



Automobile Club d'Italia SPORT

ANNUARIO SPORTIVO 2019 REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS)

2 COMPOSIZIONE TEAM ITALIA

2.1 COMPOSIZIONE TEAM ITALIA

2.1.1 Possono accedere al TEAM ITALIA ACI SPORT RC per le competizioni internazionali UNICAMENTE i Piloti presenti nel RANKING ITALIA e nell'ordine:

- A)** l'eventuale "Defender" Italiano del titolo Mondiale (Campione Mondiale in carica) delle rispettive specialità;
B) l'eventuale "Defender" Italiano del titolo Europeo "A" (Campione europeo in carica) delle rispettive specialità;
C) avranno accesso al Team Italia per le competizioni Internazionali nell'ordine:

1) Pista 1/10 : ai punti acquisiti dai Piloti dal ranking Italia "**Top Driver**" (ex Expert) a seguire i Piloti della categoria "**Senior**" (ex F1) e "**Junior**" (ex F2) sempre secondo la classifica del ranking Italia, (che verrà stilata in base ai punti ottenuti nelle gare Titolate); la classifica avulsa per il team Italia delle categorie dei Piloti "**Senior**" (ex F1) e "**Junior**" (ex F2) verrà stilata in base ai punti che si hanno detratti però del 15% per i Piloti "**Senior**" (ex F1) e del 30% per i Piloti "**Junior**" (ex F2).

2) Pista 1/8 : ai punti acquisiti dai Piloti dal ranking Italia "**Top Driver**" (ex Expert) a seguire i Piloti della categoria "**Senior**" (ex F1) e "**Junior**" (ex F2) sempre secondo la classifica del ranking Italia (che verrà stilata in base ai punti ottenuti nelle gare Titolate); la classifica avulsa per il team Italia delle categorie dei Piloti "**Senior**" (ex F1) e "**Junior**" (ex F2) verrà stilata in base ai punti che si hanno detratti però del 15% per i Piloti "**Senior**" (ex F1) e del 30% per i Piloti "**Junior**" (ex F2).

3) Off Road : i Piloti saranno selezionati secondo la classifica Italiana dei Piloti "**Top Driver**" (ex Expert) "**Senior**" (ex F1) e "**Junior**" (ex F2) dell'anno precedente; Verrà considerata la Classifica del Campionato Italiano in corso di svolgimento delle categorie "**Top Driver**" (ex Expert) "**Senior**" (ex F1).

3) 4) Pista 1/5 : i Piloti saranno selezionati secondo i punti del ranking Italia dei Piloti "**Top Driver**" (ex Expert), a seguire i Piloti delle categorie "**Senior**" (ex F1) e "**Junior**" (ex F2). Il ranking Italia (che verrà stilata in base ai punti ottenuti nelle gare Titolate).

4) Elettrico : i Piloti in ordine di classifica della/e gare del Campionato Italiano Indoor ed Outdoor delle loro categorie del precedente anno;

D) Eventuali riallocazioni possono essere richieste all' ACI SPORT RC.

L'ACI Sport RC, si riserva il diritto di allocare un max di 2 posti, a suo insindacabile giudizio per ogni specialità.

2.2 ALLOCAZIONI TEAM (SQUADRA NAZIONALE) ACI SPORT RC

2.2.1 Saranno aperte le richieste di partecipazione dal 1/01 fino al 30/09 in relazione a tutte le gare internazionali dell'anno successivo. Verranno comunicate, dopo l'AGM EFRA, per ogni specialità, il numero delle allocazioni assegnateci dall'EFRA e/o dall'IFMAR.

2.2.2 I Piloti aventi diritto, come previsto dall'art. 2.1.1, dovranno per esercitare tale diritto, inviare all'ACI SPORT RC, entro la data stabilita la propria conferma scritta a mezzo email, accompagnata dalla copia del versamento a copertura della quota d'iscrizione alla Gara.

2.2.3 Dopo lo svolgimento della gara, il Pilota che per ingiustificato motivo non dovesse aver partecipato alla Manifestazione sarà deferito alla Commissione Disciplinare.

2.2.4 Il Pilota del team Italia ACI SPORT RC dovrà indossare nelle fasi ufficiali (presentazione delle squadre nazionali e sul palco di Pilotaggio) la divisa del Team Italia.

2.3 RIALLOCAZIONI

2.3.1 Le eventuali richieste di riallocazione saranno prese in considerazione, considerando la data di arrivo all'ACI SPORT RC di tale richiesta.

2.4 TEAM MANAGER

2.4.1 I Team Manager, designati dall'ACI SPORT RC, per le varie competizioni Internazionali, deve far sì che i Componenti il Team ITALIA, in pista e fuori dalla pista, abbiano un comportamento irreprensibile sotto ogni aspetto morale, sportivo.

Il Team Manager deve:

ottemperare alla registrazione del Team ed fornire agli organizzatori le Licenze EFRA e l'elenco delle frequenze utilizzate dai Piloti del Team;

essere presente alle verifiche tecniche, sia prima che durante e dopo la fine delle fasi di gara nelle quali sono impegnati i Piloti del Team;

assicurarsi della sicurezza dei Piloti Team e far sì che gli venga riservata una soddisfacente sistemazione nei box;

partecipare ai meeting dei Piloti prima della partenza della gara. è il collegamento fra il Team e la Direzione di Gara per quanto riguarda tutte le informazioni inerenti la competizione.

2.4.2 Deve rimanere nei box (pit area) quando uno dei Piloti del Team è impegnato nella gara in corso di effettuazione.