di cilindrata geometrica fino a 1500 cc sono convenzionalmente considerate vetture di 2000 cc, mentre le turbo diesel di cilindrata geometrica fino a 2000 cc sono inserite nella classe corrispondente alla propria cilindrata geometrica.

AdB 3° sottogruppo - vetture in configurazione tecnica Gruppo Speciale Slalom

Classi:

- AdB - S1 fino a 700 cc
- AdB - S2 da 701 a 1000 cc
- AdB - S3 da 1001 a 1150 cc
- AdB - S4 da 1151 a 1300 cc
- AdB - S5 da 1301 a 1600 cc
- AdB - S6 da 1601 a 2000 cc

AdB 4° sottogruppo - vetture in configurazione tecnica Gruppo Prototipi Slalom

Classi:

- AdB - P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica
- ~~- AdB - P2 fino a 1200 cc motore di derivazione motociclistica~~
- AdB - P3 da 1201 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica

~~AdB 5° sottogruppo - vetture in configurazione tecnica Gruppo Sport Prototipi Slalom (vedi allegato n°2) - Non sono ammesse vetture CN ed E2-B/E2-SC~~

~~**Classi:**~~

- ~~- AdB - SPS1 fino a 1400 cc~~
- ~~- AdB - SPS2 da 1401 a 1600 cc~~
- ~~- AdB - SPS3 da 1601 a 2000 cc~~

3.4 3.1 – Gruppo “Racing Start” “RS”:

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “START” in tutto conformi al relativo regolamento tecnico (vedi Regolamento Tecnico Nazionale RS-).

3.5 3.2 – Gruppo “Racing Start Plus” “RS Plus”:

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “RSP” sono accettati anche passaporti “START” in tutto conformi al relativo regolamento tecnico (vedi Regolamento Tecnico Nazionale RS).

3.6 3.3 – Gruppo “N” omologate e scadute:

Comprendono le vetture con Passaporto Tecnico “N”, “E1-N” “VSO” e “ProdS” in tutto conformi al regolamento tecnico di appartenenza in configurazione Velocità oppure Rally (vedi Allegato J Articolo 254 e Annuario Sportivo, Appendice 7, articolo 17 per ProdS). E’ consentito togliere la ruota di scorta con relativi fissaggi ed il sedile del passeggero purché venga rispettato il peso minimo; è vietato applicare una zavorra per raggiungere il peso minimo.

3.7 3.4 – Gruppo “A” omologate e scadute:

Comprendono le vetture con Passaporto Tecnico “A”, “E1-A” “VSO” e “ProdE” incluse le Kit Car, le Super 1600 e le WRC in tutto conformi al regolamento tecnico di appartenenza in configurazione Velocità oppure Rally (vedi Allegato J Articoli 255 e Annuario Sportivo, Appendice 7, articolo 18 per ProdE).



3.8 ~~3-5~~ – Gruppo “R” ed “R1 Nazionale”:

Comprendono le vetture con Passaporto Tecnico “R” ed “R1 Nazionale” in tutto conformi al regolamento tecnico di appartenenza (vedi Allegato J Articoli 260, 260D, 261 e Regolamento Tecnico R1 Nazionale). E' consentito togliere la ruota di scorta con relativi fissaggi ed il sedile del passeggero purché venga rispettato il peso minimo. **Le vetture R1 Nazionale vengono accorpate alle RS Plus.**

3.9 ~~3-6~~ – Gruppo “Bicilindriche”:

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “VBC” oppure dotate di HTP in tutto conformi al relativo regolamento tecnico pubblicato (vedi **Allegato 8 Salita** Regolamento Tecnico Bicilindriche).

3.10 ~~3-7~~ – Gruppo “Speciale Slalom”:

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “SS” in tutto conformi al relativo regolamento tecnico pubblicato (vedi Regolamento Tecnico Slalom Articolo 3.9).

