



Automobile Club d'Italia

SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2019

“REGOLAMENTO DI SETTORE – FORMULA CHALLENGE”

**CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE
TROFEO ITALIANO UNDER 23 FORMULA CHALLENGE
TROFEO ITALIANO FEMMINILE FORMULA CHALLENGE
TROFEO NAZIONALE SCUDERIE FORMULA CHALLENGE**



CRONOLOGIA MODIFICHE:

| ARTICOLO MODIFICATO | DATA DI APPLICAZIONE | DATA DI PUBBLICAZIONE |
|--|-----------------------------|------------------------------|
| 6.7 - Classifiche | Immediata | 12.03.2019 |
| 6.8 - Premi | Immediata | 12.03.2019 |
| 8 - Concorrenti e Conduuttori ammessi | Immediata | 08.04.2019 |

INDICE

- Art. 1 – Titoli in palio
 - Art. 2 – Calendario delle manifestazioni - distanze temporali delle gare
 - Art. 3 – Tasse di organizzazione
 - Art. 4 – Ufficiali di Gara
 - Art. 5 – Servizio medico
 - Art. 6 – Svolgimento delle manifestazioni
 - 6.1 – Controllo vetture e documenti ante-gara
 - 6.2 – Briefing
 - 6.3 – Procedura di partenza
 - 6.4 – Sviluppo della gara
 - 6.5 – Rilevamento tempi
 - 6.6 – Parco piloti e parco chiuso - pesa
 - 6.7 – Classifiche
 - 6.8 – Premi
 - Art. 7 – Vetture ammesse
 - 7.1 – Numeri di gara
 - Art. 8 – Concorrenti e Conduuttori ammessi
 - 8.1 – Obblighi dei Conduuttori
 - 8.2 – Abbigliamento dei Conduuttori
 - Art. 9 – Tassa di iscrizione alle gare
 - Art. 10 – Campionato Italiano Formula Challenge
 - 10.1 – Conduuttori e vetture ammesse
 - 10.2 – Classifica di gara e punteggi
 - 10.3 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
 - Art. 11 – Campionato Italiano Formula Challenge Under 23
 - 11.1 – Gare valide
 - 11.2 – Conduuttori e vetture ammesse
 - 11.3 – Punteggi
 - 11.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
 - Art. 12 – Trofeo Italiano Femminile Formula Challenge
 - 12.1 – Gare valide
 - 12.2 – Conduuttrici e vetture ammesse
 - 12.3 – Punteggi
 - 12.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
 - Art. 13 – Trofeo Italiano Scuderie Formula Challenge
 - 13.1 – Gare valide
 - 13.2 – Scuderie ammesse
 - 13.3 – Classifiche di gara e punteggi
 - 13.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo
- Allegato A – Modulo autocertificazione Verifica Tecnica Unica
- Allegato B – Modulo autocertificazione abbigliamento protettivo e caschi

REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) FORMULA CHALLENGE

| |
|-------------------------------------|
| <h3>CAMPIONATO ITALIANO</h3> |
|-------------------------------------|

Art. 1 - TITOLI IN PALIO

Sono assegnati i seguenti titoli:

Campione Italiano Formula Challenge

Vincitore del Trofeo Italiano Under 23

Vincitrice del Trofeo Italiano Femminile

Vincitrice del Trofeo Nazionale Scuderie

Art. 2 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI - DISTANZE TEMPORALI DELLE GARE

Possono richiedere l'iscrizione a calendario gli Organizzatori in possesso di Licenza di grado A o B.

Il calendario viene stilato di anno in anno con un numero massimo di sette manifestazioni valide unicamente per il Campionato Italiano, individuate dalla Commissione Formula Challenge tra le manifestazioni di Formula Challenge iscritte a calendario e giudicate in base a parametri quali i rapporti ispettivi dell'anno precedente redatti dagli Osservatori e la valutazione effettuata dalla Segreteria della Commissione Formula Challenge relativamente al corretto rispetto da parte degli Organizzatori delle scadenze e degli adempimenti burocratici previsti dai regolamenti ACI Sport.

Di queste sette manifestazioni, tre costituiscono il "Girone Nord", tre costituiscono il "Girone Sud" ed una è definita "Finale".

