



Regolamento di Settore

CAMPIONATO ITALIANO RALLY – CIR 2019

11/01/2019: art. 13.2/13.3 Abilitazioni
11/01/2019: art. 3.1 Rally validi per il Campionato Italiano Junior
14/01/2019: art. 2.8 Classifica finale Campionato Italiano Due Ruote Motrici
14/01/2019: art. 6.2 Coppe Aci Sport – CIR
11/02/2019: art. 3.2 Vetture ammesse Campionato Junior
11/02/2019: art. 3.3 Iscrizione al Campionato Junior
11/02/2019: art. 9.2 Coppe Aci Sport - CIRA
11/02/2019: art. 26 Numero pneumatici
11/02/2019: art. 29. Cambi e differenziali
25/02/2019: Format CIR
28/02/2019: art.10.3-10.9-10.10-10.11 Campionato Italiano R1
28/02/2019: art.15 Tasse di iscrizione
28/02/2019: art.28.1 Rifornimento di carburante
28/02/2019: art.34 Ordine di partenza

1) Rally e Gare

Il Campionato Italiano Rally Assoluto sarà articolato su un numero massimo di 8 (otto) Rally, di cui 6 (sei) su fondo asfaltato e 2 (due) su fondo sterrato, distanziate da almeno quattro settimane (28 giorni teorici) giorni l'una dall'altra, salvo deroghe necessarie ad assicurare la comunicazione televisiva.

Gli Organizzatori dovranno attenersi al rispetto dei Format e degli Standard previsti ed indicati nell'allegato posto in fondo al presente regolamento.

A tale scopo, almeno quattro mesi prima rispetto alla data di svolgimento assegnata, dovranno sottoporre all'approvazione di ACI SPORT, e della Segreteria della Commissione Rally il progetto del loro Rally.

Il progetto verrà esaminato e approvato dal Promotore del Campionato e dalla Commissione Rally per quanto di competenza.

Le eventuali modifiche al progetto richieste all'Organizzatore costituiranno requisito necessario al proseguimento dell'iter di approvazione.

Il rispetto di quanto sopra è condizione per l'ottenimento del permesso di organizzazione. Il mancato rispetto di quanto sopra previsto comporterà la perdita o il declassamento del titolo nell'anno successivo.

I Rally individuati per la stagione sportiva 2019 sono le seguenti:

- 1) Rally del Ciocco.
- 2) Rally di Sanremo.
- 3) Rally Targa Florio
- 4) Rally d'Italia- Sardegna (Sterrato) *
- 5) Rally di Roma Capitale
- 6) Rally del Friuli
- 7) Rally Due Valli .
- 8) Tuscan Rally (Sterrato Coeff. 1,5)

* Questa gara, che si svolgerà all'interno del rally mondiale, prevede l'assegnazione di due punteggi, (gara 1 e gara 2), uno al termine della prima tappa, comprensiva anche della Super Prova Speciale ed uno che terrà conto esclusivamente della seconda e terza tappa.

1.1) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato esclusivamente le vetture delle seguenti classi e gruppi: Gruppo N/Prod S, Gruppo A/Prod E fino a 2000 cm³, Gruppo R, Super 1600, Super 2000 (2.0 atmosferico e 1.6 turbo), RGT.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8/Prod E8, K11, FGT.

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

1.2) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Assoluto, soltanto i Conduuttori iscritti preventivamente al Campionato stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduuttori. I Conduuttori stranieri saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei conduuttori italiani. La domanda d'iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport – Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.

RALLY – RDS CIR 2019

1.3) Tassa di iscrizione

La tassa d'iscrizione al Campionato Italiano Rally Assoluto 2019, pari ad euro 3000,00 (IVA esclusa) dovrà essere versata ad ACI Sport S.p.a mediante:

- bonifico bancario presso ACI Sport S.p.a , Banca di Credito Cooperativo di Formello - Viale Umberto I, 4 - 00063 Campagnano di Roma (RM) - IBAN IT63S088123895000000050986 - BIC ICRAITRRMK0;
- assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport S.p.a Via Solferino 32, 00185 Roma.

1.4) Condizioni particolari

I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.

Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I Conduuttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

1.5) Punteggio

In ogni gara, in base alla classifica generale è assegnato il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Nel Rally Italia-Sardegna, per ognuna di gara 1 e gara 2, verranno assegnati i seguenti punteggi: 11,25 - 9 - 7,5 - 6 - 4,5 - 3,75 - 3 - 2,25 - 1,5 - 0,75.

I Conduuttori non iscritti al Campionato non prendono punti ma li tolgono ai fini del Campionato stesso.

Nella gara di Campionato del Mondo che si svolge in Italia i piloti di altre ASN che partecipano, non iscritti al Campionato Italiano, sono trasparenti ai fini della attribuzione del punteggio.

Per potere acquisire i relativi punteggi i conduuttori non potranno essere iscritti ad un Campionato nell'ambito del FIA WRC

1.6) Classifica finale

La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 7 risultati ottenuti..

2) CAMPIONATO ITALIANO RALLY DUE RUOTE MOTRICI

2.1) Gare

Il Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici sarà articolato su un numero massimo di 8 Rally definiti tra quelli con validità per il Campionato Italiano Rally Assoluto.

I Rally individuati per il Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici sono i seguenti:

- 1) Rally del Ciocco.
- 2) Rally di Sanremo.
- 3) Rally Targa Florio
- 4) Rally di Roma Capitale
- 5) Rally del Friuli
- 6) Rally Due Valli .
- 7) Tuscan Rally (Sterrato Coeff. 1,5)

2.3) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato tutte le vetture R2B, R2C, R3T, R3C, e RGT.

2.4) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Due Ruote Motrici, soltanto i Conduuttori che saranno stati iscritti preventivamente al Campionato stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduuttori. I Conduuttori stranieri saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei Conduuttori italiani. La domanda di iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport -Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.

2.5) Tassa di iscrizione

- La tassa di iscrizione al Campionato Italiano Due Ruote Motrici 2019, di euro 1500,00 (IVA esclusa) dovrà essere versata ad ACI Sport S.p.a :
 - o mediante bonifico bancario presso ACI Sport S.p.a Banca di Credito Cooperativo di Formello - Viale Umberto I, 4 - 00063 Campagnano di Roma (RM) - IBAN IT63S088123895000000050986 - BIC ICRAITRRMK0;
 - o mediante assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport S.p.a, Via Solferino 32, 00185 Roma.

2.6) Condizioni particolari

- A) I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.
- B) Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I conduuttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.
- C) In tutte le gare del Campionato i Conduuttori appartenenti agli elenchi dei "piloti prioritari" perdono la priorità.

2.7) Punteggio

In base alla classifica generale delle vetture ammesse, ai conduuttori sarà assegnato con classifica a stralcio, il seguente punteggio 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1, per ogni classe:
Classe R2B/R2C.

RALLY – RDS CIR 2019

Classe R3C/R3T.

Classe RGT.

Nel caso che in una classifica di classe non vi siano almeno tre partenti, il punteggio attribuito sarà dimezzato.

2.8) Classifica finale

La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 6 risultati acquisiti nelle classifiche finali di classe.

Nei rally validi per il Campionato Italiano Due Ruote Motrici i conduttori iscritti al Campionato Italiano Junior sono trasparenti ai fini dell'assegnazione del punteggio per il Campionato Italiano Due Ruote Motrici.

3) CAMPIONATO ITALIANO RALLY JUNIOR

3.1) Rally

Il Campionato Italiano Rally Junior sarà articolato su un numero massimo di 6 Rally, definiti tra quelli con validità per il Campionato Italiano Rally Assoluto e Campionato Italiano Terra..

I Rally individuati per il Campionato Italiano Rally Junior sono i seguenti:

- 1) Rally di Sanremo.
- 2) Rally dell'Adriatico
- 3) Rally d'Italia- Sardegna (Sterrato) *
- 4) Rally di Roma Capitale
- 5) Rally del Friuli
- 6) Tuscan Rally (Sterrato Coeff. 1,5)

* Questa gara, che si svolgerà all'interno del rally mondiale, prevede l'assegnazione di due punteggi, (gara 1 e gara 2), uno al termine della prima tappa, comprensiva anche della Super Prova Speciale ed uno che terrà conto esclusivamente della seconda e terza tappa.

3.2) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato esclusivamente le vetture in mono-gestione di tipologia R2 della Motorsport Italia S.p.a.

3.3) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Junior soltanto i Conduuttori che saranno stati iscritti preventivamente al Campionato stesso e che rientrino nelle definizioni di Under 26 (Conduuttori nati dopo il 31 Dicembre 1992). ~~I Conduuttori stranieri saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei Conduuttori italiani.~~ La partecipazione al Campionato è riservata esclusivamente ai conduuttori di nazionalità Italiana o della Repubblica di San Marino, titolari di licenza ACI Sport.

~~La domanda di iscrizione dovrà essere presentata all'ACI Sport – Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.~~ L'iscrizione al Campionato è gratuita ed avverrà con una assunzione di impegno.

3.4) Condizioni particolari

- a) I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo di iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.
- b) Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I Conduuttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

3.5) Punteggio

In base alla classifica generale ai conduuttori iscritti al Campionato sarà assegnato, con classifica a stralcio, il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Nel Rally Italia-Sardegna, per ognuna di gara 1 e gara 2, verranno assegnati i seguenti punteggi: 11,25 – 9 - 7,5 - 6 - 4,5 - 3,75 - 3 - 2,25 - 1, 5 - 0,75.