3.11 ~~3-8~~ – Gruppo “VST Turismo”:

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico “VST” in tutto conformi al relativo regolamento tecnico, comprese le norme di sicurezza, riportato nella N.S. 13 Capitolo II Articoli 18.1 e 18.2 dell'Annuario CSAI 2004 o le norme riportate dall'Articolo 279 A dell'Allegato J (vedi Regolamento Tecnico Slalom Allegato n° 3). **I pneumatici sono liberi nel rispetto delle dimensioni prescritte dagli specifici regolamenti. Per i conduttori delle vetture senza parabrezza è obbligatorio il casco omologato con visiera o occhiali.**

3.12 ~~3-9~~ – Gruppo “E1 Italia”:

Comprende tutte le vetture omologate, scadute di omologazione o non omologate come definite dall'Articolo 277 dell'Allegato J (Categoria I), incluse tutte le vetture assimilabili di tipologia Turismo quali monomarca, E3 S, Superproduzione, Supersalita, Super 2000, ecc. con Passaporto Tecnico “E1 ITA” o del Gruppo di provenienza. Le vetture devono essere conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA (Articolo 277 dell'Allegato J) ed all'Articolo **3.1.10** del RdS Velocità in Salita oppure al regolamento tecnico del Gruppo di provenienza.

Gli pneumatici delle vetture derivanti da trofei monomarca o campionati in pista sono liberi.

La cilindrata massima delle vetture equipaggiate con motori motociclistici è limitata a 1600 cm³.

(vedi Regolamento Tecnico Slalom Articolo 3.10)

3.13 ~~3-11~~ – Gruppo “E2 Silhouette”:

Comprende tutte le vetture omologate, scadute di omologazione o non omologate come definite dall'Articolo 277 dell'Allegato J (Categoria II) aventi l'aspetto di una vettura stradale di grande serie ad almeno due posti conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA (Articolo 277 dell'Allegato J) ed all'Articolo **3.1.14** del RdS Velocità in salita con Passaporto Tecnico “E2 S” e con cilindrata massima di 2000 cm³ per i motori aspirati e di 1600 cm³ per i motori turbo.

Comprende anche tutte le vetture Gran Turismo quali monomarca, E3 S, GT, GT3, RGT, FGT ecc. con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza conformi al regolamento di sicurezza FIA (Articolo 277, 256, 257A dell'Allegato J) ed al regolamento tecnico del Gruppo per il quale è stato rilasciato il Passaporto Tecnico ad eccezione degli pneumatici che sono liberi, senza limitazioni di cilindrata. (vedi Regolamento Tecnico Slalom Articolo 3.11)

Comprende anche le vetture con Passaporto Tecnico “TOPT” in tutto conformi al relativo regolamento tecnico. (vedi Regolamento Tecnico Slalom Allegato N° 1).



Comprende anche le vetture con Passaporto Tecnico "LG" in tutto conformi al relativo regolamento tecnico (vedi Regolamento Tecnico Legends Cars).

3.14 ~~3.13~~ – Gruppo "Prototipi Slalom":

Comprende le vetture con passaporto tecnico "PS" in tutto conformi al relativo regolamento tecnico (vedi Regolamento Tecnico Slalom Articolo 3.13).

3.15 ~~3.15~~ – Gruppo "E2 SC":

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 B" ed "E2 SC" in tutto conformi al relativo regolamento tecnico (vedi Articolo 277 dell'Allegato J). Queste vetture sono ammesse con cilindrata massima di 2000 cm³ ed a condizione di incrementare di 20 Kg il loro peso minimo collocando a bordo, ove necessario, una zavorra costituita da due blocchi da kg 10 ognuno conforme all'Articolo 259-4.2 dell'Allegato J. Le vetture da 1601 a 2000 cm³ possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti. Vedi anche RdS Regolamento Tecnico Slalom Articolo 3.16.

