

## **INDICE**

- 1. PREMESSA**
- 2. PRINCIPI GENERALI**
- 3. PUBBLICITA' SULLE VETTURE**
- 4. REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE**
- 5. CALENDARIO, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE**
- 6. PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI**
- 7. CONDUTTORI E CONCORRENTI AMMESSI**
- 8. NUMERI DI GARA**
- 9. OBBLIGHI DEI CONCORRENTI E CONDUTTORI**
- 10. SEGNALAZIONI**
- 11. ISCRIZIONI AL CAMPIONATO**
- 12. ISCRIZIONE E TASSA DI ISCRIZIONE ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI**
- 13. VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, BRIEFING**
- 14. DISPOSIZIONI AI BOX**
- 15. PROVE LIBERE/TEST**
- 16. PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE**
- 17. GRIGLIA DI PARTENZA, PARTENZA DELLE GARE**
- 18. PARCO CHIUSO**
- 19. CLASSIFICHE DELLE GARE, ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**
- 20. PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE**
- 21. RECLAMI, APPELLI**
- 22. SAFETY CAR**
- 23. ASSEGNAZIONE TITOLI, RICONOSCIMENTI**
- 24. PNEUMATICI/CERCHI**
- 25. CARBURANTE, CARATTERISTICHE, SPECIFICA USO, CONTROLLI**

### **Art. 1 - Premessa**

**Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Sportivo del Campionato Italiano "Le Bicilindriche" Pista 2019, valgono, ove applicabili, le norme del Codice Sportivo Internazionale della FIA (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, il Regolamento di Settore Velocità in Circuito e i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport.**

L'ACI si riserva di pubblicare le modifiche e le istruzioni che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento Sportivo e Tecnico del quale saranno considerate parte integrante.

L'iscrizione e la partecipazione al Campionato sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del presente Regolamento e di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione del Campionato o dallo svolgimento delle singole competizioni; di tenere sollevati l'ACI, l'ACI Sport, gli Organizzatori delle singole Gare, gli Ufficiali di Gara, e il proprietario e/o il gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

### **Art. 2 - Principi Generali**

L'ACI indice e patrocina il Campionato Italiano "Le Bicilindriche" Pista 2019 (il Campionato) e assegnerà i seguenti titoli e riconoscimenti:

- Campionato Italiano "Le Bicilindriche" Pista Gruppo 1,5 650**
- Campionato Italiano "Le Bicilindriche" Pista Gruppo 2 700**
- Campionato Italiano "Le Bicilindriche" Pista Gruppo 5 700.**

## REGOLAMENTO SPORTIVO CAMPIONATO ITALIANO "LE BICILINDRICHE" PISTA 2019

### Art. 3 - Pubblicità sulle vetture

La gestione e l'utilizzazione del diritto d'immagine e della pubblicità del Campionato Italiano "Le Bicilindriche" Pista 2019, è di pertinenza esclusiva dell'ACI Sport.

Tutti i concorrenti che partecipano al Campionato hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dalla vigente normativa.

Inoltre i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata del Campionato Italiano "Le Bicilindriche" Pista, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata del Campionato (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata) secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

<b>A</b>	<b>N° 2 adesivi del diametro di 20 cm. da posizionarsi sui parafanghi anteriori</b>	<b>(da definire)</b>
<b>B</b>	<b>N° 1 adesivo di cm. 48 x 10 da posizionarsi sul cofano sopra il numero di gara</b>	<b>(da definire)</b>
<b>C</b>	<b>N° 1 adesivo di cm. 15 x 20 da posizionarsi sulla parte anteriore</b>	<b>(da definire)</b>
<b>D</b>	<b>N° 2 adesivi di cm 38 x 8 da posizionarsi su entrambi i lati, uno per lato</b>	<b>(da definire)</b>
<b>E</b>	<b>N° 2 adesivi di cm. 15 x 20 da posizionarsi su ognuno dei due fianchi</b>	<b>(da definire)</b>
<b>F</b>	<b>N° 2 distintivi, di cm 10 x 8, da applicare sulle tute dei piloti sul petto a sinistra e a destra</b>	<b>(da definire)</b>

Il materiale pubblicitario sarà fornito ai Concorrenti direttamente dall'ACI Sport SpA.