3.6) Classifica finale

La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 5 risultati ottenuti..

4) CAMPIONATO ITALIANO RALLY COSTRUTTORI

4.1) I Rally valevoli sono quelli del Campionato Italiano Rally Assoluto indicati all'art. 1

4.2) Vetture ammesse

I Costruttori concorreranno con le vetture delle seguenti classi: Gruppo N-Prod S, Gruppo A-Prod E fino a 2000 cc, Gruppo R, Super 1600, Super 2000 (2.0 atmosferico; 1.6 Turbo), RGT.

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

4.3) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Costruttori soltanto i Costruttori che avranno aderito al piano promozionale proposto da Aci Sport S.p.a..

La domanda di iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport –Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle

RALLY – RDS CIR 2019

iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.

4.4) Condizioni particolari

- A) Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I costruttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

4.5) Punteggio

In ogni gara, in base alla classifica dei Costruttori iscritti al Campionato Italiano Rally Costruttori sarà assegnato il seguente punteggio alla prima vettura di ogni Marca: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Qualora, entro i primi dieci della classifica, figurino due vetture della stessa Marca iscritta al campionato, questa potrà sommare i punteggi di entrambe le vetture a condizione che il primo conduttore dell'equipaggio di una delle due vetture classificate sia nato dopo il 31 Dicembre 1992.

I Costruttori non iscritti al Campionato Italiano Rally Costruttori, non prenderanno punti ma li toglieranno ai fini del Campionato Italiano Costruttori. (Esempio: nel caso di vittoria di un Costruttore non iscritto al Campionato Costruttori, questi non acquisirà punteggio, se invece il secondo classificato è iscritto al Campionato Costruttori prenderà 12 punti per ogni gara)

4.6) Al termine della stagione sportiva, ACI-Sport compilerà la classifica finale sommando tutti i risultati acquisiti nelle classifiche finali di ogni gara.

5) CAMPIONATO ITALIANO RALLY COSTRUTTORI DUE RUOTE MOTRICI

5.1) I Rally valevoli saranno quelli del Campionato Italiano Rally Assoluto indicati all'art. 1

5.2) Vetture ammesse

Concorreranno al Campionato le vetture due ruote motrici.

5.3) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Costruttori soltanto i Costruttori che avranno aderito al piano promozionale proposto da Aci Sport S.p.a..

La domanda di iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport –Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.

5.4) Condizioni particolari

- A) Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I costruttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

5.5) Punteggio

In base alla classifica generale delle vetture ammesse sarà assegnato con classifica stralcio a un massimo di due vetture di ogni Marca, una delle quali appartenente a un conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1992, il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1, per ogni classe:

Classe R2B/R2C.

Classe R3C/R3T.

Classe RGT.

I Costruttori non iscritti al Campionato Italiano Rally Costruttori Due Ruote motrici non prenderanno punti ma li toglieranno ai fini del Campionato Italiano Costruttori due ruote motrici. (Esempio: nel caso di vittoria di un Costruttore due ruote motrici non iscritto al Campionato Costruttori, questi non acquisirà punteggio, se invece il secondo classificato è iscritto al Campionato Costruttori due ruote motrici, prenderà 12 punti per ogni gara).

5.6) Al termine della stagione sportiva, ACI-Sport compilerà la classifica finale sommando tutti i risultati acquisiti nelle classifiche finali di classe.

6) COPPE ACI-SPORT RALLY – CIR (NON PREVISTA L'ISCRIZIONE PREVENTIVA)

6.1) I Rally individuati per le Coppe ACI SPORT RALLY - CIR sono i seguenti:

- 1) Rally del Ciocco.
- 2) Rally di Sanremo.
- 3) Rally Targa Florio

RALLY – RDS CIR 2019

- 4) Rally di Roma Capitale
- 5) Rally del Friuli
- 6) Rally Due Valli .
- 7) Tuscan Rally (Sterrato Coeff. 1,5)

6.2) SARANNO AGGIUDICATE LE SEGUENTI COPPE ACI-SPORT – CIR

- Gruppo N –Prod S
- R2 B
- R3 (R3C – R3T – R3D)
- Femminile
- Scuderie.
- Junior Due Ruote Motrici, riservata agli Under 25.
- Over 55 (nati entro il 31/12/1963)
- **Under 25 (nati dopo il 31/12/1993)**

6.3) Punteggio

In base alla classifica finale sarà assegnato, con classifica stralcio, il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

6.4) Classifica finale

La classifica finale sarà stabilita sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti nelle classifiche finali

I Titoli non sono cumulabili con il Campionato Italiano Rally Assoluto.

Limitatamente alla Coppa ACI-Sport Rally CIR Femminile, il punteggio sarà assegnato per intero alle Conduatrici classificate entro il 30° posto della classifica generale (classifica effettiva) e per metà a quelle classificate dal 31° posto in poi.

7 COPPA ACI-SPORT RALLY – CIR - SCUDERIE

7.1 I Rally vevoli saranno quelli del Campionato Italiano Rally Assoluto indicati all'art. 1

7.2 La Coppa sarà riservata alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza "Scuderia" in corso di validità.

7.3 In ogni gara sarà redatta una speciale classifica sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate. In questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

7.4 In base alla classifica di gara ottenuta con i criteri di cui alla precedente lettera d) alle Scuderie sarà assegnato il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

7.5 Classifica finale

La classifica finale verrà redatta sulla base dei migliori 7 risultati acquisiti nelle classifiche finali di ogni gara.

8. CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO (CIRA)

Gare

Il Campionato Italiano Rally Asfalto (CIRA) sarà articolato su un numero massimo di 6 (sei) Rally, su fondo asfaltato, all'interno del Campionato Italiano Rally.

I Rally individuati per la stagione sportiva 2019 sono le seguenti:

- 1) Rally del Ciocco.
- 2) Rally di Sanremo.
- 3) Rally Targa Florio
- 4) Rally di Roma Capitale
- 5) Rally del Friuli
- 6) Rally Due Valli .(coeff. 1,5)

8.1) Vetture ammesse

Concorreranno all'aggiudicazione del CIRA esclusivamente le vetture delle seguenti classi e gruppi: Gruppo N-Prod S. Gruppo A-Pros E fino a 2000 cm³, Gruppo R, Super 1600, Super 2000 (2.0 atmosferico e 1.6 turbo), RGT.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8, K11, FGT.

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

8.2) Conduuttori ammessi e criteri di esclusione

Sono ammessi a partecipare al CIRA soltanto i conduuttori che non siano mai risultati primi classificati nella classifica assoluta di una gara di Campionato Italiano Rally o i conduuttori che non abbiano mai ottenuto una priorità FIA.

ACI Sport si riserva di valutare l'accettazione dei Conduuttori rientranti nei criteri di esclusione.

RALLY – RDS CIR 2019

8.3) Iscrizione al Campionato Italiano Rally Asfalto

I Conduuttori rispondenti ai requisiti ex art. 8.2 potranno concorrere all'aggiudicazione del CIRA soltanto se iscritti preventivamente al CIR Assoluto.

La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduuttori. I Conduuttori stranieri saranno ammessi a concorrere al CIRA alle stesse condizioni dei conduuttori italiani. La domanda d'iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport – Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.

8.4) Iscrizione al Campionato

Potranno concorrere all'aggiudicazione del CIRA soltanto i Conduuttori che saranno stati iscritti preventivamente al Campionato stesso. La presente disposizione non si applica ai Secondi Conduuttori. I Conduuttori stranieri saranno ammessi a concorrere al Campionato alle stesse condizioni dei Conduuttori italiani. La domanda di iscrizione dovrà essere presentata all'ACI-Sport –Commissione Rally, entro i termini di chiusura delle iscrizioni di una qualsiasi delle prime tre gare di Campionato.

8.4.1) Tassa di iscrizione

Fermo restando che gli iscritti al CIR sono iscritti automaticamente al CIRA (a condizione di quanto specificato nell'art. 8.2), i Concorrenti che intendono iscriversi esclusivamente al CIRA seguiranno le seguenti prescrizioni.

- La tassa di iscrizione alle 6 gare valevoli per il CIRA 2019, di euro 2000,00 (IVA esclusa) dovrà essere versata ad ACI Sport S.p.a :
 - o mediante bonifico bancario presso ACI Sport S.p.a Banca di Credito Cooperativo di Formello - Viale Umberto I, 4 - 00063 Campagnano di Roma (RM) - IBAN IT63S0881238950000000050986 - BIC ICRAITRRMK0;
 - o mediante assegno circolare o bancario intestato ad ACI Sport S.p.a, Via Solferino 32, 00185 Roma.

8.5) Condizioni particolari

I Concorrenti avranno l'obbligo di perfezionare l'iscrizione alle singole gare mediante l'invio, nei termini di chiusura delle iscrizioni, del modulo d'iscrizione compilato in ogni sua parte e con acclusa la relativa tassa.

Le iscrizioni al CIRA non avranno validità retroattiva. I Conduuttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

8.6) Punteggio

In ogni Rally la classifica sarà data dalla somma dei tempi delle prove speciali e delle eventuali penalità acquisite.