Le tre manifestazioni del "Girone Nord" sono scelte tra quelle che si svolgono nelle regioni Valle D'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Emilia Romagna, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Veneto, Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Abruzzo e Sardegna mentre le tre manifestazioni del "Girone Sud" sono scelte tra quelle che si svolgono nelle regioni Sardegna, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia (la Sardegna può quindi ospitare manifestazioni valevoli per entrambi i Gironi). La "Finale" deve preferibilmente svolgersi in una zona centrale dell'Italia.

Le manifestazioni del "Girone Nord" e del "Girone Sud" devono svolgersi nei mesi di Ottobre, Novembre e Dicembre dell'anno in corso e Gennaio o Febbraio dell'anno successivo mentre la "Finale" deve svolgersi nel mese di Marzo; il Campionato Italiano, quindi, si articola attraverso due annualità consecutive.

L'intervallo temporale tra due manifestazioni appartenenti allo stesso Girone è di almeno due settimane. Eventuali intervalli inferiori sono valutati dalla Commissione Formula Challenge.

Il calendario può subire modifiche nel corso dell'anno, gli aggiornamenti vengono pubblicati tempestivamente sul sito istituzionale www.acisport.it.

Art. 3 - TASSE DI ORGANIZZAZIONE

La tassa di organizzazione per l'iscrizione a calendario delle gare è fissata secondo quanto indicato nell'Appendice 9 al RSN.

La tassa base è di € 100,00 alla quale si aggiunge l'integrazione di € 100,00.

Le tasse elencate devono essere versate esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036.

Art. 4 - UFFICIALI DI GARA

E' obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi formato da un Commissario Sportivo Nazionale e da due Commissari Sportivi Regionali.

Le funzioni di Delegato Tecnico devono essere svolte da un Commissario Tecnico Nazionale.

Resta fermo l'obbligo dell'Organizzatore di rispettare il numero minimo di Commissari e Verificatori Sportivi e Tecnici come previsto nell'Appendice 5 al RSN.

Può essere prevista la presenza di un Addetto alle relazioni con i Concorrenti per fornire informazioni ai Concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento tra questi ed il Collegio dei Commissari Sportivi.

Il ruolo di Addetto alle relazioni con i Concorrenti deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive ACI Sport, di comprovata esperienza sportiva e tecnica, con una buona conoscenza dei regolamenti.

L'Addetto alle relazioni con i Concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sullo svolgimento della manifestazione.

Art. 5 - SERVIZIO MEDICO

Il servizio medico deve essere apprestato secondo quanto previsto nell'Appendice 8 al Regolamento Sportivo Nazionale e riportato nel Piano di Emergenza Sanitaria che, unitamente alla nomina del Medico di Gara, deve essere allegato al Regolamento Particolare di Gara.

Art. 6 - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

6.1 - Controllo vetture e documenti ante gara

I Concorrenti ed i Conduuttori devono presentarsi con le relative vetture nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi alle verifiche sportive e tecniche.

Il Concorrente ed il Conduuttore sono i soli abilitati a presentarsi alle verifiche sportive e tecniche; non possono delegare altre persone a sottoporsi al controllo dei documenti e alla verifica della vettura.

Se, in sede di verifica tecnica ante gara, una vettura non dovesse corrispondere al Gruppo e/o alla Classe in cui è stata iscritta, il Collegio dei Commissari Sportivi può, su proposta dei Commissari Tecnici, assegnare la predetta vettura al Gruppo e/o alla Classe cui realmente appartiene.

Indipendentemente da quanto sopra, in sede di verifiche ante gara una vettura iscritta può essere sostituita con un'altra purché dello stesso Gruppo e Classe.

6.1.1 - Verifica Tecnica Unica

La "Verifica Tecnica Unica" può essere rilasciata esclusivamente da un Commissario Tecnico Nazionale ed è valida per tutte le successive gare Slalom e/o Formula Challenge che si svolgono nell'anno.

In sede di verifica ante gara, il Conduuttore che partecipa con una vettura che ha già effettuato la "Verifica Tecnica Unica" deve rilasciare apposita dichiarazione, predisposta dall'Organizzatore (come da Allegato A), attestante che la vettura non ha subito modifiche né danni a seguito di incidenti successivamente alla data di detta verifica unica e che tutti i componenti soggetti a scadenza installati sulla vettura stessa risultano in corso di validità.