**La pubblicità dei Concorrenti/Conduuttori non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor Tecnici del Campionato.**

Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione al Campionato. Ogni Concorrente si obbliga in particolare, e in ogni caso previa autorizzazione dell'ACI Sport, a utilizzare l'immagine della propria vettura aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

L'eventuale autorizzazione da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti al Campionato potrà avvenire sempre e solo nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione dell'ACI Sport.

Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio (Campionato, Trofeo, Coppe).

Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni soprariportate, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dall'ACI con l'esclusione dalle classifiche.

### Art. 4 - Regolamento Sportivo Nazionale

In osservanza alla vigente regolamentazione gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo, e alle informazioni promozionali coordinate con ACI Sport SpA.

A deroga della vigente regolamentazione sarà consentito a ogni Conduuttore di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

### Art. 5 - Calendario, distanze, tipologia delle gare

Il Calendario del Campionato Italiano "Le Bicilindriche" Pista si articolerà su un massimo di **11 (4 Girone "A" + 4 Girone "B" + 3 Finali)** Manifestazioni, compresa una gara di Velocità in Salita per ciascun Girone, e sarà il seguente:

**REGOLAMENTO SPORTIVO**  
**CAMPIONATO ITALIANO "LE BICILINDRICHE" PISTA 2019**

Data	Autodromo	Gare
<b>Girone "A"</b>		
19 Maggio	Autodromo Concordia (AG)	2
9 Giugno	Autodromo di Pergusa	2
23 Giugno	21^ Cronoscalata Giarre Montesalice Milo	2
21 Luglio	Autodromo Concordia (AG)	2
<b>Girone "B"</b>		
31 Marzo	Autodromo del Levante (Binetto)	2
28 Aprile	Autodromo di Magione	2
2 Giugno	Circuito del Sele (Battipaglia)	2
16 Giugno	9^ Salita Morano Campotenese	2
<b>Finali</b>		
29 Settembre	Circuito internazionale Napoli (Sarno)	2
13 Ottobre	Autodromo del Levante (Binetto)	2
27 Ottobre	Autodromo di Pergusa	2
3 Novembre (Riserva)	Autodromo Gianni De Luca (Airola)	2

L'ACI si riserva di poter modificare il presente Calendario a suo insindacabile giudizio.  
 Le Manifestazioni del Campionato Italiano "Le Bicilindriche" Pista sono gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

**Art. 6 - Programma delle manifestazioni**

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e l'effettuazione d'iniziativa promozionali e comunicazionali e sarà determinato in ciascun evento nel R.P.G.

## REGOLAMENTO SPORTIVO CAMPIONATO ITALIANO "LE BICILINDRICHE" PISTA 2019

### **Art. 7 - Conduuttori e Concorrenti ammessi**

Il Campionato Italiano "Le Bicilindriche" Pista è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore ACI valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa, compresa la licenza di Conduuttore D Nazionale. L'utilizzo del dispositivo di ritenuta della testa HANS® è raccomandato ai Conduuttori.

I conduuttori minorenni di età compresa tra i 16 e i 18 anni, in possesso di licenza C nazionale, saranno ammessi a condizione che si siano sottoposti e abbiano superato lo specifico test abilitativo. La partecipazione di piloti con licenza straniera sarà consentita nel rispetto della vigente regolamentazione. I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente regolamentazione R.S.N., che s'intendono qui integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara preposti

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Ogni Concorrente potrà designare all'atto dell'iscrizione un Conduuttore di riserva che potrà sostituire il Conduuttore titolare in una delle due gare o in entrambe dandone comunicazione entro gli orari previsti per le Verifiche Sportive. In ogni caso, se il Conduuttore di riserva sarà designato per prendere parte anche alle Prove ufficiali di qualificazione dovrà poi disputare obbligatoriamente entrambe le gare.

### **Art. 8 - Numeri di gara**

L'ACI assegnerà a ciascun conduuttore il numero di gara tenendo anche in considerazione i risultati conseguiti e la classifica dei campionati precedenti. Tale numero rimarrà fisso per l'intero Campionato.

### **Art. 9 - Obblighi dei Concorrenti e Conduuttori**

I Concorrenti e i Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal Codice Sportivo Internazionale (COD) e dal vigente R.S.N., che s'intendono qui integralmente riportate, e a tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara preposti. Ogni infrazione segnalata dal Direttore di Gara potrà portare, a giudizio dei Commissari Sportivi, all'esclusione del Concorrente/Conduuttore dalla gara e/o dalla classifica.