In base alla classifica generale sarà assegnato, con classifica stralcio, il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

I Conduuttori non iscritti al CIRA non prenderanno punti ma gli toglieranno ai fini del Campionato stesso.

(Esempio: nel caso di vittoria di un conduuttore non iscritto al CIRA questi non acquisirà punteggio, se invece il secondo classificato è iscritto prenderà 6 punti per ogni gara)

I Conduuttori che non sono ammessi a partecipare in quanto esclusi in base all'art. 9.2 sono trasparenti ai fini dell'assegnazione del punteggio.

8.7) Classifica finale

La classifica finale del CIRA verrà redatta sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti nelle classifiche finali di ogni rally.

Fermo restando che le posizioni in classifica rimarranno invariate, le Coppe previste nel CIRA non sono cumulabili con quelle previste nel CIR.

8.8) Premi

Ogni vincitore della classifica riservata ai conduuttori iscritti al CIRA avrà diritto all'iscrizione gratuita alla gara successiva valida per lo stesso campionato. L'iscrizione sarà a carico dell'organizzatore.

Tutti i fornitori di pneumatici che intendono equipaggiare gli equipaggi partecipanti dovranno fornire i seguenti premi agli equipaggi che utilizzano il proprio marchio in ogni gara valida per questo campionato: un set di otto pneumatici in caso di vittoria, o di quattro pneumatici per il secondo e terzo posto.

I premi saranno consegnati in occasione della gara successiva.

9) COPPE ACI-SPORT RALLY – CIRA – (NON PREVISTA L'ISCRIZIONE PREVENTIVA)

Premessa: Conduuttori ammessi e criteri di esclusione

Sono ammessi a partecipare alle Coppe ACI Sport Rally CIRA soltanto i conduuttori che non siano mai risultati primi classificati nella classifica assoluta di una gara di Campionato Italiano Rally e i conduuttori che non abbiano mai ottenuto una priorità FIA.

ACI Sport si riserva di valutare l'accettazione dei Conduuttori rientranti nei criteri di esclusione.

9.1) I Rally individuati per la stagione sportiva 2019 sono le seguenti:

- 1) Rally del Ciocco.
- 2) Rally di Sanremo.
- 3) Rally Targa Florio

RALLY – RDS CIR 2019

- 4) Rally di Roma Capitale
- 5) Rally del Friuli
- 6) Rally Due Valli .(coeff. 1,5)

9.2) SARANNO AGGIUDICATE LE SEGUENTI COPPE ACI-SPORT - CIRA:

- Gruppo N/Prod S
- R2 B
- R3 (R3C – R3T – R3D)
- Femminile
- **Under 25 (nati dopo il 31/12/1993)**

9.3) Punteggio

In base alla classifica sarà assegnato, con classifica stralcio, il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

9.4) Classifica finale

La classifica finale verrà redatta sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti.

I Titoli non sono cumulabili con quelli previsti nel Campionato Italiano Rally Assoluto e nel CIRA.

Limitatamente alla Coppa ACI-Sport Rally CIR Femminile, il punteggio sarà assegnato per intero alle Conduatrici classificate entro il 30° posto della classifica generale (classifica effettiva) e per metà a quelle classificate dal 31° posto in poi.

10) CAMPIONATO ITALIANO R1 2019

10.1 Il Campionato Italiano R1 sarà articolato su un numero massimo di 7 rally con validità per il Campionato Italiano Rally Assoluto.

La partecipazione al Campionato Italiano Rally R 1 consentirà la classificazione anche nella gara del Campionato Italiano Rally Assoluto.

10.2 manifestazioni

Le manifestazioni individuate per la stagione sportiva 2019 sono le seguenti:

- 1) Rally del Ciocco.
- 2) Rally di Sanremo.
- 3) Rally Targa Florio
- 4) Rally di Roma Capitale
- 5) Rally del Friuli
- 6) Rally Due Valli .
- 7) Tuscan Rally (Sterrato Coeff. 1,5)

10.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse alle classifiche del Campionato Italiano R1 le vetture delle seguenti classi di cilindrata:

R1 A, R1 B, **R1 (2019)**, R1 A Nazionale, R1 B Nazionale e, limitatamente ai modelli di vetture regolarmente commercializzate dal 2008, RS 1.4, RS 1.6., RSTB 1.0.

10.4 Iscrizioni al Campionato Italiano R1

L'iscrizione al Campionato Italiano R1 sarà gratuita e avverrà automaticamente in tutte le gare, specificando nella scheda d'iscrizione la partecipazione al Campionato.

10.5) Condizioni particolari

- A) Le iscrizioni al Campionato non avranno validità retroattiva. I costruttori acquisiranno punteggio soltanto nelle gare successive alla loro iscrizione.

10.6 Ordine di partenza

L'ordine di partenza dovrà prevedere il posizionamento raggruppato di tutte le vetture del Campionato Rally R1.

10.7 Iscrizioni alle manifestazioni

In ogni Rally del Campionato Italiano R1 gli iscritti potranno usufruire di una tassa d'iscrizione agevolata, comprensiva del contributo "tracking" pari a:

- € 600,00 (seicento), o € 550,00 (cinquecentocinquanta) + Iva per gli Equipaggi/ Conduuttori under 23, nelle manifestazioni con validità per il CIR su asfalto.

- € 650,00 (seicentocinquanta) + Iva o € 600,00 (seicento) + Iva per gli Equipaggi/ Conduuttori under 23, nelle manifestazioni con validità per il CIR su terra.

RALLY – RDS CIR 2019

10.8 Punteggio

In base alla classifica generale delle vetture ammesse, per ognuna delle classifiche: femminile, under 25, di classe, ai conduttori sarà assegnato per ogni gara, con classifica a stralcio, il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Nel caso che in una classifica non vi siano almeno tre partenti, il punteggio attribuito sarà dimezzato

10.9 Classifiche Finali e Titoli

La classifica finale del Campionato verrà redatta sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti nelle classifiche finali dei rally

Saranno assegnati i seguenti titoli:

- Coppa ACI Sport under 25
- Coppa ACI Sport femminile
- Coppa ACI Sport classi R1 A, R1 A Nazionale, RS 1.4, congiuntamente
- Coppa ACI Sport classi R1 B, R1 (2019), R1 B Nazionale, RS 1.6, RSTB 1.0 congiuntamente
- Campionato Italiano R1 sulla base della classifica assoluta, stilata unificando i punteggi delle classi R1 A, R1 A Nazionale, RS 1,4 e i punteggi delle classi R1 B, R1 (2019), R1 B Nazionale, RS 1.6, RSTB 1.0.

10.10 Premi di gara

Sulla base delle classifiche di ogni Rally saranno assegnati ai Primi Conduttori i seguenti premi :

- under 25: 1° classificato premio d'onore
- femminile: 1° classificata premio d'onore
- classi R1 A, R1 A Nazionale, RS 1.4, congiuntamente: 1°, 2°, 3° classificato premio d'onore
- classi R1 B, R1 (2019), R1 B Nazionale, RS 1.6, RSTB 1.0 congiuntamente: 1°, 2°, 3° classificato premio d'onore
- assoluta: 1° classificato premio d'onore, più iscrizione gratuita all'edizione 2020 dello stesso rally con qualsiasi tipologia di vettura

I premi d'onore saranno assegnati anche ai Secondi Conduttori.

I premi di classe non saranno cumulabili con quelli della classifica assoluta.

10.11 Premi Finali

Sulla base delle classifiche finali saranno assegnati a Primi Conduttori i seguenti premi finali:

- assoluta: 1° classificato premio d'onore
- classi R1 A, R1 A Nazionale, RS 1.4, congiuntamente: 1° classificato premio d'onore
- classi R1 B, R1 (2019), R1 B Nazionale, RS 1.6, RSTB 1.0 congiuntamente: 1° classificato premio d'onore
- under 25: 1° classificato premio d'onore
- femminile: 1° classificata premio d'onore

11) Durata del rally

Ad eccezione delle gare valide per il Campionato del Mondo e Campionato Europeo, le altre gare di Campionato Italiano Rally devono avere durata massima 3 giorni, comprese le ricognizioni, le verifiche e la premiazione.

11.1) I Rally Nazionali abbinati al CIR devono svolgersi, dall'inizio delle verifiche fino alla premiazione. Ai fini del calcolo della durata massima della gara, se la premiazione sarà fatta all'arrivo sul podio, l'inizio della premiazione sarà convenzionalmente considerato coincidente con l'orario di esposizione della classifica, maggiorato di 30'.

12) Caratteristiche del percorso

RALLY NAZIONALI	PERCORSO				PROVE SPECIALI			
	Lunghezza		Durata	Tappe/giorate	Numero	Lunghezza Totale		Lunghezza
	Min. Km	Max. Km	Max. Ore	Max numero	Min. P.S.	Min. Km	Max. Km	Max. Km una P.S.
Rally Nazionali A Titolati in asfalto		-	-	2	8	150	-	-
Rally Nazionali A Titolati in terra		-	-	2	8	120	-	-
Rally Nazionali abbinati al CIR validi per la Coppa Rally		-	36	1	6	50	80*	15

*tolleranza del 5% per il limite massimo.

