

# INDAGINE SETTORE SLALOM

**Argomento** Sistema di partenza

**Domanda** Da quest'anno è variato il momento in cui si avvia il sistema di cronometraggio, che ora inizia quando la vettura passa davanti alla fotocellula (analogamente alle cronoscalate) e non più all'accensione della luce verde del semaforo: avete gradito questo cambiamento? **SI NO**

**Argomento** Struttura dei campionati

**Domanda** Da quest'anno il Campionato Italiano è stato sdoppiato creando un campionato (denominato "Assoluto") in cui il punteggio è legato unicamente al piazzamento ottenuto nella classifica Assoluta di gara ed un campionato aperto a tutti i Gruppi in cui il punteggio è invece legato ai piazzamenti ottenuti nelle classifiche di Gruppo e di Classe; è stata inoltre rivista la distribuzione delle aree geografiche per la determinazione delle Coppe di Zona e in ogni Campionato/Trofeo/Coppa è stato introdotto un nuovo sistema di attribuzione dei punti volto a premiare i Gruppi e le Classi con il maggior numero di partenti. Avete apprezzato questi cambiamenti? **SI NO**

**Argomento** Prescrizioni di sicurezza per i Conduuttori

**Domanda** Da quest'anno è stato introdotto l'obbligo di utilizzo di un sistema di ritenuta frontale della testa (es. Collare Hans) per i Conduuttori delle vetture appartenenti ai Gruppi VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC. Vorreste che questo obbligo venisse progressivamente esteso anche agli altri Gruppi, iniziando da quelli più prestazionali (es. E2 Silhouette e Prototipi Slalom)? **SI NO**

**Argomento** Classificazione delle vetture

**Domanda** In considerazione dell'elevato numero di Gruppi e Classi attualmente previsto e della conseguente notevole frammentazione che si viene a generare in rapporto alla quantità complessivo di partecipanti alle singole gare, sareste d'accordo a creare all'interno di alcuni Gruppi accorpamenti tecnicamente equi che riuniscano vetture anche di cilindrata diversa? **SI NO**