Comprende anche le vetture con Passaporto Tecnico "SPS" in tutto conformi al relativo regolamento tecnico (vedi Regolamento Tecnico Slalom - Allegato n° 2). Le vetture da 1601 a 2000 cm³ possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti. (vedi Regolamento Tecnico Slalom Articolo 3.16).

Comprende anche le vetture con Passaporto Tecnico "CN" in tutto conformi al relativo regolamento tecnico (vedi Articolo 259 dell'Allegato J) con cilindrata massima di 2000 cm³. Le vetture da 1601 a 2000 cm³ possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti. (vedi Regolamento Tecnico Slalom Articolo 3.16).

3.16 ~~3.17~~ – Gruppo "VST Monoposto":

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "MPA" in tutto conformi al relativo regolamento tecnico, comprese le norme di sicurezza riportate all'Articolo 279 A dell'Allegato J (vetture Buggy 1600 e Junior Buggy) oppure conformi all'Articolo 18.3 Capitolo II della N.S. 13 Annuario CSAI 2004. A queste vetture, rispondenti alla normativa 2004, il rilascio di primo Passaporto Tecnico non è più ammesso. Per la partecipazione alle gare Formula Challenge non sono obbligatori: i parafranghi, la chiusura delle aperture laterali (rete o griglie), il pannello porta numero sul tetto, i paraspruzzi ed il parabrezza con le protezioni relative (griglie, ecc.). **I pneumatici sono liberi nel rispetto delle dimensioni prescritte dagli specifici regolamenti.**

Le vetture VST Monoposto sono ammesse con cilindrata massima 1600 cm³ e 2 ruote motrici.

Le vetture da 1401 a 1600 cm³ possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti. (vedi Regolamento Tecnico Slalom Articolo 3.14).

Sono inoltre ammesse le vetture Kart Cross conformi al Regolamento Tecnico Kart Cross riportato nel RdS Velocità su Terra. Per tutti conduttori è obbligatorio il casco omologato con visiera o occhiali.

3.17 ~~3.18~~ – Gruppo "E2 SS":

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E2 M" ed "E2 SS" aventi cilindrata massima 1600 cm³ in tutto conformi al relativo regolamento tecnico e di sicurezza (vedi Articolo 277 dell'Allegato J) e tutte le altre vetture di tipologia Formula aventi cilindrata massima 1600 cm³ e Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza. Queste ultime, pur mantenendo il proprio Passaporto Tecnico, **non potranno ugualmente** usufruire delle maggiori permittività concesse dall'Articolo 277 dell'Allegato J vigente rispetto a quanto originariamente ammesso dal loro regolamento tecnico,



come indicato all'Articolo 3.1.13) del RdS Velocità in salita. E' obbligatorio che ogni ruota sia fissata con uno o due cavetti omologati FIA (vedi lista tecnica FIA n° 37) come indicato all'Articolo 3.8 h) del RdS Velocità in salita. Le vetture da 1401 a 1600 cm³ possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti. (vedi Regolamento Tecnico Slalom Articolo 3.15).

~~3.18-3.22 – Gruppo “Formula Challenge Due”:~~

~~Comprende le vetture conformi al Codice della Strada ed al libretto di uso e manutenzione.~~

~~Possono gareggiare soltanto su percorsi che rispettano quanto prescritto dall'Articolo 5.3 del RdS Formula Challenge – Norme Generali.~~

~~Vetture ammesse:~~

- ~~— FCh2 1.1 vetture stradali a benzina motore aspirato fino a 1600 cm³~~
- ~~— FCh2 1.2 vetture stradali a benzina motore aspirato fino a 3000 cm³~~
- ~~— FCh2 1.3 vetture stradali a gasolio motore aspirato o sovralimentato fino a 2000 cm³~~



Art. 4 – GRUPPI

Suddivisioni secondo passaporto tecnico.

EA - ENERGIE ALTERNATIVE

Passaporto tecnico EA, RSE, RSTBE, RSDE, RSE1, RSE2, RSE3 - in base precedente articolo 3.1.
Non partecipano alla classifica Assoluta. Hanno classifica separata e trasparente per i titoli ACI.