Le gare valide per il Campionato del Mondo e Campionato Europeo seguiranno le relative normative FIA

13) Concorrenti e Conduttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le

RALLY – RDS CIR 2019

limitazioni indicate di seguito

I conduttori con licenza C Senior o C Nazionale non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

13.1) Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze e delle priorità di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale non titolata FIA Nazionale	Internazionale: A - B - C/R (a) A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)
Nazionali	Nazionale	A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	A - B - C/R C Nazionale C Nazionale Senior D Nazionale (b)

- (a) La Licenza Internazionale C/R consente di partecipare indistintamente alle gare iscritte al Calendario FIA previste per il grado C e per il grado R Internazionale.
- (b) La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

13.2) Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza C/R Internazionale o C Nazionale Senior (solo per le gare nazionali):

- Gruppi N / Prod S con cilindrata superiore a 2000 cm³.
- Super 1600
- R4
- FGT
- RGT
- R3C

La presente disposizione non si applica alle vetture turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³. e alle vetture turbo benzina di Gruppo A e N, Prod S, Prod E con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.

13.3) Per condurre le seguenti vetture, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

- Super 2000
- R5.
- RGT
- ~~R3C~~
- ~~R3T~~

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

14) Vetture ammesse

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

14.1.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR- RALLY INTERNAZIONALI con validità per il CAMPIONATO D'EUROPA E PER IL TROFEO D'EUROPA

RALLY – RDS CIR 2019

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N/ Prod S (tutte le classi),

Gruppo A/ Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11),

Gruppo R (tutte le classi),

Gruppo R1 Nazionale(tutte le classi),

Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), ,

Super 1600

RGT

Racing Start

Racing Start Plus

14.1.2) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIR

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N/Prod S(tutte le classi),

Gruppo A/Prod E (tutte le classi con esclusione delle WRC)

Gruppo R (tutte le classi)

Gruppo R1 Nazionale(tutte le classi)

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo),

Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

A8/ Prod E8

K11

RGT (senza possibilità di acquisire punteggio per i Titoli)

Racing Start

Racing Start Plus

15) TASSE DI ISCRIZIONE:

15.1.2) Concorrenti Persone Fisiche:

15.2.1) RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO - CIR

- Racing Start- R1A –, R1A Naz	€ 710
- N0 – ProdS 0 - N1 – ProdS1 - A0 (K0) - ProdE 0 - A5 (K9) - ProdE 5 -R1B –.	
R1B Naz – R1	€ 820
- N2 – ProdS 2 - A6 - ProdE 6 K10 - R1 C Naz. – R1 T Naz. – Racing Start Plus	€ 1035
- N3 - ProdS 3 -A 7- ProdE 7	€ 1195
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1410
- N4 - ProdS 4 -RGT	€ 1515
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 1570
- Campionato R1	€ 600

La tassa di iscrizione del Rally Italia Sardegna sarà uguale a quella prevista per le altre gare del CIR

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

RALLY NAZIONALI A con validità per il CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO – CIR per equipaggi Under 23 (sia Primo Conduttore che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1995)

- Racing Start - R1A – R1A Naz	€ 390
- N0 – ProdS 0 - N1 – ProdS1 - A0 (K0) - ProdE 0 - A5 (K9) - ProdE 5 -R1B –.	
R1B Naz – R1	€ 445
- N2 – ProdS 2 - A6 - ProdE 6 K10 - R1 C Naz. – R1 T Naz. – Racing Start Plus	€ 550

RALLY – RDS CIR 2019

- N3 - ProdS 3 -A 7- ProdE 7	€ 635
- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C -	€ 740
- N4 - ProdS 4 -RGT	€ 795
- Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5	€ 820
- Campionato R1	€ 550

La tassa di iscrizione del Rally Italia Sardegna sarà uguale a quella prevista per le altre gare del CIR

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 25

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

15.2.2.) RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIR

- Racing Start – R1A - R1 A Naz.	€ 350
- N0 – Prod 0 -N1 - Prod 1 -N2 – Prod2 - A0 (K0) – ProdE 0 -A5 (K9) - ProdE 5 -A6 – ProdE6 – K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz- Racing Start Plus – R1	€ 390
- N3 - Prod 3 -A7 - ProdE 7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 455
- A8 – ProdE8 - K11 - N4 - Prod 4 -R4 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 520
- R5	€ 650

- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 50

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

RALLY NAZIONALI C con validità per la COPPA RALLY abbinati al CIR per equipaggi Under 23 (sia Primo Conduttore che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1995)

- Racing Start – R1A - R1 A Naz.	€ 210
- N0 – Prod 0 -N1 - Prod 1 -N2 – Prod2 - A0 (K0) – ProdE 0 -A5 (K9) - ProdE 5 -A6 – ProdE6 – K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz- Racing Start Plus- R1	€ 230
- N3 - Prod 3 -A7 - ProdE 7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 265
- A8 – ProdE8 - K11 - N4 - Prod 4 -R4 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 295
- R5	€ 360

- **Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Nei Rally con fondo in terra tutte le tasse d'iscrizione sono aumentate di € 25

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

16) Numero massimo di iscrizioni ammissibili:

Non sono ammesse le vetture storiche al seguito.

17) Tracking Sistem

Nei Rally con validità CIR, ivi comprese le gare della COPPA RALLY che si svolgono all'interno delle stesse è obbligatorio il "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

18) Delegato ACI-Sport

Il Presidente dell'ACI nomina il Delegato ACI-Sport.

Il Delegato ACI-Sport, prima di ogni gara, verifica l'idoneità del percorso. L'approvazione del RPG di ogni gara è subordinata all'accoglimento, da parte dell'Organizzatore, di quanto richiesto dal Delegato. In fase di gara il Delegato qualora dovesse constatare la mancata osservanza di quanto da lui prescritto e concordato, potrà, con la collaborazione del Direttore di Gara, adottare le misure necessarie e conseguenti per il corretto adempimento del suo mandato. Nel corso della gara l'Organizzatore dovrà provvedere alla sua identificazione mediante placca, applicata alla vettura, recante la dicitura "Delegato ACI Sport" e dovrà dotarlo di un sistema radio collegato con la direzione di gara.

Il Delegato ACI-Sport è coperto - a cura ACI-Sport - da adeguata polizza assicurativa a copertura di ogni eventuale responsabilità penale o civile che potessero derivargli dall'espletamento della attività come prevista dal presente articolo.

RALLY – RDS CIR 2019

L'orario d ingresso nelle prove speciali della vettura del Delegato ACI-Sport deve essere concordato con il Direttore di Gara.

19) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

20) Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste dal RSN.

21) Pubblicità

21.1) Pubblicità obbligatoria: Con esclusione per le gare titolate FIA di Campionato del Mondo e Campionato Europeo, gli spazi riservati ad Aci Sport S.p.a saranno obbligatori per gli iscritti al Campionato Italiano Rally Assoluto, Junior e Due ruote motrici (facoltative per tutte le altre tipologie di Rally)

	Descrizione	Dimensioni	Pubblicità
1	Targa ufficiale Rally	43x21.5 cm.	Organizzatore
2	Targa porta numero sulle portiere anteriori (dx e sx)	32) 67x17 cm.	Organizzatore
3	Numero di gara sulle portiere anteriori(dx e sx)	cifre 14x 2 cm.	Organizzatore
4	Fascia parasole	118x15 cm.	ACI Sport S.p.a
5	Banda parte alta del lunotto	118x10 cm.	ACI Sport S.p.a
6	Calotta dei retrovisori esterni		ACI Sport S.p.a
7	Pannello sulle portiere anteriori (dx e sx)	40x10 cm.	Organizzatore
8	Pannello sulle portiere anteriori (dx e sx)	40x10 cm.	Organizzatore

21.2) Pubblicità facoltativa: Vedere Art. 12 NG Rally.

22) Camera Car

I Concorrenti potranno essere obbligati a montare una Camera Car fornita da ACI Sport S.p.a, che fornirà loro, al termine della gara, le immagini girate.

Il Concorrente potrà montare anche una propria Camera Car nel rispetto delle seguenti condizioni:

- la Camera Car di sua proprietà non dovrà impedire la realizzazione delle immagini idonee alla messa in onda da parte di ACI Sport S.p.a;
- le immagini registrate dalla Camera Car del concorrente dovranno essere messe a disposizione di ACI Sport S.p.a a semplice richiesta di quest'ultima.

E' fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car, salvo autorizzazione di Aci Sport S.p.a. . Il mancato rispetto del divieto comporterà un'ammenda di €. 10.000.

23) Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi -

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e

RALLY – RDS CIR 2019

della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso, dell'abbigliamento ignifugo e del comando di estinzione.

24) Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata, dalle ore 7.00 alle ore 19.00. (Vedere Format).

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

E' consentito l'uso di vetture 4X4.

24 bis) Test non compresi nei programmi di gara (Vedere art. 16 NG)

24 bis. 1 Dopo la disputa della prima gara del CIR sono vietati i test nelle regioni in cui si svolgeranno le gare successive del campionato.

24 bis.2 Gli organizzatori del CIR dovranno prevedere nella giornata del mercoledì precedente a quella delle ricognizioni, una giornata di test per tutti gli iscritti ai Campionati Assoluto, Junior, Due ruote motrici e Asfalto, e tutti i piloti residenti nella regione che partecipano con vetture R5.

24 bis.3 Il costo massimo per ogni vettura partecipante al test sarà di euro 1200 per le vetture R5 ed euro 600 per tutte le altre. Per gli Under 23 l'importo sarà di 300 euro indipendentemente dalla vettura utilizzata

24 bis.4 Non potrà essere utilizzato nessun tratto di prova speciale previsto per la gara.