A prescindere da tale dichiarazione, i Commissari Tecnici possono in ogni caso eseguire verifiche tecniche a campione.

6.2 - Briefing

Prima dello svolgimento della gara il Direttore di Gara indice per tutti i Concorrenti ed i Conduuttori un briefing secondo le istruzioni contenute nel programma del RPG.

I Concorrenti ed i Conduuttori sono obbligati a parteciparvi e la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € 250,00 (Art. 140 del RSN).

In alternativa il Direttore di Gara può pubblicare un proprio comunicato - briefing scritto - nel quale riporta sinteticamente le informazioni e le ultime istruzioni per una regolare partecipazione alla gara. Detto comunicato deve essere consegnato durante le verifiche sportive ante gara a tutti i Conduuttori, i quali devono attestare l'avvenuta ricezione mediante firma su apposito modulo.

6.3 - Procedura di partenza

Le partenze devono essere date da fermo, con vetture schierate e a motore acceso.

L'intervallo tra una vettura e l'altra è stabilito dal Direttore di Gara, al quale è data facoltà di variare l'ordine di partenza di Gruppi/Classi per ciascuna delle fasi della gara e di abbinare anche vetture appartenenti a Gruppi/Classi diverse, entro il limite di capienza della pista, qualora tali Gruppi/Classi avessero un basso numero di Conduuttori. Resta inteso che ogni Gruppo/Classe ha comunque classifica autonoma indipendentemente dagli eventuali accorpamenti.

Il segnale di partenza può essere dato manualmente, mediante bandiera tricolore, oppure tramite semaforo; in tal caso la procedura da seguire è la seguente: rosso-verde entro 5". L'ora di partenza è data dalla fotocellula posizionata sulla linea di partenza/arrivo collegata con apparecchio scrivente che rileva l'orario reale del passaggio delle vetture sulla linea di partenza/arrivo.

Le vetture schierate sul traguardo di partenza che si trovano nell'impossibilità di mettere in moto il motore con il proprio sistema di avviamento entro 5" dal segnale di partenza sono considerate non partite.

6.4 - Sviluppo della gara

Qualificazioni: sono previste prove ufficiali di qualificazione aventi durata massima di 4 giri.

Per ogni Conduuttore, nell'ambito del Gruppo e della Classe di appartenenza, viene preso in considerazione il tempo ottenuto nel miglior giro, sulla base del quale viene stabilito l'ordine di partenza della prima *manche* di gara (Gara 1). Se un Conduuttore non disputata le qualificazioni o non riesce a portare a termine neanche un giro può comunque essere ammesso alla gara, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi sentito il Direttore di Gara. In tale ipotesi il Conduuttore deve occupare l'ultima posizione sulla griglia di partenza.

Gara: è previsto lo svolgimento di due o tre *manches* di gara denominate Gara 1, Gara 2 e Gara 3, indicate nel RPG, aventi durata minima di 3 giri e massima di 6 giri.

Nelle manifestazioni in cui sono previste tre *manches* di gara, in ogni Classe l'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base ai tempi ufficiali di qualificazione, quello di Gara 2 in base alla classifica di Gara 1 e quello di Gara 3 in base alla classifica di Gara 2.

Nel caso in cui un Conduuttore fosse impossibilitato a prendere la partenza o non abbia concluso una delle prime due *manches* di gara, può comunque essere ammesso alla successiva *manche* di gara alle seguenti condizioni:

- se il Conduuttore non ha preso il via o non ha concluso la prima *manche* di gara (Gara 1), può prendere il via nella seconda *manche* di gara (Gara 2) in ultima posizione e nella terza *manche* di gara (Gara 3) occupando la posizione derivante dalla classifica di Gara 2
- se il Conduuttore ha concluso la prima *manche* di gara (Gara 1) ma non ha preso il via o non ha concluso la seconda *manche* di gara (Gara 2), può prendere il via nella terza *manche* di gara (Gara 3) in ultima posizione.

La classifica finale viene stilata per somma dei tempi impiegati nelle due migliori *manches* di gara, scartando la peggiore; ai fini dell'inserimento nella classifica finale è pertanto necessario aver portato a termine almeno due *manches* di gara.