Ogni Conduuttore dovrà mantenere, nella corsia box, una velocità non superiore a km/h 60.

L'infrazione accertata e contestata dal Direttore di Gara sarà sottoposta ai Commissari Sportivi che decideranno in conformità a quanto previsto dall'art. 16 del presente Regolamento.

### **Art. 10 - Segnalazioni**

Le segnalazioni, conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore - estratto dell'Allegato "H" del COD, saranno usate sia durante le prove ufficiali sia durante le gare.

L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le prove ufficiali e le gare, mediante un semaforo.

### **Art. 11 - Iscrizioni al Campionato**

I Conduuttori dovranno iscriversi alle singole manifestazioni per partecipare al Campionato.

### **Art. 12 - Iscrizione e Tassa di Iscrizione alle singole Manifestazioni**

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa d'iscrizione agli Organizzatori delle singole gare, entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale s'intende partecipare.

## REGOLAMENTO SPORTIVO CAMPIONATO ITALIANO "LE BICILINDRICHE" PISTA 2019

La tassa d'iscrizione alle singole Manifestazioni per ciascun conduttore sarà di:

Tipologia	Tassa di Iscrizione
Campionato Italiano "Le Bicilindriche"	€400,00 IVA compresa

Per essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduttori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, formule, ecc.) e alle stesse devono essere allegate le tasse d'iscrizione.

La tassa d'iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata)
- la seguente dotazione di Pass: nr. 2 Pass Pista con validità Pit Wall, nr. 2 Pass Paddock, nr. 1 Pass auto
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi
- Prove Ufficiali di Qualificazione (art. 16)
- Gare (artt. 5 - 17).

### Art. 13 - Verifiche sportive, Verifiche tecniche, Briefing

Le Verifiche sportive e tecniche ante gara si svolgeranno all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente a quanto disposto dalla vigente regolamentazione.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore sarà effettuato alla prima sua partecipazione a una Manifestazione del Campionato, e avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduttore di far controllare eventuali documenti aventi scadenza durante il Campionato e di conseguenza rinnovati.

Le vetture saranno verificate alla prima partecipazione, saranno comunque effettuati dei controlli da parte dei C.C.TT.

I Concorrenti e/o Conduttori dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e/o Conduttore sottoscriverà alle verifiche, dopo la prima volta, una dichiarazione che attesti il possesso di tutti i requisiti previsti dalla normativa sportiva.

**Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della vigente regolamentazione, sarà obbligatorio per tutte le vetture.**

**Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A) per tutte le vetture.**

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della Manifestazione. Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche sarà consegnato un permesso d'ingresso in pista per le prove ufficiali.

**Briefing:** Il Briefing, al quale dovrà partecipare obbligatoriamente il responsabile sportivo del Concorrente e il/i Conduttore/i, si terrà all'orario e nel luogo indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare.

I Concorrenti e i Conduttori che si schierassero sulla griglia di partenza senza essere stati presenti al Briefing, o i cui responsabili sportivi della squadra non fossero stati presenti al Briefing, o la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale, saranno passibili di un'ammenda di Euro 260,00.

### Art. 14 - Disposizioni ai box

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio o nell'eventuale box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili. I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al concorrente le penalità previste sino all'esclusione dalla gara della vettura assistita.

## REGOLAMENTO SPORTIVO CAMPIONATO ITALIANO "LE BICILINDRICHE" PISTA 2019

Ai componenti dei singoli Team è richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate.

Esclusivamente il personale indispensabile sarà ammesso nella corsia box durante la Manifestazione.

Tutte le attrezzature dovranno, immediatamente dopo la partenza, essere riportate all'interno dei rispettivi box.

Ogni volta che la vettura si fermerà ai box, dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza, dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza.

I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la Manifestazione.

I Conduuttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento.

I Conduuttori non potranno, in alcun caso, pena l'immediata esclusione dalla gara, spingere o fare spingere la vettura.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di Gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box un'andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km/h superiori al limite di 60 Km/h e sino a un max. di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al Conduuttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: Drive Through

Il personale ACI Sport avrà libero accesso ai box in qualsiasi momento della Manifestazione; a esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conduuttori.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

### **Art. 15 - Prove Libere/Test**

Le prove libere/test e la partecipazione a gare con vetture della stessa categoria sono proibite sul circuito dove si svolge una Manifestazione a decorrere dal lunedì precedente la stessa. Ogni violazione comporterà l'esclusione dalla gara.