24 bis.5 Per ogni gara di Campionato Italiano Rally potrà essere effettuato, su richiesta dei Conducenti iscritti al CIR, un test singolo aggiuntivo oltre a quello del mercoledì, da svolgersi in un solo giorno nel territorio della gara CIR. La richiesta dovrà pervenire nei termini previsti alla Segreteria della Commissione Rally tramite l'organizzatore del rally o un altro organizzatore con licenza B. Essa sarà valida qualora sia rispettata la presente normativa.

24 bis.6 Al test singolo aggiuntivo potranno partecipare solo Conducenti iscritti al CIR a condizione che gli stessi abbiano già versato le quote relative al test collettivo del mercoledì precedente la gara. Il costo del Test aggiuntivo sarà fissato liberamente fra le parti.

Il Test singolo aggiuntivo potrà essere effettuato in un periodo a scelta degli interessati e comunque non oltre il martedì prima dell'inizio del rally. Ogni Conducente iscritto al CIR potrà effettuare nell'ambito del Campionato un test aggiuntivo per ogni gara.

24 bis.7 Soltanto gli Organizzatori della gara CIR potranno affidare l'attuazione dei Test a un altro soggetto, a condizione che esso sia in possesso di licenza di Organizzatore di grado "B"

24 bis.8 I Conducenti iscritti al CIR che non si attengono strettamente alle presenti disposizioni sui Test, saranno deferiti alla procura federale che potrà applicare la sanzione di cui all'articolo 16.2.5 della NG come minimo edittale.

Ai test CIR si applica l'articolo 16.2 della NG con esclusione dei seguenti commi: 16.2.6 numero massimo vetture; 16.2.7 Durata massima; 16.2.8 numero turni.

24.1) Test con vetture da gara (shake down)

Possono prendere parte allo shake down soltanto i concorrenti e i conducenti che hanno effettuato le verifiche sportive e tecniche ante-gara.

24.1.1) Gli organizzatori delle gare valevoli per il Campionato Italiano Rally hanno l'obbligo di prevedere per tutti i verificati, almeno un test per le vetture da gara. Tutti i Piloti Prioritari devono partecipare allo shake down previsto dagli Organizzatori, pena la non ammissione alla gara.

24.1.2)) Il percorso deve avere una lunghezza massima di 3 Km, deve essere chiuso al traffico e deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, decarcerazione, carro attrezzi, Commissari, collegamenti ecc.).

Durante l'effettuazione dei test con vetture da gara è obbligatoria la presenza di un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico esperto in manovre rianimatorie

È possibile prevedere lo shake down su tratti di strada utilizzati per le Prove Speciali del Rally, a condizione che non vengano interessati dal trasferimento ulteriori tratti di Prova Speciale.

24.1.3) La polizza RCT dell'Organizzatore deve coprire anche i rischi derivanti dallo svolgimento di test con vetture da gara, In alternativa deve essere stipulata, con gli stessi massimali, una apposita polizza RCT.

24.1.4) Il regolamento particolare deve precisare che ai concorrenti verificati è consentito di effettuare test con vetture da gara, e indicare esattamente il percorso, gli orari di svolgimento e il contributo che i concorrenti interessati devono versare.

24.1.5) I conducenti interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento ignifugo e i caschi, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

RALLY – RDS CIR 2019

24.1.6) Le vetture incidentate durante i test devono avere la possibilità di essere sottoposte nuovamente a verifica se l'incidente dovesse comportare la necessità di sostituire parti piombate.

25) Assistenza

Si rimanda alla NG rally

È definito come assistenza, e quindi vietato (al di fuori dei parchi o zone di assistenza):

- a) l'utilizzo o la ricezione da parte dell'equipaggio di qualsiasi materiale, sia esso solido o liquido, pezzo di ricambio, attrezzo o equipaggiamento diverso da quanto già trasportato a bordo della vettura. Una batteria di scorta può essere considerata ricambio o equipaggiamento purché sia trasportata a bordo della vettura alle seguenti condizioni:
 - deve essere garantita la sicurezza a livello di fissaggio e di isolamento, sotto la responsabilità del concorrente e il controllo dei Commissari tecnici che possono intervenire per migliorarli, così come deve essere previsto per gli altri ricambi, attrezzi o equipaggiamenti trasportati;
 - non sono ammesse batterie collegate tra di loro con cavi e connessioni varie.
- b) la presenza di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto, compresi gli elicotteri, appartenenti al team è proibita, fatta eccezione:
 - all'interno dei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote (RSZ);
 - all'interno delle zone refuelling;
 - dove ciò sia stato esplicitamente permesso a mezzo di una circolare informativa;
 - all'interno di una eventuale area ufficiale di lavaggio vetture (solo una persona per team);
 - nelle prove speciali, dal cartello giallo di inizio CO fino al cartello Stop a fine PS;
 - mentre le auto sono in una zona multimediale;
 - quando è richiesto alle vetture in gara che si trovano sul percorso indicato nel road-book di utilizzare lo stesso percorso usato in quel momento dal personale dell'equipaggio, a condizione che gli stessi non si fermino simultaneamente nello stesso posto;
- c) il passaggio di cibo, bevande, abbigliamento ed informazioni (data card, road-book, etc.) da e per l'equipaggio è permesso nei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote o mentre le auto sono in una zona di Media.
- d) l'abbandono volontario del percorso di gara indicato dal road-book.

26) Numero pneumatici e loro verifiche

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo asfaltato, sarà possibile un utilizzo massimo di 16 pneumatici.

In ogni Rally valevole per il CIR con fondo sterrato, sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici.

Questa norma non dovrà essere applicata nei Rally con validità FIA, nei quali valgono le specifiche regolamentazioni.

Esclusivamente per il Campionato Junior il numero massimo degli pneumatici consentiti per gara è il seguente:

Rally di Sanremo: 10 – Rally Adriatico: 10 - Rally Italia-Sardegna: 22 - Rally Roma Capitale . 12 - Rally del Friuli: 10 - Rally Tuscan Rewind : 10.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo (in duplice copia, una da consegnare al concorrente), l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo (vedere Appendice 1^a), anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

27) Area Tecnica - Area di Lavoro - Area Gommisti

Area Tecnica

All'interno del Parco assistenza dovrà essere assegnata ad ogni vettura - a titolo gratuito - un'area tecnica.

Ad ogni conduttore prioritario (e nelle gare valevoli per il Campionato Italiano Assoluto anche ad ogni conduttore iscritto al Campionato) deve essere assegnata un'area di 120 mq che abbia una larghezza di almeno 8 m.

I Conduuttori prioritari che partecipano con vetture appartenenti alle classi indicate nell'art. 25.2 perdono la priorità ai fini dell'ordine di partenza ma mantengono il diritto a disporre di un'area di 120 mq.

Per ogni conduttore non prioritario (e nelle gare valevoli per il Campionato Italiano anche per ogni conduttore non iscritto al Campionato) l'area è ridotta a 80 mq. con una larghezza di almeno 6 metri.

Le aree utilizzate dai concorrenti iscritti al Campionato Italiano devono essere contigue.

Nel caso in cui ogni Team o assistenza tecnica svolga attività per più di una vettura, l'assegnazione dell'area tecnica avverrà secondo i criteri descritti dalla seguente griglia:

	1°	2°	3°	4° e successivi
Conduuttori Prioritari (area in mq.)	120	100	80	60
Conduuttori Non Prioritari (area in mq.)	80	60	60	60

I Concorrenti che non comunicheranno agli Organizzatori - entro la data di chiusura delle iscrizioni di ogni singola gara - la loro squadra di assistenza, potranno usufruire soltanto di una superficie massima di 80 mq per i conduuttori prioritari o iscritti al CIR e di 60 mq per tutti gli altri.

Area di lavoro

Una volta assicurata ed assegnata la metratura necessaria a tutti gli aventi diritto, gli Organizzatori potranno mettere a disposizione - a titolo gratuito o a pagamento - lo spazio eccedente, definito anche "area di lavoro". Tale area di lavoro dovrà essere richiesta dal concorrente all'atto dell'iscrizione e dovrà essere distribuita in maniera proporzionale a tutti i richiedenti.

Nel caso di cessione dello spazio eccedente dietro pagamento, si stabilisce l'importo massimo da richiedere:

12 EURO per mq (IVA esclusa)

Il pagamento dovrà avvenire entro il termine di chiusura delle verifiche ante gara

Area Gommisti

Tutti i produttori e fornitori - a qualsiasi titolo - di pneumatici devono essere collocati in un unico spazio ad essi riservato, a discrezione di ogni Organizzatore. Essi devono comunicare, in tempo utile all'Organizzatore, le targhe dei loro mezzi e lo spazio di cui necessitano.

L'organizzatore potrà prevedere la vendita degli spazi commerciali per i gommisti.

Il costo degli spazi venduti non potrà superare l'importo massimo di 7,50 EURO per mq. (IVA esclusa)

Il pagamento dovrà avvenire entro il termine di chiusura delle verifiche ante gara

Circolazione all'interno del Parco Assistenza

L'Organizzatore potrà stabilire nel Regolamento Particolare di Gara o con circolare informativa gli orari e le modalità della circolazione dei veicoli di servizio all'interno del Parco Assistenza

27.2.1 Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'organizzatore e posizionate come specificato.