Nelle manifestazioni in cui sono previste solo due *manches* di gara, in ogni Classe l'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base ai tempi ufficiali di qualificazione e quello di Gara 2 in base alla classifica di Gara 1.

Nel caso in cui un Conducente fosse impossibilitato a prendere la partenza in una delle due *manches* di gara o non abbia concluso una di esse, è considerato ritirato.

La classifica finale viene stilata per somma dei tempi impiegati in entrambe le *manches* di gara.

Sia nelle manifestazioni articolate su due *manches* di gara che in quelle articolate su tre *manches* di gara, nel caso in cui sul percorso siano previste postazioni di rallentamento, al tempo di percorrenza effettivamente impiegato nella *manche* viene sommata una penalità di 10" per ogni birillo o pila di gomme abbattuti o spostati, su inappellabile segnalazione degli Ufficiali di Gara preposti.

Un birillo o una pila di gomme si intendono "spostati" quando la loro posizione originaria, segnata a terra con vernice o altro mezzo indelebile, deve essere ripristinata.

Arrivo: il segnale di arrivo è dato dal Direttore di Gara, al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri. Il rilevamento dei tempi, al transito sul traguardo, avviene con fotocellula.

6.5 - Rilevamento dei tempi

Il rilevamento dei tempi è effettuato al 1/100 di secondo con fotocellula collegata a un apparecchio scrivente.

6.6 - Parco piloti e parco chiuso – Pesa

Il parco piloti è obbligatorio negli intervalli tra le *manches*; non vige il regime di parco chiuso, le vetture possono quindi essere riparate.

Il parco chiuso è allestito nella località indicata dal RPG; dopo l'arrivo dell'ultima *manche*, tutti i Conducenti devono immediatamente condurre le proprie vetture nel luogo destinato a parco chiuso, da dove possono essere ritirate con l'autorizzazione del Direttore di Gara soltanto alla scadenza dei termini di reclamo (30 minuti). Il mancato o tardivo ingresso della vettura in parco chiuso oppure il suo allontanamento dallo stesso prima dell'orario stabilito e senza specifica autorizzazione del Direttore di Gara comportano l'esclusione dalla classifica oltre ad eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

All'interno del parco chiuso, dove possono accedere solo gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, è vietata qualsiasi operazione sulle vetture.

Tutti i Conducenti che risultano classificati in gara hanno l'obbligo di portare la vettura in parco chiuso.

Nelle immediate vicinanze del parco chiuso l'Organizzatore deve mettere a disposizione una pesa ufficiale.

6.7 - Classifiche

Al termine delle prove di qualificazione vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione il migliore dei giri cronometrati):

- Classe

Al termine di ogni *manche* di gara vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione la somma di tutti i giri cronometrati previsti nella *manche*):

- Classe

Al termine delle due o tre *manches* di gara vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione la somma dei tempi impiegati nelle due migliori *manches* di gara nelle manifestazioni in cui sono previste tre *manches*, oppure di entrambe le *manches* quando ne sono previste solo due):

- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Under 23
- Femminile
- Attività di Base
- Autostoriche
- Energie Alternative
- Diversamente Abili
- Scuderie

La classifica per Scuderie viene compilata sommando, per ciascuna Scuderia licenziata ACI Sport, i tempi dei tre Conduuttori meglio classificati, non importa in quale Gruppo. In questa classifica sono comprese, nell'ordine, anche le Scuderie con due Conduuttori classificati.

6.8 - Premi

Dotazione minima dei premi d'onore per ogni classifica:

- Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5°
- Gruppo: 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza; non cumulabile con la classifica Assoluta)
- Classe: 1°- 2°- 3°
- Under 23: 1°
- Femminile: 1^a
- Attività di Base (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Autostoriche (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Energie Alternative: 1°
- Diversamente Abili: 1°
- Scuderie: 1^a



Art. 7 - VETTURE AMMESSE

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture previste dal Regolamento Tecnico Formula Challenge. Ogni vettura deve essere conforme al rispettivo regolamento tecnico.

Le vetture appartenenti al Gruppo "Attività di Base" devono essere in possesso del Passaporto Tecnico Light, nel rispetto del Regolamento Attività di Base.