HST - AUTOSTORICHE

Provviste di HTP - in base precedente articolo 3.2.

Non partecipano alla classifica Assoluta. Hanno classifica separata e trasparente per i titoli ACI.
Classi:

HST 1 - comprende le Categorie T, N e GT.

- HST 1 700 fino a 700 cc
- HST 1 1000 da 701 a 1000 cc
- HST 1 1150 da 1001 a 1150 cc
- HST 1 1300 da 1151 a 1300 cc
- HST 1 1600 da 1301 a 1600 cc
- HST 1 2000 da 1601 a 2000 cc
- HST 1 >2000 oltre 2000 cc

HST 2 - comprende le Categorie TC, A e GTS.

- HST 2 700 fino a 700 cc
- HST 2 1000 da 701 a 1000 cc
- HST 2 1150 da 1001 a 1150 cc
- HST 2 1300 da 1151 a 1300 cc
- HST 2 1600 da 1301 a 1600 cc
- HST 2 2000 da 1601 a 2000 cc
- HST 2 >2000 oltre 2000 cc

HST 3 - comprende le Categorie Silhouette.

- HST 3 700 fino a 700 cc
- HST 3 1000 da 701 a 1000 cc
- HST 3 1150 da 1001 a 1150 cc
- HST 3 1300 da 1151 a 1300 cc
- HST 3 1600 da 1301 a 1600 cc
- HST 3 2000 da 1601 a 2000 cc
- HST 3 >2000 oltre 2000 cc

HST 4 - comprende le Categorie Biposto Corsa e Sport Nazionali.

- HST 4 700 fino a 700 cc
- HST 4 1000 da 701 a 1000 cc
- HST 4 1150 da 1001 a 1150 cc
- HST 4 1300 da 1151 a 1300 cc
- HST 4 1600 da 1301 a 1600 cc
- HST 4 2000 da 1601 a 2000 cc
- HST 4 >2000 oltre 2000 cc



HST 5 - comprende le Categorie Monoposto Storiche, accettate solo su impianti permanenti.

- HST 5 700 fino a 700 cc
- HST 5 1000 da 701 a 1000 cc
- HST 5 1150 da 1001 a 1150 cc
- HST 5 1300 da 1151 a 1300 cc
- HST 5 1650 da 1301 a 1650 cc

AdB - ATTIVITÀ di BASE

Passaporto tecnico "Light" - in base precedente articolo 3.31.

Non partecipano alla classifica assoluta. Hanno classifica separata e trasparente per i titoli ACI.

Classi:

AdB1 - vetture con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo N.

- AdB N 1150 fino a 1150 cc
- AdB N 1400 da 1151 a 1400 cc
- AdB N 1600 da 1401 a 1600 cc
- AdB N 2000 da 1601 a 2000 cc

AdB2 - vetture con omologazione in corso o scaduta in configurazione tecnica Gruppo A.

- AdB A 1150 fino a 1150 cc
- AdB A 1400 da 1151 a 1400 cc
- AdB A 1600 da 1401 a 1600 cc
- AdB A 2000 da 1601 a 2000 cc

AdB3 - vetture in configurazione tecnica Gruppo Speciale Slalom.

- AdB S1 fino a 700 cc
- AdB S2 da 701 a 1000 cc
- AdB S3 da 1001 a 1150 cc
- AdB S4 da 1151 a 1300 cc
- AdB S5 da 1301 a 1600 cc
- AdB S6 da 1601 a 2000 cc

AdB4 - vetture in configurazione tecnica Gruppo Prototipi Slalom.

- AdB P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica.
- ~~-AdB P2 fino a 1200 cc motore di derivazione motociclistica.~~
- AdB P3 da 1201 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica.