27.2.2 Altri veicoli dei team (motorhomes, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'organizzatore.

27.2.3 I veicoli "Auxiliary" e stampa avranno accesso, a un'area riservata nelle immediate vicinanze dei parchi assistenza, a discrezione degli organizzatori.

27.2.4 Avranno diritto all'ingresso nei parchi assistenza soltanto le vetture in gara e:

Per gli iscritti al CIR: due automezzi di assistenza per ognuna di esse.

Per tutti gli altri: un automezzo di assistenza per ognuna di esse.

I concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di gara in servizio all'ingresso dei parchi di assistenza.

Gli organizzatori devono stabilire l'orario di ingresso dei veicoli autorizzati. Il mancato rispetto, per anticipo e per ritardo, dell'orario di ingresso e per l'uso improprio delle targhe auxiliary comporterà a carico dei concorrenti interessati un'ammenda fino a 2.583 EURO.

28.) Rifornamento di carburante o refuelling

28.1 Rifornamento di carburante o refuelling: applicazione nei Rally di Campionato Italiano Assoluto (con esclusione del Rally mondiale Italia Sardegna) e in tutte le gare Nazionali C in esso inserite.

- a) Vetture a benzina: tutti i concorrenti e i conduuttori, compresi gli stranieri, devono utilizzare unicamente il carburante ufficiale che verrà loro distribuito all'interno della zona refuelling. I concorrenti e i conduuttori che non ottempereranno all'obbligo di utilizzare il carburante unico, non saranno ammessi alla gara. La zona refuelling è indicata dall'organizzatore nel road-book, con eccezione di quanto è indicato nel precedente art. 12.1.4.

I concorrenti appartenenti alle classi N0/Prod S0, N1/ Prod S1, N2/Prod S2, N3/Prod S 3R1A, R1B, **R1**, Racing

RALLY – RDS CIR 2019

Start, Racing Start Plus, R1 Nazionale (nelle gare titolate FIA la classe RC5 e le vetture Gruppo N da 1600 a 2000cc inserite nella classe RC4) hanno la facoltà di utilizzare sia il carburante di tipo "A" (RON 98,0) sia il carburante di tipo "B" (RON 102,00); quelli appartenenti alle altre classi devono utilizzare soltanto il carburante di tipo "B" (RON 102). I concorrenti dovranno ordinare il carburante alla ditta incaricata della sua distribuzione (fornitore ufficiale) entro il giovedì della settimana precedente il Rally.

La ditta incaricata della distribuzione carburante, sarà presente nella zona dove si svolge lo shakedown, indicata dall'organizzatore nel RPG, per la distribuzione, a mezzo fusti, del carburante necessario ai concorrenti per lo shakedown e per la partenza della gara. La distribuzione del carburante per lo shakedown sarà effettuata negli orari indicati nel Regolamento particolare di gara.

L'effettuazione del primo refuelling è obbligatoria per tutti i concorrenti. Tale rifornimento deve avvenire prima della prima Prova Speciale in un'area appositamente attrezzata e sotto il controllo di Ufficiali di gara. Nei Rally dove non fosse possibile effettuare il refuelling prima della prima Prova Speciale, è fatto obbligo di prevedere un prelievo di carburante a sorteggio, presso il riordino che precede il primo parco di assistenza, tra le vetture che risultano tra le prime dieci classificate. Sono esonerate dall'applicazione di quest'ultima disposizione le gare la cui struttura prevede soltanto una Super Prova Speciale nella prima sezione.

Durante lo svolgimento della gara la distribuzione del carburante avverrà solo esclusivamente all'interno della zona di refuelling con introduzione dello stesso all'interno del serbatoio della vettura tramite personale della ditta incaricata.

La rispondenza del carburante utilizzato a quello previsto dal regolamento potrà essere accertata, in via preliminare, in qualunque momento della competizione, per mezzo di apparecchiature poste nella disponibilità dei Commissari Tecnici, in grado di verificare per comparazione la conformità al campione di carburante di riferimento consegnato all'atto delle verifiche ante gara dal fornitore unico.

- b) In occasione del Rally mondiale Italia Sardegna tutti i concorrenti e conduttori non prioritari Fia possono utilizzare il seguente carburante:
- Carburante FIA, seguendo le stesse procedure e regole dei piloti prioritari.
 - Il carburante della pompa disponibile in commercio, erogato direttamente nelle auto dalle pompe delle stazioni di rifornimento lungo il percorso del rally e riportate nel Road book
- c) Vetture Diesel e GPL: ai concorrenti che partecipano alla gara con vetture diesel e GPL non sono applicabili le disposizioni della precedente lettera a). Tuttavia, anche il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL nel caso d'impossibilità a rifornirsi con mezzi propri all'interno della zona refuelling potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti. All'interno delle stazioni di servizio l'assistenza è proibita.
- d) Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi. L'Organizzatore ha la facoltà di prevedere una o più zone di refuelling supplementari. In questo caso i costi relativi devono essere a carico dell'Organizzatore, previo accordo con la ditta incaricata del servizio di distribuzione del carburante. L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- e) All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- f) All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- g) Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

28.2) È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refuelling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 12.3.1, 20.1.4 e 20.1.5.

- h) La zona di refuelling dovrà avere una superficie di almeno 30 mt. (larghezza) x 50 mt. (lunghezza); all'interno di questa area dovrà essere presente una superficie di almeno 15 mt. (larghezza) x 30 mt. (lunghezza) obbligatoriamente asfaltata.

La restante parte dovrà essere libera da ogni tipo di impedimento strutturale in modo da rientrare nelle norme di sicurezza previste dalla legge per la distribuzione del carburante, norme che la Ditta incaricata del rifornimento si impegna a rispettare, comprese quelle antincendio.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

Nella zona refuelling l'organizzatore non dovrà prevedere zone per la punzonatura dei pneumatici, o la presenza di mezzi non riconducibili alla ditta incaricata della distribuzione del carburante.

- l) L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling.
- m) Al solo scopo di assistere alla procedura di rifornimento della loro auto, due membri del team di ogni equipaggio possono accedere alla zona refuelling.

29) Cambi e differenziali

29.1 Per tutte le vetture è autorizzata, nel corso di un Rally, una sola sostituzione del cambio e di una serie di differenziali, anteriore e/o centrale e/o posteriore.

29.2 I concorrenti dovranno far punzonare durante le verifiche ante gara 1 sia il/i cambio/i e il/i differenziale/i installati sulla vettura, sia i ricambi. La punzonatura deve essere fatta, di norma contemporaneamente. I pezzi saranno identificati con il numero di gara della vettura; esempio: vettura n° 1 - cambio n° 1 - cambio di riserva n° 1R.

RALLY – RDS CIR 2019

29.3 La piombatura e la punzonatura saranno effettuate secondo le norme FIA o ACI-Sport per i differenti modelli di vettura.

29.4 I cambi e i differenziali possono essere cambiati in qualsiasi parco di assistenza, a condizione che il Direttore di Gara o i Commissari Tecnici siano stati informati in anticipo dell'intenzione a farlo. Per il rispetto di tale disposizione potranno essere effettuati dei controlli da parte dei Commissari Tecnici.

29.5 I pezzi sostituiti potranno essere in seguito riutilizzati sulla stessa vettura, secondo le norme sopra descritte, a condizione che la piombatura e la punzonatura siano rimaste intatte.

29.6 In ogni caso, la punzonatura e la piombatura dovranno rimanere intatte per tutta la durata del Rally ed i Commissari Tecnici potranno procedere in ogni momento ad un controllo ed eventualmente, a fine gara, allo smontaggio, per verificare la loro conformità.

29.7 I Delegati Tecnici FIA e ACI-Sport piomberanno e punzoneranno i cambi e differenziali almeno di tutte le vetture dei conduttori prioritari FIA e ACI-Sport del 1° e del 2° elenco internazionale

L'estensione di questa disposizione alle altre vetture iscritte è lasciata alla discrezione degli organizzatori, in accordo con la FIA (oppure in difetto, del Collegio dei Commissari Sportivi).

29.8 La piombatura e la punzonatura devono essere operate in modo da permettere la sostituzione della frizione e dei possibili accessori.

29.9 Tutti i concorrenti devono presentare le vetture predisposte per la piombatura dei cambi e dei differenziali. Detta piombatura verrà fatta in modo da impedire la apertura delle relative scatole o loro parti. Pertanto dovranno essere predisposti dei fori sulle viti o prigionieri e su una parte fissa delle scatole del cambio e del differenziale (ad esempio sulle nervature) attraverso i quali far passare il filo della piombatura.

29.9 Bis Esclusivamente per i concorrenti partecipanti al Campionato Junior, una trasmissione di scorta ed un turbo potranno essere utilizzate nelle gare del CIR-ERC-WRC. Ciascun componente dovrà essere punzonato prima della gara senza essere assegnato ad ognuna delle vetture in gara. Il personale tecnico di Motorsport Italia Spa sarà tenuto ad informare il Commissario tecnico preposto prima del montaggio dello stesso su di una vettura. Il Commissario tecnico avrà cura di allocare tale numero di punzonatura alla vettura che beneficerà della sostituzione .

30) Sanzioni

Le infrazioni alle disposizioni previste all'art. 29 comporteranno l'esclusione dalla gara con decisione dei Commissari Sportivi.

31) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

32) Svolgimento gara

33) Parco partenza: vedere norma Generale

34) Ordine di partenza per i rally CIR Asfalto e Terra

Salvo eventuali diverse disposizioni della FIA, per l'assegnazione dell'ordine di partenza, gli organizzatori dovranno attenersi alle disposizioni contenenti nei paragrafi seguenti.:

I Piloti Prioritari FIA verranno equiparati ai Piloti Prioritari del Primo Elenco Internazionale. Essi comunque mantengono le prerogative della priorità FIA.

- Piloti prioritari del primo e secondo elenco internazionale in base alla classifica provvisoria del campionato assoluto in corso. Nelle gare del CIR valevoli anche per il CIRT avrà la precedenza la classifica del Campionato Italiano assoluto in corso. Nella prima gara di Campionato Italiano Assoluto, l'ordine di partenza sarà stabilito in base alla classifica del Campionato Italiano Assoluto dell'anno precedente;
- Piloti prioritari del 1° elenco Internazionale ACI-Sport non compresi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano o del CIRT;
- Piloti prioritari del 2° elenco internazionale non compresi nella classifica provvisoria del Campionato Italiano, o del CIRT n corso;
- assegnati i numeri di partenza con i criteri indicati nelle lettere precedenti, si procederà alle successive assegnazioni con il seguente ordine di classe;

CIR ASFALTO:

R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT- R3C / R3T- R2C - R2B - Super 1600 - R4 - N4/Prod S4 - A7/Prod E7 - RSTB PLUS 1.6 - R1T Naz - RS PLUS 2.0 - R3D - N3/Prod S3 – K10 - A6/Prod E6 - RSTW / RSTB 1.6 – RSTB PLUS 1.4 - R1C Naz - RS 2.0 – RSTB / RSTW1.4 - RS PLUS 1.6 - A5/Prod E5 - N2/Prod S2 – R1 - R1B - R1B Naz. - RSTW / RSTB 1.0 - RS1.6 - RSD PLUS 2.0 - RSD2.0 - A0/Prod E0 - RS PLUS 1.4 - RS PLUS 1.15 - N1/Prod S1 - R1A - R1A Naz - RS1.4 – RSD 1.5 - N0/Prod S0 – RS1.15;

CIR TERRA:

R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - R4 - N4/Prod S4 - R3C / R3T - R2C - R2B – RGT - Super 1600 - A7/Prod E7 -RSTB PLUS 1.6 - R1T Naz - RS PLUS 2.0 - R3D - N3/Prod S3 – K10 - A6/Prod E6 - RSTW /

RALLY – RDS CIR 2019

RSTB 1.6 – RSTB PLUS 1.4 - R1C Naz - RS 2.0 – RSTB / RSTW1.4 - RS PLUS 1.6 - A5/Prod E5 - N2/Prod S2 – R1 - R1B - R1B Naz. - RSTW / RSTB 1.0 - RS1.6 - RSD PLUS 2.0 - RSD2.0 - A0/Prod E0 - RS PLUS 1.4 - RS PLUS 1.15 - N1/Prod S1 - R1A - R1A Naz - RS1.4 – RSD 1.5 - N0/Prod S0 – RS1.15;

- L'ordine di partenza deve essere approvato dalla Commissione Rally prima della sua pubblicazione.

Limitatamente alle gare su terra del Campionato Italiano Rally, ai piloti prioritari che nella stessa gara risultassero iscritti anche a un Trofeo di Marca o equivalente, deve essere dato un ordine di partenza corrispondente alla loro priorità, anche se il regolamento del trofeo di marca o equivalente disponesse altrimenti.

35) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

36) Nuova partenza dopo un ritiro nella prima giornata:

Ad un equipaggio che non ha terminato la prima giornata sarà permesso di ripartire per la seconda giornata.

Le vetture che non terminano la prima giornata, potranno essere riparate in un luogo prescelto dal Concorrente.

Le vetture ritiratesi nel corso della prima giornata, comunque, dovranno essere verificate dai Commissari tecnici e ricondotte al Parco Chiuso entro un'ora prima dell'ora di partenza prevista. L'accesso al parco chiuso sarà operativo fin da 90 minuti prima dell'orario di partenza previsto.

37) Parco chiuso di fine rally

Al termine del rally le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

38) PENALITA'

Vedere la norma generale

I conduttori esclusi dalla classifica con provvedimento dei CC.SS. per irregolarità tecniche sarà attribuita una penalità di – 10 punti , tale penalità, non potrà superare mai i punteggi acquisiti fino a quel momento dal conduttore , inoltre non potrà essere scartata dal conteggio dei punteggi finali.

Esempio: punteggio naturale fino all'esclusione di classifica: 5 punti penalità: 10 punti penalità effettiva da applicare: meno 5 punti non scartabile.

I conduttori che siano sottoposti a provvedimenti riguardanti le ricognizioni non autorizzate, da parte del Direttore di Gara anche solo con ammenda, o del Collegio dei CC.SS, saranno esclusi definitivamente dal Campionato , senza che questo influisca sul punteggio degli altri Conduttori.

39) RECLAMI E APPELLI

39.1) Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti Norma Generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della Norma Generale.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

39.2) Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella Norma Generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00

40) CLASSIFICHE

RALLY – RDS CIR 2019

Saranno redatte le seguenti classifiche esclusivamente ai fini del punteggio del Campionato:

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Over 55
- Campionato R1.
- Speciali

Per ogni rally saranno redatte le seguenti classifiche esclusivamente ai fini della premiazione finale

- Generale;
- Gruppo;
- Classe;
- Femminile;
- Under 25;
- Over 55
- Campionato R1.
- Speciali

41) PREMI

41.1 Premi d'onore del Rally: dotazione minima

I premi d'onore, almeno due per equipaggio, devono essere di valore congruo. Essi devono essere previsti

- almeno ai primi dieci della classifica generale, al vincitore di gruppo, ai primi tre di classe ed al vincitore di classifiche speciali (se previste).

Nelle classi con meno di 4 (quattro) vetture verificate i premi sono facoltativi.

Nelle classi con più di 20 vetture verificate è raccomandato di prevedere premi d'onore almeno fino alla 5ª posizione di classifica.

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

Al termine della premiazione i primi tre equipaggi della classifica generale del Rally sono obbligati a presentarsi in sala stampa per presenziare alla conferenza stampa di fine gara. La mancata partecipazione comporterà un'ammenda di 2.583 Euro.



Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2019

**DICHIARAZIONE PNEUMATICI
DECLARATION TYRES**

**VETTURA
CAR N°**

DENOMINAZIONE RALLY

PARCO PARTENZA/START _____

PARCO ASSISTENZA/SERVICE PARK _____

REMOTE SERVICE _____

PNEUMATICO TYRE	BARCODE FIA NUOVO	BARCODE FIA GIA' DICHIARATO
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Firma/Signature _____

RALLY DI CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO (CIR) 2019 – FORMAT E CAHIER DE CHARGES
APPLICAZIONE OBBLIGATORIA DA PARTE DEGLI ORGANIZZATORI
(Con esclusione delle gare di Campionato FIA)

(GLI ORGANIZZATORI SI IMPEGNANO A RISPETTARE IL FORMAT FIRMANDO UN CONTRATTO CON IL PROMOTORE)

Gare su asfalto e terra: Unica tappa che può svolgersi in due giornate
Durata complessiva del Rally: Da mercoledì sera a sabato sera (dalle ricognizioni alla premiazione).

Esempio di distribuzione della parte agonistica:

Venerdì:

Caso A: partenza + prova spettacolo - dalle ore 17,00

Caso B: partenza + prove + prova spettacolo (successione prove a scelta) – dalle ore 14,30 con arrivo tappa alle 20,00

Caso C: partenza + prove + prova spettacolo + prova notturna – come caso B con prova notturna dopo le 24.00

Per la Prova Spettacolo il Promotore concorderà l'ordine di partenza con il Direttore di Gara.

Nel caso in cui una prova spettacolo sia preceduta da Prove Speciali è necessario prevedere un riordino di durata tale da permettere il riposizionamento di tutti gli equipaggi.

Nel caso in cui una prova spettacolo sia seguita da Prove Speciali è necessario prevedere successivamente un riordino di durata tale da permettere il ripristino dell'ordine di partenza iniziale.

Sabato: le PS rimanenti.

Nello specifico:

Mercoledì sera dalle 19 alle 21 distribuzione road book e verifiche sportive per i conduttori iscritti al CIR , prioritari e partecipanti con vetture di classe R5

Giovedì mattina: distribuzione road book.

Giovedì: ricognizioni dalle ore 7.00 alle ore 19.00.

Giovedì: dalle ore 12,00 alle ore 21,00 verifiche tecniche

Giovedì: verifiche sportive dalle ore 19.00 fino alle ore 21,00 per gli altri conduttori della gara CIR

Giovedì: dopo le ore 21.00 ricognizioni della prova spettacolo nel caso questa sia prevista in gara in orari notturni

In caso di necessità può essere previsto un turno di verifiche al venerdì mattina insieme ai partecipanti alla gara di Coppa Rally.

Shakedown suddiviso in 2 turni.