7.1 - Numeri di gara

Tutte le vetture devono essere munite obbligatoriamente, su entrambi i lati, di numeri di gara consegnati dall'Organizzatore alle verifiche sportive ante gara; i numeri devono essere applicati sulle vetture prima che queste siano presentate alla verifiche tecniche ante gara.

Pur rispettando l'ordine di partenza previsto per i diversi Gruppi, i numeri di gara sono assegnati in ordine decrescente: dal numero più grande a quello più piccolo.

Al Campionato Italiano Formula Challenge dell'anno precedente è assegnato il numero fisso 1.

Art. 8 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.; ~~questi ultimi non concorrono all'assegnazione dei titoli.~~

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduttore.

Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario possedere una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, dall'Articolo A6 dell'Appendice 1 del RSN.

Limitatamente alle gare di Formula Challenge che si svolgono su autodromi e mini-impianti, sono anche ammessi Conduttori minorenni nel rispetto di quanto stabilito dall'Articolo A4 dell'Appendice 1 al RSN.

8.1 - Obblighi dei Conduttori

Il Conduttore deve essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

Tutti i Conduttori che hanno superato le verifiche ante gara hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara secondo le istruzioni contenute nel programma del RPG.

8.2 - Abbigliamento dei Conduttori

I Conduttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sotto tuta lunga, calze, guanti, scarpe e sotto casco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA.

L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione prevista dal RSN e predisposta dall'Organizzatore (come da Allegato B).

I Conduttori delle vetture appartenenti ai Gruppi E2 Silhouette, VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC ed i Conduttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza con indicazione "For FHR use only" o similare devono obbligatoriamente indossare un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010.

Per gli altri Conduttori tale dispositivo è raccomandato.

I Conduttori delle vetture appartenenti ai Gruppi VST Monoposto, E2 SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

I possessori di Licenza "Attività di Base Abilità" e/o Passaporto Tecnico "Light" devono uniformarsi a quanto prescritto dal Regolamento Attività di Base.

Art. 9 - TASSA DI ISCRIZIONE ALLE GARE

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna manifestazione nei termini prescritti dal RSN.

L'iscrizione è formalizzata inviando agli Organizzatori delle singole gare il "Modulo d'iscrizione" debitamente compilato e sottoscritto e allegando il pagamento o la documentazione dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

La tassa d'iscrizione che gli Organizzatori possono richiedere ai Concorrenti che partecipano a gare valevoli per il Campionato Italiano è fissata al massimo in € 220,00 oltre IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Per i rapporti fiscali tra i Concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa vigente.

Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT dell'Organizzatore prevista dall'Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7/9/2005.

La tassa d'iscrizione dei Conducenti Under 23 e dei diversamente abili deve essere ridotta del 50%.

Art. 10 - CAMPIONATO ITALIANO FORMULA CHALLENGE

10.1 - Conducenti e vetture ammesse

Concorrono all'aggiudicazione del titolo i Conducenti di tutti i Gruppi ammessi con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative, Autostoriche ed Attività di Base.

10.2 - Punteggi

Ai primi 10 Conducenti classificati di ogni Gruppo è assegnato il punteggio derivante dalla somma dei punti indicati nelle tabelle sotto riportate:

Classifica di Gruppo

| | |
|----------------------------|-----|
| 1° Classificato | 2,5 |
| 2° Classificato | 2 |
| 3° Classificato | 1,5 |
| 4° Classificato | 1 |
| 5° Classificato | 0,5 |
| Dal 6° al 10° Classificato | 0 |

Classifica di Classe

| Partiti | Punti | | | | |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 1° class. | 2° class. | 3° class. | 4° class. | 5° class. |
| 1 | 2 | -- | -- | -- | -- |
| 2 | 3 | 1 | -- | -- | -- |
| 3 | 4 | 2 | 1 | -- | -- |
| 4 | 5 | 3 | 2 | 1 | -- |
| 5 o più | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Un Conducente si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una *manche* di gara.

Il punteggio ottenuto nella manifestazione definita "Finale" viene moltiplicato per il coeff. 1,5.

I Conducenti classificati dalla 11^a posizione di Gruppo in poi non percepiscono punti né di Gruppo né di Classe.