~~**AdB5** - vetture in configurazione tecnica Gruppo Sport Prototipi Slalom - Non sono ammesse vetture CN ed E2-B/E2-SC.~~

- ~~-AdB SPS1 fino a 1400 cc~~
- ~~-AdB SPS2 da 1401 a 1600 cc~~
- ~~-AdB SPS3 da 1601 a 2000 cc~~

RS - RACING START

Passaporto tecnico START - in base precedente articolo 3.4.

Classi:

RS - vetture benzina aspirate a 4 posti.

- RS 1.15 fino a 1150 cc -
- RS 1.4 da 1151 a 1400 cc
- RS 1.6 da 1401 a 1600 cc
- RS 2.0 da 1601 a 2000 cc



RST – vetture benzina sovralimentate a 4 posti (cilindrata geometrica).

- RSTB-RSTW 1.0 fino a 1000 cc
- RSTB-RSTW 1.4 da 1001 a 1400 cc
- RSTB-RSTW 1.6 da 1401 a 1650 cc

RSD – vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti (cilindrata geometrica).

- RSD 1.5 fino a 1500 cc
- RSD 2.0 da 1501 a 2000 cc

RSGT – vetture benzina aspirate a 2 o 2+2 posti.

- RSGT 1 fino a 1600cc
- RSGT 2 da 1601 a 1800 cc
- RSGT 3 da 1801 a 2000 cc
- RSGT 4 fino a 1200 cc vetture benzina sovralimentate a 2 o 2+2 posti (cilindrata geometrica).

RSP - RACING START PLUS

Passaporto Tecnico RSP ed **R1 Nazionale** sono accettati anche Passaporti Tecnici “START” - in base precedente articolo 3.5.

Classi:

RS Plus – vetture benzina aspirate a 4 posti.

- RS 1.15 Plus fino a 1150 cc
- RS 1.4 Plus da 1151 a 1400 cc **comprese R1A Nazionale.**
- RS 1.6 Plus da 1401 a 1600 cc **comprese R1B Nazionale.**
- RS 2.0 Plus da 1601 a 2000 cc **comprese R1C Nazionale.**

RST Plus – vetture benzina sovralimentate a 4 posti (cilindrata geometrica).

- RSTB 1.0 Plus fino a 1000 cc
- RSTB 1.4 Plus da 1001 a 1400 cc
- RSTB 1.6 Plus da 1401 a 1650 cc **comprese R1T Nazionale.**

RSD Plus – vetture diesel aspirate o sovralimentate a 4 posti (cilindrata geometrica).

- RSD 2.0 Plus fino a 2000 cc

N - PRODUZIONE

Passaporto tecnico N, E1 N, VSO, ProdS, R ~~e R1 Nazionale~~ – in base ai precedenti articoli 3.6 e 3.8.

Classi:

- N 1150 fino a 1150 cc
- N 1400 da 1151 a 1400 cc **comprese R1A ~~ed R1A Nazionale~~**
- N1600 da 1401 a 1600 cc **comprese R1B ~~ed R1B Nazionale~~**
- N 2000 da 1601 a 2000 cc **~~comprese R1C ed R1T Nazionale~~**
- N >2000 oltre 2000 cc

A - PREPARATE

Passaporto tecnico A, E1A, VSO, ProdE e R – in base ai precedenti articoli 3.7 e 3.8.

Classi:

- A 1150 fino a 1150 cc **comprese Kit Car**
- A 1400 da 1151 a 1400 **comprese Kit car**
- A 1600 da 1401 a 1600 **comprese Kit Car, ~~R2C, R3C, R3T ed R3D~~**
- A 2000 **da 1601 a 2000 ~~comprese Kit Car, R2C, R3C, R3T ed R3D~~**
- A >2000 oltre 2000 cc **comprese R4, R5 e WRC**



BC - BICILINDRICHE

Passaporto tecnico VCB oppure dotate di HTP - in base al precedente articolo 3.9.