Gare su asfalto: Turno 1: ore 8.00-10.00 per i piloti Prioritari ed iscritti al CIR

Turno 2: ore 10.00-12.30, esclusivamente per i Piloti rimanenti

Gare su terra: Turno 1: ore 8.00-10.30 per i piloti Prioritari ed iscritti al CIR e CIRT

Turno 2: ore 10.30-12.30, esclusivamente per i Piloti rimanenti

Prima dell'inizio della gara è obbligatorio il briefing, organizzato in un'area dedicata, nella quale i conduttori dovranno essere presenti.

Venerdì pomeriggio/sera: partenza, prove speciali, riordino notturno.

Sabato: Partenza, prove speciali. Orario di arrivo: entro le 18.

Ricognizioni al sabato: eventualmente possibili soltanto per la gara di Coppa Rally abbinata

Chilometraggio minimo

Gara su Asfalto : 150 Km.

Gara su terra : 120 Km.

Coordinamento tra Organizzatore e Promotore per la diretta televisiva della Prova Spettacolo

Prova Spettacolo : Una sola manche. Lunghezza 2,0/2,5 Km.

La Prova Spettacolo deve prevedere due equipaggi contemporaneamente, con formula ad Inseguimento e partenze affiancate (tipo Motor Show di Bologna)..

RALLY – RDS CIR 2019

Denominazione della Prova Spettacolo uguale per tutte le gare.

Fornitura Promotore: Archi di partenza. Striscione a bordo pista

CAHIER DE CHARGES CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO - CIR 2019 (APPLICAZIONE OBBLIGATORIA DA PARTE DEGLI ORGANIZZATORI)

Fermo restando che l'organizzatore dovrà avere il benestare sul suo progetto di gara da parte di ACI Sport S.p.A. almeno quattro mesi prima dello svolgimento della gara, si richiamano di seguito alcuni punti che dovranno essere tassativamente rispettati:

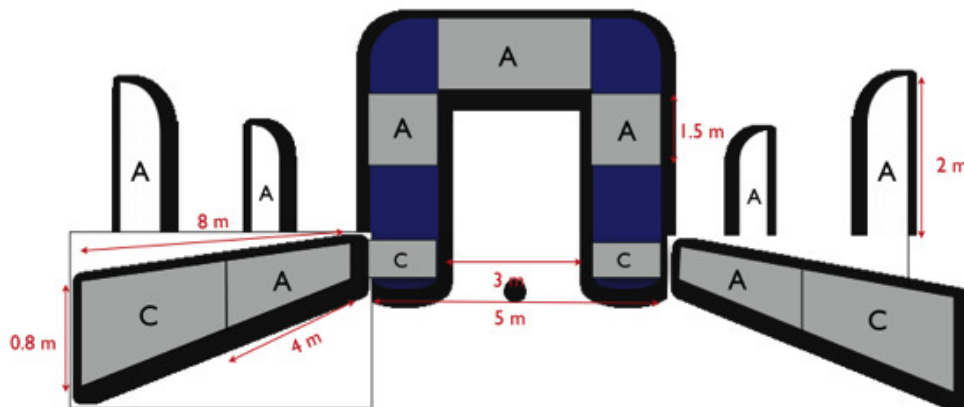
- a) **Verifiche sportive e tecniche ante gara:** dovranno essere concentrate nello stesso luogo e collocate in un contesto che possa essere da richiamo per il pubblico.
- b) **Località di partenza e arrivo:** dovranno essere previste in un luogo che garantisca una grande presenza di pubblico.
- c) **Parco assistenza:** dovrà essere situato in un luogo con adeguata visibilità, che possa attrarre un elevato numero di visitatori, con fondo asfaltato e di dimensioni idonee a ospitare i mezzi tecnici di assistenza ed di hospitality dei Team. Dovrà essere obbligatoriamente dotato di rete wireless.
- d) **Sala stampa:** dovrà essere realizzata nei pressi o all'interno del parco assistenza o nei pressi dell'arrivo. Nel caso che sia allestita all'interno del parco assistenza, l'organizzatore dovrà prevedere un riordino di almeno 45' prima dell'arrivo finale. La sala stampa dovrà essere adeguatamente attrezzata rispettando gli standard indicati da ACI Sport S.p.a allestita in un contesto appropriato e gestita da un giornalista iscritto all'Albo professionale (vedi specifico cahier de charges).

http://www.csai.aci.it/fileadmin/doc/annuario/2016/RSN/APP__9.pdf



Visibilità Campionato Italiano Rally

Disposizione ADV partenza e arrivo PS televisiva



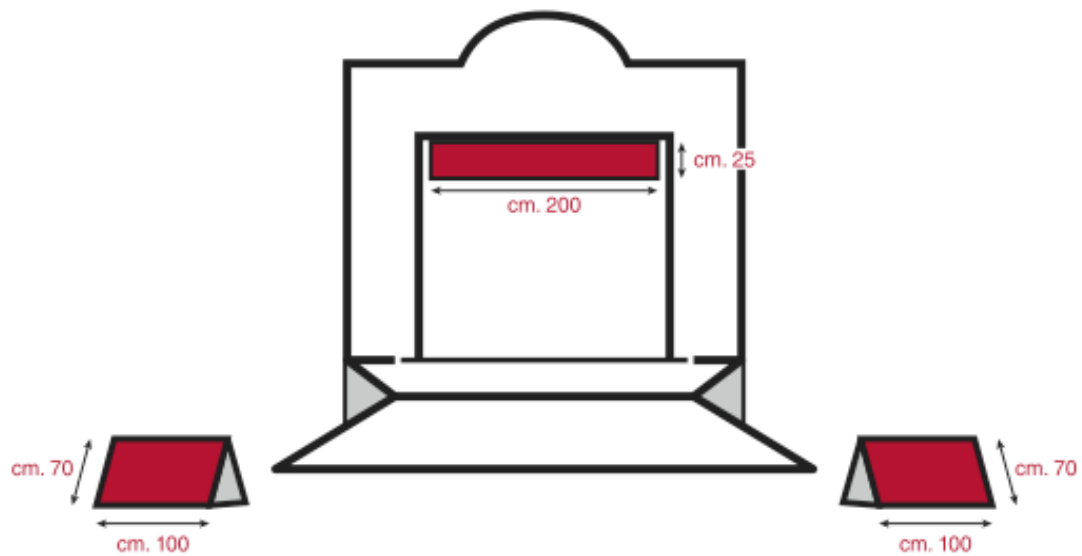
A - a disposizione di ACI Sport
C - a disposizione dell'Organizzatore

Allegato “F 2” alla Norma Generale

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE DI CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASSOLUTO
(facoltative per tutte le altre tipologie di Rally)

**FAC-SIMILE DELL'ALLESTIMENTO DEL PALCO PARTENZE E
ARRIVO**

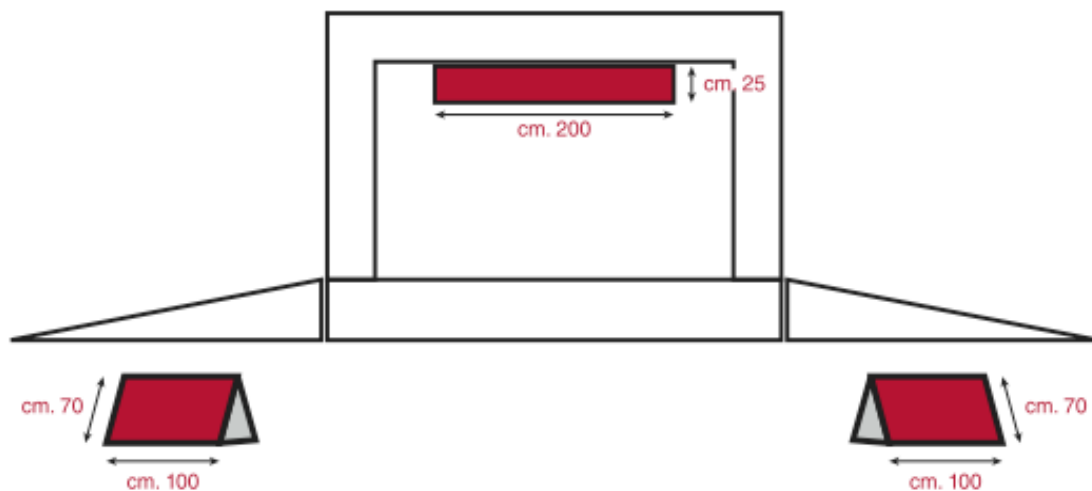
PALCO PARTENZA E ARRIVO TIPOLOGIA “A”



Posizioni pubblicitarie a disposizione di ACI Sport:

- n° 2 cartelli a libro collocati nelle prossimità della pedana di dimensioni cm. 100x70;
- n° 1 cartello monofacciale collocato sotto la traversa del fronte del palco partenza e arrivo (cm. 200x25);
- n° 1 cartello monofacciale collocato sotto la traversa del retro del palco partenza e arrivo (cm. 200x25);
- n° 2 cartelli monofacciali collocati sotto le traverse laterali del palco partenza e arrivo (cm. 200x25);

PALCO PARTENZA E ARRIVO TIPOLOGIA “B”



Posizioni pubblicitarie a disposizione di ACI Sport:

- n° 2 cartelli a libro collocati nelle prossimità della pedana di dimensioni cm. 100x70;
- n° 1 cartello monofacciale collocato sulla struttura di fondo della pedana (cm. 200x25);