Per ogni circuito ospitante le Manifestazioni del Campionato Italiano "Le Bicilindriche" Pista saranno previsti, tenendo conto del Programma della Manifestazione, un turno di Prove Libere per una durata massima complessiva di 30' (trenta minuti). L'ACI potrà variare tale durata.

### **Art. 16 - Prove Ufficiali di Qualificazione**

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in turno unico di 20' (venti minuti).

La griglia di partenza di Gara 1 sarà disposta in base alla classifica delle prove ufficiali.

Il numero delle vetture ammesso alle Prove Ufficiali potrà essere aumentato del 20% rispetto al numero ammesso durante la Gara tenuto conto che non tutti gli ammessi alle Prove Cronometrate proveranno contemporaneamente.



## REGOLAMENTO SPORTIVO CAMPIONATO ITALIANO "LE BICILINDRICHE" PISTA 2019

### **Art. 17 - Griglia di partenza, partenza delle gare**

La griglia di partenza sarà disposta conformemente a quanto disposto dal vigente R.D.S.

**La griglia di partenza di Gara 2 sarà, in ogni caso, disposta in base alla classifica finale di Gara 1 con l'inversione delle prime 6 (sei) posizioni.** Un Concorrente potrà richiedere che sia ammessa a una Gara anche una vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà del Conducente a condizione che non ne elimini un'altra già qualificata.

La vettura che fosse così ammessa alla partenza della gara occuperà l'ultimo posto della griglia. Sarà ammesso alla partenza un numero di vetture conformemente a quanto disposto dal vigente R.D.S. o, qualora applicabile, alla Norme di Sicurezza FIA.

La gara sarà effettuata secondo il programma della Manifestazione redatto dagli Organizzatori.

La procedura di partenza sarà condotta conformemente a quanto disposto dal vigente R.D.S. - Partenza da fermo.

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti.

Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti".

I Concorrenti e i Conducenti saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dal vigente R.D.S. - Drive Through. Apposita circolare comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze.

La gara, partita in condizioni di pista asciutta, non sarà interrotta in caso di pioggia e ai Conducenti sarà permesso l'utilizzo degli pneumatici rain.

### **Art. 18 - Parco Chiuso**

I Conducenti devono, al termine delle prove ufficiali e della/e gara/e, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso. Le vetture che si presentassero al Parco Chiuso in ritardo saranno escluse dalle classifiche.

Le vetture devono sostare al Parco Chiuso 15 minuti dall'orario di pubblicazione della classifica delle Prove Ufficiali, e comunque fino a quando il Parco Chiuso non sarà liberato dal Direttore di Gara.

Le vetture devono sostare al Parco Chiuso mezz'ora dall'orario di pubblicazione delle classifiche della relativa gara, e comunque fino a quando il Parco Chiuso non sarà liberato dal Direttore di Gara.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso possono essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

### **Art. 19 - Classifiche delle gare, attribuzione dei punteggi**

Al termine di ogni Gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- a) **Classifica Assoluta Gruppo 1,5 650**
- b) **Classifica Assoluta Gruppo 2 700**
- c) **Classifica Assoluta Gruppo 5 700**

I punteggi saranno assegnati secondo i punti e la tabella riportata di seguito:

Ai primi dieci Classificati della Classifica assoluta sarà assegnato il seguente punteggio:

## REGOLAMENTO SPORTIVO CAMPIONATO ITALIANO "LE BICILINDRICHE" PISTA 2019

CLASSIFICA	PUNTI	CLASSIFICA	PUNTI
1° CLASSIFICATO	20	6° CLASSIFICATO	6
2° CLASSIFICATO	15	7° CLASSIFICATO	4
3° CLASSIFICATO	12	8° CLASSIFICATO	3
4° CLASSIFICATO	10	9° CLASSIFICATO	2
5° CLASSIFICATO	8	10° CLASSIFICATO	1

### Art. 20 - Premiazioni della Manifestazione

Ai primi tre Conduuttori delle classifiche assolute del Campionato Italiano "Le Bicilindriche" Pista saranno assegnati premi d'onore.

Al Team di appartenenza dei Conduuttori primi classificati sarà assegnato un premio d'onore.