10.3 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila una classifica finale sommando per ciascun Conducente tutti i risultati conseguiti in uno dei due "Gironi" (Nord o Sud) e nella "Finale". Qualora un Conducente partecipi a manifestazioni di entrambi i "Gironi", viene preso in considerazione soltanto il migliore dei punteggi ottenuti in uno dei due "Gironi"; i punteggi ottenuti in "Gironi" diversi non sono quindi cumulabili fra loro.

Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno due manifestazioni di uno stesso "Girone" e nella "Finale".

E' proclamato vincitore il Conducente che ha totalizzato il punteggio più alto.

I punteggi acquisiti in Gruppi o Classi diverse non sono cumulabili tra loro.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare alle quali il Conducente ha partecipato; in caso di ulteriore ex-aequo sono determinanti il numero di primi posti, successivamente secondi, terzi e così via, in classifica finale di Gruppo.

Gli eventuali premi in denaro sono comunicati sul sito istituzionale www.acisport.it.



Art. 11 - TROFEO ITALIANO FORMULA CHALLENGE UNDER 23

11.1 - Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano Formula Challenge.

11.2 - Conduuttori e vetture ammesse

Concorrono all'aggiudicazione del titolo i Conduuttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non abbiano ancora compiuto il 23° anno di età.

Acquisiscono punti i Conduuttori di tutti i Gruppi ammessi con esclusione dei Gruppi Energie Alternative, Autostoriche ed Attività di Base.

11.3 - Punteggi

In ogni gara valida, in base alla posizione in classifica di Classe, a ciascun Conduuttore Under 23 vengono assegnati i punti indicati nella sotto riportata tabella:

Classifica di Classe

| Partiti | Punti | | | | | | |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------|
| | 1° class. | 2° class. | 3° class. | 4° class. | 5° class. | 6° class. | Dal 7° class. in poi |
| 1 | 2 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 2 | 3 | 1 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3 | 4 | 2 | 1 | -- | -- | -- | -- |
| 4 | 5 | 3 | 2 | 1 | -- | -- | -- |
| 5 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | -- | -- |
| 6 | 7 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | -- |
| 7 o più | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Un Conduuttore si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una *manche* di gara.

Il punteggio ottenuto nella manifestazione definita "Finale" viene moltiplicato per il coeff. 1,5.

11.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila una classifica finale sommando per ciascun Conduuttore Under 23 tutti i risultati conseguiti in uno dei due "Gironi" (Nord o Sud) e nella "Finale". Qualora un Conduuttore partecipi a manifestazioni di entrambi i "Gironi", viene preso in considerazione soltanto il migliore dei punteggi ottenuti in uno dei due "Gironi"; i punteggi ottenuti in "Gironi" diversi non sono quindi cumulabili fra loro.

Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno due manifestazioni di uno stesso "Girone" e nella "Finale".

I punteggi acquisiti in Gruppi o Classi diverse non sono cumulabili tra loro.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di manifestazioni in cui il Conduuttore è stato classificato; in caso di ulteriore ex-aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti nella classifica finale di Classe, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo.



Art. 12 - TROFEO ITALIANO FEMMINILE FORMULA CHALLENGE

12.1 - Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano Formula Challenge.

12.2 - Conduttrici e vetture ammesse

Concorrono al titolo le Conduttrici di tutti i Gruppi ammessi con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative, Autostoriche ed Attività di Base.

12.3 - Punteggi

In ogni gara valida, in base alla posizione in classifica di Classe, a ciascuna Condittrice sono assegnati i punti indicati nella sotto riportata tabella:

Classifica di Classe

| Partiti | Punti | | | | | | |
|---------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|
| | 1 ^a class. | 2 ^a class. | 3 ^a class. | 4 ^a class. | 5 ^a class. | 6 ^a class. | Dalla 7 ^a class. in poi |
| 1 | 2 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 2 | 3 | 1 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 3 | 4 | 2 | 1 | -- | -- | -- | -- |
| 4 | 5 | 3 | 2 | 1 | -- | -- | -- |
| 5 | 6 | 4 | 3 | 2 | 1 | -- | -- |
| 6 | 7 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | -- |
| 7 o più | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

Un Condittoressore si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una *manche* di gara.

Il punteggio ottenuto nella manifestazione definita "Finale" viene moltiplicato per il coeff. 1,5.