Classi:

- BC 500 cc Gruppo 2
- BC 600 cc Gruppo 2
- BC 700 cc Gruppo 2
- BC 700 cc Gruppo 5

SS – SPECIALE SLALOM

Passaporto tecnico SS e VST – in base ai precedenti articoli 3.10 e 3.11.

Classi:

- S1 fino a 700 cc
- S2 da 701 a 1000 cc
- S3 da 1001 a 1150 cc
- S4 da 1151 a 1300 cc
- S5 da 1301 a 1600 cc
- S6 da 1601 a 2000 cc
- S7 oltre 2000 cc

E1 – E1 ITALIA

Passaporto tecnico E1 ITA, E1, E3 S, Superproduzione, Supersalita, Super 2000 e Turismo Monomarca – in base al precedente articolo 3.12.

Classi:

- E1 1150 fino a 1150 cc motore di derivazione automobilistica
- E1 1400 da 1151 a 1400 cc motore di derivazione automobilistica
- E1 1600 da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica
- E1 2000 da 1601 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica
- E1 >2000 oltre 2000 cc motore di derivazione automobilistica
- E1 1150 moto fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica
- E1 1400 moto da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica
- E1 1600 moto da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica

E2 SH – SILHOUETTE, GT e LEGEND CARS

Passaporto tecnico E2 SH, TOPT, E3 S, GT, GT3, RGT, FGT, GT Monomarca e LG – in base ai precedenti articoli 3.13.

Classi:

- E2 SH 1150 fino a 1150 cc motore aspirato
- E2 SH 1400 da 1151 a 1400 cc motore aspirato e LG fino a 1400 cc
- E2 SH 1600 da 1401 a 1600 cc motore aspirato
- E2 SH 2000 da 1601 a 2000 cc aspirato e fino a 1600 cc turbo e GT anche se di cilindrata eccedente.

PS – PROTOTIPI SLALOM

Passaporto tecnico PS – in base al precedente articolo 3.14.

Classi:

- P1 fino a 1200 cc motore di derivazione automobilistica
- P2 fino a 1200 cc motore di derivazione motociclistica
- P3 da 1201 a 2050 cc motore di derivazione automobilistica



E2 SC –E2 SPORT

Passaporto tecnico E2 SC, E2 B, SPS e CN – in base al precedente articolo 3.15. **Le vetture da 1601 a 2000 cm³ possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.**

Classi:

-E2 SC 1400	fino a 1400 cc
-E2 SC 1600	da 1401 a 1600 cc
-E2 SC 2000	da 1601 a 2000 cc

MPA – VST MONOPOSTO

Passaporto tecnico MPA – in base al precedente articolo 3.16. **Le vetture da 1401 a 1600 cm³ possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.**

Classi:

-VST 600	fino a 600 cc compresi i Kart Cross
-VST 1300	da 601 a 1300 cc
-VST 1600	da 1301 a 1600 cc

E2 SS – E2 MONOPOSTO

Passaporto tecnico E2 M e E2 SS – in base al precedente articolo 3.17. **Le vetture da 1401 a 1600 cm³ possono essere accettate solo nelle gare che si svolgono su impianti permanenti.**

Classi:

-E2 SS 600	fino a 600 cc
-E2 SS 1150	da 601 a 1150 cc
-E2 SS 1400	da 1151 a 1400 cc
-E2 SS 1600	da 1401 a 1600 cc

~~FCh2 FORMULA CHALLENGE DUE~~

~~Vetture ammesse solo su percorsi adeguati alle prescrizioni dell'Articolo 5.3 del RdS Formula Challenge – Norme Generali.~~

~~Classi:~~

- ~~— FCh2 1.1 vetture stradali a benzina motore aspirato fino a 1600 cm³~~
- ~~— FCh2 1.2 vetture stradali a benzina motore aspirato fino a 3000 cm³~~
- ~~— FCh2 1.3 vetture stradali a gasolio motore aspirato o sovralimentato fino a 2000 cm³~~