Le procedure delle premiazioni sono momenti di essenziale importanza nell'ambito della manifestazione. L'Organizzatore presterà l'attenzione necessaria perché siano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della manifestazione e conformi alle disposizioni impartite dall'ACI.

I primi tre Conduuttori delle classifiche assolute di gara, terminato il giro di rallentamento, porteranno la vettura sulla linea del traguardo e si renderanno disponibili per le procedure della premiazione e, quindi, provvederanno a trasferire le proprie vetture al Parco Chiuso sotto la sorveglianza degli Ufficiali di Gara.

La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai conduuttori al Briefing.

Ai Conduuttori premiati è richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara.

Gli eventuali assenti ingiustificati o i ritardatari alle procedure di premiazione saranno passibili di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.

### Art. 21 - Reclami, Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N.

### Art. 22 - Safety Car

L'uso della Safety Car sarà prioritario in tutti i casi previsti dal vigente R.D.S.

Una gara sarà pertanto interrotta soltanto nel caso non fosse consentito l'uso della Safety Car e, comunque, a insindacabile giudizio del Direttore di Gara.

### Art. 23 - Assegnazione Titoli, riconoscimenti

I punteggi per l'assegnazione dei Titoli di Campione Italiano "Le Bicilindriche" Pista saranno quelli previsti dal precedente Art. 19.

Ogni Conduuttore, per partecipare alle Classifiche Finali del Campionato deve aver effettuato (\*), nella stessa Classe, almeno tre manifestazioni, pena l'esclusione dalla Classifica.

(\*) Effettuato: aver superato le verifiche sportive e tecniche e quindi risultare nell'elenco dei verificati.

E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui agli Artt. 2 e 3.



## REGOLAMENTO SPORTIVO CAMPIONATO ITALIANO "LE BICILINDRICHE" PISTA 2019

### **Art. 23.1 - Titoli di Campione Italiano "Le Bicilindriche" Pista**

La Classifica finale per l'assegnazione dei Titoli di Campione Italiano "Le Bicilindriche" si otterrà sommando i dieci migliori risultati ottenuti dai Conduuttori su un totale di quattordici gare, così suddivisi:

- sei nelle gare del Girone "A" o Girone "B"
- quattro nelle gare Finali

**N.B. Un Conduuttore potrà partecipare alle gare di entrambi i Gironi ma non sommare i punteggi eventualmente conseguiti e, di conseguenza, i punteggi ottenuti nelle gare Finali potranno essere sommati a quelli conseguiti in uno solo dei due Gironi.**

### **Art. 24 - Pneumatici/Cerchi**

**Gli pneumatici saranno liberi.**

Per le vetture del Gruppo 1,5 650 si rimanda all'Art. 3.N del Regolamento Tecnico "Le Bicilindriche" 2019.

Per ciascuna vettura il Concorrente potrà disporre, per l'effettuazione delle Prove Ufficiali e delle Gare, di un massimo di n° 4 (quattro) pneumatici slick, che saranno punzonati dal Delegato Tecnico entro gli orari previsti per le Verifiche Tecniche ante-gara.

**In caso di pioggia, l'uso di pneumatici scolpiti sarà senza limitazioni di numero.**

**In caso di deterioramento o foratura di uno pneumatico punzonato, il Concorrente potrà richiederne ai Commissari Sportivi la sostituzione.**

E' vietato l'uso delle termocoperte e di qualunque altra forma di riscaldamento degli pneumatici, sia in prova sia in gara.

Gli Ufficiali di Gara potranno condurre verifiche e/o controlli a campione in ogni momento della Manifestazione.

Il mancato rispetto di questa norma sarà sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

### **Art. 25 - Carburante, caratteristiche, specifica uso, controlli**

Il carburante da utilizzare deve essere di tipo commerciale e provenire dalla pompa di una stazione di servizio oppure deve essere approvato dalla FIA o dall'ACI Sport.

Il carburante dovrà rispondere alle caratteristiche descritte nell'allegato J art. 252-9.1.

E' obbligatorio il raccordo per il prelievo rapido del carburante.

Il controllo del carburante potrà avvenire in qualsiasi momento della manifestazione e, se ritenuto opportuno, a campione, saranno effettuate sostituzioni del carburante immediatamente prima della partenza della gara.

**N° approvazione ACI:**

**Data di approvazione:**