12.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila una classifica finale sommando per ciascuna Condittrice tutti i risultati conseguiti in uno dei due "Gironi" (Nord o Sud) e nella "Finale". Qualora una Condittrice partecipi a manifestazioni di entrambi i "Gironi", viene preso in considerazione soltanto il migliore dei punteggi ottenuti in uno dei due "Gironi"; i punteggi ottenuti in "Gironi" diversi non sono quindi cumulabili fra loro.

Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno due manifestazioni di uno stesso "Girone" e nella "Finale".

I punteggi acquisiti in Gruppi o Classi diverse non sono cumulabili tra loro.

L'eventuale ex aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui la Condittrice è stata classificata; in caso di ulteriore ex aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti nella classifica ufficiale di Classe, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex aequo.



Art. 13 - TROFEO NAZIONALE SCUDERIE FORMULA CHALLENGE

13.1 - Gare valide

Sono valide le gare del Campionato Italiano Formula Challenge.

13.2 - Scuderie ammesse

Il Trofeo è riservato alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Ogni Scuderia può partecipare alle singole gare, non importa in quale Gruppo, con un minimo di due Conduuttori. Un Conduuttore che ha già partecipato con una Scuderia ad una gara, non può essere indicato da un'altra Scuderia nel corso dello stesso anno.

13.3 - Classifica di gara e punteggi

In ogni gara, la classifica per Scuderie viene compilata sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi dei tre Conduuttori meglio posizionati nella classifica Assoluta. In questa classifica sono comprese, nell'ordine, anche le Scuderie con due Conduuttori classificati.

In base alla posizione in classifica ufficiale di Scuderia, vengono assegnati i punti indicati nella sotto riportata tabella:

| | |
|------------------------------|----------|
| 1 ^a Classificata | 15 punti |
| 2 ^a Classificata | 12 punti |
| 3 ^a Classificata | 10 punti |
| 4 ^a Classificata | 8 punti |
| 5 ^a Classificata | 6 punti |
| 6 ^a Classificata | 5 punti |
| 7 ^a Classificata | 4 punti |
| 8 ^a Classificata | 3 punti |
| 9 ^a Classificata | 2 punti |
| 10 ^a Classificata | 1 punto |

13.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila una classifica finale sommando per ogni Scuderia tutti i risultati conseguiti in uno dei due "Gironi" (Nord o Sud) e nella "Finale". Qualora una Scuderia abbia totalizzato punti in manifestazioni di entrambi i "Gironi", viene preso in considerazione soltanto il migliore dei punteggi ottenuti in uno dei due "Gironi"; i punteggi ottenuti in "Gironi" diversi non sono quindi cumulabili fra loro.

Per l'assegnazione del titolo è necessario aver acquisito punti in almeno due manifestazioni di uno stesso "Girone" e nella "Finale".

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base dei verificati a un maggior numero di gare.



Automobile Club d'Italia
SPORT

ALLEGATO A

(eventuale logo dell'Organizzatore della manifestazione)

DICHIARAZIONE VERIFICA TECNICA UNICA

Data: _____

Gara: _____

Io sottoscritto _____ ,

Concorrente/Conduuttore titolare di licenza ACI Sport numero _____ ,

dichiaro che la vettura _____ avente Passaporto

Tecnico numero _____ e numero di gara _____ non ha subito

modifiche né danni a seguito di incidenti successivamente all'ottenimento della *Verifica*

Tecnica Unica avvenuto in data _____ in occasione della gara

Slalom/Formula Challenge denominata _____ .

Dichiaro altresì che tutti i componenti soggetti a scadenza installati sulla vettura sono in

corso di validità.

Il dichiarante



Automobile Club d'Italia
SPORT

ALLEGATO B

(eventuale logo dell'Organizzatore della manifestazione)

DICHIARAZIONE ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO E CASCHI OMOLOGATI

(Allegato B all'Appendice 5 del Regolamento Sportivo Nazionale)

Il sottoscritto Conduuttore _____ ,
numero di gara _____ , titolare di licenza ACI Sport numero
_____ , si impegna ad utilizzare secondo la normativa vigente,
durante la competizione denominata _____
in programma per il giorno _____ , l'abbigliamento di protezione ed
il casco omologati secondo le specifiche FIA esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di
Gara e l'ACI Sport da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente
impegno.

Il dichiarante
